اطلاعات امنیتی مهمی را به روش های مختلف پیدا خواهید کرد، از جمله:

- برچسب ایمنی – روی خودرو.
- اطلاعات ایمنی – دارای نماد هشدار ایمنی ⚠ و ۳ هشدار : **خطر، هشدار** یا **احتیاط**. این جملات هشدار دهنده به معنای زیر هستند :

خطر اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، کشته خواهید شد یا به شدت آسیب خواهید دید.

هشدار عدم رعایت دستورالعمل ها ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

۴ هشدار اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است کشته شوید یا به شدت آسیب ببینید.

خطر اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است آسیب ببینید.

- موضوعات مرتبط با ایمنی – اقدامات احتیاطی مهم ایمنی و غیره.
- بخش ایمنی – مانند رانندگی ایمن
- توضیحات – نحوه رانندگی ایمن و صحیح.

این کتاب حاوی بسیاری از اطلاعات مهم ایمنی است – لطفاً آن را با دقت بخوانید.

همانطور که این راهنما را می خوانید، اطلاعاتی را خواهید دید که قبل از آن علامت NOTICE وجود دارد. این اطلاعات برای کمک به شما در جلوگیری از آسیب رساندن به وسیله نقلیه، سایر اموال یا محیط زیست در نظر گرفته شده است.

نمادهای 📖 ⚠ یا 📖 بر روی برچسب های متصل به وسیله نقلیه شما به شما یادآوری می کند که این کتابچه راهنمای مالک را برای عملکرد صحیح و ایمن وسیله نقلیه خود بخوانید.

⚠ یا ⚠ برای نشان دادن "خطر" (قرمز)، "هشدار" (نارنجی) یا "احتیاط" (زرد) دارای کد رنگی هستند.

◄برچسب ایمنی ص ۹۹

چند کلمه در مورد ایمنی

امنیت شما و دیگران بسیار مهم است. و کارکرد ایمن این وسیله نقلیه یک مسئولیت مهم است.

برای کمک به تصمیم گیری آگاهانه در مورد ایمنی، ما رویه های عملیاتی و سایر اطلاعات را روی برچسب ها و در این راهنما ارائه کرده ایم. این اطلاعات به شما در مورد خطرات احتمالی که می تواند به شما یا دیگران آسیب برساند هشدار می دهد.

البته، هشدار دادن به شما در مورد تمام خطرات مربوط به کار یا نگهداری وسیله نقلیه شما عملی یا ممکن نیست. شما باید از قضاوت خوب خود استفاده کنید.

ضبط داده های خودرو

این وسیله نقلیه اطلاعات زیر را هنگام کار با سیستم ترمز کاهش برخورد **(CMBS)** به عنوان داده ثبت می کند.

- هنگام فعال شدن**CMBS** ، تصاویر اشیاء جلوی خودرو
- وضعیت عملیاتی هر یک از عملکردهای **CMBS**
- عملکرد پدال گاز و ترمز
- سرعت وسیله نقلیه
- اطلاعاتی مانند فاصله و سرعت نسبی هدف شناسایی شده توسط **CMBS** فعال می شود

.

هوندا ممکن است داده های ثبت شده را به منظور تشخیص فنی و تحقیق و توسعه خودروهای هوندا به دست آورد و استفاده کند.

CMBS تصاویر یا صدا را در داخل خودرو ضبط نمی کند. ابزارهای ویژه ای برای بررسی یا حذف داده های (از جمله تصاویر) ضبط شده توسط **CMBS** مورد نیاز است.

عملکرد ضبط تصویر **CMBS** را می توان خاموش کرد تا با فعال شدن **CMBS** هیچ تصویری ضبط نشود.

افشای داده ها

هوندا داده های به دست آمده را با داده های ثبت شده توسط CMBS فاش نمی کند یا در اختیار اشخاص ثالث قرار نمی دهد مگر در موارد زیر:

- وقتی صاحب وسیله نقلیه رضایت می دهد
- زمانی که قانون، حکم دادگاه ، یا درخواست قانونی قابل اجرای مشابهی لازم باشد .

زمانی که داده‌ها برای شناسایی یا ناشناس کردن وسایل نقلیه یا کاربران پردازش شده‌اند ، مانند زمانی که داده‌های جمع‌آوری شده به مؤسسات تحقیقاتی ارائه می‌شود.

ضبط کننده داده های رویداد

وسیله نقلیه شما مجهز به چندین دستگاه است که معمولاً به عنوان ضبط کننده داده رویداد شناخته می شود. آنها انواع مختلفی از داده های خودرو را در زمان واقعی ضبط می کنند، مانند باز شدن کیسه هوای **SRS** و خرابی اجزای سیستم **SRS**

این داده ها متعلق به مالک خودرو است و هیچ کس نمی تواند به آن دسترسی داشته باشد، مگر در صورت لزوم قانونی یا با اجازه مالک خودرو.

با این حال، هوندا، نمایندگی‌های مجاز و تعمیرکاران مجاز، کارمندان، نمایندگان و پیمانکاران مجاز به این داده‌ها فقط به منظور تشخیص فنی ، تحقیق و توسعه خودرو قابل دسترسی هستند.

ضبط کننده های تشخیصی سرویس

وسیله نقلیه شما مجهز به دستگاه های مربوط به خدمات است که اطلاعات مربوط به عملکرد پیشرانه و شرایط رانندگی را ثبت می کند. از داده ها می توان برای کمک به تکنسین ها در تشخیص، تعمیر و نگهداری خودرو استفاده کرد. هیچ کس نمی تواند به این داده ها دسترسی داشته باشد مگر در صورت لزوم قانونی یا با اجازه مالک خودرو.

با این حال، هوندا، نمایندگی‌های مجاز و تعمیرکاران مجاز، کارمندان، نمایندگان و پیمانکاران مجاز به این داده‌ها فقط به منظور تشخیص فنی، تحقیق و توسعه خودرو قابل دسترسی هستند.

هوندا داده های شخصی شما را به دلایلی که در زیر ذکر شده است جمع آوری، استفاده و ذخیره می کند:

در مواردی که برای منافع قانونی هوندا لازم است، همانطور که در زیر ذکر شده است، و در مواردی که منافع ما تحت تأثیر حقوق حفاظت از داده شما قرار نمی گیرد.

- برای ارائه به‌روزرسانی‌های دستی مالک به شما؛
- به ما امکان می دهد برنامه و خدمات دستی مالک را بهبود و بهینه کنیم؛
- برای پاسخ به سوالات و شکایات کاربران؛ و برای نگهداری سوابق داخلی

حفاظت از منافع تجاری مشروع و حقوق قانونی ما. این شامل، اما نه محدود به، استفاده در ارتباط با انطباق، نظارتی، حسابرسی، ادعاهای حقوقی (از جمله افشای چنین اطلاعاتی در ارتباط با روند قانونی یا دعوی قضایی) و سایر الزامات اخلاقی و گزارش انطباق است.

هوندا همچنین داده‌های شخصی را به داده‌های ناشناس تبدیل می‌کند و از آن‌ها (معمولاً بر اساس آماری انبوه) برای استفاده‌هایی مانند تحقیق و تحلیل بازار، بهبود دفترچه راهنمای مالک، تجزیه و تحلیل روندها و ارزیابی موفقیت نسخه‌های به‌روزرسانی نرم‌افزار استفاده می‌کند. اطلاعات شخصی جمع‌آوری شده شخصاً شما یا هر کاربر دیگری را از کتابچه راهنمای مالک شناسایی نمی‌کند.

هوندا ممکن است این داده‌ها را با سازمان پشتیبانی جهانی هوندا یا شرکت‌های هوندا وابسته یا سایر اشخاص ثالثی که توسط هوندا درگیر هستند به منظور ارائه خدمات پشتیبانی در ارتباط با پشتیبانی سیستم به اشتراک بگذارد.

*در همه مدل ها وجود ندارد

شرایط و ضوابط برنامه راهنمای کاربر*

عمومی

این برنامه به **Display Audio** شما اجازه می‌دهد تا به روزرسانی های راهنمای مالک خودرو را هر بار که حالت برق خودرو روی روشن تنظیم می‌شود، به‌طور خودکار جستجو کند. این برنامه به صورت دوره‌ای مقدار محدودی از اطلاعات خودرو و دستگاه را به سرورهای ما ارسال می‌کند: شماره شناسایی خودرو**(VIN)** ، شماره سریال سخت‌افزار صوتی، زبان ترجیحی، آدرس پروتکل اینترنت **(IP)**، گزارش تراکنش (هشدار برای یا مشاهده به‌روزرسانی‌ها، به‌روزرسانی دانلودها و نصب، استفاده از برنامه راهنمای مالک)، و غیره. هنگامی که برنامه یک به روز رسانی از سرور پیدا می کند، از شما می خواهد دانلود و نصب کنید.

هنگامی که **Display Audio** شما سرورهای ما را برای به‌روزرسانی جستجو می‌کند، ما به‌طور خودکار این فرصت را برای شما فراهم می‌کنیم که کتابچه راهنمای مالک را به‌روزرسانی کنید. ما همچنین گزارشی از به‌روزرسانی‌هایی که روی سرورهایمان نصب می‌شوند را حفظ می‌کنیم.

داده های شخصی شما

لطفاً توجه داشته باشید که با این اطلاعات مطابق با قوانین و مقررات ذکر شده در این اطلاعیه و همچنین قانون حفاظت از داده‌های قابل اجرا رفتار می‌شود.

شرایط خط‌مشی رازداری ما به‌واسطه مرجع در این شرایط گنجانده شده است و استفاده شما از به‌روزرسانی‌های سیستم مشمول سیاست حفظ حریم خصوصی خواهد بود. خط مشی رازداری ما اطلاعاتی را در مورد نحوه پردازش اطلاعات شخصی ما و هر شخص ثالثی که از شما جمع‌آوری می‌کنیم یا شما از طریق ابزار به ما ارائه می‌دهید، تنظیم می‌کند . برای جزئیات بیشتر به وب سایت هوندا **(https://www.privacynotice.honda.eu)** مراجعه کنید .

شرایط خطمشی رازداری ما به‌واسطه مرجع در این شرایط گنجانده شده است و استفاده شما از به‌روزرسانی‌های سیستم مشمول سیاست حفظ حریم خصوصی خواهد بود. خط مشی رازداری ما اطلاعاتی را در مورد نحوه پردازش اطلاعات شخصی ما و هر شخص ثالثی که از شما جمع‌آوری می‌کنیم یا از طریق برنامه در اختیار ما قرار می‌دهیم، ارائه می‌کند.

برای جزئیات بیشتر به وب سایت هوندا مراجعه کنید.

هوندا اطلاعات شخصی شما را به دلایل زیر جمع آوری، استفاده و ذخیره می کند:

در مواردی که برای منافع قانونی هوندا لازم است، همانطور که در زیر ذکر شده است، و در مواردی که منافع ما تحت تأثیر حقوق حفاظت از داده شما قرار نمی گیرد.

- برای ارائه به روز رسانی سیستم و خدمات مرتبط به شما؛
- به ما امکان می دهد محصولات و خدمات به روز رسانی سیستم را بهبود و بهینه سازی کنیم.
- برای پاسخ به سوالات و شکایات کاربران ؛ و برای نگهداری سوابق داخلی

حفاظت از منافع قانونی و حقوق قانونی ما شامل، اما محدود به استفاده در ارتباط با انطباق، نظارتی، حسابرسی، ادعاهای حقوقی (از جمله افشای چنین اطلاعاتی در ارتباط با روند قانونی یا دعوی قضایی) و سایر الزامات اخلاقی و گزارش انطباق است.

هوندا همچنین داده‌های شخصی را به داده‌های ناشناس تبدیل می‌کند و از آن‌ها (معمولاً بر اساس آماری انبوه) برای استفاده‌هایی مانند تحقیق و تحلیل بازار، بهبود به‌روزرسانی‌های سیستم، تجزیه و تحلیل روندها و ارزیابی موفقیت نسخه‌های به‌روزرسانی نرم‌افزار استفاده می‌کند. اطلاعات شخصی جمع‌آوری‌شده شخصاً شما یا هر کاربر دیگری را از به‌روزرسانی‌های سیستم شناسایی نمی‌کند.

هوندا ممکن است این داده‌ها را با سازمان پشتیبانی جهانی هوندا یا شرکت‌های هوندا وابسته یا سایر اشخاص ثالثی که توسط هوندا درگیر هستند به منظور ارائه خدمات پشتیبانی در ارتباط با پشتیبانی سیستم به اشتراک بگذارد.

شرایط و ضوابط به روز رسانی سیستم

عمومی

خودروی شما دارای برنامه‌ای است که به **Display Audio** شما اجازه می‌دهد به‌طور خودکار به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار هوندا را که مختص **Display Audio** شما و دستگاه‌های متصل به آن هستند (در ابتدا هر کدام) جستجو کند.

(1)هفته از طریق **Wi-Fi** یا هر چهار (۴) هفته از طریق واحد کنترل Telematics ***(TCU)**، ممکن است به دلیل قطع اینترنت، تلاش های مجدد، اقدام مستقیم کاربر، فشار **WAP** از سرور یا تغییر، درخواست ها کم و بیش رخ دهد. در خط مشی پرس و جو در سرورهای هوندا). این برنامه به صورت دوره ای مقدار محدودی از اطلاعات وسیله نقلیه و دستگاه (شماره شناسایی خودرو **(VIN)**، شماره شناسایی نوع مدل **(MT)** ، شماره قطعه سخت افزار و نرم افزار، شماره سریال، نسخه نرم افزار، زبان ترجیحی، پروتکل اینترنت را به سرورهای ما منتقل می کند **(IP** .آدرس، گزارش تراکنش (مشاهده هشدار یا به روز رسانی، دانلود و نصب به روز رسانی، وضعیت نرم افزار)، و غیره). هنگامی که برنامه یک به روز رسانی از سرور پیدا می کند، برنامه ابتدا اجازه دانلود و نصب به روز رسانی را می خواهد. می‌توانید انتخاب کنید که به‌طور خودکار این به‌روزرسانی‌ها را در تنظیمات خود دانلود و نصب کنید، یا ممکن است انتخاب کنید که سیستم را به‌صورت دستی به‌روزرسانی کنید.

هنگامی که **Display Audio** شما سرورهای ما را برای به‌روزرسانی یا هشدار جستجو می‌کند، ما به‌طور خودکار این فرصت را در اختیار شما قرار می‌دهیم که دستگاه‌های خود را به‌روزرسانی کنید یا به‌روزرسانی یا هشدار را مستقیماً به صفحه نمایش صوتی خود منتقل کنید. ما همچنین گزارشی از به‌روزرسانی‌ها یا هشدارهایی که روی سرورهایمان نصب شده‌اند را حفظ می‌کنیم.

داده های شخصی شما

اگر اطلاعات فوق‌الذکر ارسال شده به هوندا اطلاعات شخصی در منطقه شما باشد، لطفاً توجه داشته باشید که با این اطلاعات مطابق با قوانین و مقررات ذکر شده در این اطلاعیه و همچنین قانون حفاظت از داده‌های قابل اجرا رفتار می‌شود.

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄ رانندگی ایمن ص ۳۹

برای رانندگی ایمن ص ۴۰ کمربند ایمنی ص ۴۵ ایربگ ها ص ۵۸

◄ پنل ابزار (داشبورد) ص ۱۰۱

شاخص (نشانگر) ها ص ۱۰۲ نشانگرها و رابط اطلاعات راننده ص ۱۳۲

◄ کنترل ها ص ۱۴۹

ساعت ص ۱۵۰ قفل و بازکردن درها ص ۱۵۱

عملکرد سوئیچ های موجود در اطراف غربالک فرمان ص ۱۸۰ اقلام راحتی داخلی ص ۲۱۹

◄امکانات ص ۲۴۵

سیستم صوتی ص ۲۴۶ صفحه صوتی و تصویری ص ۲۴۸ تماس

اضطراری (**eCall**) ص ۳۴۴ پیشنهاد سوخت گیری ص ۳۴۹

◄ رانندگی ص ۳۵۱

قبل از رانندگی ص ۳۵۲ یدک کشی تریلر ص ۳۵۶

پارک کردن خودرو ص ۴۸۱ دوربین عقب چند نمایی ص ۴۹۳

◄ تعمیر و نگهداری ص ۴۹۹

قبل از انجام تعمیر و نگهداری ص ۵۰۰ سامانه یادآوری خدمات* ص ۵۰۴

بررسی و نگهداری تیغه های برف پاک کن ص ۵۳۶ تعمیر و نگهداری سیستم کنترل آب و هوا ص ۵۵۴

◄مدیریت غیرمنتظره ص ۵۶۷

نظافت ص ۵۵۸ ابزار ص ۵۶۸ اگر لاستیک پنچر شود ص ۵۶۹ اگر باتری ۱۲ ولت تمام شده است ص ۵۸۷

اگر اهرم تعویض دنده حرکت نمی کند ص ۵۹۰ بکسل اضطراری ص ۶۰۶

اگر نمی توانید درب صندوق عقب را باز کنید ص ۶۰۷

◄ اطلاعات ص ۶۰۹

مشخصات ص ۶۱۰ شماره شناسایی ص ۶۱۲ بیانیه انطباق طرح کلی محتوا* ص ۶۵۵

این دفترچه راهنمای مالک باید به عنوان بخشی دائمی از وسیله نقلیه در نظر گرفته شود و باید هنگام فروخته شدن آن به همراه خودرو به مالک جدید تحویل داده شود.

این دفترچه راهنمای مالک تمام مدل های وسیله نقلیه شما را پوشش می دهد. ممکن است توضیحاتی در مورد تجهیزات و ویژگی هایی بیابید که در مدل خاص شما نیستند.

تصاویر موجود در این دفترچه راهنمای مالک، ویژگی‌ها و تجهیزاتی را نشان می‌دهند که در برخی، اما نه همه، مدل‌ها در دسترس هستند. مدل خاص شما ممکن است برخی از این ویژگی ها را نداشته باشد.

اطلاعات و مشخصات درج شده در این دفترچه در زمان تایید برای چاپ معتبر بود. شرکت هوندا موتور، با این حال این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی و بدون داشتن هیچ گونه تعهدی، مشخصات یا طراحی را متوقف یا تغییر دهد.

اگرچه این راهنما برای هر دو مدل فرمان راست و چپ قابل اجرا است، تصاویر موجود در این راهنما عمدتاً به مدل های فرمان چپ اشاره دارد.

محتویات

P. 6 راهنمای مرجع سریع

P. 39 رانندگی

P. 101 داشبورد

P. 149 کنترل

P. 245 امکانات

P. 351 رانندگی

P. 499 نگهداری

P. 567 حل مشکلات غیر منتظره

P. 609 اطلاعات

P. 656 فهرست

برچسب های ایمنی ص ۹۹

خطر گاز اگزوز ص ۹۸

ایمنی کودک ص ۷۳

پنجره ها ص ۱۷۷

سیستم امنیتی ص ۱۷۴

صندلی ها ص ۲۰۷

درب صندوق عقب ص ۱۶۳

آینه ها ص ۲۰۳

سیستم کنترل تهویه مطبوع ص ۲۳۶

اطلاعات عمومی در مورد سیستم صوتی ص ۳۳۸

پیام های خطای سیستم صوتی ص ۳۳۷

Honda Sensing ص ۴۰۲

رمز گیری ص ۴۷۱

هنگام رانندگی ص ۳۵۹

مصرف بهینه سوخت و انتشار **CO2** ص ۴۹۸

راهنمای جاده ص ۳۵۷

سوختگیری ص ۴۹۵

تعویض لامپ ص ۵۳۰

مراقبت از کنترل از راه دور ص ۵۵۲

بررسی و نگهداری زیر کاپوت ص ۵۱۷

باطری ۱۲ ولت ص ۵۴۶

برنامه سرویس و نگهداری* ص ۵۰۹

بررسی و نگهداری تایرها ص ۵۴۱

لوازم جانبی و اصلاحات ص ۵۶۴

سیستم برق راه اندازی نمی شود ص ۵۸۳

روشن شدن و یا چشمک زدن نشانگر ص ۵۹۳

استفاده از جک ص ۵۸۲

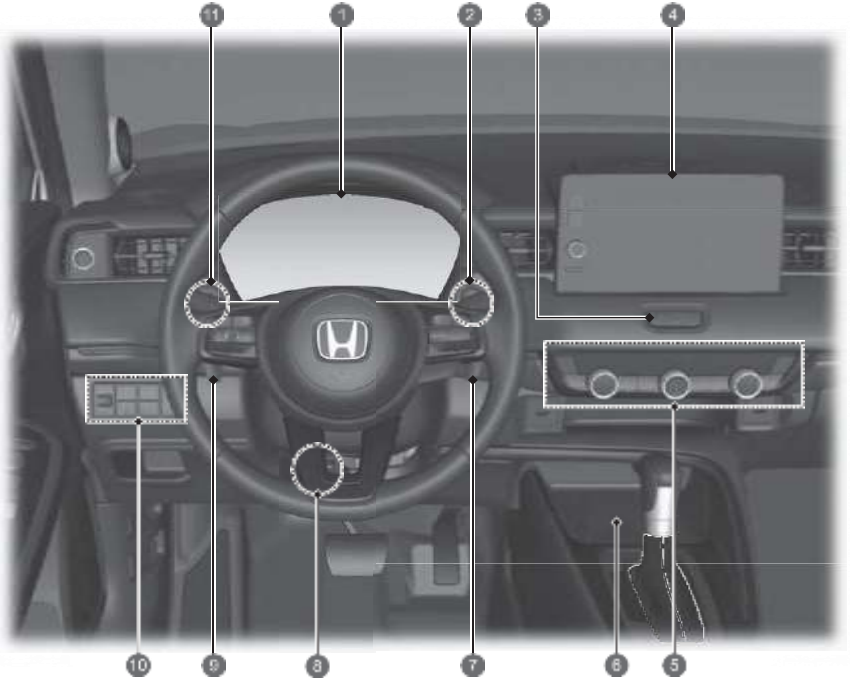
دمای بیش از حد ص ۵۹۱

بیانیه انطباق طرح کلی محتوا* ص ۶۵۵

دستگاه هایی که امواج رادیویی ساطع می کنند* ص ۶۱۳

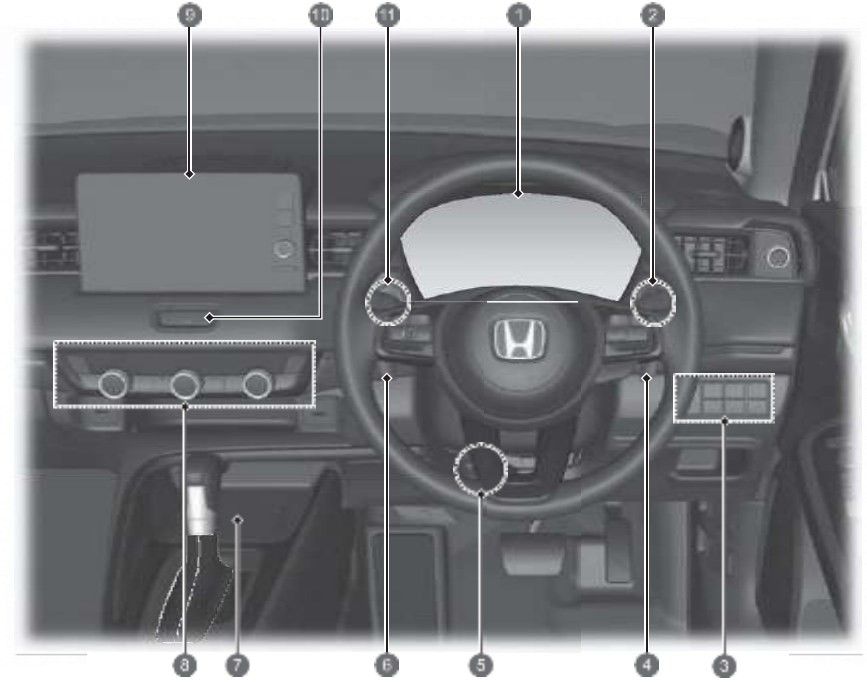
شاخص های بصری

نوع فرمان چپ



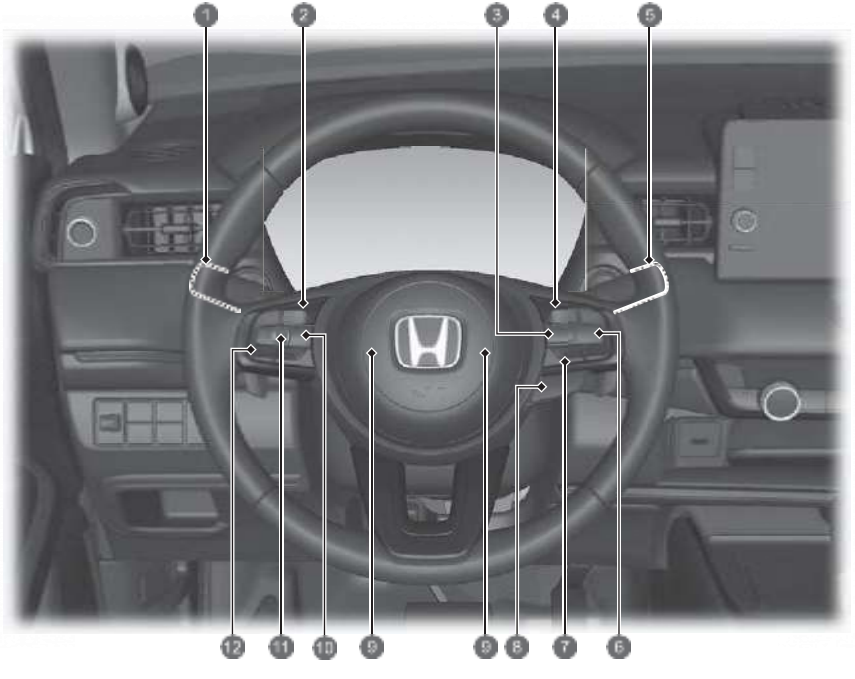
1. نشانگرهای سیستم ◄ ص ۱۰۲
   نشانگر ◄ص ۱۳۲
   رابط اطلاعات راننده ◄ص ۱۳۵
2. دکمه Power ◄ص ۱۸۰
3. دکمه هشدار خطر
4. سیستم صوتی ◄ص ۲۴۶
   سیستم ناوبری
   ◄ راهنمای سیستم ناوبری را ببینید
5. سیستم کنترل تهویه مطبوع ◄ص ۲۳۶
   گرم کن (بخارزدای) شیشه عقب ◄ص ۱۹۹
   دکمه گرم کن آینه درب ◄ص ۱۹۹
   دکمه های گرمکن صندلی ◄ص ۲۳۵
6. شارژر بی سیم* ◄ص ۲۳۱
7. انتخابگر افزایش دنده (+) ◄ص ۳۶۷
8. تنظیمات غربالک فرمان ◄ص ۲۰۲
9. دکمه کاهش دنده (-) ◄ص ۳۶۷
10. دکمه خاموش کردن سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) ◄ص ۳۹۰
    سوئیچ پشتیبانی ایمنی ◄ص ۳۹۷ و ۴۰۴ و ۴۵۶
    دکمه سیستم سنسور پارک ◄ص ۴۸۴
    تنظیم کننده چراغ جلو* ◄ص ۱۹۲
    دکمه درب صندوق عقب* ◄ص ۱۶۹
    دکمه گرمکن شیشه جلو* ◄ص ۲۰۰
11. کنترل روشنایی ◄ص ۲۰۱

نوع فرمان راست



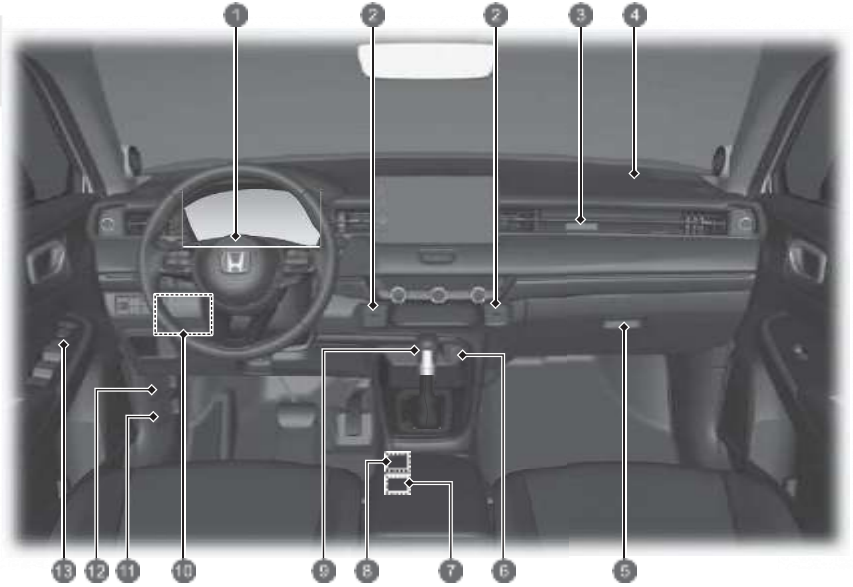
❶ نشانگرهای سیستم ◄ ص ۱۰۲
نشانگر ◄ص ۱۳۲
رابط اطلاعات راننده ◄ص ۱۳۵
❷ دکمه Power ◄ص ۱۸۰
❸ دکمه خاموش کردن سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) ◄ص ۳۹۰
پشتیبانی ایمنی ◄ص ۳۹۷ و ۴۰۴ و ۴۵۶
دکمه سیستم سنسور پارک ◄ص ۴۸۴
تنظیم کننده چراغ جلو* ◄ص ۱۹۲
دکمه درب صندوق عقب* ◄ص ۱۶۹
دکمه گرمکن شیشه جلو* ◄ص ۲۰۰
❹ انتخابگر افزایش دنده (+) ◄ص ۳۶۷
❺ تنظیمات غربالک فرمان ◄ص ۲۰۲
❻ دکمه کاهش دنده (–) ◄ص ۳۶۷
❼ شارژر بی سیم* ◄ص ۲۳۱
❽ سیستم کنترل تهویه مطبوع ◄ص ۲۳۶
گرم کن (بخارزدای) شیشه عقب ◄ص ۱۹۹
دکمه گرم کن آینه درب ◄ص ۱۹۹
دکمه های گرمکن صندلی ◄ص ۲۳۵
❾ سیستم صوتی ◄ص ۲۴۶
سیستم ناوبری
◄ راهنمای سیستم ناوبری را ببینید
❿ دکمه فلاشر خطر
⓫ کنترل روشنایی ◄ص ۲۰۱

شاخص های بصری



1. چراغ‌های جلوو راهنما ها ◄ ص ۱۸۳ و ۱۸۵
   مه شکن جلو* ◄ ص ۱۸۷
   مه شکن عقب* ◄ ص ۱۸۷
2. دکمه‌های سیستم تلفن هندزفری ◄ ص ۳۱۸
   دکمه‌های کنترل صدا* ◄ ص ۲۵۵
3. دکمه ◄ ص ۳۹۰
4. دکمه LIM ◄ ص ۳۷۶ و ۳۸۳ و ۴۲۴
5. برف پاک کن/آب پاش ◄ ص ۱۹۶
6. دکمه‌های کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تعقیب با سرعت پایین ◄ ص ۴۲۳
7. دکمه سیستم کمکی حفظ مسیر(خطوط)(LKAS) ◄ ص ۴۴۵
   دکمه مسافت ◄ ص ۴۳۶
8. دکمه گرمکن فرمان* ◄ ص ۲۳۴
9. بوق (منطقه اطراف را فشار دهید)
10. دکمه (صفحه اصلی) ◄ ص ۲۵۲ و ۱۳۶
11. دکمه انتخابگر سمت چپ ◄ ص ۲۰۱
12. کنترل از راه دور سیستم صوتی ◄ ص ۲۳۴

نوع فرمان چپ

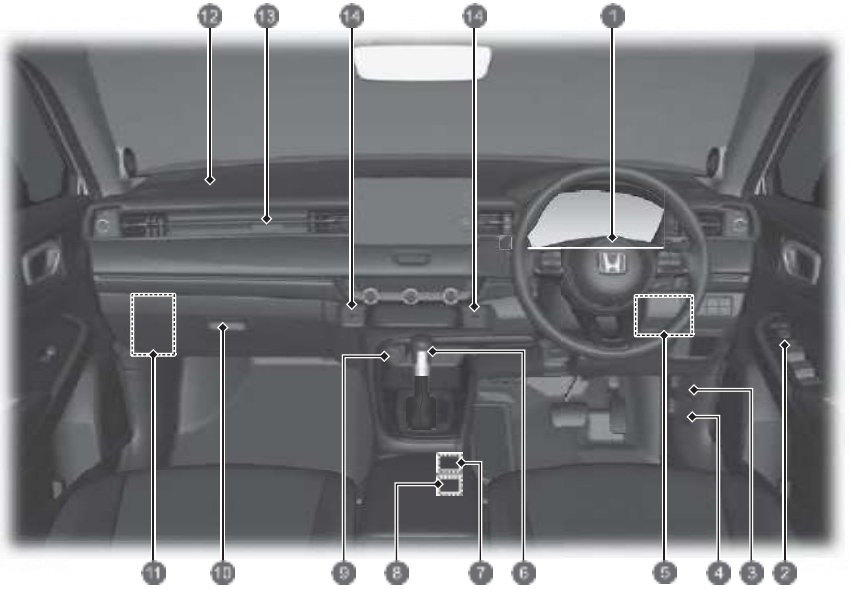


1. ایربگ جلو راننده◄ ص ۶۰
2. پورت های USB◄ ص ۲۰۴
3. چراغ هشدار خاموش کیسه هوای جلو سرنشین◄ ص ۷۱
4. ایربگ جلو سرنشین◄ ص ۶۰
5. محفظه داشبورد ◄ ص ۲۲۲
6. سوکت برق لوازم جانبی ◄ ص ۲۳۰
7. دکمه ترمز دستی برقی ◄ ص ۴۷۱
   دکمه ترمز گیری خودکار ◄ ص ۴۷۵
8. دکمه حالت رانندگی ◄ ص ۳۷۱
   دکمه کنترل سراشیبی و سربالایی ◄ ص ۳۷۵
9. اهرم دنده ◄ ص ۳۶۵
10. جعبه فیوز داخلی سمت راننده ◄ ص ۶۰۲
11. اهرم باز کردن کاپوت ◄ ص ۵۱۸
12. اهرم باز شدن درب مخزن سوخت ◄ ص ۴۹۶
13. کنترل های آینه درب ◄ ص ۲۰۴
    دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی ◄ ص ۱۶۱
    دکمه پنجره های برقی ◄ ص ۱۷۸

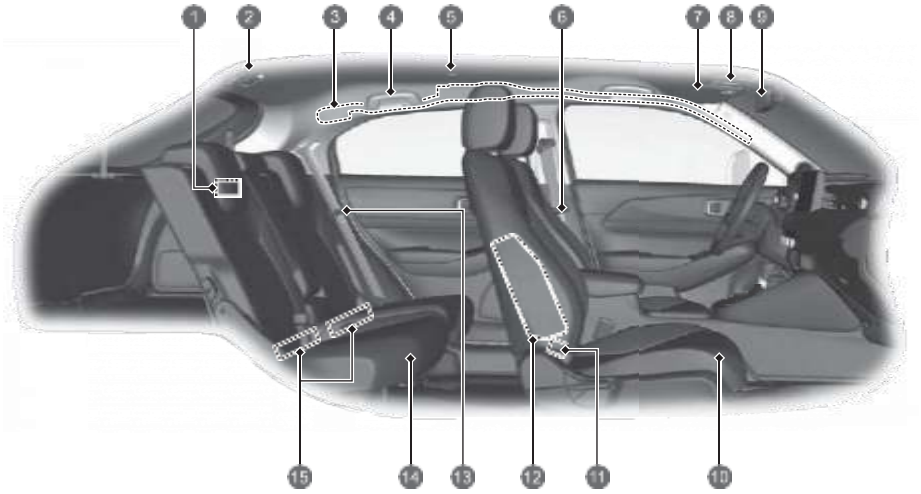
*در همه مدل ها وجود ندارد

شاخص های بصری

مدل فرمان راست



1. ایربگ جلو راننده◄ ص ۶۰
2. کنترل های آینه درب ◄ص ۲۰۴
   دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی ◄ص ۱۶۱
   دکمه پنجره های برقی ◄ص ۱۷۸
3. اهرم باز شدن درب مخزن سوخت ◄ص ۴۹۶
4. اهرم باز کردن کاپوت ◄ص ۵۱۸
5. جعبه فیوز داخلی سمت راننده ◄ص ۶۰۲
6. اهرم دنده ◄ص ۳۶۵
7. دکمه حالت رانندگی ◄ص ۳۷۱
   دکمه کنترل سراشیبی و سربالایی ◄ص ۳۷۵
8. دکمه ترمز دستی برقی ◄ص ۴۷۱
   دکمه ترمز گیری خودکار ◄ص ۴۷۵
9. سوکت برق لوازم جانبی ◄ص ۲۳۰
10. محفظه داشبورد ◄ص ۲۲۲
11. جعبه فیوز داخلی سمت سرنشین ◄ص ۶۰۴
12. ایربگ جلو سرنشین◄ص ۶۰
13. چراغ هشدار خاموش کیسه هوای جلو سرنشین◄ص ۷۱
14. پورت های USB◄ص ۲۰۴



1. چراغ های محفظه صندوق عقب◄ ص ۲۲۱
2. کمربند ایمنی با اتصالات جدا شونده ◄ص ۵۳
3. کیسه هوای پرده ای جانبی ◄ص ۶۸
4. دستگیره
   رخت آویز ◄ص ۲۲۴
5. چراغ نقشه خوانی ◄ص ۲۲۰
6. کمربند ایمنی ◄ص ۴۵
7. آفتاب گیر ◄ص ۲۲۹
   آینه آفتاب گیر سرنشین جلو
8. چراغ نقشه خوانی ◄ص ۲۲۰
   دکمه SOS ◄ص ۳۴۶
9. آینه دید عقب ◄ص ۲۰۳
10. صندلی جلو ◄ص ۲۰۷
11. پورت های USB◄ص ۲۰۴
12. کیسه هوای جانبی ◄ص ۶۶
13. کمربند ایمنی (نصب سیستم صندلی کودک) ◄ص ۹۱
    کمربند ایمنی (برای ایمن و محکم کردن سیستم صندلی کودک) ◄ص ۹۶
14. صندلی عقب◄ص ۲۱۰
15. نقاط لنگر پایین تر برای ایمن سازی سیستم های نگهدارنده کودک ◄ص ۸۷

*در همه مدل ها وجود ندارد

شاخص های بصری



1. تعمیر و نگهداری زیر کاپوت◄ ص ۵۱۷
2. برف پاک کن های شیشه جلو ◄ص ۱۹۶ و ۵۳۶
3. آینه های جانبی برقی◄ص ۲۰۴
   لامپ های سیگنال جانبی ◄ص ۱۸۵ و ۵۳۰
4. کنترل بستن و بازکردن درب ◄ص ۱۵۴
5. لاستیک ها ◄ص ۵۴۱ و ۵۶۹
6. چراغ های جلو ◄ص ۱۸۳ و ۵۳۰
   چراغ های پارک و چراغ های روز ◄ص ۱۸۳ و ۱۸۹ و ۵۳۰
   چراغ های راهنمای جلو ◄ص ۱۸۵ و ۵۳۰
7. چراغ های مه شکن جلو ◄ص ۱۸۷ و ۵۳۰



1. چراغ ترمز شیشه عقب◄ ص ۵۳۴
2. برف پاک کن شیشه عقب ◄ص ۱۹۸ و ۵۳۹
3. باز کردن و بستن درب صندوق عقب◄ص ۱۶۳
   دستگیره بیرونی درب صندوق عقب ◄ص ۱۶۴
   چراغ پلاک عقب ◄ص ۱۸۳ و ۵۳۴
4. دوربین عقب چند نمای ◄ص ۴۹۳
5. چراغ‌های عقب ◄ص ۱۸۳ و ۵۳۳
   چراغ‌های دنده عقب ◄ص ۵۳۳
   چراغ های مه شکن عقب ◄ص ۱۸۷ و ۵۳۳
6. چراغ‌های ترمزو چراغ‌های عقب ◄ص ۱۸۳ و ۵۳۱
   چراغ‌های راهنمای عقب◄ص ۱۸۵ و ۵۳۱
7. سوخت گیری ◄ص ۴۹۶

e:HEV

خودروی **e:HEV** شما از هر دو موتور الکتریکی و موتور بنزینی به‌عنوان منابع محرکه استفاده می‌کند و موتور الکتریکی برق را از باتری ولتاژ بالا داخلی و/یا ژنراتور داخلی دریافت می‌کند. باتری ولتاژ بالا از ژنراتوری که توسط موتور یا ترمز احیا کننده هدایت می شود شارژ می شود.

هنگام رانندگی، وسیله نقلیه شما منحصراً توسط موتور الکتریکی، منحصراً توسط موتور بنزینی یا ترکیبی از این دو حرکت می کند. سیستم انتخاب می کند که کدام منبع نیروی محرکه مناسب تر است و به طور خودکار به آن سوئیچ می کند.

بهره وری انرژی

مانند خودروهای بنزینی، بهره وری سوخت خودروهای هیبریدی و محدوده رانندگی بیشتر تحت تاثیر سبک رانندگی شما قرار می گیرد. شتاب تهاجمی و رانندگی با سرعت بالا می تواند به راحتی سیستم را تحریک کند تا منبع پیشرانه را به موتور بنزینی تغییر دهد.

علاوه بر این، استفاده از سیستم کنترل آب و هوای سنگین بر برد و کارایی خودرو تأثیر منفی می گذارد. هر یک از این الگوهای استفاده سریعتر وضعیت شارژ باتری ولتاژ بالا را کاهش می دهد.

انواع باتری

دو نوع باتری در این خودرو استفاده می شود. یک باتری استاندارد ۱۲ ولتی که کیسه های هوا، چراغ های داخلی و خارجی و سایر سیستم های استاندارد ۱۲ ولت را تغذیه می کند. و یک باتری ولتاژ بالا که برای تغذیه موتور پیشرانه و شارژ باتری ۱۲ ولتی استفاده می شود.

*در همه مدل ها وجود ندارد

اجزای اصلی e:HEV



موتور بنزینی – ژنراتور را به کار می اندازد و تحت شرایط خاص، چرخ ها را مستقیماً به حرکت در می آورد.

ژنراتور – موتور را روشن می کند و با روشن شدن موتور بنزینی برای تغذیه موتور الکتریکی و یا تامین برق برای شارژ باتری ولتاژ بالا، انرژی الکتریکی تولید می کند.

موتور الکتریکی – نیروی محرکه ای را برای به حرکت درآوردن چرخ ها در ارتباط با موتور بنزینی در شرایط خاص فراهم می کند و برق را از طریق ترمز احیا کننده به باتری ولتاژ بالا می رساند.

باتری ولتاژ بالا – ذخیره سازی الکتریکی را فراهم می کند و به عنوان منبع تغذیه برای موتور الکتریکی عمل می کند.

یادگیری در مورد ویژگی های باتری ولتاژ بالا به شما کمک می کند تا بهترین بهره برداری را داشته باشید و برد خودروی الکتریکی خود را به حداکثر برسانید. ص ۳۹۹

نشانگر سطح شارژ باتری ولتاژ بالا – وضعیت شارژ باتری را نشان می دهد.

هنگامی که نشانگر:

- نمایش دو یا کمتر بخش، حالت EV دیگر در دسترس نیست.
- نمایش ده بخش، سطح شارژ باتری پر است.

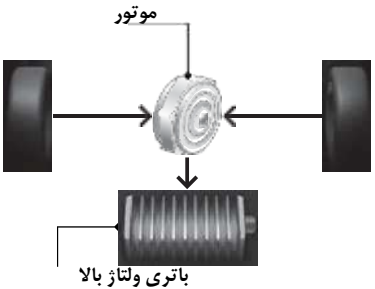


حالت عملیاتی	خودروی الکتریکی(EV)	هیبرید(HV)	موتور(Direct Drive)	بازسازی
وضعیت رانندگی	توقف یا رانندگی با سرعت کم: • فقط موتور الکتریکی نیروی محرکه چرخ ها را تامین می کند.	رانندگی در شرایط پر بار (مثلاً هنگام شتاب گیری، سربالایی): • موتور الکتریکی نیروی محرکه را برای چرخ ها فراهم می کند. • موتور بنزینی ژنراتور را به حرکت در می آورد و برق را به موتور الکتریکی برای نیروی محرکه بیشتر یا به باتری ولتاژ بالا برای شارژ می رساند.	رانندگی در شرایط با سرعت بالا و کم بار: • موتور بنزینی نیروی محرکه چرخ ها را تامین می کند. • باتری ولتاژ بالا برق موتور الکتریکی را برای نیروی محرکه بیشتر تامین می کند. • موتور الکتریکی از طریق ترمز احیا کننده برق باتری ولتاژ بالا را تامین می کند	پدال گاز رها شده و خودرو در حال کاهش سرعت است. • موتور الکتریکی با ترمز احیا کننده، برق باتری ولتاژ بالا را تامین می کند.
مانیتور جریان برق				
موتور الکتریکی	متوقف / در حال کار	در حال کار	در حال تولید / در حال کار	در حال بازسازی
ژنراتور	متوقف شد	در حال تولید	بدون خروجی	متوقف شده / بدون خروجی
موتور	متوقف شد	در حال کار	در حال کار	متوقف شده / بدون خروجی
باتری ولتاژ بالا	تخلیه	در حال شارژ / تخلیه	در حال شارژ / تخلیه	در حال شارژ

- **انرژی و ترمز احیا کننده**

هنگام کاهش سرعت بدون فشردن پدال گاز یا فشار دادن پدال ترمز، یا هنگام رانندگی در سراشیبی، موتور الکتریکی به عنوان یک ژنراتور عمل می کند که بخشی از انرژی الکتریکی را که برای شتاب دادن به وسیله نقلیه استفاده شده است، بازیابی می کند. این ترمز احیا کننده، خودرو را به روشی مشابه ترمز موتور در خودروهای بنزینی کند می کند. این عملکرد زمانی که اهرم تعویض دنده به موقعیت B منتقل می شود افزایش می یابد

هنگامی که ترمز احیا کننده در حال کار است



- **توقف و استارت خودکار موتور**

موتور بنزینی وسیله نقلیه شما به طور خودکار در حین رانندگی متوقف می شود، یا در صورت لزوم، در صورت توقف خودرو، موتور دوباره راه اندازی می شود. با این حال، در شرایط زیر، ویژگی توقف خودکار موتور ممکن است فعال نشود.

- خودرو برای شتاب گیری تهاجمی یا رانندگی در سربالایی یا با سرعت بالا به طور لحظه ای به نیروی اضافی نیاز دارد.
- سیستم کنترل تهویه مطبوع به شدت مورد استفاده قرار می گیرد.
- دمای باتری ولتاژ بالا بالا یا پایین است.
- شارژ باتری ولتاژ بالا خیلی کم است

- **صداهای خاص e:HEV**

هنگامی که برای اولین بار رانندگی با این وسیله نقلیه را شروع می کنید، احتمالاً صداهای ناآشنا را خواهید شنید، به ویژه هنگامی که سیستم برق را روشن می کنید، یا در حین رانندگی یا شتاب گرفتن بعد از یک توقف. برخی از این صداها منحصر به سیستم انتقال قدرت، سوخت و کنترل تهویه مطبوع و سیستم های خنک کننده باتری ولتاژ بالا هستند. برخی دیگر شبیه به صداهایی هستند که توسط وسایل نقلیه معمولی تولید می‌شوند و با صداهای بلندتری که معمولاً در خودروهایی با این طرح وجود ندارند پوشانده می‌شوند. این صداها جای نگرانی نیست و شما به زودی آنها را طبیعی تشخیص می دهید و بنابراین می توانید هر نویز جدید یا غیرعادی را در صورت بروز تشخیص دهید.

ملاحضات امنیتی

به سیستم ولتاژ بالا دست نزنید

تلاش برای جدا کردن یک جزء از سیستم ولتاژ بالا یا جدا کردن یکی از سیم های آن می تواند باعث شوک الکتریکی شدید شود. هرگونه تعمیر و نگهداری یا تعمیرات سیستم ولتاژ بالا باید توسط نمایندگی هوندا انجام می شود.

اگر تصادف رخ دهد

- **مراقب خطر برق گرفتگی باشید.**

اگر یک تصادف شدید به سیستم ولتاژ بالای خودرو شما آسیب برساند، احتمال برق گرفتگی به دلیل در معرض قرار گرفتن قطعات یا سیم های ولتاژ بالا وجود دارد. اگر این اتفاق افتاد، هیچ یک از اجزای سیستم ولتاژ بالا یا سیم های نارنجی آن را لمس نکنید.

- **از تماس با مایع باتری ولتاژ بالا خودداری کنید.**

باتری ولتاژ بالا حاوی یک الکترولیت قابل اشتعال است که ممکن است در نتیجه یک تصادف شدید نشت کند. از تماس پوست یا چشم با الکترولیت خودداری کنید زیرا خورنده است. اگر به طور تصادفی با الکترولیت تماس پیدا کردید، پوست در معرض آن را بشویید یا چشمان خود را با مقدار زیادی آب حداقل به مدت پنج دقیقه بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

- **برای آتش سوزی الکتریکی از کپسول آتش نشانی استفاده کنید.**

برای مثال، تلاش برای خاموش کردن آتش سوزی برق با مقدار کمی آب ، از شلنگ باغچه، می تواند خطرناک باشد.

- **هر زمان که خودرو در تصادف آسیب دید، تعمیرات آن را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید .**

سیستم خاموش شدن اضطراری برای سیستم ولتاژ بالا

اگر خودرو درگیر تصادف شود، بسته به شدت ضربه، سیستم خاموش شدن اضطراری فعال می شود. هنگامی که سیستم فعال می شود، سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار خاموش می شود و خودرو دیگر نمی تواند با نیروی خود حرکت کند. برای بازگرداندن سیستم ولتاژ بالا به حالت عادی، با یک فروشنده مشورت کنید.

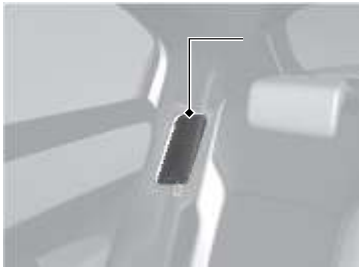
وقتی خودرو اسقاط می شود

باتری ولتاژ بالا یک باتری لیتیوم یونی است. هوندا باتری های ولتاژ بالا مصرف شده را جمع آوری و بازیافت می کند – در صورتی که وسیله نقلیه شما قابل تعمیر نیست برای دفع صحیح باتری ها با فروشنده خود مشورت کنید.



ورودی هوا را مسدود نکنید.

Air Intake



اگر در حین کار خودرو، ورودی هوا مسدود شود، باتری ولتاژ بالا ممکن است بسیار داغ شود. برای محافظت از باتری، سیستم ممکن است قدرت باتری را محدود کند و باعث شود سیستم برق و نشانگرهای سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن شود.

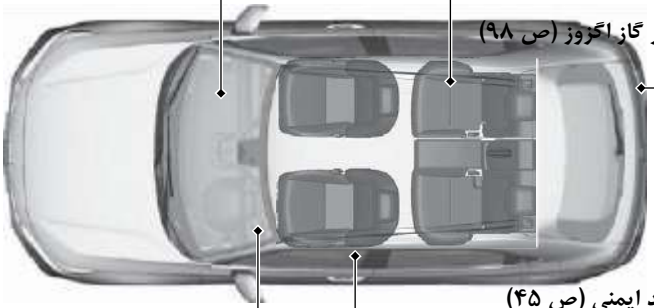
رانندگی ایمن (ص ۳۹)

ایربگ ها (کیسه های هوا) (ص ۵۸)

- خودروی شما دارای کیسه های هوا است . آنها به محافظت از شما و سرنشینان در تصادفات متوسط تا شدید کمک می کند.

امنیت کودک (ص ۷۳)

- همه کودکان زیر ۱۲ سال باید در صندلی عقب بنشینند.
- کودکان خردسال باید به درستی در صندلی کودک رو به جلو محکم شوند.
- نوزادان باید به درستی در صندلی عقب با صندلی کودک رو به عقب محکم شوند.



خطر گاز اگزوز (ص ۹۸)

- خودروی شما گازهای خطرناک اگزوز حاوی مونوکسید کربن منتشر می کند. موتور را در مناطق بسته ای که امکان انباشته شدن گاز مونوکسید کربن وجود دارد روشن نکنید.

کمربند ایمنی (ص ۴۵)

- کمربند ایمنی خود را ببندید . در حالت عمودی نشسته و پشت خود را کاملاً به صندلی تکیه دهید.
- اطمینان حاصل کنید که سایر سرنشینان خودرو نیز کمربند ایمنی خود را به درستی بسته اند.



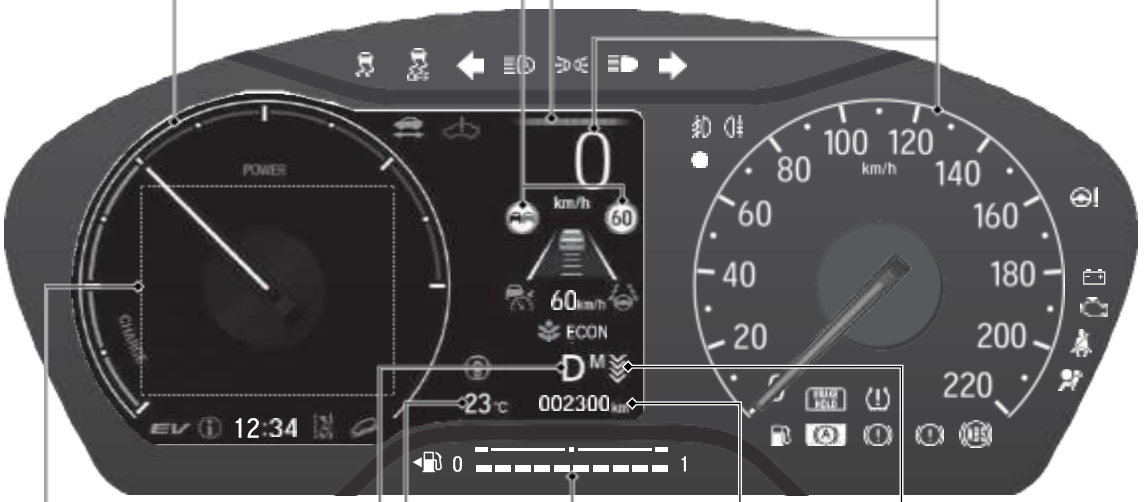
مواردی که قبل از رانندگی باید بررسی شود (ص ۴۴)

- قبل از رانندگی ، صندلی های جلو، پشت سری ها، فرمان و آینه ها را به درستی تنظیم کنید.

کمربند خود را تا حد امکان در پایین ترین حد ببندید.

داشبورد (ص ۱۰۱)

چراغ‌های نشانگر (۱۰۲) – نشانگرها (۱۳۲) – رابط اطلاعات راننده ص ۱۳۵



سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (ص ۱۳۴)

نشانگر قدرت (برق) و شارژ (ص

نشانگر محیط (ص ۱۳۳)

نشانگر سرعت (ص ۱۳۲)

نشانگر سوخت (ص ۱۳۲)

نشانگر اهرم کاهش سرعت از روی فرمان (ص

رابط اطلاعات راننده (ص ۱۳۵)

دمای هوای بیرون (ص

کیلومتر سنج (ص

نشانگر موقعیت دنده و سیستم گیربکس (ص

برف پاک کن و آب پاش (ص ۱۹۶)

اهرم کنترل برف پاک کن و آب پاش



MIST
OFF
AUTO: سرعت برف پاک کن به طور خودکار تغییر می کند
LO: پاک کردن با سرعت پایین
HI: پاک کردن با سرعت بالا

به سمت خود بکشید تا مایع شستشو اسپری شود.

حالت AUTO همیشه باید قبل از شرایط زیر خاموش شود تا از آسیب شدید به سیستم برف پاک کن جلوگیری شود:

- تمیز کردن شیشه جلو
- شستشو از طریق کارواش
- وقتی باران نمیبارد

راهنمای گردش به طرفین (ص ۱۸۵)

اهرم راهنما



چراغ ها (ص ۱۸۳)

کلید کنترل چراغ ها

حلقه تنظیم
: — حساسیت کم
: + حساسیت بالا

نور بالا



نور پایین

انتخاب بین نور بالا و نور پایین

کنترل ها (ص ۱۴۹)

ساعت (ص ۱۵۰)

می توانید زمان را تنظیم کنید و نمایش ساعت را سفارشی کنید. (ص ۲۶۶)

ساعت (ص ۱۸۰)

دکمه را فشار دهید تا حالت برق خودرو را تغییر یابد.

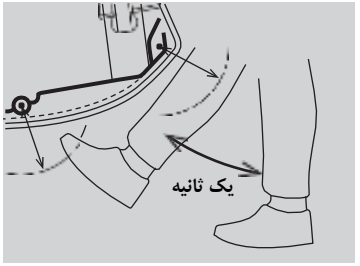


مدل های با دسترسی بدون دخالت دست

در حالیکه کنترل از راه دور را در کنار خود دارید ، پای خود را در زیر قسمت وسط سپر عقب بالا و پایین بیاورید تا درب صندوق عقب باز یا بسته شود.



قفل



درب صندوق عقب (ص ۱۶۳)

- در حالی که کنترل از راه دور را در کنار خود دارید ، دستگیره بیرونی را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود.

مدل های با درب صندوق عقب برقی

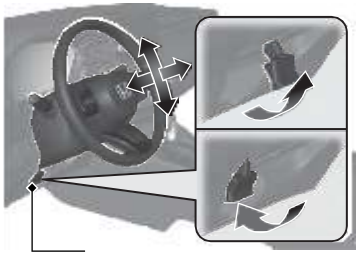
- دکمه باز کردن درب صندوق عقب را در کنترل پنل سمت راننده فشار دهید.
- دکمه باز کردن قفل درب عقب را روی کنترل از راه دور فشار دهید.



غربالک فرمان (ص ۲۰۲)

- برای تنظیم، اهرم تنظیم را به سمت خود بکشید، آن را به موقعیت دلخواه ببرید، سپس اهرم را در جای خود محکم کنید.

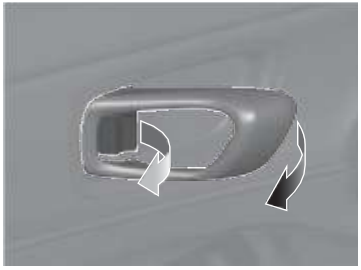
تنظیم



اهرم

باز کردن درب های جلو از داخل (ص ۱۶۰)

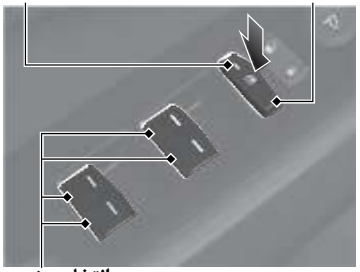
- برای باز کردن قفل، دستگیره درب داخلی یکی از درهای جلو را بکشید و همزمان در را باز کنید.



پنجره های برقی (ص ۱۷۷)

- وقتی حالت برق روشن است، پنجره های برقی را باز و بسته کنید.
- اگر کلید قفل پنجره برقی در حالت خاموش باشد، هر پنجره سرنشین را می توان با دکمه مخصوص به خود باز و بسته کرد.
- اگر سوئیچ قفل شیشه برقی در موقعیت روشن (چراغ نشانگر روشن) باشد، کلیدهای شیشه سرنشین غیرفعال می شوند.

نشانگر **کلید قفل پنجره برقی**

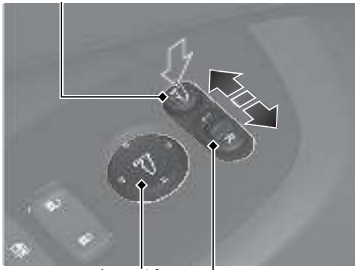


انتخاب پنجره

آینه های برقی درب ها (ص ۲۰۴)

- با روشن بودن حالت برق، کلید انتخابگر را روی L یا R قرار دهید.
- برای تنظیم آینه، لبه مناسب دستگیره تنظیم را فشار دهید.
- دکمه آینه درب تاشو را فشار دهید تا آینه های درب به داخل و خارج تا شوند.

دکمه آینه های تاشوی درب



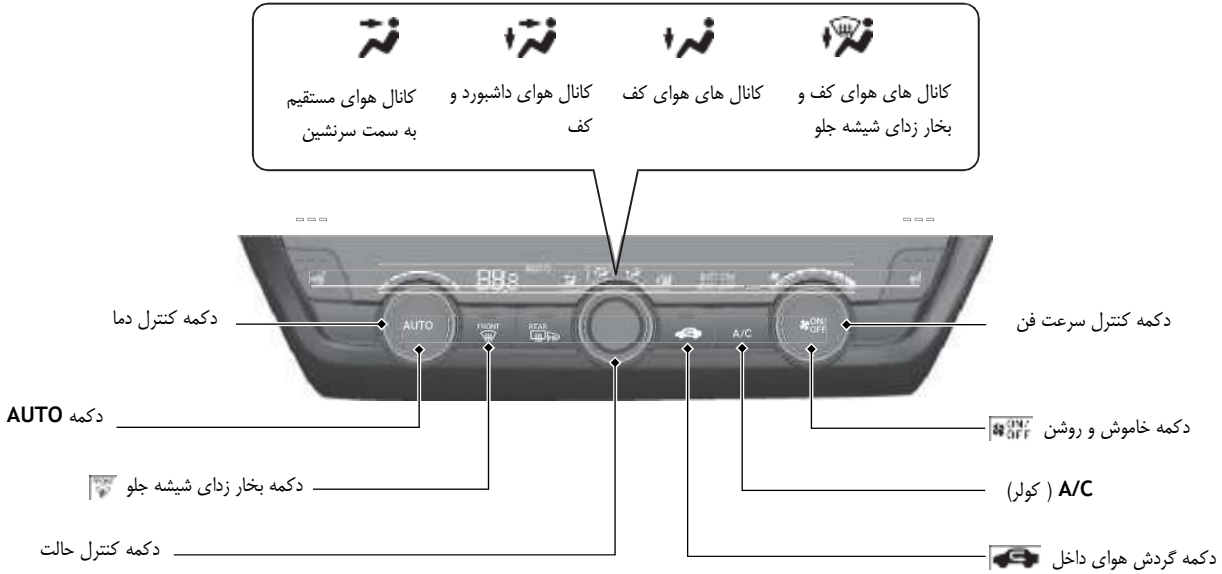
کلید تنظیم

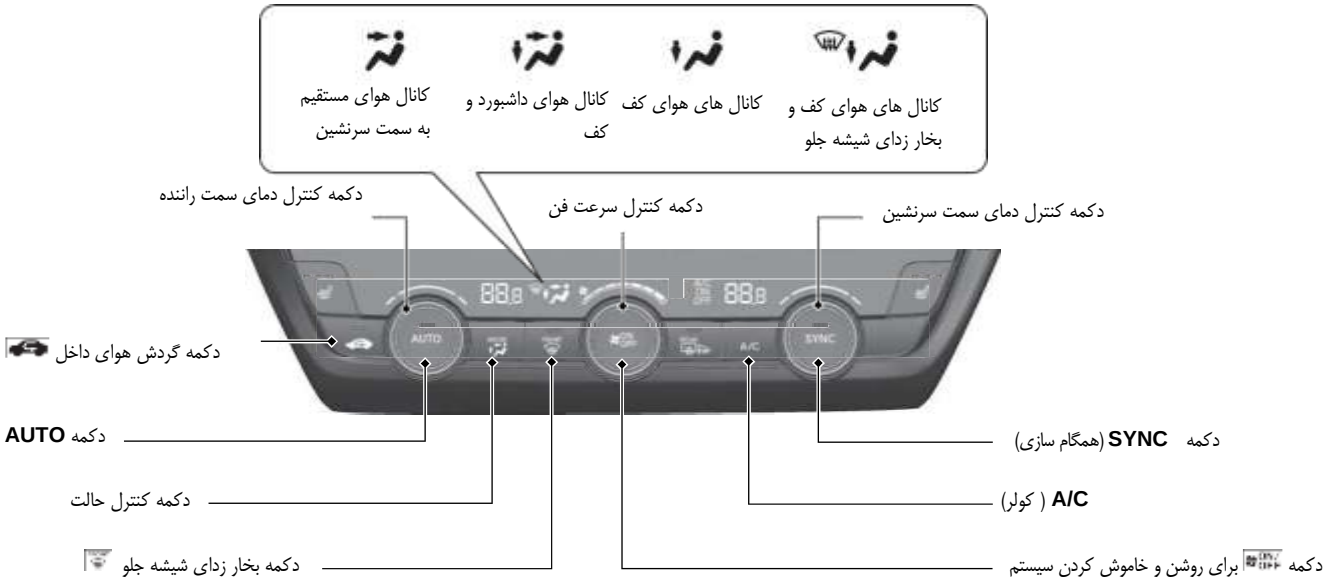
کلید انتخاب

سیستم کنترل تهویه مطبوع (ص ۲۳۶)

- دکمه **AUTO** را فشار دهید تا سیستم کنترل تهویه مطبوع فعال شود.
- دکمه OFF را فشار دهید تا سیستم روشن و خاموش شود.
- دکمه را فشار دهید تا یخ زدگی از روی شیشه جلو پاک شود.

مدل های بدون دکمه **SYNC**




کانال های هوای کف و بخار زدای شیشه جلو
کانال های هوای کف
کانال هوای داشبورد و کف
کانال هوای مستقیم به سمت سرنشین
دکمه کنترل دمای سمت راننده
دکمه کنترل سرعت فن
دکمه کنترل دمای سمت سرنشین
دکمه گردش هوای داخل
دکمه AUTO
دکمه کنترل حالت
دکمه بخار زدای شیشه جلو
دکمه SYNC (همگام سازی)
A/C (کولر)
دکمه برای روشن و خاموش کردن سیستم
AUTO
A/C
SYNC

امکانات (ص ۲۴۵)

سیستم موسیقی (ص ۲۴۶ و ۲۴۸)

برای عملکرد سیستم مسیریابی ، به راهنمای مربوطه آن مراجعه کنید



کنترل از راه دور موسیقی (ص ۲۵۲)



- دکمه های VOL+/VOL- (Volume) برای افزایش و کاهش صدا فشار دهید.
- دکمه انتخاب سمت چپ
- هنگام انتخاب حالت صدا، دکمه را فشار دهید، سپس دکمه را به بالا یا پایین چرخانده و را در رابط اطلاعات انتخاب کنید، و سپس دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید.

چرخش به بالا یا پایین : برای چرخش در بین حالت های صدا ، آن را به سمت بالا یا پایین بچرخانید و سپس فشار دهید:

FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/Bluetooth® Audio

بسته به دستگاه متصل، حالت های نمایش داده شده ممکن است تغییر کنند.

- دکمه های / (جستجو و پرش)

رادیو : برای تغییر ایستگاه رادیویی از پیش تعیین شده دکمه های یا را فشار دهید.

iPod، دستگاه **USB**، **Bluetooth® Audio** یا اتصال تلفن هوشمند:

برای پرش به ابتدای آهنگ بعدی یا بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی ، دکمه های یا را فشار دهید.

رادیو: برای تغییر ایستگاه قوی یا را فشار دهید و نگه دارید.

دستگاه USB:

برای تغییر یک پوشه ، یا را فشار داده و نگه دارید.

iPod : برای تغییر آهنگ یا را فشار دهید و نگه دارید.

بسته به دستگاه متصل شده ، عملیات ممکن است تغییر کند.

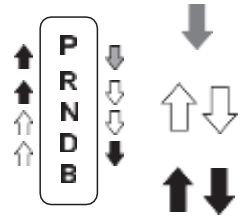
رانندگی (ص ۳۵۱)

سیستم انتقال (گیربکس) (ص ۳۶۴ و ۳۶۵)

- هنگامی که حالت برق بر روی ON هست ، موقعیت P را انتخاب کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

انتخاب دنده





برای تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه آزاد کردن دسته دنده را فشار دهید.

تعویض دنده بدون فشار دادن دکمه آزاد کردن دسته دنده.

دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده را فشار دهید و دنده را عوض کنید.



P

پارک
هنگام پارک یا هنگام روشن و خاموش کردن برق استفاده می شود. گیربکس قفل می شود.

R

دنده عقب
در دنده عقب استفاده می شود.

N

دنده خلاص
گیربکس قفل (درگیر) نیست

D

رانندگی
برای رانندگی معمولی استفاده می شود.

- می توان موقتا از اهرم کاهش دنده از روی فرمان ، استفاده کرد .
- هنگامی که حالت SPORT روشن است می توان از اهرم تعویض دنده از روی فرمان استفاده کرد.

B **رانندگی(B)**

- در هنگام پایین آمدن از سراشیبی و برای افزایش ترمزهای احیا کننده استفاده می شود
- می توان از اهرم کاهش دنده از روی فرمان ، استفاده کرد .

اهرم انتخاب کاهش سرعت از روی فرمان (ص ۳۶۷)

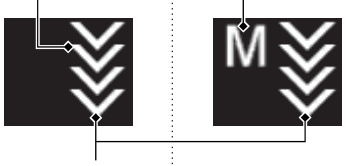
هنگامی که پدال گاز را رها می کنید، می توانید بدون برداشتن دست از روی فرمان، سرعت را کنترل کنید . با استفاده از اهرم انتخابگر کاهش سرعت روی فرمان، می توانید به صورت متوالی بین چهار مرحله کاهش سرعت جابه جا شوید.

- **وقتی دنده در موقعیت D قرار دارد.**
- اگر اهرم انتخاب فرمان را عقب بکشید، سرعت عملیات کاهش سرعت به طور موقت تغییر می کند و مقدار روی صفحه ابزار ظاهر می شود.
- **دنده در موقعیت D و یا دنده در موقعیت B در حالیکه حالت SPORT روشن است**

اگر اهرم انتخاب دنده روی فرمان را عقب بکشید، سرعت عملیات کاهش سرعت تغییر می کند و علامت M همراه با مقدار روی صفحه ابزار ظاهر می شود.

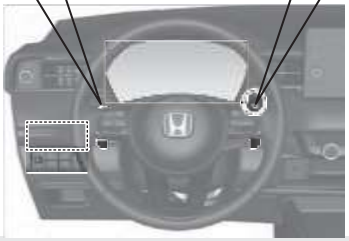
مرحله کاهش سرعت و M زمانی که دنده در موقعیت D بوده و حالت SPORT روشن است یا زمانی که دنده در موقعیت B ست ظاهر می شود.

هنگامی که دنده در وضعیت D قرار دارد، مرحله کاهش سرعت ظاهر می شود.





+اهرم



مرحله کاهش سرعت

سیستم هشدار باد لاستیک (ص ۳۹۲)

- تغییر در شرایط لاستیک و ابعاد کلی آن ناشی از کاهش فشار تایر را تشخیص می دهد.
- هر بار که سیستم برق را روشن می کنید، سیستم هشدار باد لاستیک به طور خودکار فعال می شود.
- در صورت مواجه شدن با شرایط خاص، یک روش بازنشانی باید انجام شود.

محدود کننده سرعت قابل تنظیم (ص ۳۹۲)

این سیستم به شما اجازه می دهد حداکثر سرعت خودرو را تنظیم کنید . تجاوز از این سرعت حتی با فشار دادن پدال گاز نیز امکان پذیر نخواهد بود .

برای استفاده از محدود کننده سرعت قابل تنظیم، دکمه  را فشار دهید. با فشار دادن دکمه LIM، محدود کننده سرعت قابل تنظیم را انتخاب کنید، سپس وقتی وسیله نقلیه شما به سرعت مورد نظر رسید، دکمه SET/– را فشار دهید.

محدودیت سرعت خودرو را می توان بین ۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کرد.

روشن و خاموش کردن CMBC (ص ۴۰۹)

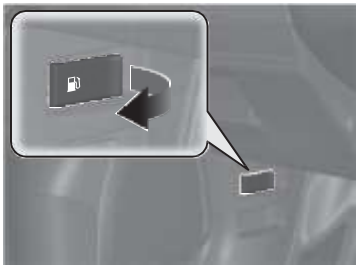
- اگر تصادف اجتناب ناپذیر باشد، CMBS به کاهش شدت برخورد و کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
  هر بار که سیستم برق را راه اندازی می کنید CMBS فعال می شود.
- از دکمه پشتیبانی امنیتی برای روشن یا خاموش کردن CMBS استفاده کنید.

روشن و خاموش کردن VSA (ص ۳۹۰)

- سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) به ثابت نگه داشتن خودرو در هنگام چرخش و حفظ کشش هنگام شتاب گیری در سطوح لغزنده جاده کمک می کند.
  هر بار که سیستم برق را راه اندازی می کنید VSA به طور خودکار فعال می شود.
- برای غیرفعال کردن یا فعال کردن کامل عملکرد VSA، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که صدای بوق بشنوید.

توصیه سوخت:	استاندارد EN 228 بنزین/بنزین بدون سرب ممتاز تا E10 (٪۹۰ بنزین و ۱۰٪ اتانول)، عدد اکتان تحقیقاتی ۹۵ یا بالاتر
ظرفیت مخزن سوخت:	40 لیتر (Imp Gal ۸.۸)

سوخت گیری(ص ۴۹۵)



اهرم باز کردن درب مخزن سوخت را بکشید.



درپوش مخزن سوخت را به آرامی بچرخانید تا جدا شود.

درپوش را در نگهدارنده روی درب مخزن سوخت قرار دهید.

پس از سوخت گیری، درپوش را دوباره بپیچانید تا حداقل یک بار صدای کلیک شنیده شود .

کروز کنترل با قابلیت تعقیب با سرعت پایین (ص ۴۲۳)

کمک می کند تا سرعت و فاصله تنظیم شده از پشت خودروی شناسایی شده در مقابل شما حفظ شود . همچنین در صورت عبور وسیله نقلیه شناسایی شده از کنار خودروی شما ، می تواند بدون نیاز به نگه داشتن پا روی ترمز یا پدال گاز، سرعت خودرو را کاهش داده و متوقف کند.

سیستم کمکی حفظ خطوط (ص ۴۴۱)

این سیستم ورودی فرمان را برای کمک به نگه داشتن خودرو در مرکز خطوط شناسایی شده ، دریافت و بررسی کرده و در صورت تشخیص خروج خودرو از بین خطوط ، هشدارهای لمسی، صوتی و تصویری را ارائه می دهد.

سیستم ترمز کاهنده برخورد (ص ۴۰۵)

این سیستم می تواند با تشخیص اینکه وسیله نقلیه شما احتمالاً با خودروی جلویی (از جمله موتورسیکلت) ، وسیله نقلیه روبرو، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت برخورد خواهد کرد ، به شما کمک کند.
CMBS طوری طراحی شده است که هنگام شناسایی احتمال تصادف به شما هشدار دهد و همچنین به کاهش سرعت، جلوگیری از برخورد و کاهش شدت تصادف کمک کند.

کنترل ترمز با سرعت پایین (ص ۴۱۷)

این سیستم با استفاده از سنسورهای سونار در سپرهای جلو و عقب ، اینکه احتمال برخورد با دیوار یا مانع دیگری وجود دارد را در حین رانندگی عادی یا زمانی که پدال گاز بیش از حد فشار داده می شود تشخیص می دهد . سپس این سیستم از طریق ترمز کمکی و یا سرکوب کمکی به جلوگیری از برخورد و کاهش آسیب ناشی از برخورد کمک می کند.

Honda Sensing (ص ۴۰۲)

Honda Sensing یک سیستم پشتیبانی از راننده است که از دو نوع حسگر کاملا متفاوت استفاده می‌کند، یک دوربین دید عریض جلو که در قسمت داخلی شیشه جلو، پشت آینه دید عقب نصب شده است، و سنسورهای سونار واقع در سپر جلو و عقب.



سیستم تشخیص علام راهنمای و رانندگی (ص ۴۶۱)

با نمایش اطلاعات تابلوهای راهنما روی نمایشگر به شما یادآوری می کند، مانند محدودیت سرعت فعلی خودروی شما و ممنوعیت سبقت غیرمجاز.

سیستم پیشگیری از خروج از جاده (ص ۴۵۳)

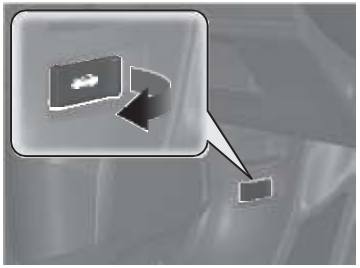
این سیستم ، زمانی که احتمال عبور وسیله نقلیه شما از خطوط مشخص شده یا در زمان نزدیک شدن به لبه بیرونی جاده (حاشیه چمن یا سنگ‌ریزه) یا خودروی روبرو را تشخیص دهد ، به شما هشدار می‌دهد.

تعمیر و نگهداری (ص ۴۹۹)

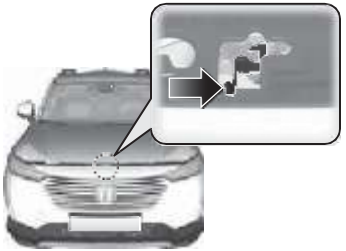
زیر کاپوت (ص ۵۱۷)

- روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و مایع شیشه شوی را بررسی کنید. در صورت لزوم اضافه کنید.
- سطح روغن ترمز را بررسی کنید
- هر ماه وضعیت باتری ۱۲ ولت را بررسی کنید.

❶ اهرم رهاسازی کاپوت که در زیر گوشه داشبورد قرار دارد را بکشید.



❷ اهرم قفل کاپوت را پیدا کرده و با فشار دادن آن به کناره آن را بلند کنید. پس از کمی بلند کردن کاپوت ، می توانید اهرم را رها کنید.



❸پس از اتمام کار، کاپوت را ببندید و مطمئن شوید که در جای خود محکم است.

لاستیک برف پاک کن (ص ۵۳۶)

- اگر اثر لاستیک‌ها روی شیشه‌ی جلو باقی می‌مانند یا صدا ایجاد می‌کنند، آن‌ها را تعویض کنید.



چراغ ها (ص ۵۳۰)

- همه چراغ ها را به طور منظم بررسی کنید.

لاستیک ها (ص ۵۴۱)

- لاستیک ها و رینگ ها را به طور منظم چک کنید.
- فشار باد لاستیک ها را به طور منظم چک کنید.
- در فصل زمستان، لاستیک های زمستانی را نصب کنید.

حل مشکلات غیر منتظره (ص ۵۶۷)

دمای بالا (ص ۵۹۱)

- در مکانی امن پارک کنید. اگر زیر کاپوت بخار نمی بینید، کاپوت را باز کنید و اجازه دهید سیستم برق خنک شود.



بکسل کردن خودرو در مواقع اضطراری (ص ۶۰۶)

- در صورت نیاز به یدک کشی خودرو ، با یک سرویس بکسل حرفه ای تماس بگیرید.



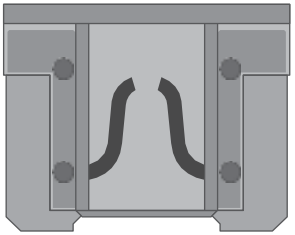
اگر سیستم برق کار نمیکند (ص ۵۸۳)

- اگر باتری ۱۲ ولتی خالی است، از یک باتری تقویت کننده استفاده کنید.



فیوز سوخته (ص ۶۰۰)

- اگر هر کدام از دستگاه های الکتریکی کار نمی کنند، فیوز ها را به منظور بررسی سوختگی ، کنترل کنید.



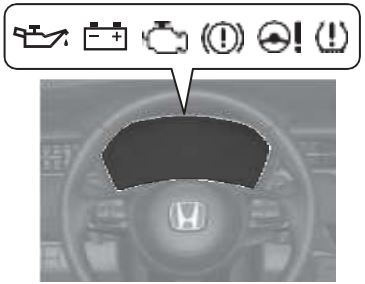
لاستیک پنچر شده (ص ۵۶۹)

- در مکانی امن توقف کرده و با استفاده از کیت تعمیر لاستیک پنچر شده را تعمیر کنید .



روشن شدن پراغ های هشدار (ص ۵۹۳)

- نشانگر را شناسایی کرده و به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید.



چه کاری انجام دهم اگر



- ممکن است فرمان قفل شده باشد.
- پس از فشار دادن دکمه POWER، فرمان را به چپ و راست حرکت دهید.

ج

س حالت برق از VEHICLE OFF (LOCK) به ACCESSORY تغییر نمی کند. چرا؟



اهرم دنده باید به موقعیت P منتقل شود.

ج

س حالت برق از ACCESSORY به VEHICLE OFF (LOCK) تغییر نمی کند. چرا؟

این زمانی اتفاق می افتد که ABS در حال کار است و نشان دهنده مشکل نیست. پدال ترمز را محکم و با نیروی ثابت فشار دهید. هرگز پدال ترمز را پمپ نکنید.

◄سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ص ۴۷۸

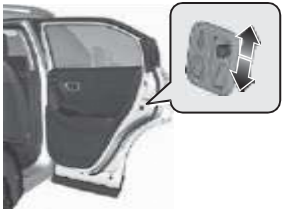
ج

س چرا وقتی ترمز را فشار می دهم پدال ترمز کمی می لرزد. چرا؟

درب عقب را نمی توان از داخل خودرو باز کرد. چرا؟

بررسی کنید که آیا قفل کودک در موقعیت قفل قرار دارد یا خیر. اگر فعال است، درب عقب را با دستگیره درب بیرونی باز کنید.

برای لغو این عملکرد، اهرم را به موقعیت باز کردن قفل و به سمت بالا حرکت دهید.



چرا بعد از باز کردن قفل درها، درها قفل می شوند؟

اگر ظرف ۳۰ ثانیه درها را باز نکنید، برای امنیت درها به طور خودکار قفل می شوند.

چرا وقتی در راننده را باز می کنم صدای بوق می آید؟

صدای بوق زمانی به صدا در می آید که:

- حالت برق در ACCESSORY است.
- چراغ های بیرونی روشن مانده است.

چرا وقتی شروع به رانندگی می کنم صدای بوق پخش می شود؟

اگر راننده و یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشند صدای بوق به صدا در می آید.

با فشار دادن کلید ترمز دستی برقی، ترمز دستی آزاد نمی شود. چرا؟

سوئیچ ترمز دستی برقی را در حالی که پدال ترمز فشرده شده است ، فشار دهید.

من نشانگر یک تایر زرد رنگ با علامت تعجب می بینم. دلیل آن چیست ؟

باید به سیستم هشدار باد لاستیک توجه کرد. اگر اخیراً لاستیک‌هایی را باد کرده یا عوض کرده‌اید، باید سیستم را دوباره کالیبره کنید.

◄ سیستم هشدار باد لاستیک (ص۳۹۲)

س

فشردن پدال گاز باعث آزاد شدن خودکار ترمز دستی نمی شود. چرا؟

کمربند ایمنی راننده را ببندید.

بررسی کنید که دنده در موقعیت N یا P قرار دارد. اگر در یکی از این موقعیت ها قرار دارد ، موقعیت دیگری را انتخاب کنید.

س

چرا وقتی پدال ترمز را فشار میدهم صدای نامتعارف می شنوم؟

لنت های ترمز ممکن است نیاز به تعویض داشته باشند. به نمایندگی مجاز هوندا مراجعه کنید.

س

آیا می توان از بنزین بدون سرب با عدد اکتان تحقیقاتی 91 (RON) یا بالاتر در این خودرو استفاده کرد؟

خودروی شما برای کار با بنزین بدون سرب ممتاز با اکتان تحقیقاتی ۹۵ یا بالاتر طراحی شده است. اگر این درجه اکتان در دسترس نباشد، بنزین معمولی بدون سرب با اکتان تحقیقاتی ۹۱ یا بالاتر می تواند به طور موقت استفاده شود.

استفاده از بنزین معمولی بدون سرب می تواند باعث ایجاد صداهای فلزی در موتور شود و باعث کاهش عملکرد موتور شده و استفاده طولانی مدت از آن می تواند به موتور آسیب برساند.



رانندگی ایمن

شما می توانید بسیاری از توصیه های ایمنی را در این فصل و در سراسر این راهنما بیابید.

برای رانندگی ایمن
اقدامات احتیاطی مهم ایمنی. 40
اطلاعات مهم در مورد استفاده 42
ویژگی های ایمنی خودروی شما 43
چک لیست امنیتی 44
کمربندهای ایمنی
درباره کمربند ایمنی 45
بستن کمربند ایمنی 50
بررسی کمربند ایمنی 56
نقاط اتصال 57
کیسه های هوا
اجزای سیستم کیسه هوا 58
انواع کیسه هوا 60
کیسه های هوای جلو (SRS) 60
کیسه های هوای جانبی 66
کیسه های هوای جانبی پرده ای 68
نشانگرهای سیستم کیسه هوا 70
نگهداری کیسه هوا 72
ایمنی کودک
حفاظت از مسافران کودک 73
ایمنی نوزادان و کودکان خردسال 76
ایمنی کودکان بزرگسال 95
خطر گاز اگزوز
گاز مونو اکسید کربن 98
برچسب های ایمنی
مکان برچسب ها 99

صفحات زیر ویژگی های ایمنی وسیله نقلیه شما و نحوه استفاده صحیح از آنها را توضیح می دهند. احتیاط های ایمنی زیر مواردی هستند که به نظر ما از مهمترین آنها هستند.

اقدامات احتیاطی مهم ایمنی

برخی از کشورها استفاده راننده از تلفن همراه به غیر از هندزفری را در حین رانندگی ممنوع می کنند.

اقدامات احتیاطی مهم ایمنی

■ همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید

کمربند ایمنی بهترین محافظت را در هر شرایط تصادف به شما می دهد . کیسه های هوا برای تکمیل کمربند ایمنی طراحی شده اند ، نه برای جایگزینی آنها . بنابراین، حتی اگر خودروی شما مجهز به کیسه هوا باشد ، شما و سرنشینانتان باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید.

■ از همه کودکان محافظت کنید

کودکان ۱۲ سال و کمتر باید روی صندلی کودک مناسب در صندلی عقب بنشینند نه صندلی جلو. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی کودک محکم شوند. بچه‌های بزرگ‌تر (تا زمانی که بتوانند بدون نیاز به صندلی تقویت‌کننده از کمربند ایمنی استفاده کنند) ، باید از یک صندلی تقویت‌کننده و یک کمربند پشتی – شانه‌ای استفاده کنند.

■ مراقب خطرات کیسه هوا باشید

در حالی که کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان‌ها را نجات دهند، می‌توانند آسیب‌های جدی یا کشنده‌ای را برای افرادی که در فاصله خیلی نزدیک به آن نشسته اند و یا اقدامات احتیاطی مناسب را انجام نمی‌دهند، ایجاد کنند. نوزادان، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه قد در معرض خطر بزرگی هستند. مراقب باشید که تمام دستورالعمل ها و هشدارهای این کتاب را با جدیت کامل دنبال کنید.

■ در حالت های غیرعادی رانندگی نکنید

در حالت های غیرعادی رانندگی نکنید. مصرف یک نوشیدنی و برخی داروها می تواند توانایی شما را در واکنش به شرایط در حال تغییر کاهش دهد و هر دارو و نوشیدنی جدیدی که می نوشید زمان واکنش شما را بدتر می کند. به همین دلیل در چنین شرایطی رانندگی نکنید و اجازه ندهید بستگانتان در این حالت رانندگی کنند.

■ به رانندگی ایمن توجه لازم را داشته باشید

صحبت کردن با تلفن همراه یا سایر فعالیت هایی که شما را از توجه به جاده، سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده باز می دارد، می تواند باعث تصادف شود. به یاد داشته باشید که شرایط به سرعت تغییر می کند و تنها شما می توانید تصمیم بگیرید که چه زمانی می توانید توجه خود را از رانندگی منحرف کنید.

■ سرعت خود را بررسی کنید

سرعت بیش از حد یکی از مهم ترین عوامل آسیب دیدگی و مرگ و میر است. به طور کلی، با افزایش سرعت، خطر نیز افزایش می‌یابد، اما در سرعت‌های پایین نیز ممکن است صدمات جدی رخ دهد. صرف نظر از حداکثر سرعت مجاز، هرگز تندتر از شرایط حاکم رانندگی نکنید.

■ وسیله نقلیه خود را در شرایط خوبی نگه دارید

لاستیک کم باد و یا نقص مکانیکی می تواند بسیار خطرناک باشد.

برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت لاستیک های خود را به طور مکرر بررسی کنید و از سرویس و نگهداری دوره ای خود غافل نشوید.

■ کودکان را در وسیله نقلیه تنها نگذارید

کودکان و حیواناتی که در خودرو تنها مانده اند ممکن است با فعال کردن کنترل های خودرو آسیب ببینند. آنها همچنین ممکن است باعث حرکت وسیله نقلیه و در ادامه تصادفات منجر به آسیب یا مرگ کودکان و یا افراد دیگر شوند. علاوه بر این، بسته به دمای محیط، دمای داخل خودرو ممکن است به حد بسیار بالایی برسد و باعث آسیب یا مرگ شود. حتی اگر سیستم کنترل تهویه مطبوع روشن است، کودکان و حیوانات را در خودرو تنها نگذارید زیرا سیستم کنترل تهویه مطبوع می تواند در هر زمانی خاموش شود.

◄اقدامات مهم در مورد استفاده

برای اطلاع از نحوه کاهش خطر واژگونی ، بخوانید:

◄ دستورالعمل رانندگی برای خودروی تجاری شما ص ۳۶۲

◄ راهنمای رانندگی خارج از جاده ص ۳۵۷

عدم کارکرد صحیح وسیله نقلیه ممکن است باعث تصادف یا واژگونی شود.

در بسیاری از کشورها قانون رانندگی خارج از جاده را ممنوع می کند، به عنوان مثال رانندگی در جنگل ها، رانندگی آفرود و ... . لطفاً قوانین و مقررات محلی خود را قبل از شرکت در هر گونه فعالیت رانندگی خارج از جاده بررسی کنید.

اقدامات مهم در مورد استفاده

خودروی شما نسبت به وسیله نقلیه مسافربری که فقط برای استفاده در خیابان ها طراحی شده است ، از سطح زمین فاصله بیشتری دارد . فاصله بالاتر از سطح زمین مزایای زیادی برای رانندگی خارج از جاده دارد. این خودرو به شما امکان می دهد بر روی دست اندازها ، موانع و زمین های ناهموار سفر کنید. همچنین دید خوبی را فراهم می کند تا بتوانید موانع و مشکلات را زودتر پیش بینی کنید.

این مزایا با هزینه هایی همراه هستند. از آنجایی که خودروی شما بلندتر از سطح زمین است ، گرانش مرکزی بالاتری دارد و در صورت چرخش های ناگهانی، مستعد واژگونی است . وسایل نقلیه شهری نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه دارای نرخ واژگونی بالاتری هستند. در تصادفات منجر به واژگونی ، احتمال مرگ سرنشین بدون کمربند ایمنی بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است . به عنوان یادآوری ، شما و مسافرانتان همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

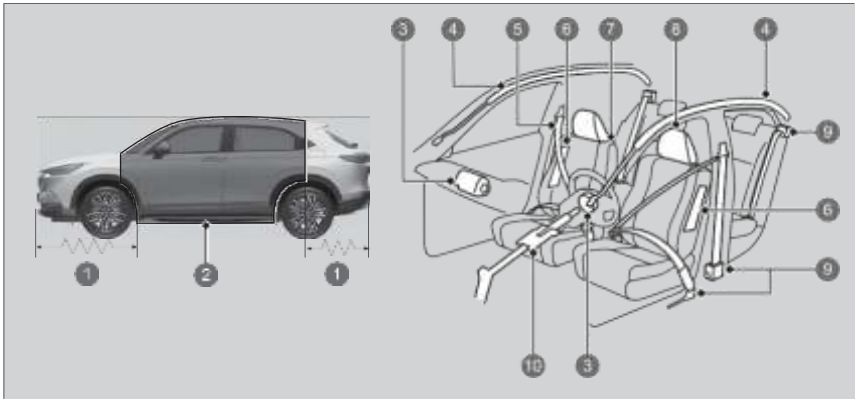
ویژگی های ایمنی خودروی شما

ویژگی های ایمنی خودروی شما

خودروی شما مجهز به بسیاری از ویژگی‌هایی است که در کنار هم کار می‌کنند تا از شما و مسافرانتان در هنگام تصادف محافظت کنند.

برخی از ویژگی ها نیازی به دخالت شما ندارند. قفس ایمنی فولادی اطراف محفظه مسافر ، مناطق تصادف جلو و عقب ، شامل ستون فرمان تاشو و کشنده کمربند ایمنی است که به طور خودکار میزان کشش (سفتی) کمربندهای ایمنی جلو را در هنگام برخورد بیشتر می کند.

با این حال، نمی‌توانید از این ویژگی‌ها به‌طور کامل استفاده کنید، مگر اینکه شما و مسافرانتان در موقعیت صحیح نشسته و کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید. برخی از ویژگی های ایمنی در صورت عدم استفاده صحیح می توانند باعث آسیب شوند.



1. مناطق تصادف
2. قفس ایمنی
3. کیسه های هوای جلو
4. کیسه های هوای پرده ای جانبی
5. کمربند ایمنی
6. کیسه های هوای جانبی
7. صندلی و پشتی صندلی
8. تکیه گاه های سر
9. کشنده خودکار کمربند ایمنی
10. ستون فرمان تاشو

چک لیست زیر به شما کمک می کند تا نقش فعالی در محافظت از خود و مسافران خود داشته باشید.

چک لیست امنیتی

برای ایمنی شما و مسافرانتان، عادت کنید هر بار قبل از رانندگی این موارد را چک کنید.

• صندلی خود را در موقعیتی مناسب برای رانندگی تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که صندلی های جلو تا حد امکان به سمت عقب تنظیم شده اند و در عین حال به راننده اجازه کنترل کامل خودرو را می دهد. نشستن بیش از حد نزدیک به کیسه هوای جلو می تواند منجر به آسیب جدی یا کشنده در تصادف شود.

◄ صندلی ها ص ۲۰۷

• تکیه گاه های سر را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. موثرترین موقعیت برای تکیه گاه ها جایی است که وسط پشتی سر با وسط سر شما در یک راستا قرار می گیرد. افراد قد بلند باید تکیه گاه های سر خود را در بالاترین موقعیت تنظیم کنند.

◄ تنظیم تکیه گاه های سر جلو ص ۲۱۵

• همیشه کمربندهای ایمنی را ببندید و مطمئن شوید که آن را به درستی بسته اید. همچنین بررسی کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند.

◄ بستن کمربند ایمنی ص ۵۰

• با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک با توجه به سن، وزن و قد کودک از کودکان محافظت کنید.

◄ ایمنی کودک ص ۷۳

چک لیست امنیتی

اگر پیام باز بودن در و یا درب صندوق عقب روی رابط اطلاعات راننده ظاهر شد، یکی از درها و یا درب صندوق عقب کاملا بسته نشده است . همه درها و درب صندوق عقب را محکم ببندید تا پیام ناپدید شود.

◄ پیام های هشدار و اطلاعات رابط اطلاعات راننده ص ۱۲۰



درباره کمربند ایمنی

هشدار

حتی اگر وسیله نقلیه شما دارای کیسه هوا باشد، بستن نادرست کمربند ایمنی می تواند باعث آسیب جدی در هنگام تصادف شود.

اطمینان حاصل کنید که شما و مسافرانتان کمربند ایمنی را به درستی بسته اید .

هشدار: کمربندهای ایمنی متناسب با ساختار استخوانی بدن طراحی شده اند . کمربند از روی شانه ها و قفسه سینه عبور می کند و در قسمت جلویی پایین استخوان لگن بسته می شود. باید مراقب بود که قسمت دامان کمربند مستقیماً از روی شکم عبور نکند.

هشدار: کمربندهای ایمنی که برای اطمینان از ایمنی طراحی شده اند باید تا حد امکان محکم شوند ، اما به گونه ای تنظیم شوند که باعث ناراحتی نشوند . اثر محافظتی کمربند ایمنی شل شده به شدت کاهش می یابد.

هشدار: تسمه های کمربند ایمنی نباید به صورت خمیده و تا شده استفاده شوند.

هشدار: هر کمربند ایمنی باید توسط یک نفر استفاده شود. بستن کمربند بر روی کودکی که در آغوش سرنشین نگه داشته شده است ، بسیار خطرناک است.

درباره کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی موثرترین وسیله ایمنی هستند زیرا شما را به خودرو متصل نگه می دارند تا بتوانید از ویژگی های ایمنی موجود در خودرو بهره مند شوید. کمربندهای ایمنی همچنین به شما کمک می کند تا از پرتاب شدن به اطراف خودرو، برخورد با سایر مسافران یا پرت شدن از خودرو به بیرون جلوگیری کنید. در صورتی که کمربند ایمنی به درستی بسته شود ، در صورت بروز تصادف، بدن شما را در موقعیت مناسب نگه می دارد ، بنابراین می توانید از محافظت اضافی کیسه های هوا نهایت استفاده را ببرید.

علاوه بر این، کمربندهای ایمنی از شما در برابر هر نوع دیگر تصادف محافظت می کنند، از جمله:

- برخورد مستقیم از رو به رو
- ضربات جانبی
- ضربه از عقب
- واژگونی ها

ادامه دارد

◄درباره کمربند ایمنی

اگر کمربند ایمنی را خیلی سریع بکشید ، قفل می شود. در این حالت ، کمربند ایمنی را کمی به عقب بکشید ، سپس آن را به آرامی بکشید.

کمربند ایمنی نمی تواند به طور کامل از شما در هر تصادف محافظت کند. اما در بسیاری از موارد خطر آسیب جدی را کاهش می دهند.

اکثر کشورها نیاز به بستن کمربند ایمنی دارند. سعی کنید اطلاعاتی در مورد تعهدات قانونی کشوری که از وسیله نقلیه خود استفاده می کنید به دست آورید.

■ کمربند ایمنی دامان – شانه

هر پنج موقعیت صندلی دارای کمربند ایمنی دامان – شانه با جمع کننده قفل اضطراری هستند. در حین رانندگی معمولی، این مکانیسم به شما اجازه می دهد تا به راحتی در صندلی حرکت کنید، اما مقداری کشش روی کمربند باقی می ماند. در هنگام برخورد یا ترمز ناگهانی، مکانیزم ، کمربند را برای محافظت از بدن شما قفل می کند.

هنگام استفاده از صندلی کودک رو به جلو، کمربند ایمنی باید به درستی محکم شود.

◄ ایمنی کودک ص ۷۳

■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی

برای استفاده صحیح، دستورالعمل های زیر را دنبال کنید:

- همه مسافران باید به صورت کاملا عمودی نشسته ، به عقب تکیه داده و در طول سفر در همان وضعیت بمانند. خم شدن سرنشین کارایی کمربند ایمنی را کاهش می دهد و خطر آسیب جدی در هنگام تصادف را افزایش می دهد.
- هرگز قسمت شانه کمربند ایمنی را از زیر بازو یا پشت خود نبندید. در حین تصادف می تواند صدمات جدی ایجاد کند.
- هرگز دو نفر نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. زیرا ممکن است در تصادف آسیب جدی ببینند.
- هیچ گونه لوازم جانبی را به کمربند ایمنی وصل نکنید. دستگاه‌هایی که برای راحتی و برای تغییر مکان قسمت شانه کمربند ایمنی طراحی شده‌اند ، می‌توانند به طور جدی توانایی محافظتی آن را کاهش داده و خطر آسیب جدی در تصادف را افزایش دهند.

◄ یادآور بستن کمربند ایمنی

اگر سرنشین صندلی جلو کمربند ایمنی را تا ۶ ثانیه پس از روشن شدن حالت برق نبندد، چراغ هشدار نیز روشن می شود.

اگر کسی روی صندلی سرنشین جلو ننشیند، چراغ هشدار روشن نمی شود و هشدار صوتی شنیده نمی شود.

اگر در حالیکه صندلی جلو خالی از سرنشین باشد و در عین حال چراغ اخطار روشن و زنگ هشدار به صدا درآمد ، بررسی های زیر را انجام دهید:

- روی صندلی سرنشین جلو وسایل سنگین وجود ندارد.
- کمربند ایمنی راننده بسته است.

اگر زمانی که مسافر روی صندلی نشسته است و کمربند خود را نبسته چراغ هشدار روشن نمی شود، احتمالا چیزی مانع از سنسور تشخیص سرنشین شده است.

این بررسی ها را انجام دهید:

- بررسی کنید که آیا بالشتک روی صندلی وجود دارد یا خیر.
- آیا سرنشین صندلی جلو به درستی نشسته است یا خیر.

اگر هیچ یک از این شرایط وجود ندارد، به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.

■ یادآور بستن کمربند ایمنی



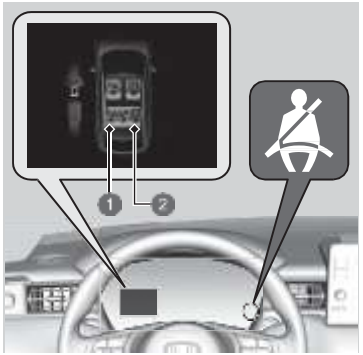
■ صندلی های جلو

سیستم کمربند ایمنی شامل یک نشانگر روی پانل ابزار است که به راننده یا سرنشین جلو یا هر دو یادآوری می کند که کمربند ایمنی خود را ببندند.

اگر حالت برق را روی ON قرار دهید و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، نشانگر روشن می شود.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید، بوق به صورت دوره ای به صدا در می آید و نشانگر چشمک می زند.

ادامه دارد



■ صندلی های عقب

خودروی شما میزان استفاده از کمربند ایمنی عقب را کنترل می کند. اگر از هر یک از کمربندهای ایمنی عقب استفاده نشود، رابط اطلاعات راننده به شما اطلاع می دهد.

صفحه نمایش زمانی ظاهر می شود که:

- هنگامی که حالت برق روی ON تنظیم شود، کمربندهای هر یک از سرنشینان عقب باز شود.
- یکی از درب های عقب باز و سپس بسته شود.
- هر یک از سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را بسته یا باز می کند.

اگر کمربند ایمنی سرنشینان عقب در حین رانندگی باز شود، نشانگر یادآوری کمربند ایمنی چشمک می زند و بوق به صدا در می آید.

◄کشنده خودکار کمربند ایمنی

کشنده کمربند ایمنی فقط یک بار می تواند عمل کند. اگر کشنده درگیر شود، چراغ هشدار SRS روشن می شود. خدمات مجاز هوندا باید کشنده را تعویض و سیستم کمربند ایمنی را به طور کامل بررسی کند . زیرا ممکن است در تصادف بعدی محافظتی ایجاد نکند.

در برخورد جانبی متوسط تا شدید، کشنده های دو طرف خودرو نیز فعال می شوند.

■ کشنده کمربند ایمنی خودکار

صندلی‌های جلو و صندلی‌های بیرونی عقب مجهز به کشنده خودکار کمربند ایمنی برای افزایش ایمنی هستند.

در تصادفات متوسط تا شدید از جلو ، پیش کشنده ها به طور خودکار کمربند ایمنی جلو و عقب بیرونی را می بندند، حتی اگر شدت برخورد برای باد شدن کیسه هوای جلو کافی نباشد.



بستن کمربند ایمنی

◄بستن کمربند ایمنی

هیچ سرنشینی نباید در صندلی با کمربند ایمنی شکسته ، خراب و یا صندلی که کمربند ایمنی آن به درستی کار نمی کند بنشیند. استفاده از کمربند ایمنی خراب ممکن است در صورت تصادف از مسافر محافظت نکند. در چنین شرایطی، تسمه را در اسرع وقت توسط سرویس مجاز هوندا خود بررسی کنید.

اگر به نظر می رسد که کمربند ایمنی در وضعیت کاملاً جمع شده قفل شده است، کمربند شانه را محکم به بیرون بکشید و سپس آن را به داخل فشار دهید.
سپس به آرامی آن را از کلکتور بیرون کشیده و وارد کنید. اگر نمی توانید کمربند ایمنی را از حالت جمع شده کامل باز کنید ، خودروی خود را برای تعمیر به سرویس مجاز ببرید.

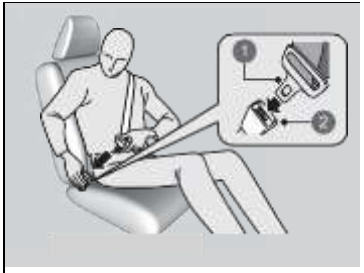
◄ درباره کمربند ایمنی ص ۴۵
◄ کمربند ایمنی ص ۵۶

پس از تنظیم صندلی جلو در وضعیت مناسب و نشستن عمودی، پشت خود را به صندلی تکیه دهید (برای وضعیت صحیح نشستن به تصاویر مراجعه کنید).

◄ صندلی ص ۲۰۷



۱. کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید.



❶ زبانه قفل
❷ گیره

۲. زبانه قفل را به داخل سگک کمربند ایمنی فشار دهید، سپس کمربند را بکشید تا مطمئن شوید که سگک قفل شده است.

◄مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده یا روی چیزی گیر نکرده باشد.

◄بستن کمربند ایمنی

هشدار

قرار گرفتن نامناسب کمربندهای ایمنی می تواند در صورت تصادف باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

قبل از شروع استفاده از وسیله نقلیه خود، مطمئن شوید که همه کمربندهای ایمنی به درستی قرار گرفته اند.

برای باز کردن تسمه، دکمه قرمز PRESS را فشار دهید، سپس کمربند را با دست هدایت کنید تا کاملا جمع شود.
هنگام خروج از خودرو، مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی جمع شده است تا از گیر کردن آن در درب بسته جلوگیری شود.

هرگز جسم خارجی را داخل سگک یا مکانیسم کشش قرار ندهید.

۳. قسمت دامان کمربند را طوری تنظیم کنید که تا حد امکان به ناحیه لگن شما نزدیک شود (به تصویر مراجعه کنید)، سپس قسمت شانه را بکشید تا مطمئن شوید که کمربند به خوبی با بدن شما منطبق است. به این ترتیب، نیروی ضربه به استخوان های قوی لگن شما اعمال می شود و خطر آسیب را کاهش می دهد.

۴. در صورت لزوم ، کمربند را بکشید تا شل شود، سپس بررسی کنید که کمربند در مرکز سینه و روی شانه شما قرار بگیرد. بنابراین، در صورت برخورد، نیروهای ضربه در سراسر استخوان های قوی در قسمت بالایی بدن شما پخش می شود.



ادامه دارد

■ تنظیم لنگرگاه شانه

صندلی‌های جلو دارای لنگرهای قابل تنظیم برای سرنشینان بلند قد و کوتاه قد هستند.



۵. محل اتصال شانه را در حالی که آن را به سمت بیرون می کشید، بالا و پایین ببرید.

۶. لنگر را طوری قرار دهید که کمربند در مرکز قفسه سینه و روی شانه شما قرار گیرد.

◄تنظیم لنگرگاه شانه

پس از تنظیم ، از محکم ، ثابت و ایمن بودن موقعیت لنگر شانه مطمئن شوید .

ارتفاع لنگر شانه را می توان در چهار سطح تنظیم کرد. اگر کمربند با گردن شما تماس دارد، ارتفاع را یک سطح پایین تر بیاورید.

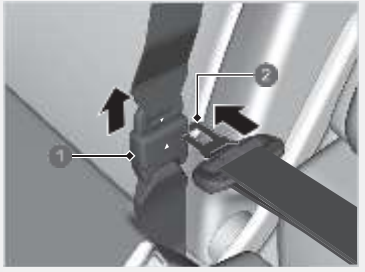
■ کمربند ایمنی با لنگر جدا شونده (متحرک)

هشدار

استفاده از کمربند ایمنی در حالیکه لنگر قابل جدا شدن باز شده است ، احتمال آسیب جدی و خطرات جانی را در صورت تصادف افزایش می دهد.

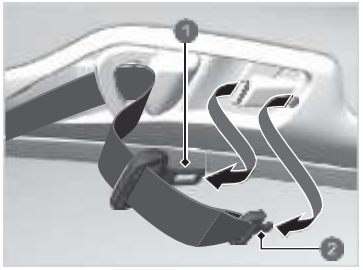
قبل از استفاده از کمربند ایمنی، مطمئن شوید که لنگر قابل جدا شدن

برای باز کردن اتصال قابل جدا شدن ، زبانه قفل را در شکاف کنار سگک اتصال قرار دهید.



■ کمربند ایمنی با لنگر جدا شونده (متحرک)

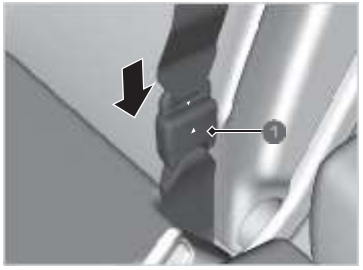
۱. زبانه قفل کوچک کمربند ایمنی را از هر یک از شکاف های نگهدارنده در سقف بیرون بکشید.



1 زبانه قفل

2 زبانه قفل کوچک

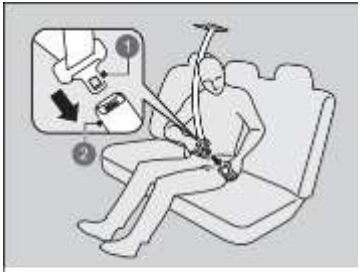
۲. زبانه قفل کوچک را با علائم مثلثی روی سگک اتصال تراز کنید. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نیست. کمربند را به سگک اتصال وصل کنید.



1 سگک اتصال

ادامه دارد

۱. زبانه قفل را داخل شکاف آن قرار دهید. کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید، درست مانند کمربند دامان – شانه.



❶ زبانه قفل

❷ سگک اتصال

◄توصیه هایی برای زنان باردار

در هر ویزیت پزشک، بپرسید که آیا می توانید رانندگی کنید و چگونه باید کمربند ایمنی خود را ببندید.

برای کاهش خطر آسیب به خود و فرزند متولد نشده‌تان به دلیل باد شدن کیسه هوای جلو:

• در حین رانندگی، صاف بنشینید و صندلی را نگه دارید

آن را در عقب ترین موقعیت ممکن قرار دهید تا بتوانید به طور کامل آن را کنترل کنید.

• هنگام نشستن در صندلی سرنشین جلو، صندلی را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید.

■ توصیه هایی برای زنان باردار

گزینه های جایگزین را در نظر بگیرید:

اگر باردار هستید، بهترین راه برای محافظت از خود و فرزند متولد نشده خود در هنگام رانندگی یا مسافرت با وسیله نقلیه، بستن کمربند ایمنی است. هنگام تنظیم کمربند ایمنی، قسمت کمربند شانه را روی قفسه سینه خود قرار دهید، از شکم خودداری کنید، و قسمت کمربند باسن را تا حد امکان پایین روی باسن خود نگه دارید. (شکل را ببین.)



بررسی کمربند ایمنی

هشدار

اگر کمربندهای ایمنی در صورت نیاز به درستی کار نکنند، بازرسی نشده یا نگهداری نشده کمربند ایمنی می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

کمربندهای ایمنی خود را به طور منظم چک کنید و در اسرع وقت مشکلات را برطرف کنید.

اخطار: تغییرات یا اضافاتی نباید توسط کاربر انجام شود که مکانیسم‌های تنظیم کمربند ایمنی را که شلی را از بین می‌برد یا تنظیم کمربند را دشوار می‌کند، مختل کند.

هشدار: پس از تصادف شدید، این تسمه و تمام قطعات آن باید تعویض شوند، حتی اگر آسیب قابل مشاهده ای به تسمه وارد نشود.

هشدار: تسمه نباید با پولیش، روغن، مواد شیمیایی به ویژه اسید باتری تماس پیدا کند. تمیز کردن را می توان با استفاده از مواد شوینده ملایم و آب انجام داد. اگر تسمه فرسوده، بسیار کثیف یا آسیب دیده است، باید با یک کمربند جدید تعویض شود.

بررسی کمربند ایمنی

وضعیت کمربندهای ایمنی خود را بطور منظم به شرح زیر بررسی کنید:

- کمربند ایمنی را تا انتها بکشید و پارگی، سوختگی یا ساییدگی را بررسی کنید.
- بررسی کنید که زبانه های قفل و سگک ها به خوبی کار می کنند و تسمه ها به راحتی جمع نمی شوند.

◄ اگر تسمه به راحتی جمع نمی شود، تمیز کردن تسمه ممکن است مشکل را حل کند.
فقط از صابون ملایم و آب گرم استفاده کنید. از سفید کننده ها یا حلال های پاک کننده استفاده نکنید. قبل از جمع آوری کمربند از خشک بودن کامل آن اطمینان حاصل کنید.

تسمه هایی که در شرایط خوبی نیستند یا به درستی کار نمی کنند، محافظت خوبی ندارند و باید در اسرع وقت تعویض شوند.
تسمه ای که در حین تصادف آسیب دیده باشد، در تصادف بعدی همان سطح حفاظت را نخواهد داشت. پس از هر حادثه ای، کمربند ایمنی خود را توسط یک سرویس مجاز بررسی کنید.

نقاط اتصال

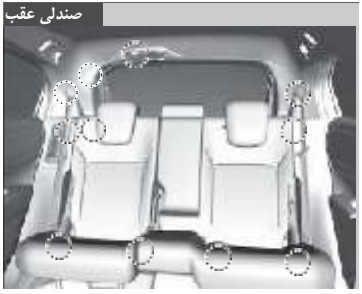
هنگام تعویض کمربند ایمنی، از نقاط لنگر نشان داده شده در تصاویر استفاده کنید. صندلی جلو دارای یک کمربند دامان و شانه است.

صندلی جلو



صندلی عقب دارای سه کمربند دامان و شانه است.

صندلی عقب



اجزای سیستم کیسه هوا

یک واحد کنترل الکترونیکی که به طور مداوم سنسورهای ضربه مختلف، سنسورهای صندلی و سگک، موتورهای مدار کیسه هوا، کشنده کمربند ایمنی و سایر اطلاعات خودرو را در حالت روشن بودن کنترل می‌کند. در صورت خرابی، واحد می تواند این نوع اطلاعات را ثبت کند.

- کشنده خودکار کمربند ایمنی برای صندلی های جلو و صندلی های عقب .

- سنسورهای ضربه ای که می توانند برخورد متوسط تا شدید از جلو یا طرفین را تشخیص دهند.

- نشانگر روی داشبورد که به شما وجود مشکل احتمالی در سیستم کیسه هوا یا کشنده کمربند ایمنی را هشدار می دهد .

- نشانگر روی داشبورد که غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو را به شما هشدار می دهد .

- سنسور ایمن سازی

ایربگ های جلو، جانبی و پرده ای بسته به جهت و شدت برخورد باز می شوند. سیستم کیسه هوا شامل:

- دو ایربگ **SRS** (سیستم ایربگ) جلو. کیسه هوای راننده در مرکز فرمان و ایربگ سرنشین در داشبورد قرار دارد. روی هر دوی آنها علامت هشدار **"SRS AIRBAG"** وجود دارد.

- دو ایربگ جانبی یکی برای راننده و دیگری برای سرنشین جلو. کیسه های هوا در لبه بیرونی پشتی صندلی ها قرار دارند. یک علامت هشدار **"SIDE AIRBAG"** روی هر دوی آنها وجود دارد.

- دو کیسه هوای پرده ای، یکی برای هر طرف خودرو. کیسه های هوا در سقف، بالای پنجره های جانبی قرار دارند. در ستون های جلو و عقب علامت هشدار "SIDE CURTAIN AIRBAG" وجود دارد.

◄حقایق مهم در مورد کیسه هوا

سعی نکنید کیسه هوای خود را غیرفعال کنید. کیسه های هوا و کمربند ایمنی با هم بهترین محافظت را ارائه می دهند.

هنگام رانندگی، با نگه داشتن هر طرف فرمان، دست ها و بازوها را از مسیر باز شدن کیسه هوای جلو دور نگه دارید. یک بازو را از روی درپوش کیسه هوا عبور ندهید.

■ حقایق مهم در مورد کیسه هوا

کیسه های هوا می توانند خطرات جدی ایجاد کنند. کیسه های هوا برای انجام وظایف خود با نیروی زیادی باد می شوند. بنابراین، در حالی که کیسه های هوا می توانند به نجات جان انسان ها کمک کنند، اما اگر سرنشینان وسیله نقلیه به درستی کمربند بسته نشده باشند یا به درستی ننشینند، می توانند باعث سوختگی، کبودی و سایر آسیب های جزئی و گاهی کشنده شوند.

آنچه باید انجام دهید: همیشه کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید و مطمئن شوید که در حالت عمودی و به اندازه کافی دور از فرمان بنشینید تا امکان کنترل کامل خودرو را به شما بدهد. یک سرنشین جلو باید صندلی خود را تا جایی که ممکن است از دایره ی جلو تنظیم کند.

فراموش نکنید که حتی اگر کمربند ایمنی به درستی بسته شود و کیسه هوا باز شود، هیچ سیستم ایمنی نمی تواند از انواع صدمات و خطرات تهدید کننده زندگی در یک برخورد جدی جلوگیری کند.

اجسام سخت یا تیز را بین بدن و کیسه هوای جلو قرار ندهید. حمل یک جسم سخت یا تیز بر روی پای خود یا رانندگی در حین کشیدن پیپ یا با جسم تیز در دهان ممکن است در صورت باد شدن کیسه هوا باعث آسیب جدی شود.

از چسباندن یا قرار دادن هر چیزی روی درپوش های کیسه هوای جلو خودداری کنید. وجود اشیا روی کاورهای دارای علامت **SRS AIRBAG** ممکن است مانع از عملکرد صحیح کیسه هوا شده یا در صورت باز شدن کیسه هوا به داخل خودرو پرتاب شوند و به کسی آسیب برسانند.

◄انواع کیسه هوا

وقتی حالت برق روی ON باشد ، کیسه های هوا میتوانند باد شوند.

پس از باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف، ممکن است مقداری دود مشاهده کنید. این دود ناشی از فرآیند احتراق مواد دمنده است و مضر نیست. ممکن است باعث ناراحتی موقت در افراد مبتلا به مشکلات تنفسی شود. در چنین مواقعی اگر مشکل ایمنی نیست، باید فورا و با احتیاط از خودرو خارج شوید.

انواع کیسه هوا

وسیله نقلیه شما به سه نوع کیسه هوا مجهز است:

- **کیسه هوای جلو :** کیسه هوا در جلوی صندلی راننده و سرنشین جلو.
- **کیسه هوای جانبی :** کیسه هوا در پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو.
- **ایربگ های پرده ای جانبی :** کیسه های هوا در بالای پنجره های جانبی. هر کدام در صفحات بعدی مورد بحث قرار گرفته اند.

کیسه هوای جلو (SRS)

کیسه‌های هوای SRS جلو در یک برخورد از جلو متوسط تا شدید باد می‌شوند تا به محافظت از سر و سینه راننده و/یا سرنشین جلو کمک کنند.

SRS نشان می‌دهد که کیسه‌های هوا برای تکمیل کمربند ایمنی طراحی شده‌اند ، نه تعویض آن‌ها. کمربندهای ایمنی سیستم مهار اولیه سرنشین هستند.

مکان آنها

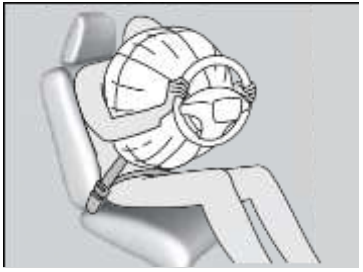
ایربگ های جلو برای راننده در مرکز فرمان و برای سرنشین جلو در داشبورد قرار دارند . هر دو ایربگ دارای علامت SRS AIRBAG هستند.

■ عملکرد

کیسه های هوای جلو به گونه ای طراحی شده اند که در هنگام برخورد از جلو با شدت متوسط تا شدید باز شوند. هنگامی که سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش می یابد، سنسورها اطلاعاتی را به واحد کنترل ارسال می کنند که به یک یا هر دو کیسه هوای جلو سیگنال می دهد که باد شوند.

برخورد از جلو می تواند به صورت رو به رو یا زاویه دار بین دو وسیله نقلیه باشد یا هنگامی که وسیله نقلیه با یک جسم ثابت مانند دیوار بتنی برخورد می کند.

■ کیسه هوای جلو چگونه کار می کند



در حالی که کمربند ایمنی بالاتنه شما را مهار می کند ، کیسه هوای جلو از سر و سینه شما محافظت می کند.

کیسه‌های هوای جلو فوراً و با سرعت زیاد باز می‌شوند تا در دید راننده یا توانایی هدایت یا کار با سایر کنترل‌ها اختلال ایجاد نکنند.

کل زمان باد شدن کیسه هوا آنقدر سریع است که بیشتر سرنشینان تا زمانی که کیسه های هوا را در مقابل خود ببینند، از باز شدن کیسه های هوا اطلاعی ندارند.

ادامه دارد

■ چه زمانی کیسه هوای جلو نباید باز شود

تصادفات جزئی از جلو: ایربگ های جلو برای تکمیل کمربند ایمنی و کمک به نجات جان انسان ها طراحی شده اند، نه برای جلوگیری از خراش های جزئی یا شکستگی استخوان ها که می تواند در تصادفات کمتر از متوسط تا شدید رخ دهد.

ضربه‌های جانبی: کیسه‌های هوای جلو می‌توانند در مواقع کاهش سرعت ناگهانی که باعث حرکت راننده یا سرنشین جلو به سمت جلوی خودرو می‌شود، محافظت کنند.

کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای به‌طور خاص برای کمک به کاهش شدت صدمات ناشی از ضربه‌های جانبی متوسط تا شدید در جایی که راننده یا سرنشین به کناره خودرو پرتاب می‌شوند، طراحی شده‌اند.

ضربه از پشت: پشتی ها و کمربندهای ایمنی بهترین محافظت را در برخورد از عقب ایجاد می کنند. کیسه های هوای جلو نمی توانند محافظت قابل توجهی ارائه دهند و برای باز شدن در این نوع تصادف طراحی نشده اند.

واژگونی: کمربند ایمنی و کیسه هوای جانبی بهترین محافظت را در هنگام واژگونی ارائه می کنند. از آنجایی که کیسه‌های هوای جلو محافظت کمی دارند یا اصلاً محافظت نمی‌کنند، برای بازکردن در حالت واژگونی طراحی نشده‌اند.

■ باز شدن کیسه هوای جلو در صورت ورودآسیب جزئی یا بدون آسیب دیدگی

از آنجایی که سیستم ایربگ کاهش سرعت ناگهانی را تشخیص می دهد، ضربه شدید به شاسی یا سیستم تعلیق خودرو ممکن است باعث باز شدن یک یا هر دو کیسه هوا شود. به عنوان مثال، رانندگی بر روی یک دست انداز، لبه چاله، یا سایر اجسام کم ارتفاع که باعث کاهش ناگهانی سرعت شاسی خودرو می شود. از آنجایی که وسیله نقلیه از قسمت زیرین ضربه خورده است، آسیب ممکن است در ابتدا قابل مشاهده نباشد.

■ باز نشدن کیسه هوای جلو زمانیکه آسیب خارجی جدی به نظر می رسد

از آنجایی که بخش‌های ضربه‌گیر بدن انرژی آزاد شده در هنگام ضربه را جذب می‌کنند، میزان آسیب قابل مشاهده همیشه نشانگر فعال شدن کیسه هوا نیست. در واقع، در حالی که برخی از تصادفات می توانند آسیب جدی ایجاد کنند، آنها باعث باز شدن کیسه هوا نمی شوند، زیرا کیسه های هوا مورد نیاز نیستند یا حتی در صورت باز شدن از آنها محافظت نمی کنند.

◄سیستم خاموش کردن کیسه هوای جلو سرنشین

هشدار

اگر نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، سیستم ایربگ سرنشین باید خاموش شود.

اگر کیسه هوای جلو سرنشین باد شود، می تواند با چنان نیرویی به صندلی کودک برخورد کند که باعث مرگ یا آسیب جدی به نوزاد شود.

هشدار

اگر صندلی سرنشین جلو صندلی کودک رو به عقب ندارد، حتما سیستم کیسه هوای سرنشین جلو را فعال کنید.

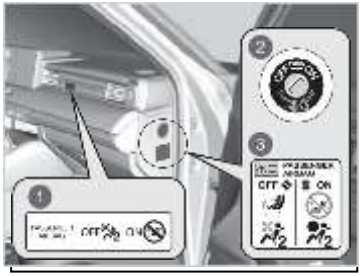
غیرفعال کردن سیستم ایربگ جلو سرنشین می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در هنگام تصادف شود.

■ سیستم خاموش کردن کیسه هوای جلو سرنشین

اگر چاره ای جز قرار دادن صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو ندارید، باید با استفاده از سوئیچ تعبیه شده سیستم کیسه هوای جلوی سرنشین را به صورت دستی غیرفعال کنید.

■ دکمه ON/OFF کیسه هوای جلو سرنشین

مکان های دکمه روشن و خاموش کیسه هوای سرنشین جلو:



❶ چراغ هشدار روشن و خاموش شدن کیسه هوای سرنشین جلو

❷ دکمه **ON** و **OFF**

❸ برچسب هشدار سیستم

خاموش: ایربگ جلو سرنشین غیرفعال است. ایربگ جلوی سرنشین در تصادفات از جلو به اندازه کافی بزرگ نمی شود که کیسه هوای جلوی راننده باز شود.

چراغ هشدار خاموش شدن ایربگ جلو سرنشین به عنوان یادآوری روشن می ماند.

روشن: ایربگ جلو سرنشین فعال است. چراغ هشدار کیسه هوای جلو سرنشین روشن می شود و تقریباً ثانیه روشن می ماند.

ادامه دارد

◄برای غیرفعال کردن سیستم کیسه هوای سرنشین جلو

توجه

• از کلید داخلی وسیله نقلیه خود برای روشن و خاموش کردن کلید کیسه هوای جلو سرنشین استفاده کنید . اگر از سوئیچ دیگری استفاده می کنید، ممکن است سوئیچ آسیب دیده و یا سیستم کیسه هوای جلو سرنشین به درستی کار نکند.

• در حالی که کلید داخلی ، در داخل کلید **ON/OFF** کیسه هوای جلوی سرنشین است ، در را نبندید یا نیروی زیادی به سوئیچ داخلی وارد نکنید. ممکن است دکمه یا سوئیچ آسیب ببینند .

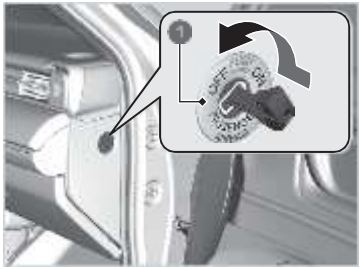
اکیداً توصیه می کنیم که صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

◄ محافظت از نوزادان ص ۷۶

هنگامی که صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب می کنید، مسئولیت خاموش کردن سیستم کیسه هوای جلو سرنشین بر عهده شماست.

اگر صندلی سرنشین جلو صندلی کودک رو به عقب ندارد، سیستم را دوباره روشن کنید.

■ برای غیرفعال کردن سیستم کیسه هوای سرنشین جلو



1. ترمز دستی را کشیده و حالت برق را روی **VEHICLE OFF** تنظیم کنید.
2. درب سرنشین جلو را باز کنید.
3. کلید داخلی را در دکمه **ON/OFF** کیسه هوای جلو سرنشین قرار دهید.

◄ این دکمه در پانل جانبی داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارد.

4. کلید داخلی را در حالت **OFF** قرار داده و آن را از سوییچ خارج کنید.

■ نشانگر خاموش شدن کیسه هوای جلو سرنشین

اگر سیستم ایربگ جلو سرنشین فعال می شود ، با قرار دادن حالت برق بر روی **ON** ، نشانگر پس از چند ثانیه خاموش می شود.

هنگامی که سیستم ایربگ سرنشین غیرفعال می شود ، نشانگر روشن می ماند یا به طور لحظه ای خاموش می شود و دوباره روشن می شود.

■ برچسب خاموش بودن سیستم کیسه هوای سرنشین جلو

برچسب بر روی پانل جانبی داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارد.



1. کودک در صندلی کودک رو به عقب : اگر گزینه دیگری وجود نداشته باشد می تواند بر روی صندلی جلو قرار بگیرد
2. نمی توان در صندلی جلو نشست
3. ایربگ سرنشین جلو : فعال شده است
4. غیر فعال

◄ کیسه های هوای جانبی

از نصب و یا قرار دان لوازم جانبی بر روی کیسه هوای جانبی خودداری کنید. زیرا می توانند از عملکرد صحیح کیسه های هوا جلوگیری کنند یا در صورت باز شدن به کسی آسیب برسانند.

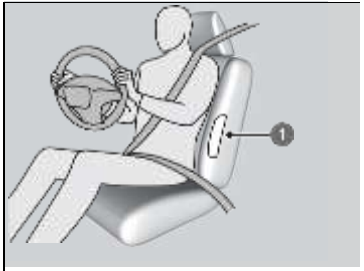
کیسه های هوای جانبی

کیسه‌های هوای جانبی به محافظت از تنه و لگن راننده، سرنشین جلو و سرنشین عقب در برخوردهای جانبی متوسط تا شدید کمک می‌کنند.

■ مکان ها

ایربگ های جانبی در لبه بیرونی پشتی صندلی راننده و سرنشین و در کناره های بیرونی صندلی عقب قرار دارند.

هر دوی آنها با **SIDE AIRBAG** مشخص شده اند .



1 موقعیت کیسه هوای جانبی

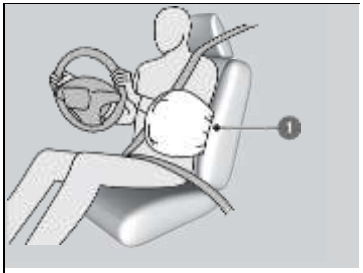
◄کیسه های هوای جانبی

از پوشاندن و یا جدا کردن پشتی صندلی های جلو ، بدون مشورت با خدمات مجاز هوندا خودداری کنید. پوشاندن نامناسب پشتی صندلی جلو یا تعویض روکش آن ممکن است از باز شدن مناسب کیسه هوای جانبی در صورت برخورد جانبی جلوگیری کند.

اجازه ندهید سرنشینان جلو و عقب به طرفین خم شوند تا سرشان در ناحیه باز شدن کیسه هوای جانبی قرار نگیرد . کیسه هوای جانبی باز شده (عمل کرده) می تواند با شدت زیادی به مسافر برخورد کند و او را به شدت مجروح کند.

■ عملکرد

هنگامی که حسگرها ورود ضربه متوسط تا شدید را تشخیص می‌دهند ، واحد کنترل سیگنال‌هایی را به کیسه هوای جانبی در سمت ضربه ارسال می‌کند تا فوراً فعال شود.



1 کیسه هوای عمل کرده (باز شده)

■ باز شدن کیسه هوای جانبی در صورت ورودآسیب جزئی یا بدون آسیب دیدگی

از آنجایی که سیستم ایربگ شتاب ناگهانی را تشخیص می دهد، یک ضربه جانبی قوی به شاسی خودرو ممکن است باعث باز شدن کیسه هوای جانبی شود. در چنین مواردی، ممکن است آسیب کمی داشته باشد یا هیچ آسیبی وجود نداشته باشد، اما سنسورهای برخورد جانبی ضربه را به اندازه کافی شدید تشخیص می دهند که کیسه هوا باز شود.

■ باز نشدن کیسه هوای جانبی زمانیکه آسیب خارجی جدی به نظر می رسد

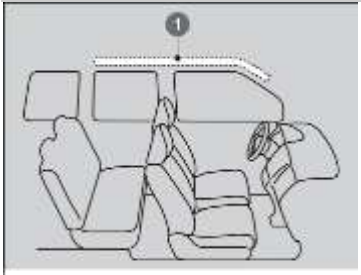
امکان باز نشدن کیسه هوای جانبی با وجود ضربه ای که به نظر می رسد آسیب جدی به خودرو وارد می کند، وجود دارد . این زمانی اتفاق می افتد که نقطه برخورد از جلو به عقب خودرو باشد یا زمانی که قسمت های ضربه گیر خودرو بیشتر انرژی برخورد را جذب می کنند. در هر دو صورت، کیسه هوای جانبی، حتی در صورت باز شدن، محافظت لازم و کافی را نخواهند داشت .

کیسه های هوای پرده ای

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی به محافظت از ناحیه سر راننده و سرنشینان در هنگام برخورد های جانبی متوسط تا شدید کمک می‌کنند.

■ مکان ها

کیسه‌های هوای پرده ای در سقف خودرو و بالای پنجره های جانبی در دو طرف خودرو قرار دارند.



1موقعیت کیسه های هوای پرده ای جانبی

◄کیسه های هوای پرده ای

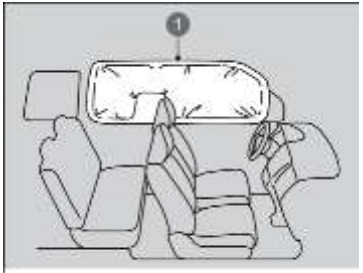
کیسه‌های هوای پرده‌ای در صورتی مؤثرتر هستند که سرنشین به صورت کاملا راست و با کمربند ایمنی بسته روی صندلی نشسته و کاملا به پشتی تکیه کند.

هیچ وسیله ای را به پنجره های جانبی یا ستون های سقف وصل نکنید زیرا ممکن است از عملکرد صحیح کیسه هوای پرده ای جلوگیری کند.

رخت آویز یا اجسام سخت را به قلاب کت آویزان نکنید. انجام این کار میتواند در صورت باز شدن کیسه هوای پرده ای ، باعث آسیب شود.

■ عملکرد

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در ضربات جانبی متوسط تا شدید باز شوند.



❶ کیسه هوای پرده ای باز شده (عمل کرده)

■ باز شدن کیسه های هوای پرده ای در برخورد از جلو

در برخوردهای متوسط تا شدید از جلو ، یک یا هر دو کیسه هوای پرده ای ممکن است باز شوند.

چراغ های هشدار سیستم کیسه هوا

در صورت بروز مشکل در سیستم کیسه هوا ، چراغ هشدار **SRS** روشن می شود و پیامی بر روی رابط اطلاعات راننده نمایش داده می شود.

■ چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا (SRS)



■ هنگامی که حالت برق بر روی **ON** است ، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این بدین معنی است که سیستم به درستی کار می کند.

اگر چراغ هشدار در زمان دیگری روشن شد و یا اصلا روشن نشد، سیستم باید در اسرع وقت ، توسط سرویسکار مجاز هوندا مورد بررسی قرار گیرد . عدم توجه به این موضوع باعث می شود که کیسه های هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی در مواقع اضطراری و در صورت نیاز به درستی عمل نکنند.

چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا (SRS)

هشدار

نادیده گرفتن چراغ هشدار **SRS** و عدم عملکرد صحیح سیستم های کیسه هوا یا کشنده های کمربند ایمنی ، می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

اگر چراغ هشدار **SRS** در مورد مشکل احتمالی به شما هشدار داد، در اسرع وقت به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.

هشدار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار **SRS** ، سریعا صندلی کودک رو به جلو را از روی صندلی سرنشین جلو بردارید . حتی اگر سیستم کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده باشد نیز ، روشن شدن چراغ نشانگر سیستم کیسه هوای جلو را نادیده نگیرید .

■ چراغ هشدار خاموش بودن سیستم کیسه هوای جلو

■ وقتی چراغ هشدار کیسه هوای سرنشین روشن می شود



چراغ هشدار روشن شده و به شما هشدار می دهد که کیسه هوای سرنشین خاموش شده است.

اگر صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو وجود ندارد، سیستم را دوباره به صورت دستی روشن کنید. چراغ هشدار باید خاموش شود.

◄نگهداری کیسه هوا

جدا کردن قطعات کیسه هوا از روی خودرو ممنوع است.

در صورت بروز نقص یا خاموشی، یا در صورت باز شدن کیسه هوا یا استفاده از کشنده کمربند ایمنی، خودرو را جهت بررسی به پرسنل متخصص بسپارید.

ما استفاده از قطعات مستعمل و استفاده شده سیستم های کیسه هوا شامل کیسه هوا، کشنده‌ها، سنسورها و واحد کنترل را توصیه نمی‌کنیم.

نگهداری کیسه هوا

شما نیازی به انجام تعمیر و نگهداری یا تعویض قطعاتی از سیستم کیسه هوا ندارید. با این حال، در موارد زیر باید وسیله نقلیه خود را به یک مرکز خدمات مجاز ببرید:

■ وقتی کیسه های هوا باز شدند

در صورت باز شدن یکی از کیسه های هوا، واحد کنترل و سایر قطعات مربوطه باید تعویض شوند. به همین ترتیب، اگر کشنده خودکار کمربند ایمنی یک بار فعال شده باشد، باید تعویض شود.

■ بعد از وقوع تصادفات متوسط تا شدید

حتی اگر کیسه هوا عمل نکرده باشد ، کشنده کمربند ایمنی صندلی های جلو و صندلی های عقب را بررسی کنید و تمام کمربندهای ایمنی درگیر در حین تصادف را در مرکز خدمات مجاز مورد بررسی قرار دهید.

◄ حفاظت از سرنشینان کودک

آفتابگیر سرنشین جلو

هشدار



هرگز صندلی کودک یا صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو با کیسه هوا فعال قرار ندهید ، ممکن است خطر مرگ یا آسیب جدی به کودک وجود داشته باشد.

هشدار

کودکانی که بدون محافظت لازم و یا کودکانی که به درستی در وسیله نقلیه ایمن نشده اند ، ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.

کودکانی که برای استفاده از کمربند ایمنی بسیار کوچک هستند ، باید به درستی در صندلی مخصوص کودک بنشینند. کودکان بزرگتر باید همیشه با بستن کمربند ایمنی و در صورت لزوم از صندلی تقویت کننده محافظت شوند.

حفاظت از سرنشینان کودک

هر ساله بسیاری از کودکان در تصادفات مجروح یا کشته می شوند زیرا از آنها محافظت نمی شود یا به درستی در وسیله نقلیه ایمن نمی شوند. در واقع، تصادفات رانندگی علت شماره یک مرگ و میر در کودکان ۱۲ سال و کمتر است.

برای کاهش تعداد مرگ و میر و جراحات کودکان، نوزادان و کودکان هنگام حمل و نقل در وسایل نقلیه باید به درستی محافظت شوند.



کودکان باید به درستی در صندلی عقب محکم شوند

زیرا :

- باز شدن کیسه هوای جلو می تواند باعث زخمی شدن یا مرگ کودکی شود که در صندلی جلو نشسته است.
- کودکی که در صندلی جلو نشسته است ، در توانایی راننده برای کنترل ایمن خودرو اختلال ایجاد می کند.
- آمار نشان می دهد که کودکان ، صرف نظر از سن و سایز ، زمانی که به درستی در صندلی عقب قرار می گیرند ، ایمن تر سفر می کنند.

ادامه دارد

◄حفاظت از سرنشینان کودک

در بسیاری از کشورها ، کودکان ۱۲ ساله و کمتر از آن و کودکان دارای قد کمتر از ۱۵۰ سانتی متر طبق قانون ملزم به استفاده صحیح ، مناسب و ایمن در صندلی عقب هستند.

در بسیاری از کشورها ، برای سفر کودک در هر کدام از صندلی های خودرو ، باید از یک صندلی کودک رسمی تایید شده و مناسب استفاده شود. مقررات قانونی کشور خود را بررسی کنید.

ما صندلی کودکی را که با مقررات ۴۴ یا ۱۲۹ سازمان ملل متحد یا مقررات کشورهای مربوطه مطابقت داشته باشد ، توصیه می کنیم.

◄ انتخاب صندلی کودک ص ۷۹

- هرگز کودک را در آغوش خود نگیرید زیرا محافظت از او در صورت تصادف غیرممکن است.
- هرگز کمربند ایمنی را طوری نبندید که هم از روی خود و هم از روی کودکی که در آغوش گرفته اید بگذرد. در حین تصادف، کمربند می تواند کودک را به دام بیاندازد و باعث آسیب جدی یا مرگبار شود.
- هرگز اجازه ندهید دو کودک از یک کمربند استفاده کنند. هر دو کودک ممکن است در تصادف آسیب جدی ببینند.
- کودکی که برای بستن کمربند بسیار کوچک است باید با نشستن در صندلی کودکی که با استفاده از کمربند ایمنی یا سیستم تکیه گاه صندلی کودک محکم بسته شده است، محافظت شود.

◄حفاظت از سرنشینان کودک

هشدار: برای جلوگیری از باز کردن پنجره ها توسط کودکان، از دکمه کنترل اصلی پنجره برق استفاده کنید. استفاده از این قابلیت ، امکان ایجاد حواس پرتی یا ایجاد موقعیت های خطرناک دیگر را در صورت بازی کردن کودکان با شیشه ها را از بین می برد.

◄ بازکردن و بستن پنجره برقی ص ۱۷۷

اخطار: هنگام خروج از خودرو (به تنهایی یا با سایر مسافران) ، همیشه کلید استارت را همراه خود داشته باشید.

خودروی شما دارای یک برچسب هشدار بر روی آفتابگیر سمت سرنشین است تا خطرات کیسه هوای سرنشین جلو و حفظ ایمنی کودکان را به شما یادآوری کند . لطفاً دستورالعمل های روی برچسب را با دقت خوانده و دنبال کنید.

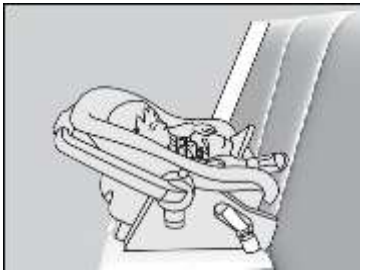
◄ برچسب ایمنی ص ۹۹

- به کودکان اجازه ندهید با درها، پنجره ها یا تنظیمات صندلی بازی کنند.
- هرگز کودکان را در وسیله نقلیه تنها نگذارید ، به خصوص در هوای گرم که دمای داخل خودرو به اندازه ای افزایش می یابد که می تواند باعث مرگ آنها شود . همچنین ممکن است به طور تصادفی و از روی کنجکاوی از کنترل ها و کلیدهای خودرو استفاده کرده و باعث حرکت آن شوند.

امنیت نوزادان و کودکان خردسال

■ حفاظت از نوزادان

نوزادان باید تا زمانی که به محدودیت های وزن و قد استاندارد مشخص شده توسط سازنده صندلی کودک برسند، در یک صندلی تقویت کننده رو به عقب بصورت مشتحکم و مناسب محافظت شوند.



■ نصب صندلی کودک رو به عقب

صندلی کودک باید در صندلی عقب قرار گرفته و محکم شود.

◄توصیه می کنیم صندلی کودک را به طور کامل پشت صندلی سرنشین جلو نصب کنید و صندلی جلو را تا حد امکان به جلو ببرید .

◄ مطمئن شوید که صندلی جلو و صندلی کودک با یکدیگر تماس ندارشته باشند.

در صورت وجود ، ممکن است بخواهید یک صندلی کودک کوچکتر به سمت عقب تهیه کنید.

◄امنیت نوزادان

هشدار

قرار دادن صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ در صورت تصادف شود.

همیشه صندلی کودک رو به عقب را در صندلی عقب قرار دهید، نه در صندلی جلو.

◄امنیت نوزادان

اگر قد و وزن کودک برای نشستن بر روی صندلی کودک رو به عقب مناسب است، اکثر کارشناسان استفاده از صندلی کودک رو به عقب را تا دو سالگی توصیه می کنند.

صندلی های کودک رو به عقب هرگز نباید در حالت رو به جلو نصب شوند.

همیشه قبل از نصب به دستورالعمل های سازنده صندلی برای استفاده مراجعه کنید.

اگر کیسه هوای سرنشین به هر دلیلی باز شود ، از محل خود خارج شده و با نیروی زیادی به صندلی کودک رو به عقب برخورد می کند و باعث آسیب جدی به کودک می شود.

اگر قرار دادن صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، سیستم کیسه هوای سرنشین جلو را به صورت دستی غیرفعال کنید.

◄ سیستم غیرفعال کردن کیسه هوای جلو سرنشین ص ۶۳

اگر صندلی کودک رو به عقب به درستی نصب شده باشد ، ممکن است راننده یا سرنشین جلو نتوانند صندلی خود را تا انتها به عقب فشار دهند یا پشتی صندلی ها را در موقعیت مورد نظر تنظیم کنند.

ادامه دارد

◄امنیت کودکان خردسال

هشدار

در صورت باز شدن کیسه هوای جلو ، نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی جلو می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

اگر مجبور به نصب صندلی کودک رو به جلو بر روی صندلی جلو هستید، صندلی وسیله نقلیه را تا حد امکان به عقب ببرید و به درستی از کودک محافظت کنید.

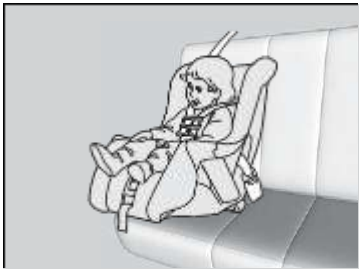
قوانین و مقررات مربوط به استفاده از صندلی کودک در کشور خود را بیاموزید و دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.

■ حفاظت از کودکان خردسال

اگر قد و وزن کودک از حد مجاز وزن و قد صندلی کودک رو به عقب تجاوز کند، کودک باید تا زمانی که از محدودیت وزن و قد صندلی کودک رو به جلو فراتر رود ، در صندلی کودک محکم و رو به جلو بنشیند .

■ نصب صندلی کودک رو به جلو

ما قویاً توصیه می کنیم که از یک صندلی کودک رو به جلو در صندلی عقب استفاده کنید.



قرار دادن صندلی کودک رو به جلو در صندلی جلوی خودرو می تواند خطرناک باشد. امن ترین مکان برای کودک، صندلی عقب است.

◄انتخاب صندلی کودک

نصب صندلی کودک سازگار با لنگر پایین ساده است.

لنگر پایینی برای سهولت در نصب صندلی های کودک و کاهش صدمات ناشی از نصب نادرست آن ایجاد شده است.

■ انتخاب صندلی کودک

برخی از صندلی های کودک با لنگر پایین سازگار هستند. برخی دارای اتصالات نوع انعطاف (متحرک) پذیر هستند، در حالی که برخی دیگر دارای اتصالات نوع ثابت هستند. استفاده از هر دو به یک اندازه آسان است. برخی از صندلی‌های کودک را می‌توان تنها با استفاده از کمربند ایمنی محکم کرد. هر نوع را که انتخاب می کنید، دستورالعمل های استفاده ، نصب و مراقبت سازنده صندلی کودک را که شامل تاریخ انقضای توصیه شده و همچنین دستورالعمل های این راهنما می باشد، دنبال کنید. **کلید به حداکثر رساندن ایمنی کودک، نصب صحیح صندلی است.**

نوع انعطاف‌پذیر (متحرک) ممکن است در کشور شما موجود نباشد.

در خودروها و نشیمنگاه های بدون نقاط لنگر پایین ، صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی و یک بند لنگر بالا نصب کنید. پس زمانی که از سیستم لنگر پایینی استفاده نمی شود، همه صندلی های کودک لزوما باید با کمربند ایمنی محکم شوند . همچنین ممکن است سازنده صندلی کودک توصیه کند که پس از رسیدن کودک به وزن معین، باید از کمربند ایمنی برای اجرای سیستم **ISOFIX** استفاده شود. لطفاً دفترچه راهنمای کاربری صندلی کودک را به منظور اجرای صحیح دستورالعمل‌های نصب مطالعه کنید.

■ مواردی که در انتخاب صندلی کودک باید در نظر بگیرید

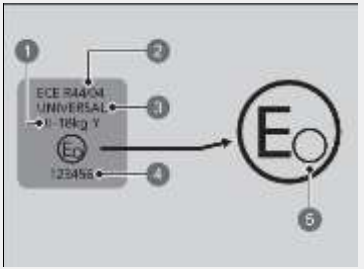
اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک سه شرط زیر را دارا می باشد :

- صندلی کودک باید مناسب با قد و وزن کودک شما باشد.
- صندلی کودک باید مناسب با نوع و موقعیت کودک شما باشد.
- صندلی کودک باید با استانداردهای ایمنی مطابقت داشته باشد. توصیه می کنیم صندلی های کودک با مقررات ۴۴ یا ۱۲۹ سازمان ملل متحد یا مقررات کشورهای مربوطه مطابقت داشته باشد. به دنبال علامت استاندارد و گواهی انطباق سازنده بر روی صندلی و جعبه آن باشید.

ادامه دارد

◄انتخاب صندلی کودک

نمونه ای از برچسب تایید مقررات اتحادیه اروپا شماره ۴۴



❶ گروه وزنی

❷ شماره آیین نامه

❸ دسته بندی

❹ شماره تأییدیه

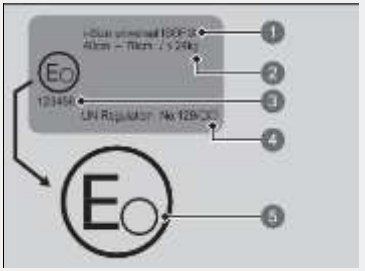
❺ کد کشور

■ نصب صندلی کودک رو به جلو

اگر صندلی کودک (نوع **i-Size** یا **ISOFIX** یا نوع نصب شده بر روی کمربند ایمنی) با مقررات مربوطه سازمان ملل مطابقت داشته باشد ، همانطور که در جدول مجاور نشان داده شده است با یک برچسب تایید مشخص می شود. قبل از خرید صندلی کودک ، برچسب تاییدیه را بررسی کنید و مطمئن شوید که صندلی برای خودرو و کودک شما مناسب است و با مقررات مربوطه سازمان ملل متحد مطابقت دارد.

◄انتخاب صندلی کودک

نمونه ای از برچسب تایید مقررات اتحادیه اروپا شماره ۱۲۹



1. دسته بندی
2. نشانگر قد و وزن
3. شماره تأییدیه
4. شماره آیین نامه
5. کد کشور

ادامه دارد

■ موقعیت های نصب صندلی کودک

نوع فرمان چپ	
مناسب برای صندلی های جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو.	U
مناسب برای صندلی های رو به جلو جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو.	UF
مناسب برای سیستم های صندلی کودک i-Size و ISOFIX.	
فقط برای صندلی های رو به جلو مناسب است.	
هرگز از صندلی کودک رو به عقب استفاده نکنید.	
موقعیت صندلی مجهز به لنگرهای بند بالا	

کیسه هوای سرنشین خاموش



سیستم کیسه هوا روشن یا بدون دکمه روشن و خاموش کردن کیسه هوای سرنشین



صندلی‌های کودک با پایه‌های نگهدارنده را می‌توان در موقعیت‌هایی نصب کرد که صندلی کودک i-Size قابل نصب نباشد. با این حال، صندلی وسط مستثنی است.

*۱: فقط رو به جلو

*۲: لغزنده صندلی را در عقب ترین حالت تنظیم کنید.

• اگر سیستم تکیه گاه کودک پشت سر را مسدود کرده و نمی توان آن را به طور ایمن نصب کرد، پشت سری را تا بالاترین موقعیت بالا ببرید. اگر انسداد حتی پس از بالا بردن پشتی سر اجتناب ناپذیر است، پشت سر را بردارید. تکیه گاه سر برداشته شده باید در محفظه چمدان نگهداری شود تا از پرواز در هنگام ترمز ناگهانی یا برخورد جلوگیری شود.

همچنین هنگامی که صندلی کودک جدا شد، پشتی سر را دوباره به صندلی اصلی وصل کنید و از قفل بودن آن مطمئن شوید.

*۳: برای نصب صندلی کودک با کمربند ایمنی جهانی، صندلی را در جلوترین حالت قفل تنظیم کنید.

*۴: اگر سیستم صندلی کودک پشت سر را مسدود کرده و نمی توان آن را به طور ایمن نصب کرد، صندلی را تا بالاترین موقعیت بلند کنید.

*۵: اگر صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب محکم کنید، کمربند ایمنی در یک طرف قابل استفاده نیست.

*۶: اگر صندلی کودک را روی صندلی عقب چپ، صندلی ایمنی صندلی میانی محکم کنید
کمربند قابل استفاده نیست

*۷: محکم کردن صندلی کودک روی صندلی عقب راست ممکن است کمربند ایمنی وسط را غیرقابل استفاده کند.

*۸: اگر صندلی کودک ISOFIX را در صندلی عقب چپ محکم کنید، کمربند ایمنی صندلی وسط قابل استفاده نیست.

مناسب برای صندلی های جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو.	U
مناسب برای صندلی های رو به جلو جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو.	UF
مناسب برای صندلی کودک i-Size و ISOFIX.	
فقط برای صندلی های رو به جلو مناسب است.	
هرگز از صندلی کودک رو به عقب استفاده نکنید.	
موقعیت صندلی مجهز به لنگرهای بند بالا	

*۱: فقط رو به جلو

*۲: لغزنده صندلی را در عقب ترین حالت تنظیم کنید.

• اگر سیستم تکیه گاه کودک پشت سر را مسدود کرده و نمی توان آن را به طور ایمن نصب کرد، پشت سری را تا بالاترین موقعیت بالا ببرید. اگر انسداد حتی پس از بالا بردن پشتی سر اجتناب ناپذیر است، پشت سر را بردارید. تکیه گاه سر برداشته شده باید در محفظه چمدان نگهداری شود تا از پرواز در هنگام ترمز ناگهانی یا برخورد جلوگیری شود.

همچنین هنگامی که صندلی کودک جدا شد، پشتی سر را دوباره به صندلی اصلی وصل کنید و از قفل بودن آن مطمئن شوید.

*۳: برای نصب صندلی کودک با کمربند ایمنی جهانی، صندلی را در جلوترین حالت قفل تنظیم کنید.

*۴: اگر سیستم صندلی کودک پشت سر را مسدود کرده و نمی توان آن را به طور ایمن نصب کرد، صندلی را تا بالاترین موقعیت بلند کنید.

*۵: اگر صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب محکم کنید، کمربند ایمنی در یک طرف قابل استفاده نیست.

*۶: اگر صندلی کودک را روی صندلی عقب چپ، صندلی ایمنی صندلی میانی محکم کنید
کمربند قابل استفاده نیست

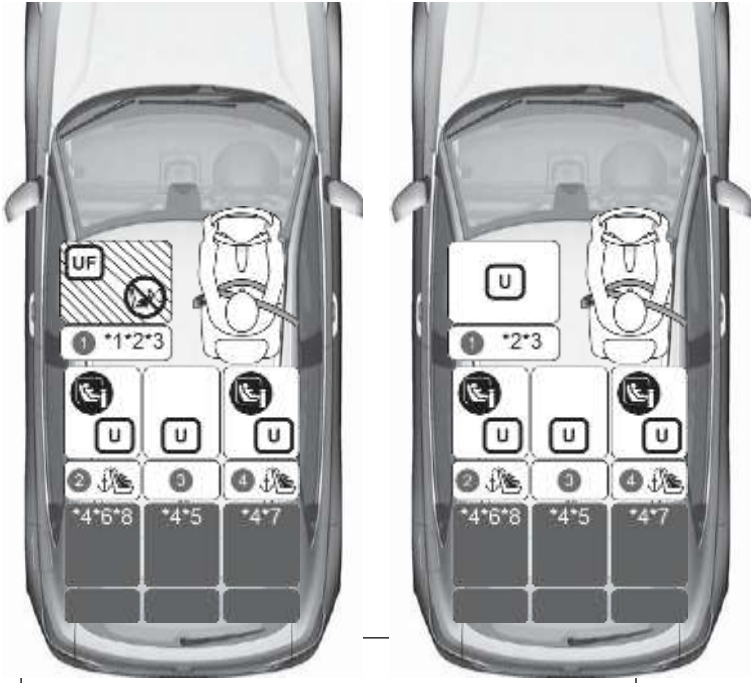
*۷: محکم کردن صندلی کودک روی صندلی عقب راست ممکن است کمربند ایمنی وسط را غیرقابل استفاده کند.

*۸: اگر صندلی کودک ISOFIX را در صندلی عقب چپ محکم کنید، کمربند ایمنی صندلی وسط قابل استفاده نیست.

نوع فرمان راست

سیستم کیسه هوا روشن یا بدون دکمه روشن و خاموش کردن کیسه هوای سرنشین

کیسه هوای سرنشین خاموش



صندلی‌های کودک با پایه‌های نگهدارنده را می‌توان در موقعیت‌هایی نصب کرد که صندلی کودک i-Size قابل نصب نباشد. با این حال، صندلی وسط مستثنی است.

ادامه دارد

◄موقعیت های نصب صندلی کودک

هنگام خرید صندلی کودک، حتما کلاس اندازه ISOFIX یا براکت نصب را بررسی کنید تا مطمئن شوید صندلی با خودروی شما سازگار است.

قطعه اتصال (CRF)	توضیحات
ISO/L1	صندلی کودک رو به چپ (کابین).
ISO/L2	صندلی کودک رو به راست(کابین).
ISO/R1	صندلی نوزاد رو به عقب
ISO/R2X	سیستم‌های صندلی کودک رو به عقب با اندازه کوچک‌تر
ISO/R2	سیستم‌های صندلی کودک رو به عقب با اندازه کوچک‌تر
ISO/R3	صندلی کودک رو به عقب در اندازه کامل
ISO/F2X	سیستم های صندلی کودک رو به جلو با ارتفاع کم
ISO/F2	سیستم های صندلی کودک رو به جلو با ارتفاع کم
ISO/F3	سیستم های صندلی کودک رو به جلو تمام قد
ISO/B2	صندلی تقویت کننده رو به جلو کم عرض
ISO/B3	صندلی تقویت کننده رو به جلو با عریض

تمامی مدل ها

اطلاعات دقیق برای نصب صندلی کودک

موقعیت صندلی و شماره موقعیت صندلی							
❹	❸	❷	❶		گروه اندازه وزن و قد		
ردیف دوم[4]*			سرنشین جلو[2]*				
راست *7	وسط *5	چپ *6*8	موقعیت دکمه خاموش و روشن کردن کیسه هوای سرنشین جلو				
			OFF	ON[1]*			
بله	بله	بله	بله [3]*	خیر	گروه 0	Up to 10kg	موقعیت مناسب برای صندلی با کمربند جهانی (بله/خیر)
					گروه+0	Up to 13kg	
بله	بله	بله		بله[3]*	گروهI	9-18kg	
					گروه II	15-25kg	
					گروه III	22-36kg	
بله	خیر	بله	خیر	خیر	≤ 150cm		موقعیت صندلی i-Size (بله/خیر)
بله	بله	بله	بله	بله	Refer to genuine CRS list		موقعیت نشستن توصیه شده و مناسب برای CRS اصلی 9*
خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	—		موقعیت مناسب نشستن برای اتصال (قلاب) جانبی (L1/L2)
R3	خیر	R3	خیر	خیر	گروه 0	Up to 10kg	بزرگترین قلاب رو به عقب موجود (R1/R2X/R2/R3)
					گروه +0	Up to 13kg	
					گروه I	9-18kg	
F3	خیر	F3	خیر	خیر	گروه I	9-18kg	بزرگترین قلاب رو به جلو موجود (F2X/F2/F3)
B3	B3	B3	B3[3]*	B3[3]*	≤ 150cm		بزرگترین صندلی تقویت کننده مناسب (B2/B3)

*۱: فقط رو به جلو

*۲: • لغزنده صندلی را در عقب ترین موقعیت تنظیم کنید.

• اگر سیستم تکیه گاه کودک پشت سر را مسدود کرده و نمی توان آن را به طور ایمن نصب کرد، پشت سری را تا بالاترین موقعیت بالا ببرید. اگر انسداد حتی پس از بالا بردن پشتی سر اجتناب ناپذیر است، پشت سر را بردارید. تکیه گاه سر برداشته شده باید در محفظه چمدان نگهداری شود تا از پرواز در هنگام ترمز ناگهانی یا برخورد جلوگیری شود.

همچنین هنگامی که صندلی کودک جدا شد، پشتی سر را دوباره به صندلی اصلی وصل کنید و از قفل بودن آن مطمئن شوید.

*۳: برای نصب صندلی کودک با کمربند ایمنی جهانی، صندلی را در جلوترین حالت قفل تنظیم کنید.

*۴: اگر سیستم نگهدارنده کودک پشت سری را مسدود کند و

اگر نمی توان آن را نصب کرد، صندلی را تا بالاترین موقعیت بالا ببرید.

*۵: اگر صندلی کودک را روی صندلی عقب محکم کنید، کمربند ایمنی صندلی چپ قابل استفاده نیست.

*۶: اگر صندلی کودک را روی صندلی عقب چپ محکم کنید، نمی توان از کمربند ایمنی وسط استفاده کرد.

*۷: محکم کردن صندلی کودک روی صندلی عقب راست ممکن است کمربند ایمنی وسط را غیرقابل استفاده کند.

*۸: اگر صندلی کودک ISOFIX را در صندلی عقب چپ محکم کنید، کمربند ایمنی صندلی وسط قابل استفاده نیست.

*۹: محدودیت‌های کودک مشخص (CRS) در زمان انتشار از هوندا در دسترس است.

توصیه های خود را منعکس می کند. برای اطلاعات به روز در مورد صندلی های کودک توصیه شده، باید با خدمات مجاز تماس بگیرید.

سایر صندلی‌های کودک نیز ممکن است مناسب باشند – لطفاً برای لیست خودروهای پیشنهادی با سازندگان صندلی کودک مشورت کنید.

صندلی‌های کودک با پایه‌های تکیه‌گاه را می‌توان در موقعیت‌هایی نصب کرد که صندلی کودک i-Size قابل نصب نباشد. با این حال، صندلی وسط مستثنی است.

ادامه دارد

■ لیست صندلی کودک اصلی اروپایی

UN R129

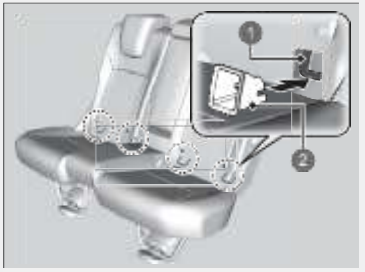
رده بندی	سیستم صندلی کودک	محدوده برنامه
Universal Belted	Honda baby safe	40cm تا 83cm تا ۱۳ کیلوگرم (نوزاد – ۱۵ ماه)
i-Size universal ISOFIX	Honda baby safe ISOFIX	
i-Size Universal ISOFIX	Honda ISOFIX	76cm تا 105cm ۹ تا ۲۲ کیلوگرم (۱۵ ماه – ۴ سال)
i-Size Booster seat	Honda KIDFIX	100cm تا 150cm ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۳.۵ سال – ۱۲ سال)

◄ نصب صندلی کودک سازگار با لنگر پایین

هشدار

هرگز دو صندلی کودک را به یک نقطه لنگر متصل نکنید. در صورت تصادف، یک نقطه لنگر ممکن است برای نگه داشتن دو پایه صندلی کودک به اندازه کافی قوی نباشد و ممکن است بشکند و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

برخی از صندلی های کودک با روکش های راهنمای اختیاری برای جلوگیری از آسیب احتمالی به سطح صندلی ارائه می شوند. هنگام استفاده از روکش های راهنما، دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید و پوشش ها را مطابق شکل به نقاط اتصال پایینی وصل کنید.



1 لنگر پایین
2 درپوش

■ نصب صندلی کودک سازگار با لنگر پایین

یک صندلی کودک سازگار با لنگر پایین را می توان در هر یک از دو صندلی عقب بیرونی نصب کرد. صندلی کودک را می توان با پایه های ثابت و انعطاف پذیر بر روی نقاط لنگر پایینی نصب کرد (شکل ها را ببینید).

1. لنگرهای پایینی را زیر علامت ها قرار دهید.



2. صندلی کودک را بر روی صندلی خودرو قرار دهید و طبق دستورالعمل ارائه شده به همراه صندلی، صندلی کودک را به نقاط لنگر پایینی وصل کنید.

◄ هنگام نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که نقاط لنگر پایینی توسط کمربند ایمنی یا اشیاء دیگر مسدود نشده باشد.



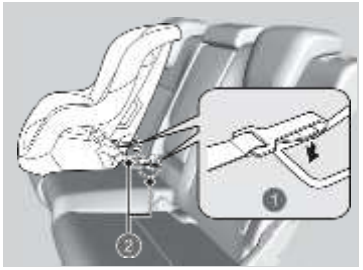
ادامه دارد

◄ نصب صندلی کودک سازگار با لنگر پایین

اخطار: هنگام ایمن کردن صندلی کودک نصب شده، هرگز از قلاب بدون علامت پیوست بالای بند استفاده نکنید.

برای ایمنی کودک خود، هنگام استفاده از صندلی کودک که به نقاط لنگر پایینی متصل است، مطمئن شوید که صندلی کودک به طور ایمن به وسیله نقلیه ثابت شده است.
صندلی کودک که به درستی بسته نشده باشد، محافظت کافی را در صورت تصادف ایجاد نمی کند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر مسافران شود.

نوع انعطاف‌پذیر ممکن است در کشور شما موجود نباشد.



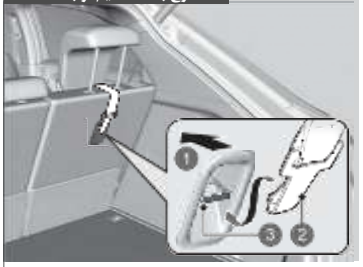


صندلی کودک با کمربند اتصال

3. تکیه گاه سر را به بالاترین موقعیت خود ببرید.
پوشش صندوق عقب را بردارید.
◄پوشش صندوق عقب ص ۲۲۷

4. کمربند را از بین پایه های پشتی سر رد کنید.
5. قلاب کمربند را به محل اتصال ببندید.
6. بند نصب را طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک سفت کنید.
7. با تکان دادن به چپ و راست و عقب و جلو ، اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک ، محکم ثابت شده است، کوچکترین لرزشی نباید احساس شود.
8. اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی در دسترس کودک بسته شده باشد.

نوع بند مستقیم از بالا



1. جلوی وسیله نقلیه
2. قلاب پیوند کمربند
3. اتصال

انواع دیگر بند از بالا



1. جلوی وسیله نقلیه
2. قلاب پیوند کمربند
3. اتصال

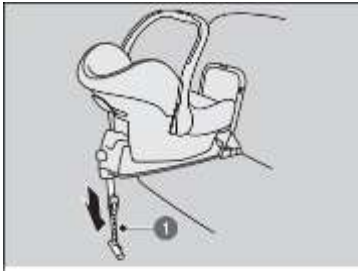
ادامه دارد

صندلی کودک با پایه کمکی

1. طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک، پای تکیه گاه را تا زمانی که به زمین برخورد کند، دراز کنید.

◄مطمئن شوید که زمینی که پای تکیه گاه روی آن قرار دارد صاف باشد. اگر این قسمت تراز نباشد، پایه تکیه گاه تکیه گاه کافی را ارائه نمی دهد.

◄اطمینان حاصل کنید که هیچ تماسی بین صندلی کودک و صندلی جلوی آن وجود ندارد.



1 پایه کمکی

◄نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی دامان/شانه

صندلی کودک اگر به درستی بسته نشده باشد، محافظت کافی را در صورت تصادف ایجاد نمی کند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر سرنشینان شود.

■ نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی دامان/شانه





1. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید.

2. طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک ، کمربند ایمنی را از صندلی کودک عبور دهید و زبانه قفل را به داخل سگک کمربند فشار دهید.

◄زبانه قفل را فشار دهید تا صدای کلیک (جا افتادن) بشنوید.

3. زبانه را به سمت پایین فشار دهید. قسمت شانه کمربند را از شکاف کنار صندلی کودک رد کنید.

4. قسمت شانه ای کمربند ایمنی را نزدیک سگک بگیرید و بکشید تا شل بودن قسمت پایین کمربند برطرف شود.

◄ در حین انجام این کار، وزن خود را روی صندلی کودک انداخته و آن را به سمت صندلی خودرو فشار دهید.

5. کمربند را به درستی قرار داده و آن را روی زبانه فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نیست.

◄ در حالی که زبانه را به سمت بالا فشار می دهید، قسمت بالای بخش شانه ای کمربند را بکشید تا هر گونه شل بودن کمربند رفع شود.

ادامه دارد

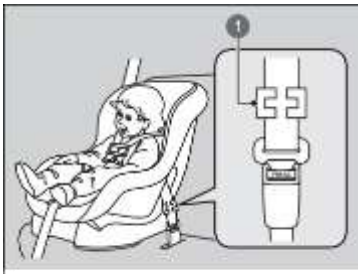


6. با تکان دادن به چپ و راست و عقب و جلو ، اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک ، کاملا محکم نصب و ثابت شده است، کوچکترین لرزشی نباید احساس شود.

7. اطمینان حاصل کنید که هیچ کمربند ایمنی استفاده نشده ای (باز) ، در دسترس کودک نباشد . تمام کمربند های بدون استفاده باید به سگک بسته شده باشد.

به جز مدل های اروپایی

اگر صندلی کودک شما مکانیزم بستن کمربند ندارد، یک گیره قفل کننده به کمربند ایمنی وصل کنید.



1 گیره قفل

پس از تکرار مراحل ۱ و ۲، قسمت شانه کمربند را بکشید تا مطمئن شوید که در ناحیه کمر شلی وجود ندارد.

3. کمربند را محکم از لبه زبانه قفل بگیرید . هر دو قسمت تسمه کمربند را محکم کنید تا زبانه قفل ثابت شده و حرکت نکند. کمربند ایمنی را از شکاف قفل خارج کنید .

4. گیره قفل را مطابق شکل نصب کنید. گیره را تا حد امکان نزدیک به زبانه قفل قرار دهید.

5. زبانه قفل را داخل شکاف قرار داده و به مراحل ۶ و ۷ بروید.

◄افزایش امنیت با بند کمری

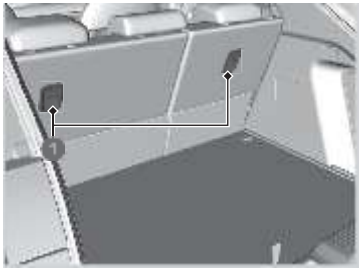
اخطار: نقاط لنگر صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که بار وارد شده را فقط در صورتی تحمل می کنند که به درستی نصب شده باشند. این نقاط لنگر هرگز نباید برای بستن کمربند ایمنی بزرگسالان ، تسمه یا سایر انواع تجهیزات دیگر استفاده شوند.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی یا لنگرهای پایینی، همیشه از یک بند برای سیستم صندلی کودک رو به جلو استفاده کنید.

■ افزایش امنیت با بند

یک نقطه لنگر کمربند در عقب هر موقعیت صندلی بیرونی عقب قرار دارد.

◄اگر صندلی ایمنی کودک دارید که همراه با کمربند است اما می‌توانید آن را با کمربند ایمنی ببندید، می‌توانید از آن کمربند برای ایمنی بیشتر استفاده کنید.



1. تکیه گاه سر را به بالاترین موقعیت خود ببرید.

پوشش صندوق عقب را بردارید.

◄پوشش صندوق عقب ص ۲۲۷

2. بند را از بین پایه های پشتی سر رد کنید.

3. قلاب بند را به محل اتصال ببندید.

4. طبق دستورالعمل سازنده سیستم صندلی کودک، بند را محکم کنید.

5. با تکان دادن آن به جلو و عقب و چپ و راست ، مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک کاملا محکم شده است. حرکت کمی باید احساس شود.

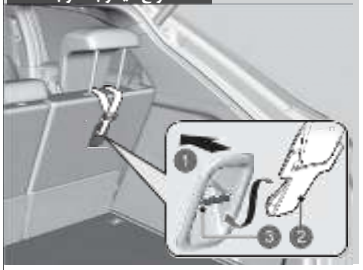
6. اطمینان حاصل کنید که هیچ کمربند ایمنی استفاده نشده ای (باز) ، در دسترس کودک نباشد . تمام کمربند های بدون استفاده باید به سگک بسته شده باشد.



1. جلوی وسیله نقلیه
2. قلاب پیوند کمربند
3. اتصال

ادامه دارد

انواع دیگر بند از بالا



1 جلوی وسیله نقلیه
2 قلاب پیوند کمربند
3 اتصال

امنیت کودکان بزرگسال

◄امنیت کودکان بزرگسال

هشدار

قرار دادن کودک ۱۲ ساله یا کمتر در صندلی جلو ، در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین می تواند باعث آسیب یا مرگ شود.

اگر کودک باید روی صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حد امکان به عقب ببرید، کودک را به درستی بنشانید ، کمربند ایمنی را به درستی ببندید و در صورت لزوم از صندلی تقویت کننده استفاده کنید.

امنیت کودکان بزرگسال

■ محافظت از کودکان بزرگسال

صفحات زیر حاوی اطلاعاتی در مورد بررسی بستن صحیح کمربند ایمنی ، دستورالعمل هایی در مورد نوع صندلی تقویت کننده و اطلاعاتی مهم در مورد کودکانی است که باید در صندلی جلو بنشیند.

■ بررسی اینکه کمربند ایمنی به درستی بسته شده است

اگر کودک برای استفاده از صندلی کودک بیش از حد بزرگ است، کودک را با استفاده از کمربند دامان – شانه در صندلی عقب محکم کنید. از کودک بخواهید صاف نشسته و به عقب تکیه دهد، سپس به سوالات زیر پاسخ دهید.

■ چک لیست



- آیا زانوهای کودک به راحتی روی لبه صندلی خم شده است؟
- آیا کمربند شانه ای از بین گردن و بازوی کودک عبور می کند؟
- آیا قسمت دامان کمربند در پایین ترین حالت ممکن قرار دارد و با ران کودک تماس دارد؟
- آیا کودک می تواند در تمام طول سفر در آن وضعیت بنشیند؟

اگر بتوانید به همه این سؤالات پاسخ مثبت دهید، کودک آماده است تا کمربند دامان/شانه را به درستی ببندد.
اگر به هر یک از سؤالات پاسخ منفی دادید، کودک باید ، تا زمانی که بتواند کمربند ایمنی را به درستی ببندد، از صندلی تقویت کننده استفاده کند.

ادامه دارد

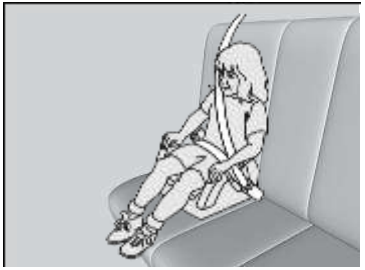
◄صندلی های تقویت کننده

هنگام نصب صندلی تقویت کننده، حتما دستورالعمل های همراه آن را مطالعه کرده و صندلی را بر اساس آن نصب کنید.

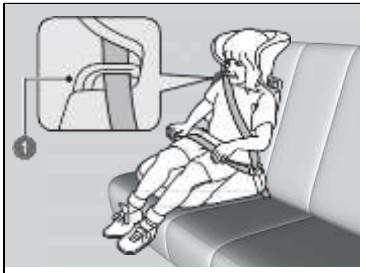
صندلی های تقویت کننده نوع بالا و پایین موجود است. صندلی تقویت کننده ای را که به کودک امکان می دهد کمربند ایمنی را به درستی ببندد ، انتخاب کنید.

توصیه می‌کنیم برای تنظیم دقیق‌تر کمربند شانه، صندلی تقویت کننده با پشتی را انتخاب کنید.

■ صندلی های تقویت کننده



اگر امکان استفاده از کمربند ایمنی دامان- شانه به صورت صحیح و ایمن وجود ندارد ، کودک را در یک صندلی تقویت کننده در صندلی عقب قرار دهید. برای ایمنی بیشتر ، مطمئن شوید که کودک توصیه های سازنده صندلی تقویت کننده را رعایت می کند.



صندلی های تقویت کننده خاص دارای یک تکیه گاه هستند. پشتی را به صندلی تقویت کننده وصل کنید و طبق دستورالعمل سازنده صندلی تقویت کننده، آن را تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به آرامی از گیره شانه ای پشتی عبور می کند و کمربند به گردن کودک برخورد نمی کند.

1 گیره نگهدارنده

■ حفاظت از کودکان بزرگتر – بررسی های نهایی

خودروی شما دارای صندلی های عقب است که می توان با استفاده از آنها ، از کودکان به درستی محافظت کرد. اگر مجبور هستید گروهی از کودکان را به وسیله خودروی خود حمل کنید و یکی از کودکان باید به ناچار بر روی صندلی سرنشیشن جلو بنشیند:

- مطمئن شوید که دستورالعمل ها و اطلاعات ایمنی در این راهنما را خوانده اید و متوجه شده اید.
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید.
- مطمئن شوید که کودک کاملا صاف نشسته و پشت خود را به صندلی تکیه داده است .
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی بسته شده است و کودک روی صندلی محکم است.

■ نظارت بر مسافران کودک

اکیداً توصیه می کنیم که همیشه مراقب کودکان باشید. حتی ممکن است گاهی به کودکان بزرگتر و بالغتر یادآوری شود که کمربند ایمنی خود را ببندند و به درستی بنشینند.

◄ گاز مونوکسید کربن

هشدار

گاز مونوکسید کربن گازی به شدت سمی است.

استنشاق آن ممکن است باعث بیهوشی یا حتی مرگ شود.

از هر فضای بسته یا هر فعالیتی که ممکن است باعث تنفس مونوکسید کربن شود، دوری کنید.

فضاهای بسته مانند گاراژها می توانند به سرعت با گاز مونوکسید کربن پر شوند.
موتور را با در حالیکه درب پارکینگ بسته است ، روشن نکنید.
بلافاصله پس از روشن کردن موتور، پارکینگ را ترک کنید، حتی اگر درب پارکینگ باز باشد.

گاز مونوکسید کربن

اگزوز موتور خودرو حاوی مونوکسید کربن، گازی بی رنگ، بی بو و بسیار سمی است. تا زمانی که وسیله نقلیه خود را به درستی نگهداری کنید، مونوکسید کربن وارد خودرو نخواهد شد.

■ در موارد زیر سیستم اگزوز خود را از نظر نشتی بررسی کنید:

- وقتی صداهای غیرعادی از سیستم اگزوز می شنوید.
- در صورت ورود هرگونه آسیب به سیستم اگزوز.
- هنگامی که وسیله نقلیه به منظور تعویض روغن توسط جک بلند می شود (یا روی چاله سرویس).

هنگامی که خودرو را در حالیکه صندوق عقب باز است روشن می کنید ، جریان هوا ممکن است گاز خروجی از اگزوز را با فشار به داخل خودرو هدایت و وضعیت خطرناکی ایجاد کند. اگر می خواهید خودروی خود را با صندوق عقب باز برانید، تمام پنجره ها را باز کرده و سیستم تهویه را مطابق دستورالعمل زیر تنظیم کنید.

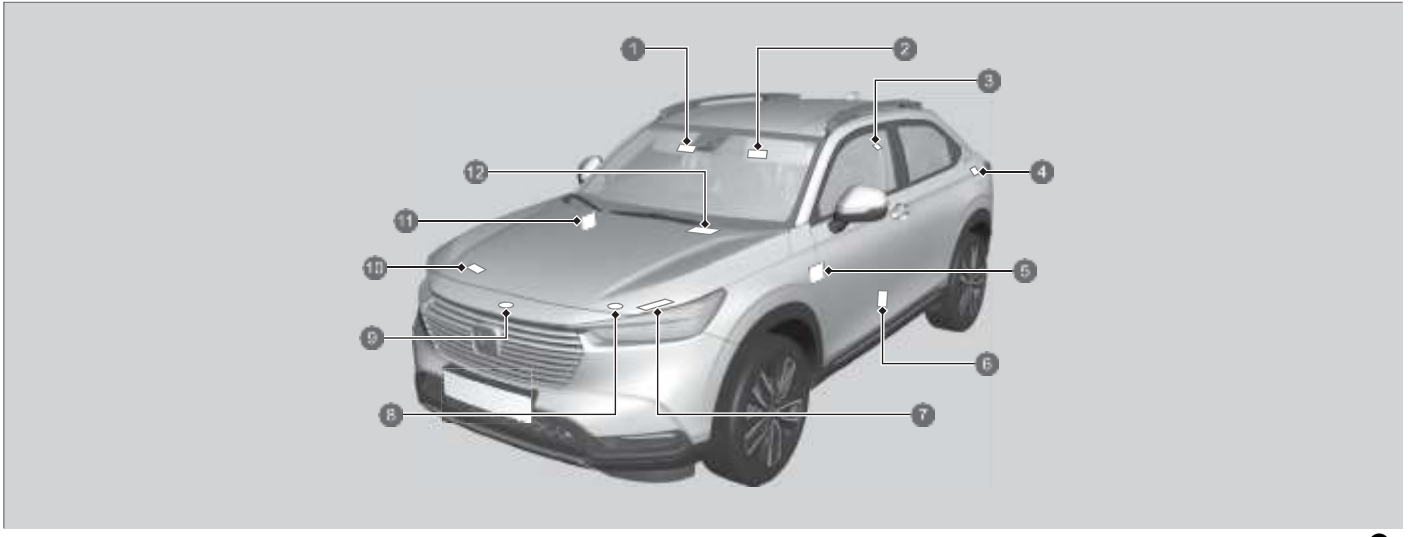
1. حالت هوای تازه را انتخاب کنید
2. حالت را انتخاب کنید.
3. سرعت فن را روی بالاترین میزان تنظیم کنید.
4. دمای داخلی را به سطح مناسب برسانید.

همچنین اگر در خودروی پارک شده با موتور روشن منتظر هستید، سیستم کنترل تهویه مطبوع را به همین ترتیب تنظیم کنید.

مکان (موقعیت) برچسب ها

در اینجا مکان برچسب های موجود بر روی خودروی شما آمده است. این برچسب ها ، در مورد خطراتی که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود به شما هشدار می دهد. این برچسب ها را با دقت بخوانید.

اگر برچسبی جدا شده و یا ناخوانا شد ، با فروشنده هوندا تماس بگیرید تا آن را تعویض کنید.



1. حفاظت از مسافران کودک (نوع فرمان چپ) ◀ ص ۷۳
2. حفاظت از مسافران کودک (نوع فرمان راست) ◀ ص ۷۳
3. پشت سر صندلی عقب ◀ ص ۲۱۶
4. سوخت ◀ ص ۴۹۵
5. سیستم خاموش کردن ایربگ جلو سرنشین (نوع فرمان راست) ◀ ص ۶۵
6. اطلاعات رنگ ◀ ص ۵۶۳
7. باطری ۱۲ ولت ◀ ص ۵۵۱

8 پوشش مخزن ذخیره آب خنک کننده Inverter

9 درپوش رادیاتور ◄ ص ۵۲۶

10 تهویه مطبوع ◄ ص ۵۵۴

11 سیستم خاموش کردن کیسه هوای جلو سرنشین (نوع فرمان چپ) ◄ ص ۶۵

12 شارژر بی سیم* ◄ ص ۲۳۳

*در همه مدل ها وجود ندارد

داشبورد

این بخش دکمه ها، چراغ های هشدار دهنده و نشانگرهای مورد استفاده در هنگام رانندگی را توضیح می دهد.

نشانگرها 102
پیام ها و هشدارهای رابط اطلاعات راننده 120
شمارنده ها و رابط اطلاعات راننده
شمارنده ها 132
رابط اطلاعات راننده 135

چراغ های نشانگر با توجه به وضعیت خودرو روشن شده و یا چشمک می زند. پیام ها همچنین می توانند همزمان در رابط اطلاعات راننده نیز نمایش داده شوند. اقدام مناسب مشخص شده برای هر پیام (مانند تماس با خدمات مجاز) را بیاموزید و انجام دهید.

با تنظیم پیام هشدار روی **ON** ، پیام ها را مشاهده کنید. همچنین می توانید زبان پیام را تغییر دهید.

◄ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

ص ۱۰۷→	نشانگر **EV** *1	
ص ۱۰۹→	چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی	
ص ۱۰۹→	چراغ هشدار کم بودن میزان سوخت	
ص ۱۰۹→	چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (**ABS**) *1	
ص ۱۰۹→	چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا *1	
ص ۱۱۰→	چراغ نشانگر روشن یا خاموش بودن کیسه هوای سرنشین *1	

ص ۱۰۷→	چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت *1	
ص ۱۰۸→	چراغ نشانگر موقعیت دنده	
ص ۱۰۸→	چراغ نشانگر اهرم انتخابگر کاهش سرعت از روی فرمان	
ص ۱۰۸→	چراغ نشانگر سیستم انتقال	
ص ۱۰۷→	چراغ نشانگر سیستم برق *1	
ص ۱۰۷→	چراغ نشانگر آماده	

ص ۱۰۴→	چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز) *1	
ص ۱۰۶→	چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (زرد) *1	
ص ۱۰۶→	چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکار *1	
ص ۱۰۶→	چراغ نشانگر ترمزگیری خودکار *1	
ص ۱۰۷→	چراغ هشدار وجود خطا (عیب) *1	

*1: هنگامی که حالت برق را روی ON قرار می دهید، این چراغ های هشدار روشن می شوند تا نشان دهند که بررسی های سیستم در حال انجام است. آنها پس از چند ثانیه یا پس از راه اندازی سیستم برق ناپدید می شوند. در صورت روشن نشدن یا خاموش نشدن چراغ اخطار ممکن است سیستم مربوطه ایراد داشته باشد. دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنمای کاربر را برای رفع مشکل دنبال کنید.

چراغ هشدار وجود خطا (عیب)

ص ۱۱۳→	نشانگر هشدار سیستم امنیتی
ص ۱۱۳→	نشانگر هشدار سیستم ایموبلایزر
ص ۱۱۶→	نشانگر ACC *1
ص ۱۱۶→	نشانگر ACC
ص ۱۱۶→	نشانگر LKAS
ص ۱۱۷→	نشانگر LKAS *1
ص ۱۱۷→	نشانگر پشتیبانی امنیتی
ص ۱۱۹→	نشانگر پشتیبانی امنیتی

ص ۱۴۳→	چراغ نشانگر نور بالای خودکار * *1
ص ۱۱۴→	چراغ نشانگر حالت **ECON**
ص ۱۱۴→	چراغ نشانگر حالت **SPORT**
ص ۱۱۴→	چراغ نشانگر حالت **NORMAL**
ص ۱۱۴→	نشانگر پیام های سیستم
ص ۱۱۷→	نشانگر کاهش خروج از جاده آماده فعالیت
ص ۱۱۵→	نشانگر محدود کننده سرعت قابل تنظیم (سفید/سبز)
ص ۱۱۵→	نشانگر هوشمند محدود کننده سرعت
ص ۱۱۵→	نشانگر سیستم کنترل سراشیبی (سفید/سبز)

ص ۱۱۰→	چراغ نشانگر سیستم کمک پایداری خودرو (**VSA**) *1
ص ۱۱۰→	چراغ نشانگر غیر فعال بودن سیستم کمکی پایداری خودرو (**VSA**) *1
ص ۱۱۱→	نشانگر سیستم فرمان برقی *1
ص ۱۱۲→	نشانگر سیستم اخطار فشار کم باد و کاهش باد تایر *1
ص ۱۱۱→	چراغ هشدار راهنما (گردش به طرفین) و فلاشر
ص ۱۱۱→	چراغ نشانگر نور بالا
ص ۱۱۱→	چراغ نشانگر روشن بودن چراغ ها
ص ۱۱۱→	چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو
ص ۱۱۲→	چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب

:1* هنگامی که حالت برق را روی ON قرار می دهید، این نشانگرها روشن می شوند تا نشان دهند که بررسی های سیستم در حال انجام است. آنها چند ثانیه بعد یا پس از راه اندازی سیستم برق خاموش می شوند. اگر نشانگر روشن یا خاموش نشود، ممکن است در سیستم مربوطه نقصی وجود داشته باشد. برای حل مشکل، دستورالعمل‌های کتابچه راهنمای مالک را دنبال کنید.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
 (قرمز)	چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز)	• با فعال شدن ترمز دستی روشن می شود و با آزاد شدن آن خاموش می شود.	• اگر خودرو را با ترمز دستی فعال برانید ، صدای هشدار به صدا در می آید و چراغ هشدار روشن می شود. • هنگامی که ترمز دستی برقی را فشار می دهید در حالی که حالت برق در**ACCESSORY** یا **VEHICLE OFF** است، این چراغ حدود ۳۰ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. • اگر در حالی که ترمز دستی برقی فعال است، حالت برق را به **VEHICLE OFF** تغییر می دهید، این چراغ حدود ۳۰ ثانیه روشن می ماند و سپس ناپدید می شود.
		• هنگامی که سطح روغن ترمز کم است روشن می شود.	• اگر در حین رانندگی روشن می شود ، مطمئن شوید که ترمز دستی آزاد شده است . در مکانی امن توقف کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. **◄وقتی چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن می شود چه باید کرد ص ۵۹۵**

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
 (قرمز)	چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز)	• هنگامی که مشکلی در سیستم ترمز وجود دارد روشن می شود.	• همراه با چراغ هشدار ABS روشن می شود – خودرو را در کارگاه بررسی کنید. ◄ اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن شود یا چشمک بزند ص ۵۹۵ • همراه با ترمز دستی و چراغ اخطار سیستم ترمز (زرد) روشن می شود – فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. برای تعمیر با یک سرویس مجاز تماس بگیرید. استفاده از پدال ترمز دشوار می شود. پدال را بیشتر از حد معمول فشار دهید. ◄ چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد) در حالی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن است اگر (قرمز) به طور همزمان روشن یا چشمک می زند ص ۵۹۷ • چشمک زن و چراغ هشدار دهنده ترمز دستی و سیستم ترمز (زرد) به طور همزمان روشن می شوند – سیستم ترمز دستی برقی مشکل دارد. ممکن است ترمز دستی زده نشود. • از استفاده از ترمز دستی خودداری کنید و خودروی خود را فوراً در یک سرویس مجاز بررسی کنید. ◄چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد) در حالی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن است اگر (قرمز) به طور همزمان روشن یا چشمک می زند ص ۵۹۷

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکار	• هنگامی که سیستم ترمز خودکار فعال است روشن می شود.	◄ **ترمز گیری خودکار ص ۴۷۵**
	چراغ نشانگر ترمز خودکار	• هنگامی که سیستم ترمز خودکار فعال است، روشن می شود.	◄ **ترمز گیری خودکار ص ۴۷۵**
 (زرد)	چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (زرد)	• هنگامی روشن می شود که در هر سیستم مربوط به ترمز غیر از سیستم ترمز معمولی مشکلی وجود داشته باشد. • در صورت وجود مشکل در کنترل ترمز احیا کننده و سیستم ترمز servo برقی روشن می شود.	• **هنگام رانندگی روشن می شود** – از سرعت بالا و ترمز ناگهانی خودداری کنید. بلافاصله خودرو را به سرویس مجاز ببرید.
		• هنگامی که در سیستم ترمز دستی برقی و یا سیستم ترمز خودکار مشکلی وجود داشته باشد روشن می شود.	• **به طور مداوم روشن می شود** – از استفاده از ترمز دستی خودداری کنید و فوراً به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ هشدار وجود عیب	• هنگامی که مشکلی در سیستم های کنترل آلایندگی وجود دارد روشن می شود. • هنگامی که احتراق ناقص در سیلندرهای موتور تشخیص داده شود چشمک می زند.	◄اگر چراغ هشدار خرابی روشن است یا چشمک می زند ص ۵۹۴
	چراغ نشانگر سیستم برق	• هنگامی که در سیستم برق خودرو مشکلی وجود داشته باشد روشن می شود.	• خودروی خود را توسط مرکز خدمات مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید. • اگر پیغام Stop the Vehicle in a Safe Place روی رابط اطلاعات راننده نمایش داده شد، بلافاصله خودرو را به مکانی امن بکشید و با خدمات مجاز تماس بگیرید.
	چراغ نشانگر آماده	• زمانی که خودرو آماده رانندگی است ، روشن می شود .	◄ روشن کردن حالت برق ص ۳۵۹
EV	**نشانگرEV**	• زمانی که خودرو توسط موتور به حرکت در آمده و موتور کار نمی کند روشن می شود.	—
	چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت	• زمانی که باتری ۱۲ ولت شارژ نمی شود ، روشن می شود .	• وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید و فوراً آن را توسط سرویس مجاز مورد بررسی قرار دهید . ◄بررسی باتری ۱۲ ولتی ص ۵۴۶ ◄اگر چراغ هشدار سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن شود صفحه ۵۹۳

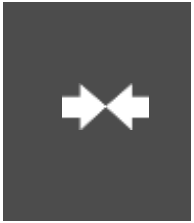
ادامه دارد

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ نشانگر سیستم انتقال	• در صورت بروز مشکل در سیستم انتقال چشمک می زند.	• **هنگام رانندگی روشن می شود** – از استارت زدن و شتاب گیری ناگهانی خودداری کنید و فوراً خودرو را توسط خدمات مجاز مورد بررسی قرار دهید . • **پیام Do Not Drive در رابط اطلاعات راننده نمایش داده می شود** – فورا وسیله نقلیه را به مکانی امن بکشید و با خدمات مجاز تماس بگیرید.
	چراغ نشانگر موقعیت دنده	• موقعیت دنده فعلی را نشان می دهد.	◄ تعویض دنده ص ۳۶۵
	نشانگر تعویض دنده از روی فرمان	• هنگامی که اهرم تعویض دنده فرمان کشیده می شود، روشن می شود. • هنگامی که اثر کاهش سرعت هنگام کشیدن اهرم تعویض دنده فرمان تغییر نمی کند، چشمک می زند. • هنگام انتخاب حالت SPORT یا هنگامی که گیربکس در موقعیت B قرار دارد و اهرم تعویض پدال کشیده شده است، همراه با M روشن می شود.	◄ انتخابگر کاهش سرعت از روی فرمان ص ۳۶۷

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	**چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی**	• اگر وقتی حالت برق را روی **ON** قرار می دهید کمربند ایمنی شما بسته نشده باشد، روشن می شود. • اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار در عرض چند ثانیه روشن می شود. • وقتی حالت برق روی **ON** است ، اگر کمربند ایمنی عقب باز شود برای مدتی روشن می شود. • هنگامی که راننده ویا هر یک از سرنشینان کمربند ایمنی را نبسته باشند ، هنگام رانندگی چشمک می زند. صدای هشدار شنیده می شود و چراغ هشدار در فواصل زمانی معین چشمک می زند.	• هنگامی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی خود را می‌بندند، صدای هشدار قطع می‌شود و چراغ نشانگر خاموش می‌شود. • **علیرغم بستن کمربند ایمنی توسط راننده و یا سرنشینان همچنان چراغ روشن باقی می ماند** – ممکن است خطای تشخیص در سنسور مربوطه رخ داده باشد. خودروی خود را توسط سرویس مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید. **◄ یادآوری کمربند ایمنی ص ۴۷**
	**چراغ هشدار کاهش سوخت باقیمانده**	• وقتی مقدار سوخت موجود در باک کم باشد روشن می شود (تقریباً ۵.۳ لیتر باقی مانده).	• **روشن می شود** – در اسرع وقت نسبت به سوخت گیری خودروی خود اقدام کنید.
		• در صورت بروز مشکل در سیستم سوخت خودرو ، چشمک می زند.	• **چشمک می زند** – خودروی خود را توسط سرویس مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید
	**چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)**	• در صورت بروز مشکل در سیستم **ABS** روشن می شود.	• به طور مداوم روشن – خودروی خود را توسط سرویس مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید. در حالی که چراغ روشن است، ترمزهای خودروی شما به طور معمول کار می کنند، اما عملکرد **ABS** غیرفعال است. ◄ سیستم ترمز ضد قفل (**ABS**) ص ۴۷۸
	**چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا**	• هنگامی که هر گونه نقصی در سیستم های زیر شناسایی شود روشن می شود: + سیستم کیسه هوای **SRS** + سیستم کیسه هوای جانبی + سیستم کیسه هوای پرده ای - + کشنده کمربند ایمنی	• **به طور مداوم روشن** – به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید

ادامه دارد

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	**نشانگر خاموش بودن کیسه هوای جلوی سرنشین**	• وقتی کیسه هوای جلوی سرنشین فعال می شود : چراغ هشدار دوباره روشن می شود و تقریباً ۶۰ ثانیه روشن می ماند. • وقتی کیسه هوای جلوی سرنشین غیرفعال است : چراغ هشدار خاموش روشن می شود و روشن می ماند. • به شما یادآوری می کند که کیسه هوای جلوی سرنشین غیرفعال است.	سیستم غیرفعال کردن کیسه هوای جلوی سرنشین ص ۶۳
	**چراغ نشانگر سیستم کمک پایداری خودرو (VSA)**	• وقتی **VSA** فعال است چشمک می زند.	—
		• در صورت بروز مشکل در سیستم VSA، سیستم کمکی جاده لغزنده یا سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی روشن می شود.	• به طور مداوم روشن – خودرو را به یک کارگاه بررسی کنید. ◄ سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) ص ۳۸۹ ◄سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی ص ۳۶۱
		• هنگامی که باتری ۱۲ ولتی جدا شده و سپس دوباره وصل شود ، سیستم VSA به طور موقت غیرفعال می شود.	• خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .
	**چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)**	• وقتی VSA را غیرفعال می کنید روشن می شود.	◄ روشن و خاموش کردن VSA ص ۳۹۰
		• هنگامی که باتری ۱۲ ولتی جدا شده و سپس دوباره وصل شود، سیستم VSA به طور موقت غیرفعال می شود.	• خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)	• در صورت بروز مشکل در سیستم EPS روشن می شود.	• به طور مداوم روشن – خودرو را به یک کارگاه بررسی کنید. • پیام رانندگی نکنید در رابط اطلاعات راننده نمایش داده می شود – فورا وسیله نقلیه را به مکانی امن بکشید و با خدمات مجاز تماس بگیرید. ◄ اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS) روشن باشد صفحه ۵۹۶
	**چراغ های هشدار دهنده راهنما (گردش به طرفین) و چراغ خطر فلاشر**	• وقتی از اهرم چراغ راهنما استفاده می کنید چشمک می زند. • وقتی دکمه فلاشر هشدار خطر را فشار می دهید، همراه با نشانگرهای جهت ، چشمک می زند.	• چشمک نمی زند یا سریع چشمک می زند ◄تعویض لامپ ص ۵۳۰
		• هنگامی که هنگام رانندگی با سرعت بالا، پدال ترمز را فشار می دهید، همراه با تمام نشانگرهای جهت چشمک می زند.	◄ چراغ توقف اضطراری ص ۴۸۰
	**چراغ نشانگر نور بالا**	• وقتی چراغ های جلو روشن هستند روشن می شود.	–
	**نشانگر روشن بودن چراغ های خودرو**	• هنگام روشن بودن چراغ های پارکینگ، عقب و سایر چراغ های بیرونی روشن می شود.	◄ چراغ ص ۱۸۳
	**چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو ***	• با روشن شدن چراغ های مه شکن روشن می شود.	◄ چراغ مه شکن ص ۱۸۷

داشبورد

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	**چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب ***	• با روشن شدن چراغ های مه شکن عقب روشن می شود.	◄ چراغ مه شکن ص ۱۸۷
	چراغ هشدار سیستم اخطار کم بودن فشار و کم بودن باد تایر	• اگر حالت برق روشن شود و خودرو ظرف ۴۵ ثانیه حرکت نکند، ممکن است برای مدت کوتاهی روشن شود تا نشان دهد که راه اندازی اولیه هنوز کامل نشده است. • در شرایط زیر روشن می شود و روشن می ماند: • هنگامی که یک یا چند تایر دارای فشار قابل توجهی پایین است. • زمانی که سیستم راه اندازی مجدد نمی شود.	• هنگام رانندگی روشن می شود – وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید، فشار تایرها را بررسی کنید و در صورت لزوم لاستیک را باد کنید. • لاستیک ها پس از باد کردن تا فشار هوای توصیه شده روشن می مانند – راه اندازی مجدد سیستم لازم است. ◄راه اندازی مجدد سیستم هشدار پایین بودن لاستیک ص. ۳۹۲
		• در صورت بروز مشکل در سیستم هشدار کم شدن باد تایر، حدود یک دقیقه چشمک می زند و سپس روشن می ماند.	• چشمک می زند و روشن می ماند — به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
		• زمانی روشن می شود که پس از جدا شدن و وصل شدن باتری ۱۲ ولتی، سیستم هشدار کم شدن باد تایر به طور موقت غیرفعال شود.	• خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	**چراغ نشانگر نور بالای خودکار**	• هنگامی که تمام شرایط عملکرد نوربالای خودکار برآورده می شود روشن می شود.	◄ نور بالا اتوماتیک ص ۱۹۵
	**چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر**	• هنگامی که سیستم ایموبلایزر نتواند اطلاعات کلیدی را تشخیص دهد چشمک می زند.	• چشمک زن – نمی توانید موتور را روشن کنید. حالت برق را روی VEHICLE OFF تنظیم کنید و سپس به حالت روشن برگردید. نوع فرمان سمت راست قبل از روشن کردن حالت برق، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. تمامی مدل ها • چشمک زدن مداوم – ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. وسیله نقلیه خود را توسط مرکز خدمات مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید. • سعی نکنید هیچ تغییری در این سیستم ایجاد کنید یا دستگاه های دیگری را به سیستم اضافه کنید. ممکن است مشکلات الکتریکی رخ دهد.
	**چراغ هشدار سیستم امنیتی**	• وقتی زنگ سیستم امنیتی تنظیم شود چشمک می زند.	◄ آلارم سیستم امنیتی ص ۱۷۷

ادامه دارد

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ نشانگر حالت **ECON**	• وقتی حالت رانندگی را روی ECON تنظیم می کنید روشن می شود.	◄حالت ECON ص ۳۷۳
	چراغ نشانگر حالت **SPORT**	• وقتی حالت رانندگی را روی SPORT تنظیم می کنید روشن می شود.	• تا زمانی که حالت SPORT انتخاب شده باشد، نشانگر محیط به رنگ قرمز روشن می ماند. ◄دکمه حالت رانندگی ص ۳۷۱
	چراغ نشانگر حالت **NORMAL**	• وقتی حالت رانندگی را روی NORMAL تنظیم می کنید روشن می شود.	◄دکمه حالت رانندگی ص ۳۷۱
	چراغ هشدار پیام سیستمی	• در صورت تشخیص مشکل با صدای هشدار روشن می شود. یک پیام سیستم به طور همزمان در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.	• در حالی که چراغ نشانگر روشن است، دکمه (صفحه اصلی) را فشار داده و (اطلاعات) را انتخاب کنید تا دوباره پیام را ببینید. ◄ تغییر صفحه نمایش ص ۱۳۵ • هنگامی که یک پیام سیستم در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود، به اطلاعات مربوط به لامپ های نشانگر در این بخش مراجعه کنید. به پیام مناسب پاسخ دهید. • رابط اطلاعات راننده به صفحه عادی باز نمی گردد مگر اینکه اخطار لغو شود یا دکمه (صفحه اصلی) فشار داده شود.

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	نشانگر محدودیت سرعت قابل تنظیم (سفید/ سبز)	• وقتی دکمه را فشار می دهید، به رنگ سفید روشن می شود. اگر چراغ نشانگر دیگری روشن است، دکمه LIM را فشار دهید. • هنگامی که محدود کننده سرعت قابل تنظیم ، تنظیم شود، به رنگ سبز روشن می شود.	◄ محدود کننده سرعت قابل تنظیم ص ۳۷۶
	نشانگر محدودیت سرعت هوشمند (سفید/ سبز)	• وقتی دکمه را فشار می دهید، به رنگ سفید روشن می شود. اگر چراغ نشانگر دیگری روشن است، دکمه LIM را فشار دهید. • با فشار دادن دکمه RES/+ یا دکمه SET/- به رنگ سبز روشن می شود.	◄ محدود کننده سرعت هوشمند ص ۳۸۲
	نشانگر سیستم کنترل رانندگی در سراشیبی (سفید/سبز)	• هنگامی که سیستم کنترل رانندگی در سرازیری روشن و آماده استفاده است، به رنگ سفید روشن می شود. • هنگامی که سیستم کنترل رانندگی در سرازیری فعال است ، به رنگ سبز روشن می شود.	◄ سیستم کنترل رانندگی در سراشیبی ص ۳۷۴

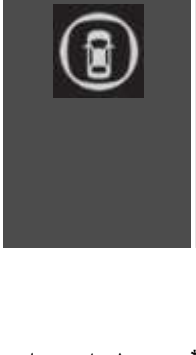
چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ هشدار کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت دنبال کردن در سرعت پایین (زرد)	• در صورت بروز مشکل در سیستم ACC با قابلیت دنبال کردن در سرعت پایین روشن می شود.	• هنگام رانندگی روشن می شود - به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
		• هنگامی که باتری ۱۲ ولتی قطع و سپس وصل می شود، ACC به طور موقت غیرفعال می شود.	• خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .
		• در صورت تجاوز از حداکثر وزن مجاز، چراغ هشدار ممکن است به طور موقت روشن شود. • ACC با دنبال کردن در سرعت پایین به طور خودکار لغو شد.	• مطمئن شوید که کل بار در محدوده حداکثر بار مجاز قرار دارد. ◄محدودیت بار ص ۳۵۵ • به طور مداوم روشن — به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
	چراغ هشدار کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت دنبال کردن در سرعت پایین (سبز / سفید)	• وقتی دکمه  را فشار دهید به رنگ سفید روشن می شود. اگر چراغ نشانگر دیگری روشن است، دکمه LIM را فشار دهید. • با فشار دادن دکمه RES/+ یا دکمه SET/- به رنگ سبز روشن می شود.	◄ کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تعقیب با سرعت پایین ص ۴۲۳
	چراغ هشدار سیستم ردیابی خطوط (LKAS) (زرد)	• در صورت وجود هر گونه مشکل در سیستم LKAS روشن می شود.	• به طور مداوم روشن — به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
		• در صورت تجاوز از حداکثر وزن مجاز، چراغ هشدار ممکن است به طور موقت روشن شود.	• مطمئن شوید که کل بار در محدوده حداکثر بار مجاز قرار دارد. ◄محدودیت بار ص ۳۵۵ • به طور مداوم روشن — به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ هشدار سیستم خروج از خط (LKAS) (سفید/سبز)	• وقتی دکمه LKAS را فشار می دهید ، به رنگ سفید روشن می شود. • LKAS هنگام کار به رنگ سبز روشن می شود .	سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS) ص ۴۴۱
	چراغ هشدار حالت آماده سیستم پیشگیری از خروج از جاده	• زمانی روشن می شود که تمام شرایط فعال سازی سیستم کاهش خروج از جاده برآورده شود و خطوط شناسایی شوند.	سیستم کاهش خروج از جاده ص ۴۵۳
	چراغ هشدار پشتیبانی ایمنی (زرد)	• هنگامی که مشکلی در سیستم کاهش خروج از جاده، CMBS، کنترل ترمز با سرعت پایین یا سیستم اطلاعات نقاط کور وجود دارد روشن می شود.*	• به طور مداوم روشن — به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
		• در صورت تجاوز از حداکثر وزن مجاز، چراغ هشدار ممکن است به طور موقت روشن شود.	• مطمئن شوید که کل بار در حداکثر وزن مجاز باشد. ◄ محدودیت بار ص ۳۵۵ • به طور مداوم روشن — به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
		• هنگامی که باتری ۱۲ ولتی قطع می شود و سپس دوباره وصل می شود، اگر سیستم کاهش خروج از جاده، CMBS و کنترل ترمز با سرعت پایین به طور موقت غیرفعال شوند ، روشن می شود.	• خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ هشدار پشتیبانی ایمنی (زرد)	• هنگامی که هر کدام از سیستم های کاهش خروج از جاده و یا CMBS به طور خودکار خاموش می شود ، روشن می شود.	• روشن می ماند – دمای داخل دوربین خیلی زیاد است. • از سیستم کنترل تهویه مطبوع برای خنک کردن دوربین استفاده کنید. • هنگامی که دمای داخل دوربین کاهش می یابد، سیستم فعال می شود. دوربین نمای جلوی عریض ص ۴۶۸
			• روشن می ماند – اطراف دوربین توسط خاک و گل و لای و ... مسدود شده است. وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید و موانع را با استفاده از یک پارچه نرم تمیز کنید. • اگر با وجود تمیز کردن اطراف دوربین، چراغ و پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید . • ممکن است هنگام رانندگی در تونل یا در شرایط محیطی تاریک مانند شب، سحر یا غروب روشن شود.

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود یا چشمک می شود	توضیحات
	چراغ هشدار پشتیبانی ایمنی (زرد)	• هنگامی که گل، برف یا یخ در اطراف سنسور جمع می شود روشن می شود.	• موانع اطراف سنسور سونار را پاک کنید. ◄ کنترل ترمز سرعت پایین ص ۴۱۷
		مدل های دارای سیستم اطلاعات نقطه کور • هنگامی که گل، برف یا یخ در اطراف سنسور سیستم اطلاعات نقاط کور جمع می شود، روشن می شود. • هنگامی که دمای سنسور سیستم اطلاعات نقطه کور بالا باشد روشن می شود.	• هنگام رانندگی روشن می شود – سنسور سیستم اطلاعات نقطه کور ممکن است توسط هر جسمی مسدود شود . اطراف سنسور سیستم اطلاعات نقاط کور را بررسی و هرگونه انسداد را بردارید. • هنگامی که دما کاهش می یابد ، سیستم به حالت عادی باز می گردد. ◄ سیستم اطلاعات نقاط کور* ص ۳۹۴
	چراغ هشدار پشتیبانی ایمنی (سبز / خاکستری)	• هنگامی که سیستم کاهش خروج از جاده، CMBS، کنترل ترمز با سرعت پایین و سیستم اطلاعات نقاط کور* فعال هستند، سبز روشن می شود. • هنگامی که سیستم کاهش خروج از جاده، CMBS، کنترل ترمز با سرعت پایین، یا سیستم اطلاعات نقاط کور* یا هر دو یا سه مورد از این سیستم ها غیرفعال هستند، سبز و خاکستری روشن می شود. • هنگامی که سیستم کاهش خروج از جاده ، CMBS، کنترل ترمز با سرعت پایین و سیستم اطلاعات نقاط کور* غیرفعال می شوند، به رنگ خاکستری روشن می شود.	◄ روشن و خاموش کردن سیستم کاهش خروج از جاده ص ۴۵۶ ◄ روشن و خاموش کردن CMBS ص ۴۰۹ ◄ روشن و خاموش کردن سیستم اطلاعات نقاط کور ص ۳۹۷ ◄ روشن و خاموش کردن سیستم ص ۴۲۰

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄◄نشانگرها◄هشدار و پیام های اطلاعاتی رابط اطلاعات راننده

هشدار و پیام های اطلاعاتی رابط اطلاعات راننده

پیام های هشدار و اطلاعات فقط در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شوند دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید، **Information** را انتخاب کنید، سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را تا زمانی که نشانگر پیام سیستم باز است، فشار دهید پیام را دوباره ببینید..

■ نمادها (آیکن ها)

از آنجایی که وقتی پیام هشدار روی **OFF** تنظیم شده است، پیام ها در رابط اطلاعات راننده نمایش داده نمی شوند، می توانید پیام های زیر را بررسی کرده و اقدام مناسب مشخص شده در پیام (مانند تماس با خدمات مجاز) را انجام دهید.

◄ نمادهای قرمز رنگ ص ۱۲۱

◄ نمادهای زرد رنگ ص ۱۲۲

◄ نمادهای سبز رنگ ص ۱۲۷

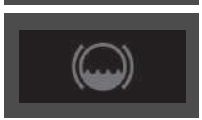
◄ نمادهای دیگر ص ۱۲۸

با تنظیم پیام هشدار روی **ON** ، پیام ها را مشاهده کنید. همچنین می توانید زبان پیام را تغییر دهید.

◄ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

■ نمادهای قرمز

پیام	نماد
مشکل در سیستم ترمز عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد.	
کمربند ایمنی را ببندید	
کمربند ایمنی سرنشین را ببندید	
◄یادآوری کمربند ایمنی ص ۴۷	
مشکل در سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت. رانندگی نکنید.	
فشار روغن موتور پایین. موتور را خاموش کنید . ◄ اگر اخطار فشار پایین روغن موتور ظاهر شد ص ۵۹۳	

پیام	نماد
خطای حیاتی سیستم شناسایی شد. خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.	
تاثیرپذیری فرمان کاهش یافته است. خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.	
عملکرد ترمز کاهش یافته است. خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.	
سطح مایع ترمز پایین است. سطح روغن ترمز را بررسی کنید.	
ترمز دستی درگیر است .	
ترمز دستی را آزاد کنید.	
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: ترمز دستی فعال است.	
کروز کنترل لغو شد: ترمز دستی فعال است .	
مشکل در سیستم ترمز عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد.	

ادامه دارد

■ نمادهای زرد

پیام	نماد
برای ثابت نگه داشتن خودرو، ترمز دستی را اعمال کنید .	
مشکل در سیستم تعویض دنده به موقعیت پارک	
تعویض دنده به موقعیت پارک	
کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تعقیب با سرعت پایین ص ۴۲۳ سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) ص ۴۰۵ کنترل ترمز با سرعت پایین ص ۴۱۷	
خروج از بین خطوط	
دما برای کارکرد موتور خیلی پایین است .	
لطفا تا زمان گرم شدن خودرو منتظر بمانید .	

پیام	نماد
دمای موتور بیش از حد بالا است . اجازه دهید موتور خنک شود. ◄ دمای بیش از حد موتور ص ۵۹۱	
مشکل در سیستم کیسه هوا	
صندلی های عقب را بررسی کنید	
نیاز به گردش وجود دارد .	
خروج از بین خطوط	
مشکل در سنسور سیستم پارک	

پیام	نماد
میزان باقیمانده سوخت کم است .	
مشکل در سیستم انتقال . عملکرد و بازدهی ممکن است کاهش یابد.	
مشکل در سیستم انتقال . رانندگی نکنید .	
مشکل در سیستم ترمز ضد قفل. عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد .	
مشکل در سیستم ترمز . عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد .	
مشکل در سیستم ترمز . از فشاردادن همزمان پدال گاز و ترمز خودداری کنید .	
مشکل در سیستم ترمز . عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد .	

پیام	نماد
هشدار سرعت ص ۱۴۴	
مشکل سیستم انتشار قدرت ممکن است کاهش یابد.	
مشکل سیستم انتشار از شتاب بالا و سرعت بالا اجتناب کنید.	
مشکل سیستم انتشار رانندگی نکنید.	
سطح روغن موتور پایین. سطح روغن موتور را بررسی کنید.	
سطح روغن موتور پایین. سطح روغن موتور را بررسی کنید. اگر اخطار پایین بودن سطح روغن موتور ظاهر شد ص ۵۹۹	
مشکل سیستم خنک کننده موتور قدرت ممکن است کاهش یابد.	
مشکل سیستم نشانگر سوخت سطح سوخت موجود دقیق نیست.	

ادامه دارد

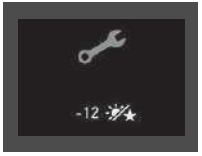
پیام	نماد
مشکل در سیستم نگهدارنده ترمز هنگام توقف خودرو ، ترمز را فشار دهید.	
پدال ترمز را فشار دهید .	
کروز کنترل لغو شد: پدال ترمز را فشار دهید.	
برای آزاد کردن ترمز دستی: ترمز + فشار	
مدل های دارای درب برقی صندوق عقب مشکل در سیستم درب برقی صندوق عقب درب صندوق عقب را به صورت دستی باز کنید.	
مشکل در سیستم فرمان برقی . تاثیرپذیری فرمان کاهش یافته است.	
مشکل در سیستم فرمان برقی . پشتیبانی از فرمان وجود ندارد . رانندگی نکنید.	

پیام	نماد
مشکل در سیستم ترمز . عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد .	
کاهش قدرت توقف . از شتاب ناگهانی و سرعت بالا اجتناب کنید.	
مشکل در سیستم ترمز دستی برقی ترمز دستی درگیر نمی شود .	
مشکل در سیستم پشتیبانی پایداری خودرو . ممکن است در کشش و حفظ خودرو در جاده مشکلی وجود داشته باشد.	
با احتیاط رانندگی کنید . مقدار دهی و راه اندازی اولیه ...	
مشکل در سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی. وقتی ترمز آزاد می شود ممکن است خودرو لغزش کند.	
مشکل در سیستم کنترل حرکت در سرازیری . هنگام سرازیری ترمز را فشار دهید.	

پیام	نماد
مشکل در سیستم ورود بدون کلید	
مشکل در سیستم کلید دیجیتال	
کلید دیجیتال را همراه داشته باشید و هنگام خروج از خودرو ، خودرو را خاموش کنید.	
مشکل در سیستم مانیتورینگ فشار تایر	
کاهش فشار تایر . همه لاستیک ها را بررسی کنید و سیستم هشدار باد لاستیک را راه اندازی کنید.	

پیام	نماد
مشکل در سیستم کنترل خودکار روشنایی از دکمه های دستی استفاده کنید.	
مشکل در سیستم چراغ جلو . عملکرد چراغ جلو ممکن است کاهش یابد.	
مشکل در سیستم کنترل خودکار روشنایی از دکمه های دستی استفاده کنید.	
کنترل از راه دور شناسایی نشد.	
باتری کنترل از راه دور را تعویض کنید. تعویض باتری کنترل از راه دور ص ۵۵۲	

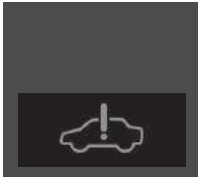
ادامه دارد

پیام	نماد
مدل های دارای سیستم یادآور سرویس **زمان سرویس نزدیک است** **◄سیستم یادآوری سرویس* ص ۵۰۴**	
مدل های دارای سیستم یادآور سرویس **زمان سرویس فرا رسیده است .** **◄سیستم یادآوری سرویس* ص ۵۰۴**	
مدل های دارای سیستم یادآور سرویس **زمان سرویس سپری شده است** **◄سیستم یادآوری سرویس* ص ۵۰۴**	
مدل های دارای سیستم اطلاعات نقطات کور **مشکل در سیستم اطلاعات نقاط کور**	
مدل های دارای سیستم اطلاعات نقطات کور **سیستم اطلاعات نقاط کور در دسترس نیست .**	

پیام	نماد
مشکل در سیستم کروز کنترل تطبیقی	
مشکل در سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد	
مشکل کنترل ترمز با سرعت پایین	
مشکل کنترل ترمز با سرعت پایین سنسور پارک مسدود شده است.	
مشکل در سیستم ردیابی خطوط	
مشکل در سیستم کاهش خروج از جاده	

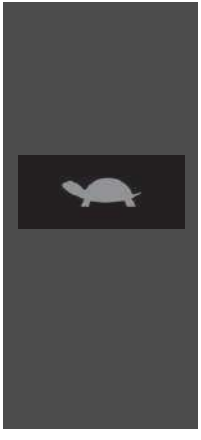
داشبورد

*در همه مدل ها وجود ندارد

پیام	نماد
مشکل سیستم دزدگیر صوتی خودرو	
مشکل سیستم قدرت قدرت ممکن است کاهش یابد.	
مشکل سیستم قدرت خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.	
مشکل سیستم قدرت از شتاب ناگهانی و سرعت زیاد خودداری کنید.	

■ نمادهای سبز رنگ

پیام	نماد
سیستم نگهدارنده ترمز در حالت آماده به کار	

پیام	نماد
سیستم شارژ را بررسی کنید .	
شارژ باتری ولتاژ بالا خیلی کم است. خودرو قادر به استارت نیست.	
شارژ کم است . قدرت خودرو پایین است .	
دما پایین است . قدرت خودرو پایین است .	
دما بالا است . قدرت خودرو پایین است .	
مشکل در سیستم هیبرید . قدرت خودرو پایین است .	
سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت را بررسی کنید . قدرت خودرو پایین است .	

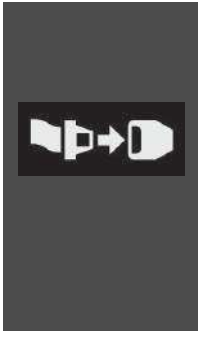
ادامه دارد

■ سایر نمادها

پیام	نماد
برای فعال کردن سیستم نگه داری ترمز: کمربند ایمنی + فشار	
برای غیرفعال کردن نگه داری ترمز: ترمز + فشار	
سیستم کنترل حرکت در سراشیبی قابل تنظیم نیست : کروز کنترل فعال است .	
سیستم کنترل حرکت در سراشیبی قابل تنظیم نیست : سرعت خودرو بیش از حد زیاد است .	
سیستم کنترل حرکت در سراشیبی خاموش است : سرعت خودرو بیش از حد زیاد است .	
سیستم کنترل حرکت در سراشیبی قابل تنظیم نیست : شیب به اندازه کافی تند نیست	

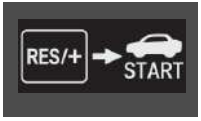
پیام	نماد
از شتاب ناگهانی و سرعت بالا اجتناب کنید. دمای موتور نزدیک به حد مجاز	
چرخ دنده در موقعیت N قرار دارد. پدال گاز را رها کنید.	
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: پدال ترمز اعمال شده است.	
سیستم نگه دارنده ترمز خاموش است.	

پیام	نماد
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: سرعت خیلی زیاد است	
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: سرعت خیلی زیاد	
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: سیستم در دسترس نیست .	
کروز کنترل لغو شد: سیستم در دسترس نیست .	
کروز کنترل به زودی لغو خواهد شد	
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: فاصله با خودروی مقابل کم است .	
کروز کنترل لغو شد : فاصله با خودروی مقابل کم است .	

پیام	نماد
سیستم کنترل حرکت در سراشیبی قابل تنظیم نیست : کروز کنترل فعال است .	
سیستم کروز کنترل قابل تنظیم نیست : کنترل حرکت در سراشیبی فعال است .	
برای فعال کردن سیستم نگه داری ترمز: کمربند ایمنی خود را ببندید	
کمربند ایمنی خود را ببندید	
کروز کنترل قابل تنظیم نیست: کمربند ایمنی را ببندید	
کروز کنترل لغو شد : کمربند ایمنی را ببندید	

ادامه دارد

پیام	نماد
دکمه را فشار دهید تا عملیات انجام شود.	
دکمه را فشار دهید تا ACC فعال شود.	
کنترل ترمز کم سرعت فعال است . مانع شناسایی شد.	
سیستم ردیابی خطوط کار نمی کند.	
برخی از سیستم های کمک رانندگی کار نمی کنند: شرایط دید نامناسب و یا شیشه جلو کثیف است.	

پیام	نماد
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد : شیب تند است .	
کروز کنترل لغو شد : شیب تند است .	
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: شیب تند است .	
کروز کنترل لغو شد : شیب تند است .	
کروز کنترل را نمی توان تنظیم کرد: دنده را به موقعیت (D) (DRIVE) تغییر دهید.	
کروز کنترل لغو شد : دنده را به موقعیت (D) (DRIVE) تغییر دهید.	
برای راه اندازی مجدد کروز کنترل: از دکمه "RES/+" استفاده کنید.	
کروز کنترل لغو شد: از دست رفتن کشش.	

پیام	نماد
برای باز کردن قفل فرمان: فشار + چرخش	
برای خاموش کردن خودرو: دو بار فشار دهید حالت Accessory ترمز را کاملا رها کنید + فشار دهید	
برای روشن کردن ، کنترل از راه دور را نزدیک دکمه START نگه دارید ◄ اگر باتری کنترل از راه دور کم است ص ۵۸۴	
دوبار فشار دادن یا نگه داشتن آن ، احتراق را خاموش می کند.	
آماده برای رانندگی	

پیام	نماد
کاهش خروج از جاده فعال است	
ممکن است از برخی از سیستم های کمک رانندگی استفاده شود.	
برای راه اندازی خودرو: ترمز + فشار برای راه اندازی خودرو: ترمز را کاملا فشار دهید + دکمه را فشار دهید برای ادامه رانندگی: پدال ترمز را فشار دهید و کلید را فشار دهید	

نشانگرها

نشانگر ها شامل کیلومتر شمار، نشانگر سوخت و سایر نشانگر های مربوطه می باشد. هنگامی که حالت برق روی ON است نمایش داده می شود.

■ سرعت سنج

سرعت رانندگی را بر حسب کیلومتر بر ساعت و مایل در ساعت نمایش می دهد.

■ نشانگر سوخت

مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نمایش می دهد.

■ نشانگر POWER/CHARGE

■ موتور الکتریکی

درجه قدرت موتور الکتریکی با مقادیر موجود در سمت نشانگر POWER نشان داده می شود.

■ شارژ باتری در حال انجام است

میزان شارژ باتری ولتاژ بالا با قرائت های سمت CHARGE نمایش داده می شود.

◄ سرعت سنج

می توانید کیلومترشمار و مقادیر نمایش داده شده را به صورت کیلومتر در ساعت و مایل بر ساعت تنظیم کنید.

◄ تغییر واحد ص ۱۳۷

◄ نشانگر سوخت

توجه

شما باید قبل از رسیدن نشانگر به مقدار 0 ، سوخت گیری کنید. تلاش برای تنظیم مجدد مخزن ممکن است باعث شود موتور از کار بیفتد و به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.

مقدار واقعی سوخت باقیمانده ممکن است با آنچه که نشانگر سوخت نشان می دهد متفاوت باشد.

■ کیلومتر شمار

کل مسافت طی شده توسط خودروی شما را بر حسب کیلومتر در ساعت و مایل در ساعت نشان می دهد*

■ نشانگر محیط

هنگامی که حالت SPORT خاموش است به رنگ سبز نمایش داده می شود تا نشان دهد که وسیله نقلیه با مصرف سوخت بهینه حرکت می کند.

■ دمای هوای بیرون

دمای بیرون را بر حسب درجه سانتیگراد نمایش می دهد.

اگر هنگام روشن کردن حالت برق، دمای بیرون کمتر از ۳ درجه سانتیگراد باشد، پیام  در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

■ تنظیم نمایشگر دمای بیرون

اگر خوانش دما نادرست به نظر می رسد، خواندن دما را حداکثر روی ±۳ درجه سانتی گراد تنظیم کنید.

◄ دمای هوای بیرون

سنسور دما در سپر جلو قرار دارد. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ مایل در ساعت) است، گرمای جاده و اگزوز سایر وسایل نقلیه ممکن است بر خواندن دما تأثیر بگذارد.

ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا نمایشگر پس از تثبیت دمای خواندن به روز شود.

می توانید مقدار دما را تنظیم کنید.

◄ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

ادامه دارد

■ ساعت

زمان را نمایش می دهد.

می توانید زمان را به صورت دستی تنظیم کنید . همچنین می توانید قالب نمایش زمان را به صورت ۱۲ یا ۲۴ ساعته تغییر دهید.

◄ساعت ص ۲۶۶

■ حالت معتبر برای کروز کنترل تطبیقی با پشتیبانی از تعقیب با سرعت کم و سیستم کمکی حفظ خطوط

حالت فعلی **ACC** و **LKAS** را نشان می‌دهد.

◄ کروز کنترل تطبیقی **(ACC)** ص ۴۲۳

◄ سیستم کمکی حفظ خط **(LKAS)** ص ۴۴۱

■ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

هنگام رانندگی علائم راهنمایی و رانندگی را نشان می دهد.

هنگامی که از حداکثر سرعت علامت راهنمایی که توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی تشخیص داده شده است فراتر رود، نشانگر چشمک می زند.

◄ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ص ۴۶۱

رابط اطلاعات راننده

رابط اطلاعات راننده اطلاعاتی مانند برد تخمینی خودرو و مصرف سوخت را نمایش می دهد. همچنین پیام هایی مانند هشدارها و سایر اطلاعات مفید را نمایش می دهد.

هنگامی که یک پیام هشدار نمایش داده می شود، لطفاً پیام را بررسی کنید و با خدمات مجاز تماس بگیرید تا در صورت لزوم خودرو را بررسی کنند. اگر پیام Engine Oil Pressure Low، Engine Temperature Too High یا Stopping Power Low نمایش داده شد، به صفحات زیر مراجعه کنید.

◄ اگر اخطار فشار کم روغن موتور ظاهر شد ص ۵۹۳
◄ حرارت ص ۵۹۱
◄ اگر اخطار توقف کم برق ظاهر شد ص ۵۹۴

■ تغییر صفحه نمایش

دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید، سپس دکمه انتخاب سمت چپ را بچرخانید تا به محتوای مورد نظرتان برسید . دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید تا اطلاعات دقیق را مشاهده کنید.

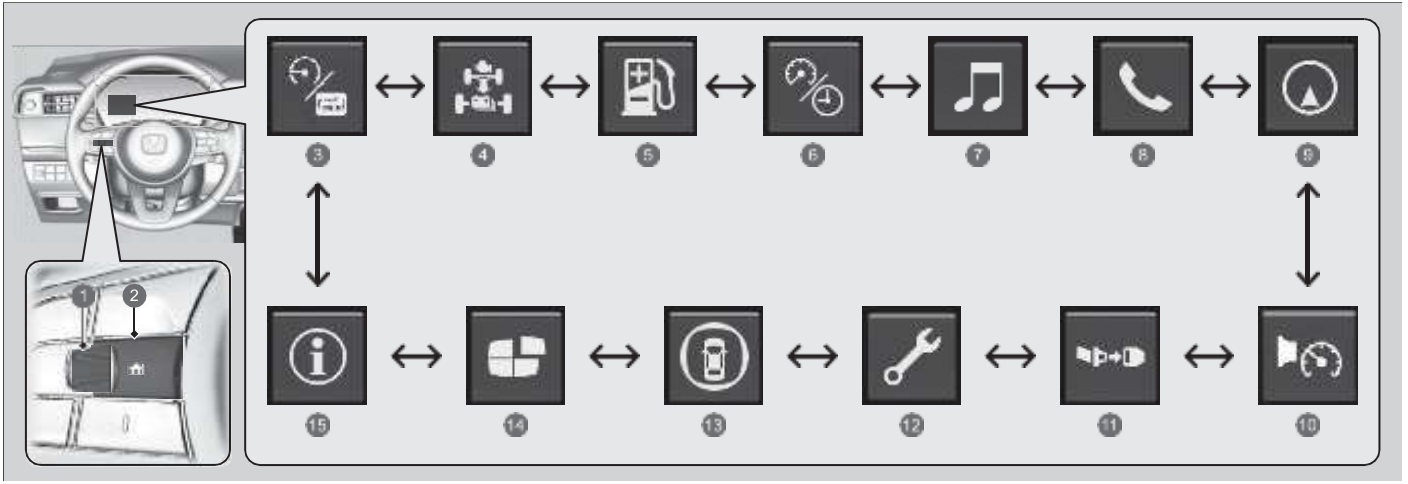
◄ تغییر صفحه نمایش

برای بازگشت به صفحه قبلی ، دکمه (بازگشت) را فشار دهید.

می توانید محتوای داشبورد را اضافه یا حذف کنید.

◄ سفارشی کردن صفحه ص ۱۴۸

ادامه دارد



1. دکمه انتخاب سمت چپ
2. دکمه (صفحه اصلی)
3. برق / شارژ ص ۱۳۷
4. جریان برق ص ۱۳۸
5. فاصله و سوخت ص ۱۳۹
6. سرعت و زمان ص ۱۴۱
7. سیستم موسیقی ص ۱۴۳
8. تلفن ص ۱۴۳
9. مسیریابی ص ۱۴۳
10. هشدار سرعت ۲ ص ۱۴۴
11. کمربند ایمنی ص ۱۴۵
12. سرویس و نگهداری* ص ۱۴۵
13. پشتیبانی امنیتی ص ۱۴۶
14. سفارشی کردن صفحه نمایش ص ۱۴۸
15. اطلاعات ص ۱۴۸

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ برق/ شارژ

سطح قدرت موتور الکتریکی و شارژ بودن باتری ولتاژ بالا را نشان می دهد. سایر مطالب پنهان خواهد شد.

◄ نشانگر POWER/CHARGING ص ۱۳۲

■ واحد های شارژ

این به شما امکان می دهد واحد دیگری را در رابط اطلاعات راننده و صفحه نمایش صدا/اطلاعات نشان دهید و اندازه گیری های نمایش داده شده را بر حسب کیلومتر و مایل، کیلومتر در ساعت و مایل بر ساعت تنظیم کنید.

هنگامی که Content Power/Charge را در رابط اطلاعات راننده انتخاب می کنید، دکمه انتخاب سمت چپ را فشار داده و نگه دارید. هر بار که این کار را انجام می دهید، واحد از کیلومتر به مایل در ساعت یا برعکس تغییر می کند. پس از آن، صفحه تایید برای چند ثانیه ظاهر می شود.

ادامه دارد

نشانگر جریان برق/وضعیت موتور/ میزان شارژ باتری ولتاژ بالا

سطح شارژ باتری ولتاژ بالا ممکن است تحت شرایط زیر کاهش یابد:

- هنگامی که باتری ۱۲ ولتی تعویض می شود.
- هنگامی که باتری ۱۲ ولتی قطع می شود.
- هنگامی که سیستم کنترل باتری ولتاژ بالا مقدار آن را تصحیح می کند.

مقدار سطح شارژ به طور خودکار در حین رانندگی اصلاح می شود.

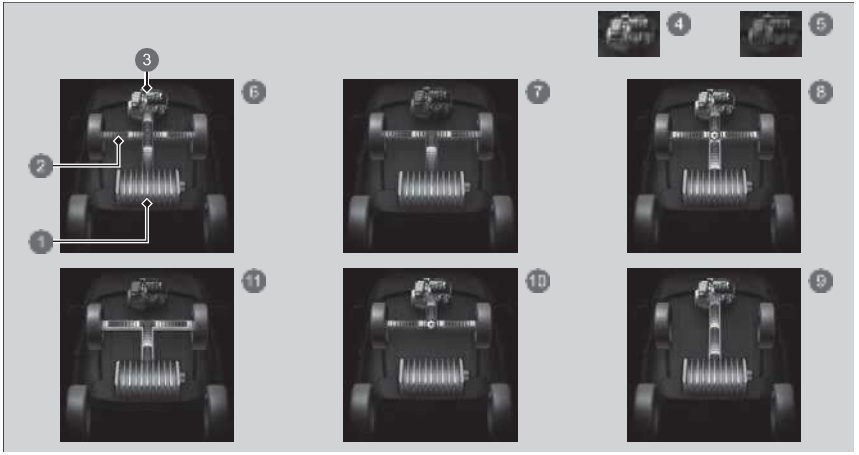
تغییر دمای باتری ولتاژ بالا می تواند ظرفیت شارژ باتری را افزایش یا کاهش دهد. اگر تغییرات دما باعث تغییر ظرفیت باتری شود، حتی اگر مقدار شارژ ثابت بماند، ممکن است تعداد بخش‌های نشانگر سطح شارژ باتری تغییر کند.

هنگامی که خودرو با موتور روشن متوقف می شود، ممکن است موارد زیر در رابط اطلاعات راننده ظاهر شود.



■ نشانگر جریان برق/وضعیت موتور/ میزان شارژ باتری ولتاژ بالا

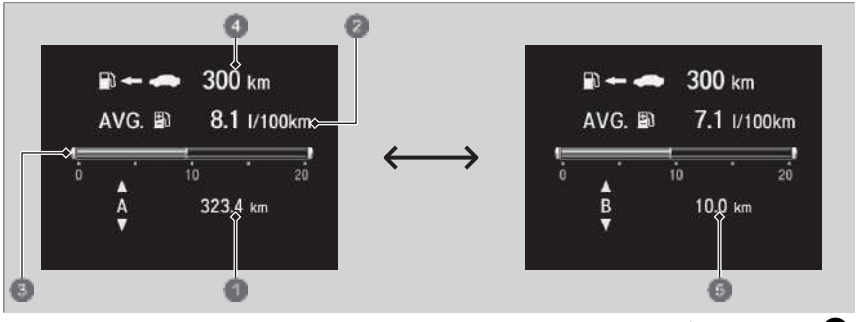
جریان برق موتور و منبع تغذیه خودرو را نشان می دهد و نشان می دهد که آیا باتری شارژ شده است یا خیر.



1. نشانگر سطح شارژ باتری ولتاژ بالا
2. جریان برق 3 موتور 4 موتور روشن 5 موتور خاموش
6. هیبرید (HV) : نیرو توسط موتور و موتور محرک تامین می شود.
7. وسیله نقلیه الکتریکی (EV): نیرو توسط موتور تامین می شود.
8. موتور (Direct Drive): موتور محرک در حال کار است و موتور در حال شارژ باتری ولتاژ بالا است.
9. موتور محرک روشن می شود و موتور باتری ولتاژ بالا را شارژ می کند.
10. نیرو فقط توسط موتور تامین می شود.
11. بازسازی: موتور باتری ولتاژ بالا را شارژ می کند.

■ مسافت / سوخت / مسافت سنج قابل تنظیم مجدد

دکمه انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا بین مسافت سنج A و B جابجا شوید.



1. مسافت سنج A
2. مصرف سوخت متوسط
3. مصرف سوخت لحظه ای
4. فاصله
5. مسافت سنج B

ادامه دارد

■ مسافت سنج

مجموع کیلومترهای طی شده از آخرین بازنشانی را نشان می دهد. نشانگر A و B را می توان برای اندازه گیری دو سفر جداگانه استفاده کرد.

بازنشانی مسافت سنج قابل تنظیم مجدد

برای تنظیم مجدد مسافت سنج ، دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید و سپس **Reset** را انتخاب کنید. مسافت مجددا بر روی 0.0 تنظیم می شود.

■ مصرف سوخت متوسط

میانگین مصرف سوخت تخمینی هر سفر را بر حسب l/100km یا mpg نشان می دهد. این صفحه در بازه های زمانی تعیین شده به روز می شود. هنگامی که مسافت سنج تنظیم مجدد می‌شود، میانگین مصرف سوخت نیز تنظیم مجدد می‌شود.

■ مصرف سوخت لحظه ای

مقدار فعلی سوخت مصرف شده را به صورت نمودار میله ای بر حسب **لیتر در ۱۰۰ کیلومتر** یا **mpg** نشان می دهد.

■ فاصله

مسافتی تخمینی که می توانید با سوخت باقیمانده در باک طی کنید را نشان می دهد. این فاصله تخمینی بر اساس مصرف سوخت فعلی خودرو محاسبه می شود.

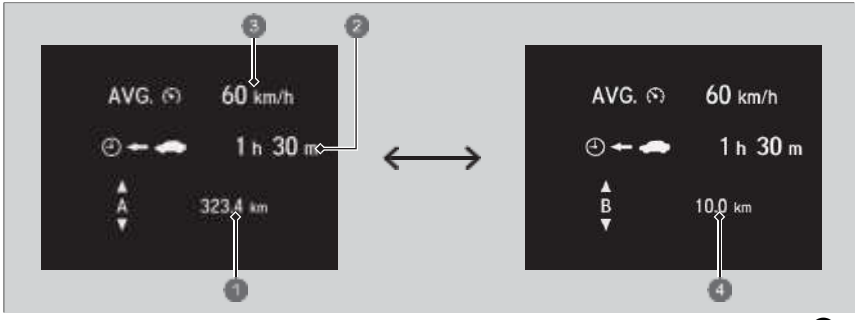
◄ مصرف سوخت متوسط

می توانید زمان مورد نیاز را تغییر دهید.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

■ سرعت و زمان

دکمه انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا بین مسافت سنج A و B جابجا شوید.



1. مسافت سنج A
2. زمان سپری شده
3. سرعت متوسط
4. مسافت سنج B

ادامه دارد

■ مسافت سنج

◄مسافت سنج قابل تنظیم مجدد ص ۱۴۰

■ زمان سپری شده

زمان سپری شده از آخرین بازنشانی مسافت سنج A یا B را نشان می دهد.

■ متوسط سرعت

میانگین سرعت را بر حسب کیلومتر در ساعت یا مایل در ساعت از آخرین تنظیم مجدد سفر سنج A یا B نشان می دهد.

◄ زمان سپری شده

می توانید زمان بازنشانی زمان سپری شده را تغییر دهید.

◄ ویژگی های قابل تغییر ص ۳۸۸

◄ متوسط سرعت

می توانید زمان بازنشانی میانگین سرعت را تغییر دهید.

◄ ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

داشبورد

■ صدا

اطلاعات فعلی سیستم صوتی را نشان می دهد.

◄عملیات اساسی ص ۲۴۹

■ تلفن

اطلاعات تلفن فعلی را نشان می دهد.

◄ سیستم تلفن هندزفری ص ۳۱۸

■ مسیریابی

■ قطب نما

صفحه قطب نما را نشان می دهد.

■ مسیریابی Turn By Turn

وقتی توسط سیستم مسیریابی ، **Android Auto** یا **Apple CarPlay** هدایت می‌شوید، راهنمایی گام به گام تا مقصد شما نمایش داده می شود.

راهنمای سیستم مسیریابی را ببینید

◄ **Android Auto** ص ۳۰۰

◄ **Apple CarPlay** ص ۲۹۶

◄ مسیریابی*

شما می توانید نمایش و یا عدم نمایش صفحه گام به گام را در طول مسیریابی انتخاب کنید .

◄ ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

◄راهنمای سیستم مسیریابی را ببینید

در مدل‌های دارای سیستم مسیریابی هنگامی که قطب‌نما یا مسیریابی **Turn By Turn** نمایش داده می‌شود، می‌توانید برخی از عملکردهای سیستم مسیریابی را در رابط اطلاعات راننده با استفاده از کلید انتخابگر سمت چپ کنترل کنید.

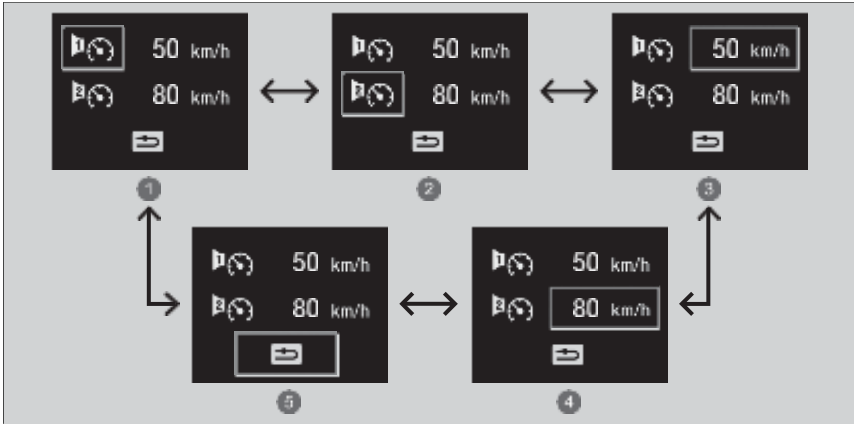
مسیریابی مرحله به مرحله ممکن است برای همه برنامه ها در دسترس نباشد.

ادامه دارد

■ هشدار سرعت

هشدار سرعت را فعال و تنظیمات مربوط به آلارم هشدار سرعت را تغییر می دهد.

هنگامی که کلید انتخابگر سمت چپ را می چرخانید ، تنظیم هشدار سرعت به صورت زیر تغییر می کند:



1. هشدار سرعت ۱ روشن/خاموش[1*]
2. هشدار سرعت ۲ روشن/خاموش[1*]
3. هشدار سرعت ۱ تنظیم سرعت – ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت)[1*]
4. هشدار سرعت ۲ تنظیم سرعت – ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت)[1*]
5. بازگشت

1*: تنظیمات پیش فرض

■ کمربند ایمنی

تحت شرایط خاص، با بستن یا بدون بستن کمربند ایمنی ظاهر می شود.

■ سرویس و نگهداری*

سیستم یادآوری زمان سرویس را نمایش می دهد .

◄ سیستم یادآوری سرویس ص ۵۰۴

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄پشتیبانی امنیتی

اگر سیستمی با رنگ زرد نمایش داده شد ، فوراً به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

برای روشن یا خاموش کردن هر سیستم، ابتدا چرخ انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا نمایشگرها تغییر کنند. از صفحه بعدی می توانید انتخاب کنید که کدام سیستم را روشن یا خاموش کنید.

◄ روشن و خاموش کردن سیستم کاهش خروج از جاده ص ۴۵۶
◄ سامانه اطلاعات نقاط کور* ص ۳۹۴
◄ روشن و خاموش کردن CMBS ص ۴۰۹
◄ روشن و خاموش کردن سیستم ص ۴۲۰

همچنین می توانید وضعیت هر عملکرد را با رنگ نشانگر پشتیبانی ایمنی تأیید کنید.

◄ نشانگر پشتیبانی ایمنی (زرد) ص ۱۱۷
◄ نشانگر پشتیبانی ایمنی (سبز / خاکستری) ص ۱۱۹

حتی زمانی که نماد کنترل ترمز در سرعت پایین سبز است ، اگر سنسور پارک عقب خاموش باشد ، سیستم کمکی ترمز هنگام دنده عقب کار نمی کند.

◄ خاموش کردن همه سنسورهای عقب ص ۴۸۷

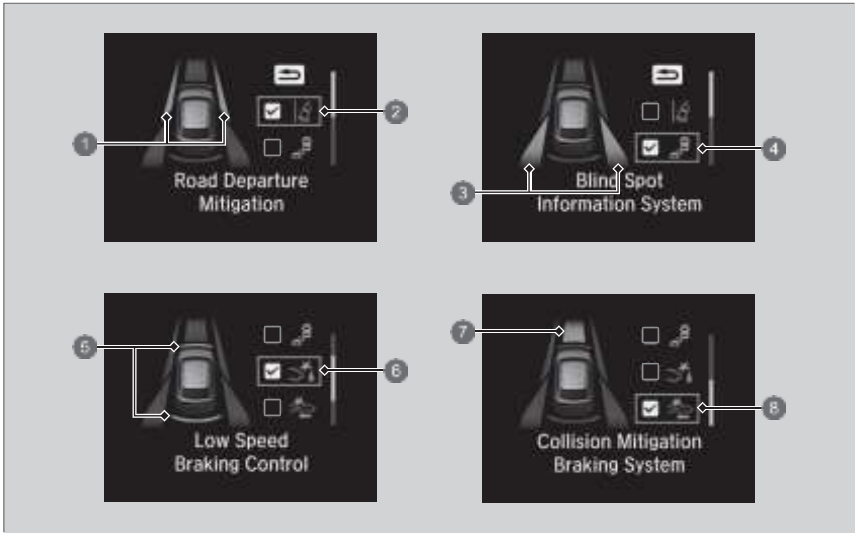
■ پشتیبانی امنیتی

با رنگ ها و حروف وضعیت روشن ، خاموش و یا خطای سیستم های کاهش خروج از جاده ، CMBS ، کنترل ترمز با سرعت پایین و سیستم اطلاعات نقاط کور* را نشان می دهد.

رنگ های زیر وضعیت هر یک از سیستم های ذکر شده در بالا را نشان می دهد:

- **سبز:** سیستم فعال است.
- **خاکستری:** سیستم غیرفعال است.
- **زرد:** مشکلی در سیستم وجود دارد.

*در همه مدل ها وجود ندارد



1. اطلاعات منطقه برای سیستم پیشگیری از خروج از جاده
2. نماد سیستم پیشگیری از خروج از جاده و اطلاعات وضعیت
3. اطلاعات منطقه برای سیستم اطلاعات نقاط کور*
4. نماد سیستم اطلاعات نقاط کور و اطلاعات وضعیت*
5. منطقه اطلاعاتی برای کنترل ترمز با سرعت پایین
6. نماد کنترل ترمز کم سرعت و اطلاعات وضعیت
7. اطلاعات منطقه برای CMBS
8. نماد CMBS و اطلاعات وضعیت

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄شخصی سازی صفحه نمایش

نمادهای خاکستری را نمی توان از صفحه اصلی حذف کرد.

برای تغییر تنظیمات، دنده را در موقعیت P قرار دهید.

◄اطلاعات

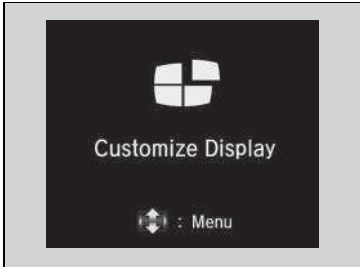
اگر بیش از یک هشدار یا اطلاعات وجود دارد ، می توانید کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا سایر هشدارها را ببینید.

■ شخصی سازی صفحه نمایش

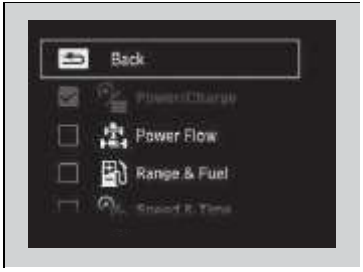
تنظیمات را به دلخواه خود تغییر دهید.

■ چینش

می توانید انتخاب کنید کدام نمادها در صفحه اصلی نمایش داده شوند.



1. دکمه انتخاب سمت چپ را چرخانده و نماد Display Personalization را انتخاب کنید . سپس دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید.
2. دکمه انتخاب سمت چپ را بچرخانید .



3. دکمه انتخاب سمت چپ را بچرخانید تا در میان نمادها حرکت کنید، سپس دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید تا نمادها را علامت بزنید یا علامت آن را بردارید.

■ اطلاعات

می‌توانید بررسی کنید که آیا پیام‌های هشدار فعال وجود دارد یا خیر.

◄پیام های هشدار و اطلاعات رابط اطلاعات راننده ص ۱۲۰



کنترل ها

این بخش نحوه استفاده از کنترل های مختلف مورد نیاز در هنگام رانندگی را توضیح می دهد.

ساعت 150
بستن و باز کردن درب ها
کلید 151
قدرت کم سیگنال کنترل از راه دور 153
قفل کردن و باز کردن قفل درها از بیرون 154
قفل کردن و باز کردن قفل درها از داخل 160
قفل کودک درب 162
درب صندوق عقب 163
سیستم امنیتی
سیستم ایموبلایزر 174
هشدار سیستم امنیتی 175
قفل فوق العاده* 176
پنجره ها 177
عملکرد کلید های اطراف فرمان
دکمه POWER 180
چراغ ها 183
چراغ های * Active Cornering 190
تنظیم چراغ های جلو* 192
نور بالای اتوماتیک 193
برف پاک کن و شیشه شوی جلو 196
بخارزدای شیشه عقب و گرمکن آینه های جانبی 199
دکمه گرمکن شیشه جلو * 200
کنترل روشنایی 201
تنظیم غربالک فرمان 202
آینه ها 203
صندلی ها 207
قطعات راحتی داخلی 219
سیستم کنترل تهویه مطبوع 236

*در همه مدل ها وجود ندارد

تنظیم ساعت

◄تنظیم ساعت

با تغییر ساعت در صفحه نمایش صدا / اطلاعات ، ساعت موجود در داشبورد نیز تغییر می کند.

زمانی که حالت برق بر روی ON است ، میتوانید ساعت و زمان را بر روی صفحه ساعت تنظیم کنید.

می توانید زمان را تنظیم کنید و نمایش ساعت را سفارشی سازی کنید.

◄ تنظیم ساعت ص ۲۶۶

کلید

◄ کلید

تمامی کلیدها دارای سیستم ایموبلایزر هستند. سیستم ایموبلایزر به محافظت در برابر سرقت خودرو کمک می کند.

◄ سیستم ایموبلایزر ص ۱۷۴

برای جلوگیری از آسیب دیدن کلیدها، توصیه های زیر را دنبال کنید:

• کلیدها را در زیر نور مستقیم خورشید یا در ارتفاعات قرار ندهید. آن را در مکان هایی که در معرض گرما یا رطوبت زیاد هستند قرار ندهید.

• مراقب باشید که کلیدها را رها نکنید یا اجسام سنگین را روی آنها قرار ندهید.

• کلیدها را از مایعات، گرد و غبار و ماسه دور نگه دارید.

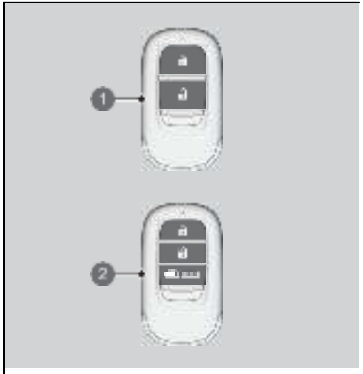
• کلیدها را به جز هنگام تعویض باتری جدا نکنید.

اگر مدارهای داخل کلیدها آسیب ببینند ، ممکن است سیستم برق فعال نشود و کنترل از راه دور کار نکند.

اگر سوئیچ ها به درستی کار نمی کنند ، آنها را در مرکز خدمان مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید.

این خودرو کلیدهای زیر را به همراه خود دارد :

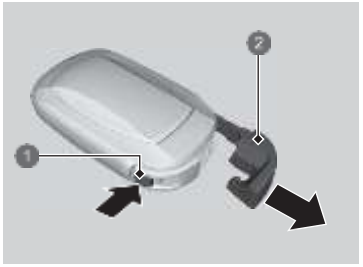
از کلیدها برای روشن و خاموش کردن سیستم برق و قفل و باز کردن تمام درها و درب صندوق عقب استفاده کنید.



1. کنترل از راه دور
2. کنترل از راه دور با دکمه برقی درب عقب

ادامه دارد

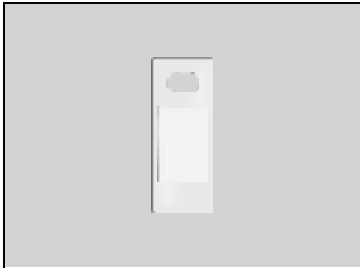
■ کلید داخلی



هنگامی که باتری ریموت کنترل کم است و عملکرد قفلو یاباز کردن قفل مرکزی غیرفعال است ، می توان از کلید داخلی برای قفل یا باز کردن قفل درها استفاده کرد.

برای برداشتن کلید داخلی، همزمان با فشار دادن دکمه آزادسازی ، کلید را بیرون بکشید . برای قرار دادن مجدد کلید داخلی ، کلید داخلی را در کنترل از راه دور فشار دهید تا صدای کلیک را بشنوید.

■ برچسب شماره کلید



حاوی شماره ای است که در صورت خرید کلید جایگزین (یدکی) به آن نیاز خواهید داشت.

◄برچسب شماره کلید

برچسب شماره کلید را در جای امنی خارج از خودرو و جدا از کلید نگهداری کنید.

اگر می خواهید یک کلید اضافی بخرید ، با مرکز خدمات هوندا مشورت کنید.

اگر کلید خود را گم کردید و نمی توانید سیستم برق را راه اندازی کنید ، با مرکز خدمات هوندا تماس بگیرید.

قدرت سیگنال ضعیف کنترل از راه دور

◄ قدرت سیگنال ضعیف کنترل از راه دور

ارتباط بین کنترل از راه دور و خودرو باعث مصرف باتری ریموت کنترل می شود.

عمر باتری تقریباً دو سال است ، اما بسته به دفعات استفاده متفاوت است.

هنگامی که کنترل از راه دور امواج رادیویی قوی دریافت می کند ، باتری آن خالی می شود. از قرار دادن آن در نزدیکی وسایل الکتریکی مانند تلویزیون و کامپیوتر خودداری کنید.

کاهش مصرف باتری با غیرفعال کردن دریافت امواج رادیویی امکان پذیر است. هنگامی که دکمه های قفل و باز کردن قفل را به طور همزمان برای حدود سه ثانیه فشار دهید و نگه دارید، LED دو بار چشمک می زند و دریافت امواج رادیویی غیرفعال می شود.

اگر یک بار دکمه ای را روی کنترل از راه دور فشار دهید، کنترل از راه دور دوباره شروع به دریافت امواج رادیویی می کند.

هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل* درها و درب صندوق عقب یا روشن کردن سیستم برق، وسیله نقلیه امواج رادیویی را برای تعیین مکان کنترل از راه دور ساطع می کند.

در موارد زیر ، قفل یا باز کردن قفل درها و درب صندوق عقب ، عملکرد سیستم قدرت ممکن است متوقف شود یا عملکرد ممکن است ناپایدار باشد.

- سیگنال های رادیویی قوی که توسط یک دستگاه و از نزدیکی منتشر می شود.
- مجاورت کنترل از راه دور با وسایل مخابراتی مانند لپ تاپ، تلفن همراه یا دستگاه های بی سیم.
- هنگامی که جسمی با کنترل از راه دور در تماس بوده و یا آن را می پوشاند.

قفل کردن و باز کردن قفل درها از بیرون

اگر سوئیچ چراغ داخلی در موقعیت کنترل درب باشد ، هنگامی که قفل درها و درب صندوق عقب را باز می کنید ، چراغ داخلی روشن می شود.

وقتی هیچ دری باز نشود : لامپ بعد از ۳۰ ثانیه کم نور می شود.

هنگامی که درها و درب صندوق عقب دوباره قفل می شوند: چراغ فورا خاموش می شود.

◄ لامپ داخلی ص ۲۱۹

◄استفاده از سیستم ورود بدون کلید

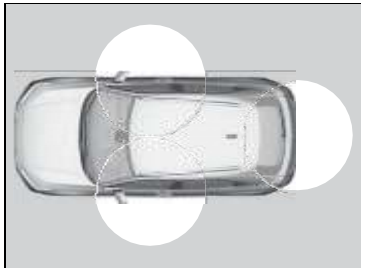
اگر در طی ۳۰ ثانیه یکی از درها یا درب صندوق عقب خودرو را باز نکنید (در صورتی که در ها توسط سیستم ورود بدون کلید باز شده باشند) ، درها و درب صندوق عقب به طور خودکار قفل می شوند.

فقط در صورتی می توانید درها را با سیستم ورود بدون کلید قفل و باز کنید که حالت برق بر روی VEHICLE OFF باشد.

وقتی درب خودرو یا درب صندوق عقب باز است، سیستم ورود بدون کلید خودرو را قفل نمی کند.

قفل کردن و باز کردن قفل درها از بیرون

■ استفاده از سیستم ورود بدون کلید*



اگر کنترل از راه دور را در کنار خود داشته باشید ، می توانید درها و درب صندوق عقب را قفل و باز کنید.

می توانید درها و درب صندوق عقب را در شعاع تقریبی ۸۰ سانتی متری از دستگیره بیرونی درب یا دستگیره بیرونی درب صندوق عقب قفل و باز کنید.

◄استفاده از سیستم ورود بدون کلید

• هنگام خروج از وسیله نقلیه، کنترل از راه دور را داخل وسیله نقلیه نگذارید و آن را با خود ببرید.

• حتی اگر کنترل از راه دور را حمل نمی‌کنید، می‌توانید درب‌ها و درب عقب را قفل یا باز کنید اگر کسی که کنترل از راه دور را در اختیار دارد، می‌توانید قفل کنید.

• اگر دستگیره در تحت باران شدید یا در کارواش با آب پوشانده شده باشد، در صورتی که کنترل از راه دور در محدوده موثر باشد، درب را می توان قفل یا باز کرد.

• اگر هنگام دست زدن به دستگیره درب جلو یا لمس سنسور قفل در از دستکش استفاده می کنید، ممکن است سنسور درب به کندی پاسخ دهد یا با قفل کردن یا باز کردن قفل درها پاسخ ندهد.

• پس از قفل کردن خودرو ، ۲ ثانیه فرصت دارید تا دستگیره در را بکشید تا بررسی کنید که آیا درب قفل است یا خیر . اگر لازم است بلافاصله پس از قفل کردن درب آن را باز کنید، قبل از گرفتن دستگیره درب حداقل ۲ ثانیه صبر کنید. در غیر این صورت در باز نمی شود.

• اگر دستگیره در را به محض گرفتن آن بکشید، ممکن است در باز نشود. دستگیره را کاملا بگیرید و قبل از کشیدن دستگیره مطمئن شوید که در باز است.

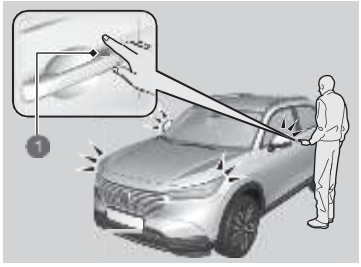
• حتی اگر در شعاع ۸۰ سانتی متری باشید، ممکن است نتوانید درها و درب عقب را با کنترل از راه دور قفل یا باز کنید، اگر در بالا یا پایین دستگیره درب بیرونی قرار دارد.

• اگر کنترل از راه دور خیلی نزدیک به صندوق عقب باشد ، ممکن است کار نکند.

■قفل کردن درها و صندوق عقب

سنسور قفل درب را از روی درب راننده لمس کرده و یا کلید قفل را از روی درب صندوق عقب فشار دهید

◄برخی از چراغ های بیرونی سه بار چشمک می زنند . تمامی درها و درب صندوق عقب قفل شده و و بوق هشدار یک بار به صدا در می آید.



ادامه دارد

◄استفاده از سیستم ورود بدون کلید

تنظیم فلاش چراغ جلو را می توان با استفاده از صفحه نمایش صدا و اطلاعات سفارشی کرد.

2 نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

مدل های دارای درب برقی صندوق عقب

همچنین می توانید با استفاده از قفل درب صندوق عقب برقی ، آن را باز کنید.

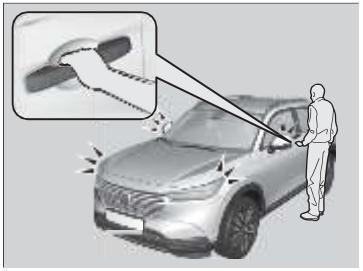
◄ استفاده از دستگیره بیرونی درب عقب ص ۱۷۰

■ باز کردن در ها و درب صندوق عقب

دستگیره درب راننده را بگیرید .

◄ قفل تمامی در ها و درب صندوق عقب باز می شود

◄ برخی از چراغ های بیرونی یک بار چشمک می زنند .

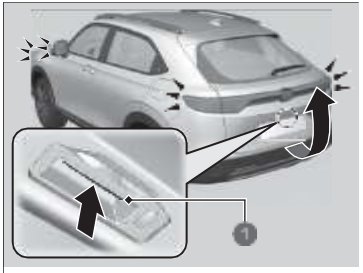


اهرم بیرونی را فشار دهید .

◄قفل درب صندوق عقب باز می شود.

◄ برخی از چراغ های بیرونی یک بار چشمک می زنند .

◄ باز کردن و بستن درب عقب ص ۱۶۴



1 اهرم بیرونی

کنترل ها

■ استفاده از کنترل از راه دور

■ قفل کردن درها و درب صندوق عقب

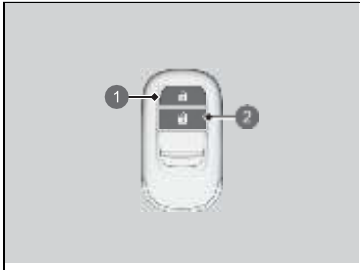
کلید قفل را فشار دهید .

◄برخی از چراغ های بیرونی سه بار چشمک می زنند ، همه درها و درب صندوق عقب قفل و سیستم امنیتی فعال می شود .

■ باز کردن قفل در و درب عقب

کلید باز کردن قفل را فشار دهید .

◄برخی از چراغ های بیرونی یک بار چشمک می زنند ، قفل همه درها و درب صندوق عقب باز می شوند .



1 دکمه قفل کردن
2 دکمه باز کردن قفل



◄استفاده از کنترل از راه دور

اگر ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درها یا درب صندوق عقب (در صورتی که در ها توسط کنترل از راه دور باز شده باشند) را باز نکنید، درها و درب صندوق عقب به طور خودکار قفل می شوند.

فقط در صورتی می توانید درها را با کنترل از راه دور قفل و باز کنید که حالت برق بر روی VEHICLE OFF باشد.

مدل های فرمان راست

اگر کنترل از راه دور داخل وسیله نقلیه باشد و زنگ هشدار به صدا در آید، نمی توانید هیچ دری را از بیرون قفل کنید. اگر می خواهید یک در را در حالی که کنترل از راه دور داخل خودرو است قفل کنید، یکی از چهار بار زیر را انجام دهید:

• دکمه قفل روی کنترل از راه دور را فشار دهید.
• کلید را در حالت احتراق در موقعیت "Lock" قرار دهید.
• سنسور قفل درب را از روی درب راننده لمس کنید یا دکمه قفل روی صندوق عقب را فشار دهید.

کنترل از راه دور از سیگنال های کم مصرف استفاده می کند، بنابراین محدوده عملکرد آن ممکن است بسته به شرایط محیطی متفاوت باشد.

هنگامی که یکی از درها یا درب عقب باز است، کنترل از راه دور خودرو را قفل نمی کند.

ادامه دارد

◄استفاده از کنترل از راه دور

اگر فاصله ای که در آن کنترل از راه دور کار می کند متفاوت است ، احتمالا باتری کم است. اگر با فشار دادن یک دکمه LED روشن نشد، باتری تمام شده است.

2 تعویض باتری ریموت کنترل ص ۵۵۲

◄قفل کردن و باز کردن قفل درها با استفاده از کلید

وقتی درب راننده را با کلید قفل یا باز می‌کنید ، همه درهای دیگر هم‌زمان قفل یا باز می‌شوند.

اگر در حالی که سیستم امنیتی فعال است ، قفل در را با استفاده از کلید باز کنید، زنگ هشدار به صدا در می آید.

■ قفل کردن و باز کردن قفل درها با استفاده از کلید

اگر دکمه قفل کردن و یا باز کردن قفل از روی کنترل از راه دور کار نمی کند، به جای آن از کلید (سوئیچ) استفاده کنید. شیار کلید پشت دستگیره در قرار دارد.

کلید را به صورت کامل وارد کرده و بچرخانید .



قفل کردن درب بدون استفاده از کلید

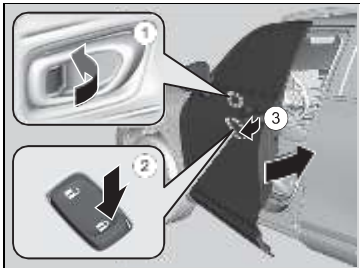
هنگامی که درب راننده را قفل می کنید، همه درهای دیگر و درب عقب به طور همزمان قفل می شوند.

قبل از قفل کردن درب، مطمئن شوید که کلید داخل خودرو نباشد.

■ قفل کردن درب بدون استفاده از کلید

اگر کلید را به همراه خود ندارید ، یا اگر به هر دلیلی نمی توانید در را با استفاده از کلید قفل کنید ، می توانید بدون استفاده از کلید این کار را انجام دهید.

■ قفل کردن درب راننده



زبانه قفل را به جلو فشار دهید ① یا کلید اصلی قفل در را به سمت قفل فشار دهید ②، سپس دستگیره بیرونی درب را کشیده و نگه دارید ③. در را ببندید ، سپس دستگیره را رها کنید.

■ قفل کردن درهای سرنشینان

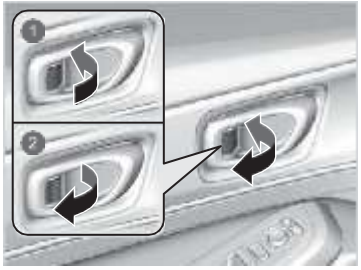
زبانه قفل را به سمت جلو فشار داده و در را ببندید.

■ سیستم پیشگیری از قفل

هنگامی که کنترل از راه دور بدون کلید در داخل خودرو قرار دارد ، درها و درب صندوق عقب را نمی توان قفل کرد.

قفل و باز کردن درب از داخل خودرو

■ استفاده از زبانه قفل



■ قفل کردن در

زبانه قفل را به سمت جلو فشار دهید

■ باز کردن قفل در

زبانه قفل را به سمت عقب فشار دهید

◄استفاده از زبانه قفل

هنگامی که در را با استفاده از زبانه قفل روی درب راننده قفل یا باز می‌کنید ، همه درهای دیگر و درب صندوق عقب به طور همزمان قفل یا باز می‌شوند.

باز کردن در با استفاده از دستگیره داخلی

دستگیره های داخلی درب جلو به گونه ای طراحی شده اند که به سرنشینان صندلی جلو اجازه می دهند در را با یک حرکت باز کنند. با این حال ، این ویژگی مستلزم آن است که سرنشینان صندلی جلو هرگز دستگیره داخلی درب جلو را در حالی که خودرو در حال حرکت است ، نکشند.

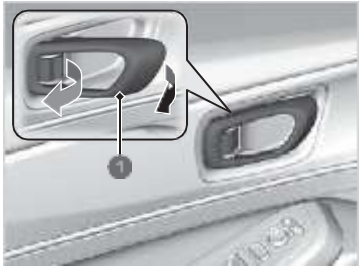
کودکان باید همیشه در صندلی عقب و در حالی که قفل کودک درها فعال شده اند ، سوار شوند.

◄ قفل کودک ص ۱۶۲

◄استفاده از کلید قفل اصلی درب

هنگامی که درب راننده را با استفاده از کلید قفل اصلی درب قفلیا باز می کنید ، همه درها و درب صندوق عقب به طور همزمان قفل یا باز می شوند.

■ باز کردن در با استفاده از دستگیره داخلی



دستگیره داخلی درب جلو را بکشید.

◄ با یک حرکت قفل و درب خودور باز می شود .

■ استفاده از کلید قفل اصلی درب



کلید اصلی قفل در را مطابق تصویر فشار دهید تا تمام درها و درب صندوق عقب قفل یا باز شود.

قفل کودک

◄قفل کودک

برای باز کردن در از داخل ، زمانی که قفل کودک درب فعال است ، زبانه قفل را در وضعیت باز کردن قفل قرار دهید ، شیشه عقب را پایین بیاورید ، دست خود را از پنجره بیرون بیاورید و دستگیره بیرونی درب را بکشید.

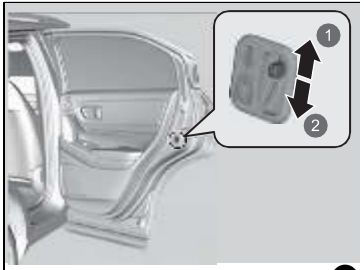
قفل های کودک بدون توجه به موقعیت زبانه قفل مانع از باز شدن درهای عقب از داخل خودرو می شوند.

■ تنظیم قفل کودک

زبانه درب عقب را به حالت قفل بکشید و در را ببندید.

■ هنگام باز کردن در

در را با استفاده از دستگیره بیرونی درب باز کنید.



1 قفل
2 باز

اقدامات احتیاطی برای باز کردن و بستن درب صندوق عقب

هشدار

افرادی که در مسیر باز یا بسته شدن درب صندوق عقب هستند ممکن است با برخورد به آن به شدت آسیب ببینند.

قبل از باز و بسته کردن درب صندوق عقب مطمئن شوید که هیچ فردی در اطراف آن نیست.

مراقب باشید هنگام بسته شدن ، درب صندوق عقب به سرتان برخورد نکند . هرگز دستان خود را بین درب صندوق عقب و قسمت بار قرار ندهید.

هنگام قرار دادن یا برداشتن وسایل در محفظه چمدان یا استفاده از حرکت پا در زیر سپر عقب برای دسترسی بدون دخالت دست *، زمانی که موتور روشن است ، جلوی لوله اگزوز نمانید. زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

اجازه ندهید کسی وارد صندوق عقب شود . ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی ، شتاب گیری ناگهانی یا تصادف آسیب ببینند.

اقدامات احتیاطی برای باز کردن و بستن درب صندوق عقب

همیشه قبل از باز و بسته کردن درب صندوق عقب مطمئن شوید که هیچ فرد یا شی و مانعی در اطراف آن وجود ندارد.

مدل های بدون درب برقی صندوق عقب

- درب صندوق عقب را تا آخر باز کنید.

اگر به طور کامل باز نشود، ممکن است درب صندوق عقب با سنگینی وزن خود شروع به بسته شدن کند.

- در زمان وزش باد بیشتر مراقب باشید . باد ممکن است باعث بسته شدن درب صندوق عقب شود.

تمامی مدل ها

درب صندوق عقب را هنگام رانندگی بسته نگه دارید تا :

◀از آسیب احتمالی جلوگیری کنید.

◀از نشت گاز اگزوز به داخل خودرو جلوگیری کنید.

◀ گاز مونوکسید کربن ص ۹۸

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄اقدامات احتیاطی برای باز کردن و بستن درب صندوق عقب

اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی با بازوهای نگهدارنده درب صندوق عقب تماس نداشته باشند.



1 بازوی نگهدارنده

◄ باز کردن و بستن درب صندوق عقب

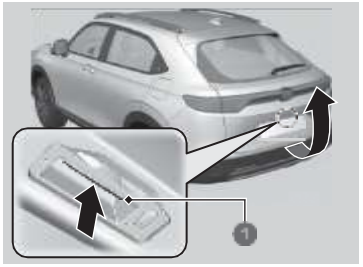
- هنگام خروج از خودرو، کنترل از راه دور را در داخل خودرو قرار ندهید. حتی اگر کنترل از راه دور را حمل نمی کنید
- اگر کسی با کنترل از راه دور در محدوده است، می توانید قفل درب عقب را باز کنید.

باز کردن و بستن درب صندوق عقب

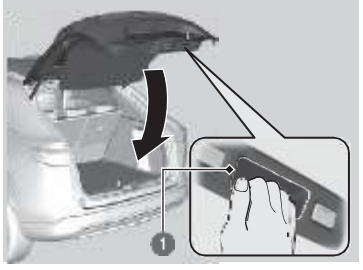
درب صندوق عقب با باز شدن تمام درها یا فشار دادن دکمه باز کردن درب پشتی روی کنترل از راه دور باز می شود. دستگیره بیرونی درب عقب را فشار دهید و درب عقب را بلند کنید تا باز شود.

اگر کنترل از راه دور را به همراه خود دارید ، نیازی به بازکردن قفل درب صندوق عقب وجود ندارد .

برای بستن درب صندوق عقب ، دستگیره داخلی را بگیرید ، درب صندوق عقب را به سمت پایین بکشید و آن را از بیرون فشار دهید.



1 دستگیره بیرونی درب صندوق عقب



1 دستگیره داخلی درب صندوق عقب

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄باز کردن و بستن درب عقب برقی*

هشدار

باز کردن یا بستن درب صندوق عقب برقی در حالی که هر قسمت از بدن مسافر در مسیر حرکت درب صندوق عقب قرار دارد ممکن است باعث آسیب جدی شود.
قبل از باز یا بستن درب صندوق عقب ، مطمئن شوید که همه سرنشینان یا اشیاء خارج از محدوده حرکتی آن هستند.

اخطار: هنگام خروج از خودرو به تنهایی یا با سایر مسافران، همیشه کلید استارت را همراه خود داشته باشید.

توجه

درب صندوق عقب برقی را که به طور خودکار باز یا بسته می شود فشار ندهید یا نکشید.
باز کردن یا بستن اجباری درب صندوق عقب برقی متحرک ممکن است شکل قاب درب عقب را تغییر دهد.

هنگام استفاده از درب صندوق عقب برقی، مطمئن شوید که فضای کافی در اطراف وسیله نقلیه شما وجود دارد. برخورد درب صندوق عقب به سر یا بدن افراد ، می تواند باعث آسیب جدی شود .

باز کردن/بستن درب عقب برقی*

درب صندوق عقب برقی را می توان با فشار دادن دکمه پاور روی کنترل از راه دور ، فشار دادن دکمه پاور روی پنل کنترل سمت راننده ، فشار دادن دستگیره یا دکمه بیرونی درب صندوق عقب ، یا با بالا و پایین بردن پای خود در مرکز سپر عقب باز کرد .

درب صندوق عقب برقی را می توان زمانی که گیربکس در موقعیت P قرار دارد باز یا بسته کرد.

ادامه دارد

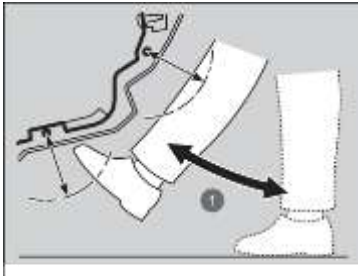
*در همه مدل ها وجود ندارد

■ استفاده از دسترسی بدون دخالت دست*

در حالی که کنترل از راه دور را به همراه خود دارید ، از یک حرکت پا به سمت جلو و عقب در مرکز سپر عقب برای حدود ۱ ثانیه استفاده کنید تا درب صندوق عقب برقی باز یا بسته شود.

برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند و سپس درب صندوق عقب شروع به حرکت می کند.





1 حدود یک ثانیه

◄ استفاده از دسترسی بدون دخالت دست*

در هنگام باران یا سایر شرایطی که سطح خودرو بسیار خیس است ، سنسور ممکن است حرکت پای شما را به درستی تشخیص ندهد.

در حین کار در عقب یا اطراف خودرو ، ممکن است به طور تصادفی درب عقب خودرو را باز یا بسته کنید.

برای جلوگیری از این اتفاق ، ویژگی های قابل تغییر را در صفحه صدا / اطلاعات انتخاب کنید و سپس OFF را برای این ویژگی انتخاب کنید.

◄ نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

اگر پای خود را برای مدت طولانی زیر سپر نگه دارید یا پای خود را به چپ و راست حرکت دهید، درب صندوق عقب برقی باز یا بسته نمی شود.

اگر کنترل از راه دور همراه خود نداشته باشید ، این عملکرد کار نخواهد کرد.

مطمئن شوید که کنترل از راه دور همراه خود دارید.

* در همه مدل ها وجود ندارد

■ بسته شدن اتوماتیک درب عقب برقی

زمانی که کنترل از راه دور را به همراه خود دارید و از خودرو دور می شوید ، درب صندوق عقب برقی به طور خودکار بسته می شود.



1. کنترل از راه دور را با خود حمل کرده و دکمه خاموش شدن خودکار را فشار دهید.

با فعال شدن سیستم خاموش شدن خودکار، چراغ روی دکمه خاموش شدن خودکار سبز می شود.

❶ دکمه بستن خودکار



2. پس از فشار دادن دکمه خاموش شدن خودکار، در عرض ۳۰ ثانیه حداقل ۱.۰ متر از خودرو فاصله بگیرید.

◄برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند و سپس درب عقب برقی شروع به بسته شدن می کند.

ادامه دارد

◄باز کردن و بستن درب عقب برقی*

در شرایط زیر ممکن است درب عقب برقی باز یا بسته نشود:

• هنگامی که سیستم برق را هنگامی که درب عقب به طور خودکار باز یا بسته می شود، فعال می کنید.

• وقتی وسیله نقلیه در سربالایی پارک شده است.

• هنگامی که وسیله نقلیه در باد شدید در حال نوسان است.

• هنگامی که درب عقب یا سقف با برف یا یخ پوشیده شده است.

اگر باتری ۱۲ ولتی یا فیوز برقی درب عقب را در حالی که درب عقب باز است تعویض کنید، ممکن است درب عقب برقی غیرفعال شده باشد. هنگامی که درب صندوق عقب را به صورت دستی می بندید، درب عقب برقی از همان جایی که متوقف شده است ادامه می یابد.

نصب محصولات پس از فروش به جای لوازم جانبی اصلی هوندا روی درب عقب برقی ممکن است از باز یا بسته شدن کامل آن جلوگیری کند.

قبل از گذاشتن یا بیرون آوردن وسایل خود، مطمئن شوید که درب عقب برقی کاملا باز است.

اگر درب عقب برقی همچنان باز یا بسته باشد، هنگام شروع رانندگی صدای بوق شنیده می شود.

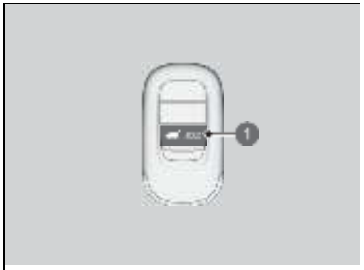
■ استفاده از کنترل از راه دور

برای باز کردن آن ، هنگامی که حالت برق بر روی VEHICLE OFF است ، دکمه درب برقی صندوق عقب را بیش از یک ثانیه فشار دهید .

◄برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند.

◄اگر دوباره دکمه را فشار دهید ، حرکت درب صندوق عقب برقی ، متوقف می شود.

◄دکمه را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید ، درب صندوق عقب برقی در جهت معکوس حرکت خواهد کرد .



1 دکمه صندوق عقب برقی

■ سفارشی سازی زمان باز کردن درب عقب

همیشه : قفل و درب صندوق عقب برقی به طور همزمان باز می شود. این تنظیمات پیش فرض است.

هنگام باز شدن قفل : درب صندوق عقب با باز شدن قفل همه درب ها باز می شود.

◄ نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

* در همه مدل ها وجود ندارد

◄باز کردن و بستن درب عقب برقی*

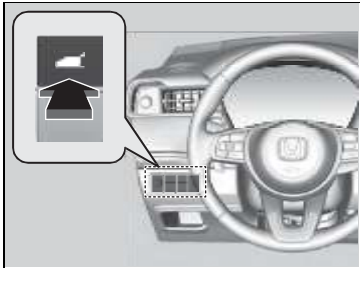
• هنگام خروج از خودرو، کنترل از راه دور را در داخل خودرو قرار ندهید .

• حتی اگر کنترل از راه دور را در کنار خود حمل نمی کنید ، اگر کنترل از راه دور در داخل منطقه موثر عملیاتی باشد ، می توانید قفل درب عقب را باز کنید.

می توانید تنظیمات عملکرد برقی درب عقب را روشن یا خاموش کنید.

◄سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

■ استفاده از دکمه صندوق عقب برقی



برای باز یا بستن درب صندوق عقب برقی ، دکمه درب صندوق عقب را برای حدود یک ثانیه فشار دهید.

◄ برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند.

اگر دوباره دکمه را فشار دهید ، حرکت درب صندوق عقب برقی ، متوقف می شود.

◄دکمه را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید ، درب صندوق عقب برقی در جهت معکوس حرکت خواهد کرد .

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄استفاده از دستگیره بیرونی درب صندوق عقب

• هنگام خروج از خودرو ، کنترل از راه دور را در داخل خودرو قرار ندهید.

• حتی اگر کنترل از راه دور را حمل نمی کنید، چنانچه کسی با کنترل از راه دور در داخل محدوده موثر حضورداشته باشد ، می توانید قفل درب صندوق عقب را باز کنید.

می توانید تنظیمات عملکرد برقی درب عقب را روشن یا خاموش کنید.

◄ سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

■ استفاده از دستگیره بیرونی درب صندوق عقب

اگر دستگیره بیرونی درب صندوق عقب را برای کمتر از یک ثانیه فشار دهید، درب عقب به طور خودکار باز می شود.

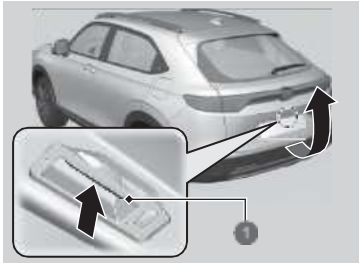
اگر می خواهید درب عقب را به صورت دستی باز کنید، دستگیره بیرونی را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.

◄ باز کردن و بستن درب صندوق عقب ص ۱۶۴

اگر کنترل از راه دور بدون کلید را به همراه خود داشته باشید ، لازم نیست قفل درب صندوق عقب را باز کنید.

اگر در حالی که درب عقب برقی در حال حرکت است دوباره دستگیره بیرونی را فشار دهید ، حرکت آن متوقف خواهد شد.

دستگیره بیرونی را فشار دهید ، درب عقب برقی در جهت معکوس حرکت خواهد کرد .

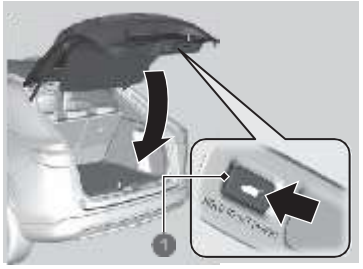


❶ دکمه بستن خودکار

■ استفاده از دکمه داخلی درب صندوق عقب

دکمه داخلی درب عقب را روی درب صندوق فشار دهید تا درب عقب برقی بسته شود.

اگر در حالی که درب عقب برقی در حال حرکت است دوباره دکمه داخلی را فشار دهید ، حرکت آن متوقف خواهد شد.
دکمه داخلی را فشار دهید ، درب عقب برقی در جهت معکوس حرکت خواهد کرد



1 دکمه داخلی درب صندوق عقب

ادامه دارد

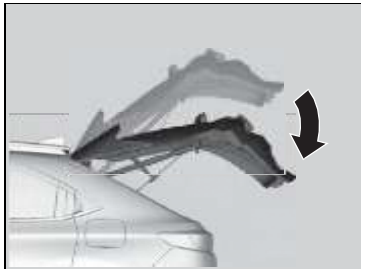
◄استفاده از دستگیره بیرونی درب صندوق عقب

اگر درب عقب فقط کمی باز شده باشد (کم تر از حد استاندارد) ، حتی اگر دکمه داخلی درب عقب فشار داده شود ، نمی توان موقعیت آن را برنامه ریزی کرد.

اگر می‌خواهید درب عقب برقی را مجدداً برنامه‌ریزی کنید تا کاملاً باز شود ، درب عقب را به صورت دستی به سمت بالا ببرید و دستورالعمل های مرحله ۲ را دنبال کنید.

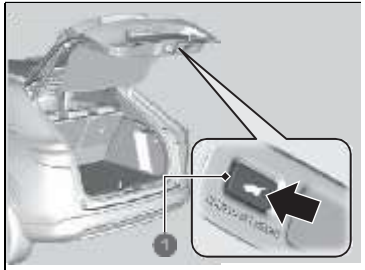
■ تنظیم و برنامه ریزی موقعیت درب عقب

میزان باز شدن درب عقب برقی به صورت خودکار قابل برنامه ریزی است.



برای برنامه ریزی :
درب عقب را تا موقعیت دلخواه باز کنید.

دکمه داخلی درب عقب را فشار داده و نگه دارید. یک بوق طولانی و به دنبال آن دو بوق کوتاه خواهید شنید.



1 دکمه داخلی درب صندوق عقب

■ ویژگی بسته شدن خودکار

اگر به صورت دستی درب عقب برقی را ببندید ، به طور خودکار قفل می شود.

◄ویژگی بسته شدن خودکار

اگر در حین بسته شدن درب عقب برقی ، دستگیره بیرونی درب عقب را فشار دهید ، ویژگی بستن خودکار فعال نمی شود.

توجه

در حالی که درب عقب برقی در حال بسته شدن است ، هیچ نیرویی به درب صندوق عقب وارد نکنید.

هنگام بستن درب صندوق عقب به صورت دستی ، دستان خود را از درب عقب دور نگه دارید و اجازه دهید به طور خودکار بسته شود . هنگامی که درب عقب شروع به بسته شدن می کند ، قرار دادن دست ها در اطراف درب عقب خطرناک است.

■ تشخیص سقوط درب صندوق عقب برقی

هنگامی که احتمال سقوط درب عقب برقی کاملاً باز (بواسطه وزن خود – مثلاً وجود برف روی درب صندوق عقب) وجود دارد، این ویژگی به طور خودکار درب عقب برقی را پایین می آورد . صدای بوق در حالی که درب عقب برقی پایین می آید به صدا در می آید.

◄تشخیص سقوط درب صندوق عقب برقی

تلاش برای بستن درب صندوق عقب برقی به صورت دستی ، پس از باز شدن کامل آن ، ممکن است منجر به فعال شدن سیستم تشخیص سقوط درب صندوق عقب برقی شود.

در صورت فعال بودن سیستم تشخیص سقوط درب صندوق عقب برقی ، تا زمان بسته شدن کامل درب صندوق عقب برقی منتظر بمانید . همچنین هنگام حرکت از آن فاصله بگیرید .

اگر سیستم تشخیص سقوط درب عقب برقی همیشه فعال است ، با مرکز خدمات مجاز هوندا مشورت کنید.

سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر از روشن شدن خودرو توسط سوئیچ های تعریف نشده و غیر مجاز جلوگیری می کند .

هنگام فشار دادن دکمه POWER به موارد زیر توجه کنید:

- اجازه ندهید اشیایی که امواج رادیویی قوی ساطع می کنند نزدیک دکمه POWER باشند.
- مطمئن شوید که کلید توسط یک جسم فلزی پوشانده نشده باشد یا با آن تماس نداشته باشد.
- کلید متعلق به سیستم ایموبلایزر خودروی دیگر را نزدیک دکمه POWER قرار ندهید .

کلید را نزدیک اجسام مغناطیسی قرار ندهید. دستگاه های الکترونیکی مانند تلویزیون و سیستم های موسیقی امواج مغناطیسی قوی ساطع می کنند. فراموش نکنید که حتی یک زنجیر کلید را می تواند مغناطیسی شود.

◄ سیستم ایموبلایزر

توجه

رها کردن کلید استارت در داخل خودرو ممکن است باعث حرکت تصادفی خودرو شود. همیشه هنگام خروج از وسیله نقلیه خود کلید استارت را همراه داشته باشید.

هیچ تغییر یا اضافه ای در سیستم ایجاد نکنید. انجام این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند و خودروی شما را غیرقابل استفاده کند.

اگر سیستم پس از چند بار تلاش کد کلید شما را شناسایی نکرد و یا در صورتی کلید خود را گم کردید ، با خدمات مجاز هوندا تماس بگیرید .

نوع فرمان راست

پس از جدا کردن باتری ۱۲ ولتی ، قبل از روشن کردن حالت برق برای اولین بار ، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

آلارم سیستم امنیتی

◄تنظیم هشدار سیستم امنیتی

- هیچ تغییر یا اضافه ای در سیستم ایجاد نکنید . انجام این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند و وسیله نقلیه شما را غیرقابل استفاده کند.

- هشدار سیستم امنیتی تقریباً ۵ دقیقه قبل از غیرفعال سازی سیستم امنیتی ادامه می یابد.
- این سیستم در سیکل های ۳۰ ثانیه ای ۱۰ بار فعال می شود که در طی آن بوق به صدا در می آید و چراغ هشدار سیستم امنیتی چشمک می زند. بسته به شرایط، سیستم امنیتی ممکن است بیش از ۵ دقیقه به کار خود ادامه دهد.

هنگامی که شخصی در داخل خودرو حضور دارد یا یکی از پنجره ها باز است، زنگ هشدار سیستم امنیتی را تنظیم نکنید. سیستم ممکن است به طور تصادفی در شرایط زیر فعال شود:

- در صورتی که در با استفاده از قفل باز شود.
- هنگامی که کاپوت با استفاده از اهرم رهاسازی باز می شود.

مدل های دارای صندوق عقب برقی

- باز کردن درب صندوق عقب با دکمه برقی درب عقب در پانل جلویی.

اگر پس از تنظیم هشدار سیستم امنیتی، باتری ۱۲ ولتی تمام شود، ممکن است پس از شارژ یا تعویض باتری ۱۲ ولت، هشدار امنیتی خاموش شود. اگر این اتفاق افتاد، با باز کردن درب با کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید، هشدار سیستم امنیتی را غیرفعال کنید.

اگر در حالی که سیستم امنیتی فعال است، قفل در را با کلید داخلی باز کنید، زنگ هشدار به صدا در می آید.

اگر صندوق عقب ، کاپوت یا درها به زور و به صورت نا متعارف باز شوند ، زنگ هشدار سیستم امنیتی به صدا در می آید . اما در صورت باز شدن درب صندوق عقب یا درها با کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید ، زنگ هشدار به صدا در نمی آید.

■ هنگامی که هشدار سیستم امنیتی فعال می شود

بوق خودرو به طور متناوب به صدا در آمده و تمامی چراغ های بیرونی چشمک می زند.

■ برای غیرفعال سازی هشدار سیستم امنیتی

قفل خودرو را با استفاده از کلید ، کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید* باز کنید یا حالت برق را روی **ON** قرار دهید. بوق و چراغ های چشمک زن غیرفعال می شوند.

■ تنظیم زنگ هشدار سیستم امنیتی

هشدار سیستم امنیتی به طور خودکار با رعایت شرایط زیر تنظیم می شود:

- وقتی حالت برق روی **VEHICLE OFF** باشد .
- وقتی کاپوت بسته شود.

تمامی درها و صندوق عقب با کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید از بیرون قفل شوند.

■ وقتی هشدار سیستم امنیتی تنظیم شود

چراغ نشانگر هشدار سیستم امنیتی روی داشبورد چشمک می زند و فاصله چشمک زن پس از تقریباً ۱۵ ثانیه تغییر می کند.

■ برای لغو هشدار سیستم امنیتی

هنگامی که درب های خودرو با استفاده از کلید ، کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید باز شوند یا حالت برق روی **ON** قرار می گیرد ، هشدار سیستم امنیتی لغو می شود. چراغ نشانگر هشدار سیستم امنیتی به طور همزمان خاموش می شود.

◄قفل فوق العاده *

هشدار

در زمان فعال شدن قفل فوق العاده نباید شخصی در خودرو باشد . افرادی که در داخل خودرو هستند ممکن است به دلیل افزایش دمای داخل خودرو آسیب جدی ببینند یا کشته شوند.

قبل از فعال کردن قفل فوق العاده ، مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو حضور ندارد .

اگر در حالی که سیستم امنیتی فعال است ، قفل در را با کلید داخلی باز کنید ، زنگ هشدار به صدا در می آید.

قفل فوق العاده *

عملکرد قفل فوق العاده ، زبانه های قفل تمامی درها را غیرفعال می کند.

■ برای فعال کردن عملکرد قفل فوق العاده

- کلید درب راننده را دو بار در مدت پنج ثانیه به سمت جلوی خودرو بچرخانید.
- دکمه قفل کنترل از راه دور را در عرض پنج ثانیه دو بار فشار دهید.
- حسگر قفل در را روی دستگیره درب لمس کنید یا دکمه قفل درب صندوق عقب را دو بار در مدت پنج ثانیه فشار دهید.

■ برای غیر فعال کردن عملکرد قفل فوق العاده

قفل درب راننده را توسط کنترل از راه دور یا سیستم دسترسی بدون کلید باز کنید.

*در همه مدل ها وجود ندارد

باز کردن و بستن پنجره های برقی

هشدار

بستن پنجره ها زمانی که دست ها یا انگشتان فردی در محدوده حرکتی پنجره قرار دارند ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

قبل از بستن پنجره ها ، مطمئن شوید که سرنشینان به حد کافی از پنجره ها دور هستند.

هشدار : هنگام خروج از خودرو به تنهایی یا با سایر سرنشینان ، همیشه کلید استارت را همراه خود داشته باشید.

پس از اینکه حالت برق را بر روی **VEHICLE OFF** تنظیم کردید، می توان شیشه های برقی را تقریباً ۱۰ دقیقه باز و بسته کرد . بستن درب راننده این عملکرد را لغو می کند.

بسته شدن خودکار

اگر یکی از پنجره های برقی هنگام بسته شدن خودکار مانعی را تشخیص دهد ، بسته شدن خودکار متوقف شده و دوباره باز می شود.

هنگامی که سوئیچ را به طور مداوم و ممتد به سمت بالا بکشید ، قابلیت بسته شدن خودکار شیشه راننده غیرفعال می‌شود.

هنگامی که پنجره تقریباً بسته شده است ، قابلیت بسته شدن خودکار غیرفعال می شود تا پنجره به طور کامل بسته شود.

باز کردن و بستن پنجره های برقی

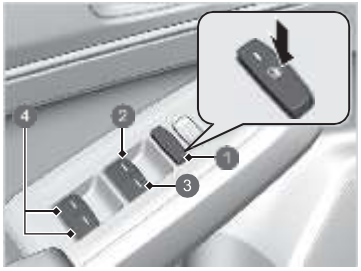
هنگامی که حالت برق بر روی **ON** است، می توان با استفاده از دکمه های روی درها، پنجره های برقی را باز و بسته کرد.

از دکمه های سمت راننده می توان برای باز و بسته کردن تمام پنجره ها استفاده کرد. برای باز و بسته کردن پنجره‌ها از موقعیت‌هایی غیر از موقعیت راننده ، دکمه قفل شیشه برقی سمت راننده باید در وضعیت خاموش باشد (فشار داده نشده ، چراغ هشدار خاموش).

هنگامی که دکمه قفل پنجره برقی فشار داده می شود ، نشانگر روشن می شود و شما فقط می توانید پنجره راننده را باز و بسته کنید . اگر کودکی در داخل خودرو است ، دکمه قفل برقی شیشه را روشن کنید .

ادامه دارد

■ باز و بسته شدن پنجره های برقی دارای عملکرد باز و بسته شدن خودکار



1. دکمه قفل پنجره برقی
2. دکمه پنجره راننده
3. دکمه پنجره سرنشین جلو
4. دکمه پنجره سرنشین عقب

■ به صورت دستی

■ **برای باز کردن:** به آرامی دکمه را به سمت پایین فشار دهید و آن را نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

■ **برای بستن:** دکمه را کمی به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

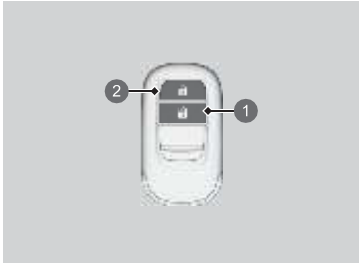
■ به صورت خودکار

برای باز کردن: دکمه را محکم به سمت پایین فشار دهید.

برای بستن: دکمه را محکم به سمت بالا بکشید.

پنجره به طور کامل باز یا بسته می شود. برای متوقف کردن پنجره در موقعیت های دلخواه ، کلید را بصورت کوتاه کوتاهی فشار داده یا بکشید و سپس رها کنید .

■ باز کردن/بستن پنجره ها با کنترل از راه دور



برای باز کردن: دکمه باز کردن قفل را فشار داده و در عرض ۱۰ ثانیه ، دکمه را دوباره فشار داده و نگه دارید.

برای بستن: دکمه قفل را فشار دهید و در عرض ۱۰ ثانیه دوباره دکمه را فشار داده و نگه دارید.

اگر پنجره ها در نیمه متوقف شدند، این روند را تکرار کنید.

■ باز کردن پنجره ها با کلید (سوئیچ)



برای باز کردن: قفل درب راننده را با استفاده از کلید باز کنید. در مدت ۱۰ ثانیه پس از چرخاندن کلید به حالت وسط ، کلید را در جهت باز کردن قفل بچرخانید و آن را در همان موقعیت نگه دارید.

کلید را رها کنید تا پنجره ها در موقعیت دلخواه متوقف شوند. اگر می خواهید تنظیمات بیشتری انجام دهید، همین روند را تکرار کنید.

1 Opening/Closing the Windows with the Remote

You can turn the remote window control function on and off.

2 **How to Customize the Vehicle Settings**
P. 311

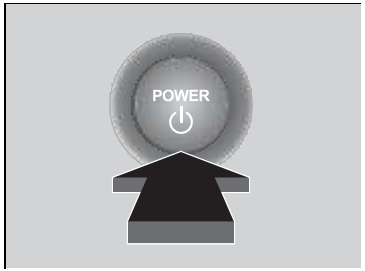
دکمه POWER

◄دکمه POWER

اگر کنترل از راه دور در یک محفظه بسته یا مکان دیگری که سیگنال آن ممکن است قطع شود ، قرار گیرد ، حالت برق ممکن است تغییر نکند.

در حالی که حالت برق روی ON است ، اگر دکمه POWER فشار داده شود در حالی که دنده در موقعیتی غیر از (P) قرار دارد، حالت برق به ACCESSORY تغییر می کند.

■ تغییر حالت برق (Power Mode)



اگر کنترل از راه دور را همراه خود داشته باشید و دکمه POWER را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، حالت برق به ترتیب زیر تغییر می کند:

VEHICLE OFF→ACCESSORY→ ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF:

برق خودرو خاموش است.

ACCESSORY:

می توان از سیستم صوتی و برخی لوازم جانبی استفاده کرد.

تمام لوازم جانبی قابل استفاده است.

■ Automatic Power Off

اگر خودرو را به مدت ۳۰ تا ۶۰ دقیقه در حالیکه اهرم دنده در موقعیت P قرار داشته و حالت برق در حالت **ACCESSORY** باشد ، خودرو به طور خودکار وارد حالت مشابه با **(VEHICLE OFF (LOCK** می شود تا از تخلیه باتری ۱۲ ولتی جلوگیری شود.

در این حالت: فرمان قفل نمی شود. با کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید نمی توانید درها را قفل یا باز کنید. دکمه POWER را دو بار فشار دهید تا حالت را به VEHICLE OFF (قفل) تغییر دهید.

■ یادآوری حالت برق

اگر درب راننده را در حالی که حالت برق روی **ACCESSORY** تنظیم شده است باز کنید، یک آلارم هشدار به صدا در می آید.

ادامه دارد

◄ یادآوری کنترل از راه دور

هنگامی که کنترل از راه دور در محدوده عملکرد سیستم و همچنین درب راننده بسته باشد، عملکرد هشدار لغو می شود.

اگر پس از روشن کردن موتور، کنترل از راه دور از خودرو خارج شود، دیگر نمی توانید حالت دکمه **POWER** را تغییر دهید یا موتور را مجددا راه اندازی کنید. هنگام استفاده از دکمه **POWER** ، مطمئن شوید که کنترل از راه دور داخل خودرو باشد.

بیرون آوردن کنترل از راه دور از خودرو از طریق پنجره ، صدای هشدار را فعال نمی کند.

کنترل از راه دور را روی داشبورد یا در محفظه داشبورد قرار ندهید. ممکن است باعث فعال شدن صدای هشدار شود. تحت شرایط خاصی که ممکن است مانع از شناسایی کنترل از راه دور خودرو شود، (حتی اگر کنترل از راه دور در محدوده عملکرد سیستم باشد) ممکن است صدای هشدار به صدا درآید.

■ یادآوری کنترل از راه دور



وقتی حالت پاور روی حالتی غیر از OFF تنظیم شود و ریموت کنترل را از خودرو خارج کنید و در را ببندید، زنگ هشدار به صدا در می آید. اگر زنگ همچنان به صدا در می آید، کنترل از راه دور را در جای دیگری قرار دهید.

■ وقتی حالت برق روی ACCESSORY باشد

آلارم از بیرون خودرو به صدا در می آید.

■ وقتی حالت برق روی ACCESSORY باشد

زنگ هشدار از داخل و خارج خودرو به صدا در می آید. علاوه بر این ، یک چراغ هشدار بر روی داشبورد روشن می شود.

چراغ ها

◄چراغ ها

هنگامی که چراغ ها روشن هستند ، چراغ های صفحه ابزار نیز روشن می شوند.

◄چراغ روی چراغ نشانگر ص ۱۱۱

◄چراغ جلو و چراغ پارک

با روشن شدن چراغ های پارکینگ، چراغ عقب و پلاک عقب نیز روشن می شوند.

هنگامی که کلید چراغ به [≡D] یا [≡DC] می‌چرخد و حالت برق خاموش می‌شود ، با باز شدن درب راننده ، بوق به صدا در می‌آید.

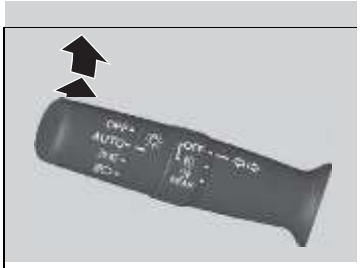
هنگامی که اهرم چراغ جلو در وضعیت AUTO قرار می گیرد و سطح نور محیط کم است، اگر قفل یکی از درها را باز کنید، چراغ های جلو و چراغ های پارک روشن می شوند . با بسته شدن در خاموش خواهند شد.

سنسور نور در محل نشان داده شده در زیر قرار دارد. سنسور نور را نپوشانید.



■ چراغ های جلو و چراغ پارک

بسته به سطح روشنایی محیط ، چراغ ها به طور خودکار روشن می شوند . همچنین می توان آنها را به صورت دستی روشن و خاموش کرد.



هنگامی که حالت برق روی ON است و اهرم چراغ جلو روی AUTO تنظیم می شود ، چراغ های بیرونی به طور خودکار روشن می شوند.

■ عملکرد دستی چراغ های جلو و چراغ های پارک :

اهرم چراغ جلو را به موقعیت [≡D] بچرخانید.

چراغ های پارک :

اهرم چراغ جلو را به موقعیت [≡DC] بچرخانید.

خاموش کردن چراغ های جلو و چراغ های پارک :

اهرم چراغ جلو را در حالت OFF بچرخانید و در حالی که دنده در موقعیت [P] است و ترمز دستی تنظیم شده است اهرم چراغ جلو را رها کنید.

◄ لامپ ها به طور خودکار در موارد زیر دوباره روشن می شوند:

- اگر اهرم چراغ جلو دوباره به حالت OFF قرارگرفته و رها شود.
- دنده از موقعیت [P] خارج شده و ترمز دستی آزاد شود.

ادامه دارد

◄چراغ های جلو و چراغ های پارک

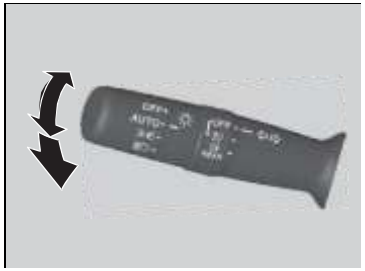
هنگامی که سیستم برق خاموش است چراغ ها را روشن نگذارید زیرا باعث تخلیه باتری ۱۲ ولتی می شود.

■ نور بالا

در حالی که چراغ های جلو روشن هستند ، اهرم را به جلو فشار دهید. اهرم را به عقب بکشید تا به نور کم نور تغییر دهید.

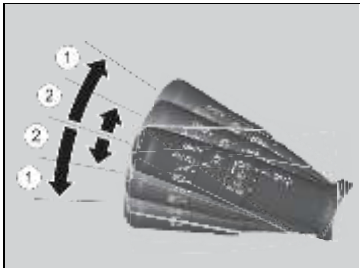
■ انتخابی

اهرم را به عقب بکشید تا نور بالا روشن شود.



◄ اهرم را رها کنید تا به نور پایین برگردید.

■ چراغ های راهنما



پس از قرار گرفتن حالت برق بر روی **ON** می توان از اهرم راهنما استفاده کرد.

① راهنما :

بسته به جهتی که می خواهید بچرخید اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید، راهنما چشمک می زند.

② راهنمای تک لمسی :

وقتی اهرم را به آرامی بالا یا پایین فشار داده و رها کنید، چراغ های راهنما ۳ بار چشمک می زنند.

◄ اگر در حالی که چراغ های راهنما چشمک می زنند ، اهرم را به آرامی در جهت مخالف فشار دهید ، چشمک زدن متوقف می شود.

◄چراغ های راهنما

وقتی چراغ های راهنمای بیرون چشمک می زنند ، همزمان چراغ نشانگر چراغ راهنما بر روی داشبورد خودرو نیز روشن و خاموش می شود.

◄ چراغ های نشانگر ص ۱۰۲

ادامه دارد

■ ادغام چراغ جلو با برف پاک کن

هنگامی که اهرم چراغ جلو در وضعیت **AUTO** قرار دارد و برف پاک کن ها در حال کار در فواصل زمانی معین هستند ، چراغ های جلو به طور خودکار روشن می شوند.
چند دقیقه پس از توقف حرکت برف پاک کن ، چراغ های جلو به طور خودکار خاموش می شوند.

■ ویژگی خاموش شدن خودکار روشنایی

با خاموش شدن و خارج کردن سوئیچ و یا قرار دادن حالت برق روی **VEHICLE OFF** ، چراغ‌های جلو ، تمامی چراغ‌های بیرونی و چراغ‌های داشبورد تقریباً ۱۵ ثانیه پس از بسته شدن درب راننده و خارج شدن کنترل از راه دور از محدوده موثر خودرو ، خاموش می‌شوند.

با این حال ، هنگامی که کلید مربوطه در موقعیت قرار می گیرد، چراغ های پارک روشن می مانند.

اگر در حالی که اهرم چراغ جلو در وضعیت روشن است ، حالت برق را روی **VEHICLE OFF** قرار دهید ، اما در را باز نکنید ، چراغ ها پس از ۱۰ دقیقه خاموش می شوند (اگر اهرم چراغ جلو در موقعیت **AUTO*** باشد ، ۳ دقیقه).
با باز کردن قفل یا باز کردن درب راننده ، چراغ ها دوباره روشن می شوند. اگر قفل در را باز کنید اما ظرف ۱۵ ثانیه خود درب را باز نکنید ، چراغ ها خاموش می شوند. اگر در حالیکه چراغ های جلو روشن هستند درب راننده را باز کنید ، صدای هشدار پخش می شود .

◄ادغام چراغ جلو با برف پاک کن

این ویژگی زمانی فعال می شود که چراغ های جلو در حالت AUTO خاموش باشند .هنگام روشن بودن چراغ های جلو، روشنایی پانل ابزار تغییر نمی کند .در محیط‌های تاریک، ویژگی کنترل خودکار روشنایی چراغ‌های جلو را بدون توجه به تعداد برف پاک‌کن‌ها روشن می‌کند .می توانید ادغام چراغ جلو با عملکرد برف پاک کن را روشن یا خاموش کنید .

◄ **نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱**

◄ویژگی خاموش شدن خودکار روشنایی

می توانید تنظیمات زمان خاموش شدن خودکار چراغ جلو را تغییر دهید .

◄ **نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱**

■ چراغ های مه شکن

زمانی که حالت برق روی ON باشد ، می توانند مورد استفاده قرار گیرند .

■ چراغ های مه شکن جلو*

زمانی که چراغ های جلو یا پارکینگ روشن هستند قابل استفاده است.

■ چراغ مه شکن عقب

زمانی که چراغ های جلو و یا چراغ های مه شکن جلو روشن باشند ، می توانند مورد استفاده قرار گیرند .

■ کلید چراغ مه شکن جلو و عقب*



برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو :

سوئیچ را از حالت **OFF** به حالت بچرخانید. چراغ نشانگر روشن می شود .

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو و عقب : اهرم را از حالت به سمت بالا بچرخانید . چراغ های نشانگر و روشن می شوند.

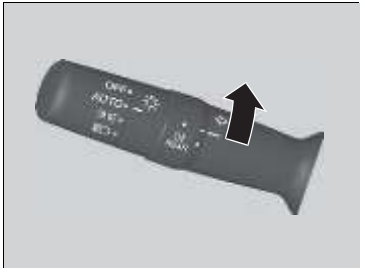
برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب :

را یک موقعیت به سمت بالا و سپس را یک موقعیت پایین بچرخانید . چراغ نشانگر روشن می شود.

برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب، آنها را در وضعیت **OFF** قرار دهید..

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد



■ چراغ مه شکن جلو*

برای روشن کردن چراغ مه شکن جلو

اهرم را به موقعیت بچرخانید. چراغ نشانگر روشن می شود.

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄چراغ های رانندگی در روز

چراغ های روشنایی در روز و چراغ های پارک منبع نور یکسانی دارند.

چراغ های روشنایی روز روشن تر از چراغ های پارک هستند.

هنگامی که چراغ های پارک به صورت دستی روشن می شوند، چراغ های روز روشن نمی شوند.

■ چراغ های رانندگی در روز

چراغ‌های پارک و روز با رعایت شرایط زیر روشن می‌شوند:

- هنگامی که حالت برق روی **ON** تنظیم شده است.
- اهرم چراغ جلو در وضعیت **AUTO** قرار دارد.
- چراغ محیط روشن است .

در حالی که خودرو ساکن است اگر اهرم چراغ جلو را به حالت OFF چرخانده و رها کنید، چراغ های روشنایی روز خاموش می شوند . هنگامی که دنده از موقعیت P خارج می شود و ترمز دستی آزاد می شود، چراغ ها دوباره روشن می شوند. در غیر این صورت، هنگامی که اهرم چراغ جلو یک بار دیگر به حالت OFF منتقل می شود ، لامپ ها دوباره روشن می شوند.

چراغ های Active Cornering

چراغ های Active Cornering پس از چند دقیقه به طور خودکار خاموش می شوند. برای روشن کردن مجدد لامپ ها، همین شرایط را دوباره ایجاد کنید. اهرم چراغ راهنما یا فرمان را به حالت وسط ببرید و دوباره استارت بزنید یا اگر گیربکس در وضعیت R است، برای مدت کوتاهی آن را به موقعیت دیگری تغییر دهید.

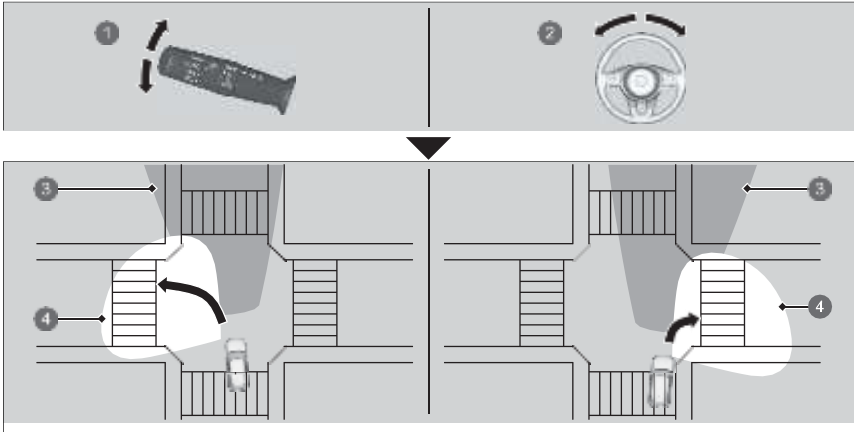


❶ چراغ های Active Cornering

چراغ های Active Cornering

دید گوشه ها را هنگام پیچیدن افزایش می دهد. وقتی حالت برق روی ON است، چراغ‌های جلو روشن هستند و سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ‌های پیچ‌ها یا هنگام روشن بودن چراغ‌های راهنما یا هنگام چرخاندن فرمان یا زمانی که گیربکس در موقعیت R قرار می‌گیرد روشن می‌شود .

■ چراغ گوشه ای که به سمت آن می چرخید زمانی روشن می شود که:



❶ از اهرم راهنما استفاده کنید.

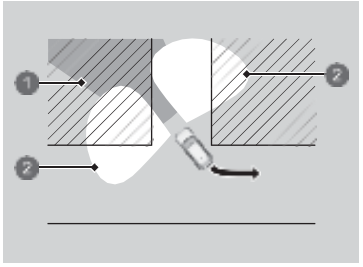
❷ فرمان را تقریباً ۷۰ درجه یا بیشتر بچرخانید.

❸ پوشش نور چراغ جلو

❹ پوشش نور Active Cornering

کنترل ها

*در همه مدل ها وجود ندارد

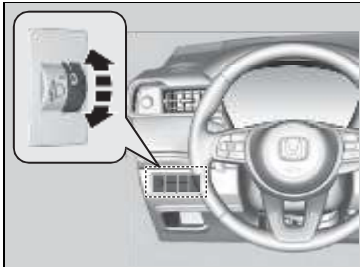


❶ پوشش نور چراغ جلو
❷ پوشش نور Active Cornering

■ چراغ های هر دو گوشه در شرایط زیر روشن خواهند شد:

زمانی که اهرم دنده در موقعیت R قرار بگیرد .

تنظیم کننده چراغ جلو*



هنگامی که حالت برق روی ON است ، می توانید زاویه عمودی چراغ های جلو را تنظیم کنید.

دکمه تنظیم را بچرخانید تا زاویه مناسبی برای چراغ های جلو انتخاب کنید.

عدد بزرگتر نشان دهنده زاویه کمتر است.

■ برای انتخاب موقعیت دکمه تنظیم

جدول زیر را برای یافتن موقعیت مناسب کلید تنظیم با شرایط رانندگی و بار خودروی خود ببینید.

موقعیت	شرایط
0	راننده
	راننده و سرنشین جلو
1	در مجموع پنج نفر در صندلی های جلو و عقب
2	در مجموع پنج نفر در صندلی های جلو و عقب و بار موجود در صندوق عقب در محدوده حداکثر وزن مجاز محور و حداکثر وزن مجاز خودرو
3	راننده و بار صندوق عقب در محدوده حداکثر وزن مجاز وسیله نقلیه و حداکثر وزن محور

◄تنظیم کننده چراغ جلو*

چراغ های جلو مطابق با مقررات UN Dover شماره ۴۸ برای هر دو مدل فرمان چپ و راست مناسب نیستند و نیازی به تنظیم یا پوشش ندارند.

◄ تنظیم چراغ جلو ص ۴۰۰

مدل های بدون تنظیم کننده چراغ جلو

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تنظیم خودکار چراغ جلو است که به طور خودکار زاویه عمودی چراغ های جلو را تنظیم می کند. اگر تغییر قابل توجهی در زاویه عمودی چراغ های جلو مشاهده کردید، ممکن است سیستم مشکل داشته باشد. خودروی خود را توسط یک مرکز خدمات بررسی کنید.

*در همه

◄نور بالای اتوماتیک

سیستم نوربالای خودکار همیشه و در همه شرایط کار نمی کند. این سیستم فقط برای کمک به راننده است. همیشه محیط اطراف خود را با دقت زیر نظر بگیرید و در صورت لزوم چراغ های جلو را بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

اگر فکر می کنید که زمان بندی سوئیچ نور بالا و نور پایین برای رانندگی مناسب نیست ، نور بالا و نور پایین را به صورت دستی تغییر دهید.

برد و مسافت قابل تشخیص برای دوربین بسته به شرایط محیطی خودرو متفاوت است.

در مورد استفاده از دوربین نصب شده در پشت شیشه جلو، به بخش زیر مراجعه کنید.

◄ دوربین نمای عریض جلو ص ۴۶۸

برای اینکه نور بالای اتوماتیک به درستی کار کند:

• از قرار دان هر شیئی که ممکن است نور را منعکس کند بر روی داشبورد خودداری کنید.

• ناحیه اطراف دوربین را تمیز نگه دارید.

هنگام تمیز کردن شیشه جلو، از تماس مواد تمیز کننده با لنز دوربین جلوگیری کنید.

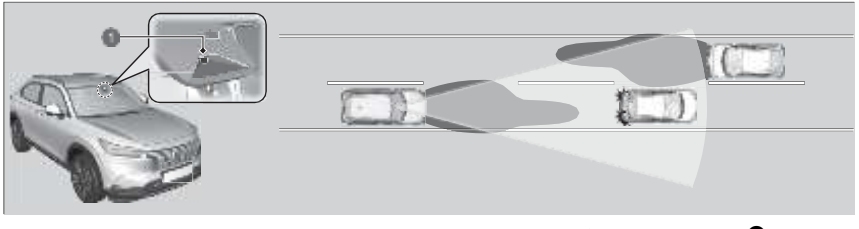
• هیچ شی و یا برچسبی را به اطراف دوربین نچسبانید.

• لنز دوربین را لمس نکنید.

در صورت وارد شدن ضربه شدید به دوربین و یا ناحیه نزدیک دوربین ، با خدمات مجاز تماس بگیرید .

نور بالای اتوماتیک

دوربین نمای عریض جلو ، منابع نوری موجود در جلوی خودرو ، مانند چراغ‌های جلوی سایر خودروها یا چراغ‌های خیابان را شناسایی می‌کند . هنگام رانندگی در شب ، این سیستم به طور خودکار و وابسته به موقعیت ، چراغ های جلو را بین نور پایین و بالا تغییر می دهد.



❶ دوربین نمای عریض جلو

■ استفاده از نور بالای خودکار

هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می شود، نشانگر نور بالای خودکار روشن می شود و بسته به موقعیت به طور خودکار بین نور بالا و پایین سوئیچ می کند.

- هنگامی که حالت برق روی **ON** تنظیم شده است.
- هنگامی که اهرم چراغ جلو به وضعیت **AUTO** منتقل می شود.
- هنگامی که اهرم در موقعیت نور پایین قرار دارد.
- وقتی چراغ های جلو به طور خودکار روشن می شوند.
- وقتی محیط بیرون خودرو تاریک است.



❶ پوشش نور چراغ جلو

❷ پوشش نور Active Cornering

ادامه دارد

◄استفاده از نور بالای خودکار

در شرایط زیر، سیستم نور بالای خودکار ممکن است به درستی بین نور بالا و نور پایین سوئیچ نکند یا زمان سوئیچینگ ممکن است متغیر باشد. اگر تعویض خودکار با عادت های رانندگی شما سازگار نیست، لطفاً این کار را به صورت دستی انجام دهید.

- زمانی که روشنایی چراغ های جلوی خودروی پیش رو یا روبرو خیلی شدید یا خیلی ضعیف باشد.
- هنگامی که دید به دلیل شرایط آب و هوایی ضعیف است (باران، برف، مه، یخ زدگی شیشه جلو و غیره).
- هنگامی که منابع نور محیطی مانند چراغ های خیابان، تابلوهای تبلیغاتی الکتریکی و علائم راهنمایی و رانندگی جاده پیش رو را روشن می کنند.
- وقتی سطح روشنایی جاده پیش رو مدام تغییر می کند.
- وقتی جاده ناهموار یا پر پیچ و خم است.
- هنگامی که وسیله نقلیه ای به صورت ناگهانی در مقابل شما ظاهر می شود یا وسیله نقلیه جلوی شما حرکت نمی کند .
- تعادل جلو و عقب خودروی شما به دلیل وجود بار سنگین در صندوق عقب به هم خورده است.
- هنگامی که یک علامت راهنمایی و رانندگی، آینه یا هر شی ای ، نور پر قدرتی را به سمت خودروی شما منعکس می کند.
- هنگامی که خودروی روبرو در زیر درختان کنار جاده یا پشت موانع مرکزی بوده و از دید دوربین ناپدید می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه جلویی یا روبرویی ، موتور سیکلت، دوچرخه، اسکوتر یا سایر وسایل نقلیه کوچک باشند .

سیستم نوربالای خودکار چراغ های جلو را در شرایط زیر در نور پایین نگه می دارد:

- هنگامی که برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند.
- وقتی دوربین وجود مه شدیدی را تشخیص می دهد.

اگر نشانگر نوربالای خودکار حتی با رعایت همه شرایط روشن نشد، یکی از مراحل زیر را انجام دهید تا نشانگر روشن شود.

- اهرم را به سمت خود بکشید و رها کنید.
- کلید چراغ را روی چرخانده و سپس کلید چراغ را روی AUTO قرار دهید.

■ سوئیچ خودکار بین نور بالا و نور پایین

هنگامی که نور بالای خودکار فعال می شود، چراغ های جلو با توجه به شرایط زیر بین نور بالا و نور پایین تغییر می کنند.

تغییر به نور پایین		تغییر به نور بالا
قبل از روشن شدن چراغ نور پایین ، یکی از شرایط زیر باید رعایت شود. • سرعت خودرو باید ۲۴ کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد. • باید وسیله نقلیه ای در جلو یا روبروی خودرو با چراغ های جلو یا عقب روشن ، وجود داشته باشد. • باید چراغ های خیابان زیادی در جاده پیش رو وجود داشته باشد.	⟷	قبل از روشن شدن چراغ اصلی باید تمام شرایط زیر رعایت شود. سرعت خودرو باید ۴۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد. هیچ خودرویی با چراغ روشن در جلو یا پشت خودرو وجود نداشته باشد. باید چراغ های جاده پیش رو بسیار کم باشد.

◄نور بالای خودکار

می توانید سیستم نوربالای خودکار را روشن و خاموش کنید.

◄ نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

■ **سوئیچ دستی بین نور بالا و نور پایین**

اگر می خواهید چراغ های جلو را به صورت دستی بین نور بالا و پایین تغییر دهید، یکی از مراحل زیر را دنبال کنید. لطفاً توجه داشته باشید که هنگام انجام این کار، نشانگر خودکار نور بالا خاموش و نور بالای خودکار غیرفعال می شود.

استفاده از اهرم :

برای روشن کردن چراغ های جلو، اهرم را به سمت خود بکشید، سپس آن را رها کرده یا اهرم را به سمت جلو فشار دهید تا موقعیت نور بالا انتخاب شود.

◄ برای فعال کردن مجدد نور بالای خودکار، یکی از مراحل زیر را دنبال کنید تا نشانگر نوربالای خودکار روشن شود.

- دستگیره را به سمت خود کشیده و سپس رها کنید.
- هنگامی که اهرم در وضعیت نور پایین قرار دارد، ابتدا اهرم چراغ جلو را به موقعیت و سپس به حالت **AUTO** حرکت دهید.

استفاده از کلید چراغ جلو:

کلید چراغ جلو را به موقعیت بچرخانید.

◄برای فعال کردن مجدد نوربالای خودکار، در حالی که اهرم در وضعیت نور پایین است ، آن را به حالت **AUTO** بچرخانید . نشانگر نوربالای خودکار روشن می شود.

کنترل ها

◄ برف پاک کن و آب پاش شیشه جلو

توجه

وقتی شیشه جلو خشک است از برف پاک کن استفاده نکنید. ممکن است شیشه جلو خراشیده یا تیغه های برف پاک کن آسیب ببیند .

موتور برف پاک کن ممکن است به طور موقت کارکرد موتور را متوقف کند تا از تحمیل بار اضافی جلوگیری شود. عملکرد برف پاک کن پس از چند دقیقه پس از بازگشت مدار به حالت عادی ، نرمال می شود .

توجه

اگر مایع شیشه شوی تمام شد، عملیات آب پاشی را متوقف کنید. ممکن است باعث آسیب پمپ شود.

توجه

در هوای سرد، تیغه های برف پاک کن می توانند یخ بزنند و به شیشه جلو بچسبند.
کارکردن برف پاک کن ها در این شرایط ممکن است به برف پاک کن ها آسیب برساند. از این حلال برای گرم کردن شیشه استفاده کنید و سپس برف پاک کن ها را روشن کنید.

اگر حرکت برف پاک کن ها به دلیل وجود مانعی مانند تجمع برف متوقف شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید.
اهرم برف پاک کن را در حالت **OFF** و حالت برق را روی **ACCESSORY** یا **VEHICLE OFF** قرار داده و مانع را رفع کنید.

■ برف پاک کن و آب پاش شیشه جلو

■ برف پاک کن و آب پاش شیشه جلو

پس از قرار گرفتن حالت برق بر روی ON ، برف پاک کن و شوینده شیشه جلو در دسترس و قابل استفاده هستند.

■ مه

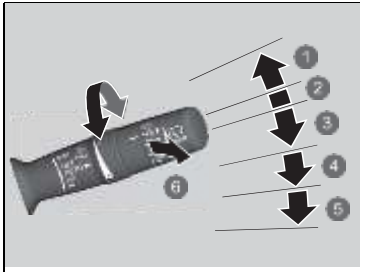
برف پاک کن ها تا زمانی که اهرم رها شود با سرعت بالا کار خواهند کرد.

■ بازوی برف پاک کن (OFF، INT/AUTO، LO، HI)

■ برای تغییر تنظیمات برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

■ شیشه شو

وقتی دسته را به سمت خود می کشید اسپری مایع بر روی شیشه انجام می شود . هنگامی که اهرم را برای بیش از یک ثانیه رها می کنید ، پاشش متوقف می شود ، برف پاک کن دو یا سه بار دیگر کار می کرده و شیشه جلو را پاک می کند . سپس متوقف می شود.



❶ MIST
❷ OFF
❸ AUTO
❹ LO : پاک کردن با سرعت بالا
❺ HI : پاک کردن با سرعت پایین
❻ آب پاش

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄برف پاک کن های متناوب خودکار

مکان سنسور باران در زیر نشان داده شده است.

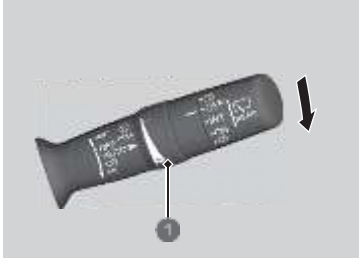


توجه

برای جلوگیری از آسیب جدی به سیستم برف پاک کن، همیشه باید قبل از شرایط زیر حالت **AUTO** غیرفعال شود :

- هنگام تمیز کردن شیشه جلو
- در حین شستشوی اتوماتیک (کارواش اتوماتیک)
- زمانی که باران نمی بارد

■ برف پاک کن های متناوب خودکار



هنگامی که اهرم را به سمت پایین فشار می دهید تا در موقعیت **AUTO** قرار گیرد، برف پاک کن ها یک بار پاک می شوند و به حالت خودکار می روند.

برف پاک کن ها به طور متناوب با سرعت کم یا زیاد کار می کنند و بسته به میزان بارانی که سنسور باران تشخیص می دهد متوقف می شود..

■ تنظیم خودکار حساسیت

هنگامی که عملکرد برف پاک کن روی **AUTO** تنظیم شده است، می توانید از حساسیت سنسور باران (با استفاده از حلقه تنظیم) استفاده کنید تا برف پاک کن ها همانطور که می خواهید کار کنند.

حساسیت سنسور



ادامه دارد

■ برف پاک کن و آب پاش شیشه عقب

پس از قرار گرفتن حالت برق بر روی ON ، برف پاک کن و شوینده شیشه عقب در دسترس و قابل استفاده هستند.

■ کلید برف پاک کن (OFF, INT, ON)

تنظیم کلید برف پاک کن را با توجه به میزان بارندگی تغییر دهید.

■ آب پاش (⛲)

با تغییر موقعیت اهرم به این موقعیت ، مایع را اسپری می کند. آن را نگه دارید تا برف پاک کن شیشه عقب فعال شود و مایع را به روی شیشه اسپری کند . هنگامی که اهرم رها شود ، پاشش متوقف می شود و برف پاک کن شیشه عقب پس از چند بار پاک کردن به تنظیمات انتخاب شده باز می گردد.



❶ INT : متناوب
❷ ON : پاک کردن مداوم
❸ OFF : خاموش
❹ شیشه شو

■ کار در حین دنده عقب

هنگامی که اهرم دنده به موقعیت R منتقل می شود (در حالی که برف پاک کن ها فعال هستند) ، برف پاک کن های عقب به طور خودکار عمل می کنند ، حتی اگر اهرم برف پاک کن عقب در وضعیت خاموش باشد.

موقعیت برف پاک کن جلو	موقعیت برف پاک کن عقب
متناوب	AUTO (متناوب)
مداوم	LO (سرعت کم) HI (سرعت بالا)

دکمه گرم کن شیشه عقب و آینه های جانبی (مه و یخ زدایی)

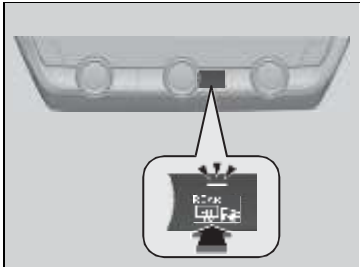
◄دکمه گرم کن شیشه عقب و آینه های جانبی (مه و یخ زدایی)

این سیستم مقدار زیادی نیروی الکتریکی استفاده می کند ، بنابراین به محض رفع مه و یخ آن را خاموش کنید . همچنین از سیستم برای مدت طولانی با دور آرام موتور استفاده نکنید. این کار می تواند باتری را ضعیف کرده و روشن کردن موتور را دشوار کند.

اگر دمای بیرون کمتر از ۵ درجه سانتیگراد باشد، وقتی حالت برق را روی **ON** قرار می دهید ، آینه دید عقب گرم شونده ممکن است به طور خودکار حدود ۱۰ دقیقه روشن شود.

برای مه‌زدایی شیشه عقب و آینه‌ها ، دکمه یخ زدای عقب و گرمکن آینه جانبی را هنگامی که حالت برق روی **ON** است فشار دهید.

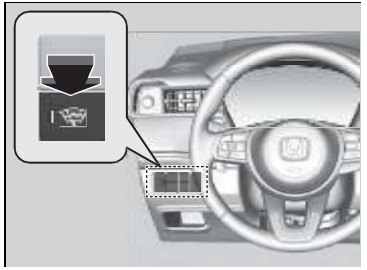
بسته به دمای محیط بیرون، عملکرد یخ زدای شیشه عقب و آینه‌های جانبی پس از ۱۰ تا ۳۰ دقیقه به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.
با این حال، اگر دمای بیرون صفر درجه سانتیگراد یا کمتر باشد، آنها به طور خودکار خاموش نمی شوند.



دکمه گرمکن شیشه جلو*

با ON بودن حالت برق، دکمه گرمایش شیشه جلو را فشار دهید تا محل پارک برف پاک کن و سمت راننده شیشه جلو یخ زدایی شود.

گرم کن شیشه جلو ، به طور خودکار پس از ۱۵ دقیقه خاموش می شود.



◄ دکمه گرمکن شیشه جلو*

این سیستم مقدار زیادی برق مصرف می کند، بنابراین به محض یخ زدایی یخ آن را خاموش کنید. همچنین در زمانی که خودرو خاموش است از سیستم برای مدت طولانی استفاده نکنید. این می تواند باتری ۱۲ ولتی را ضعیف کند و راه اندازی سیستم برق را دشوار کند.

*در همه

◄ کنترل روشنایی

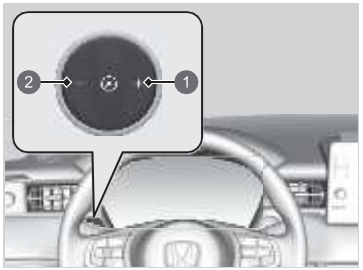
روشنایی صفحه ابزار در شرایط زیر کاهش می یابد:

- هنگامی که حالت برق روی روشن تنظیم شده است.
- وقتی چراغ های پارک روشن است.
- وقتی نور محیط کم است.

وقتی چراغ های بیرونی روشن و خاموش می شوند ، روشنایی را می توان به طور متفاوت تنظیم کرد.

کنترل روشنایی

می توانید از دکمه + یا – برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش در زمانی که حالت برق روی ON است استفاده کنید.



برای افزایش روشنایی: دکمه + را فشار دهید.

برای کاهش روشنایی: دکمه – را فشار دهید.

پس از چند ثانیه از تنظیم روشنایی ، به صفحه قبلی باز می گردد.

■ چراغ نشانگر سطح روشنایی

در طول عملیات تنظیم ، سطح روشنایی در رابط اطلاعات راننده نشان داده می شود.



◄ تنظیم غربالک فرمان

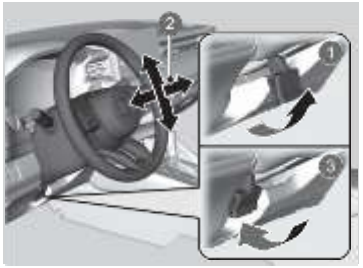
هشدار

تنظیم فرمان در حین رانندگی ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های شدید در حین تصادف شود.

فرمان را فقط در زمان توقف کامل خودرو تنظیم کنید .

تنظیم غربالک فرمان

ارتفاع فرمان و فاصله آن از بدن راننده به منظور دسترسی آسان و بدون مانع و همچنین ایجاد محیطی راحت و ایمن در زمان رانندگی ، قابل تنظیم است.



1. در حالت توقف کامل خودرو ، اهرم تنظیم فرمان را به سمت پایین فشار دهید.

◄ اهرم تنظیم فرمان در سمت چپ پایین میله فرمان قرار دارد.

2. فرمان را به سمت بالا یا پایین و داخل یا خارج فشار دهید.

◄ مطمئن شوید که می توانید صفحه داشبورد و نشانگرها را به راحتی ببینید.

1. اهرم تنظیم فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان قفل شود.

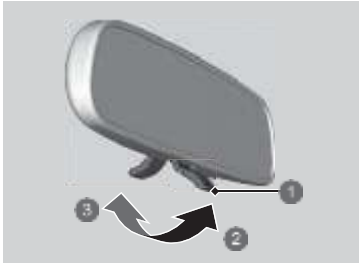
◄ پس از تنظیم موقعیت، با کشیدن فرمان به بالا، پایین و طرفین، از قفل بودن آن مطمئن شوید.

آینه دید نمای عقب

پس از نشستن در وضعیت رانندگی صحیح و استاندارد ، آینه دید عقب را تنظیم کنید.

■ آینه عقب با موقعیت های روز و شب*

برای تغییر موقعیت ، زبانه را بلند کنید.
موقعیت شب هنگام رانندگی در تاریکی به کاهش انعکاس و تابش خیره کننده چراغ های خودروی پشت سر کمک می کند.



■ آینه دید عقب با قابلیت کنترل نور خودکار*

هنگام رانندگی در تاریکی ، آینه دید عقب با قابلیت کاهش نور خودکار ، به جلوگیری از تابش خیره کننده چراغ های جلوی وسیله نقلیه پشت سر شما کمک می کند. این ویژگی همیشه فعال است.



◄ آینه ها

آینه های داخلی و خارجی را تمیز نگه دارید و در صورت لزوم تنظیم کنید.

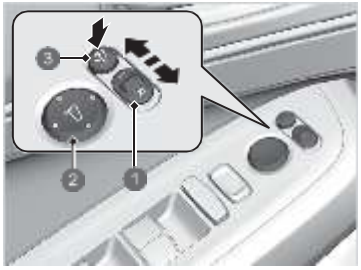
آینه ها را قبل از شروع رانندگی تنظیم کنید.
◄ صندلی جلو ص ۲۰۷

◄ آینه دید عقب با قابلیت کنترل روشنایی خودکار*

عملکرد کنترل نور خودکار آینه ، با تغییر موقعیت دنده به R لغو می شود.

* در همه مدل ها وجود ندارد

آینه های جانبی برقی



هنگامی که حالت برق بر روی **ON** باشد ، می توانید آینه های جانبی را تنظیم کنید.

■ تنظیم موقعیت آینه

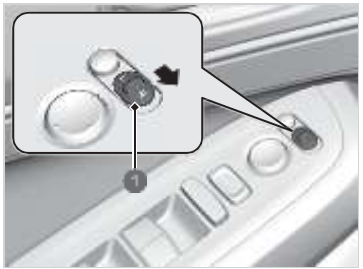
دکمه انتخابگر چپ و راست: آینه چپ یا راست را انتخاب کنید. پس از تنظیم آینه ، سوئیچ را به حالت وسط برگردانید.

دکمه تنظیم موقعیت آینه: قسمت چپ، راست، بالا یا پایین دکمه را فشار دهید تا آینه حرکت کند.

■ آینه های جانبی تاشو

برای تا کردن آینه های جانبی به داخل و باز کردن آنها ، دکمه تا کردن را فشار دهید.

■ آینه درب ناشو معکوس*



در صورت فعال شدن، آینه کناری سرنشین به طور خودکار با تعویض دنده به موقعیت R به سمت پایین خم می شود. این عمل باعث بهبود دید نزدیک در سمت سرنشین هنگام دنده عقب می شود. هنگامی که از موقعیت R خارج می شوید، آینه به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می گردد.

برای فعال کردن این ویژگی، حالت برق را روی ON قرار دهید و کلید انتخاب را به سمت سرنشین بچرخانید.

ادامه دارد

* در همه مدل ها وجود ندارد

◄عملیات تا شدن خودکار آینه درب*

اگر آینه های جانبی با استفاده از دکمه تا شده باشند ، نمی توانید آنها را به طور خودکار باز کنید.

می توانید عملکرد آینه درب تاشو خودکار را روشن و خاموش کنید.

◄ نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

آینه های درب هنگام قفل شدن از داخل خودرو با استفاده از زبانه قفل یا دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی به طور خودکار جمع نمی شوند.

■ عملیات تا شدن خودکار آینه های جانبی*

■ تا شدن آینه های درب

دکمه قفل روی کنترل از راه دور را فشار دهید یا سنسور قفل درب را روی درب جلو لمس کنید.

◄آینه ها به طور خودکار شروع به بسته شدن می کنند.

■ باز شدن آینه های درب

قفل تمام درها و درب عقب را با استفاده از کنترل از راه دور یا سیستم دسترسی بدون کلید باز کنید. درب راننده را باز کنید

◄ آینه ها به طور خودکار شروع به باز شدن می کنند.

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄صندلی ها

همیشه قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید.

◄صندلی جلو

هشدار

در صورت باز شدن کیسه هوا، نشستن بیش از حد نزدیک به کیسه هوا می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

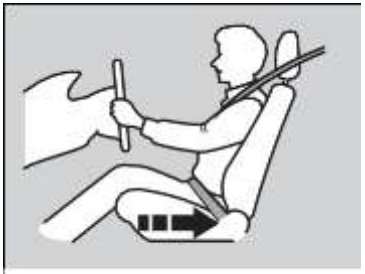
همیشه تا حد امکان دور از کیسه هوای جلو بنشینید تا بتوانید کنترل خودرو را حفظ کنید.

علاوه بر تنظیم صندلی، می توانید فرمان را به سمت بالا و پایین، داخل و خارج تنظیم کنید.

بین مرکز فرمان و سینه خود حداقل ۲۵ سانتی متر (۱۰ اینچ) فاصله بگذارید.

صندلی های جلو

صندلی راننده را در عقب ترین حالت ممکن تنظیم کنید تا به راحتی امکان کنترل خودرو را داشته باشید. باید کاملا صاف نشسته و پشت خود را به صندلی تکیه دهید و بتوانید به راحتی و به اندازه کافی پدال ها را فشار دهید بدون اینکه مجبور باشید به جلو خم شوید . صندلی سرنشین نیز باید به همین ترتیب تنظیم شود ، به طوری که تا حد امکان از کیسه هوای موجود در داشبورد فاصله داشته باشد



برای ایجاد فضای کافی به عقب حرکت کنید.

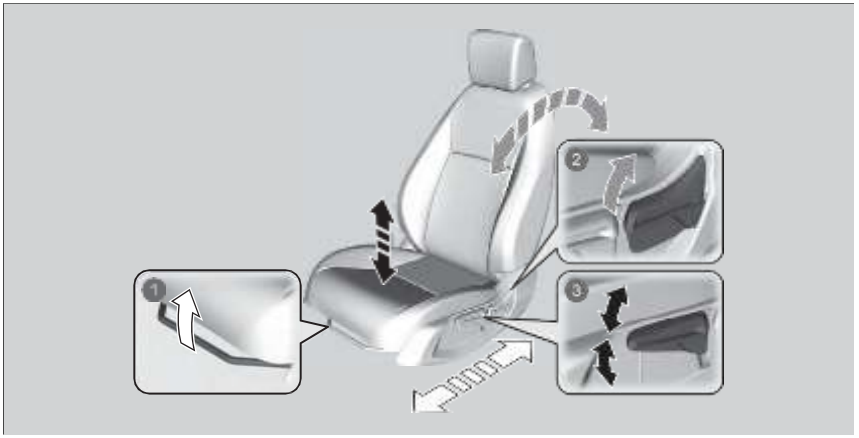
ادامه دارد

◄تنظیم دستی صندلی های جلو

پس از تنظیم صحیح صندلی، با کشیدن آن به عقب و جلو ، استحکام آن را بررسی و از قفل شدن آن مطمئن شوید.

■ تنظیم موقعیت صندلی

■ تنظیم دستی صندلی های جلو



❶ تنظیم موقعیت افقی

میله را به سمت بالا بکشید تا صندلی حرکت کند ، سپس میله را رها کنید.

❷ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه اهرم را بالا بکشید.

❸ تنظیم ارتفاع (فقط سمت راننده)

اهرم را بالا یا پایین بکشید تا صندلی را بالا یا پایین ببرید.

◄ تنظیم پشتی صندلی

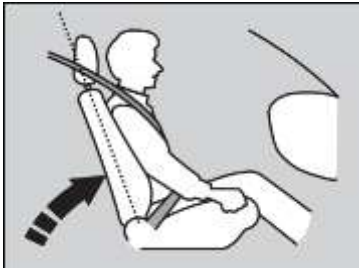
هشدار

خواباندن بیش از حد پشتی صندلی به عقب می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ در هنگام تصادف شود

پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید بدون اینکه خیلی به فرمان نزدیک شوید و کاملاً پشت خود را روی صندلی بنشینید.

بالشتک یا چیز دیگری بین پشتی صندلی و پشت خود قرار ندهید.
انجام این کار ممکن است از عملکرد صحیح کمربند ایمنی یا کیسه هوا جلوگیری کند.
اگر به اندازه کافی از فرمان فاصله ندارید و دسترسی به کنترل ها برایتان دشوار است ، توصیه می کنیم وجود انواع خاصی از تجهیزات سازگار که بتواند به شما کمک کند را بررسی کنید.

■ تنظیم پشتی صندلی



پشتی صندلی راننده را در وضعیتی راحت و عمودی تنظیم کنید و فضای کافی بین پوشش کیسه هوا در مرکز فرمان و قفسه سینه خود باقی بگذارید.

پشتی صندلی سرنشین جلو نیز باید در حالت راحت تر و عمودی تنظیم شود.

اگر در هنگام خواباندن پشتی صندلی ، قسمت شانه کمربند ایمنی نسبت به سینه سرنشین خیلی بلند یا شل باشد ، ویژگی حفاظتی کمربندهای ایمنی کاهش می یابد. همچنین احتمال باز شدن قفل و آسیب جدی در تصادف را افزایش می دهد. هرچه پشتی صندلی بیشتر بخوابد، خطر آسیب بیشتر می شود.

صندلی های عقب

◄ تا کردن صندلی های عقب

هشدار

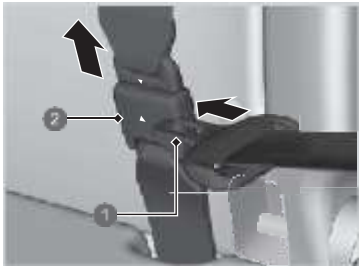
قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که پشتی صندلی ها کاملا محکم شده اند.

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان به منظور قراردادن وسایل بزرگ در صندوق عقب تا کرد .

با برگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه ، آن را محکم به عقب فشار دهید . همچنین مطمئن شوید که تمام کمربندهای شانه ای عقب در جلوی پشتی صندلی ها قرار دارند.

مطمئن شوید که تمام وسایل موجود در محفظه صندوق عقب یا دهانه صندلی عقب به درستی محکم شده باشند . اجسامی که در این حالت قرار نگرفته اند ممکن است در هنگام ترمز شدید به جلو پرتاب شوند.

■ تا کردن صندلی های عقب

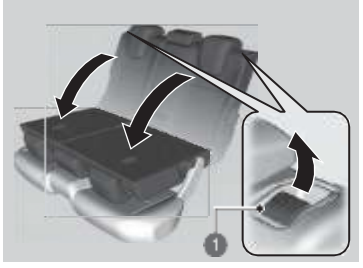


1. ابتدا کمربند ایمنی وسط را نگه داشته و زبانه قفل را در شکاف کنار سگک اتصال قرار دهید.

2. کمربند ایمنی را در نگهدارنده روی سقف قرار دهید.

◄ کمربند ایمنی با لنگر جدا شونده (متحرک) ص ۵۳

3. پشتی سر صندلی عقب را به پایین ترین حالت خود پایین بیاورید.



4. اهرم رهاسازی را کشیده و صندلی را تا کنید.

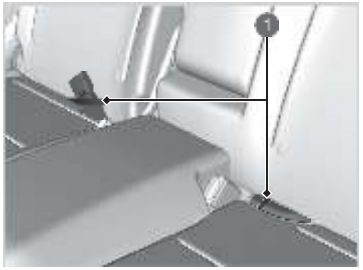
◄ تا کردن صندلی های عقب

پس از بلند کردن صندلی یا برگرداندن آن به حالت اولیه، با تکان دادن آن به عقب و جلو، مطمئن شوید که صندلی در جای خود محکم است.

قبل از برداشتن بالشتک صندلی، بررسی کنید که آیا اشیایی روی آن وجود دارد یا خیر.
قبل از برگرداندن صندلی به حالت اولیه، بررسی کنید که آیا موانعی در اطراف آن وجود دارد یا خیر.

■ تا کردن صندلی های عقب

بالشتک های صندلی چپ و راست را جداگانه جدا کنید تا فضایی در محفظه صندوق عقب ایجاد شود.

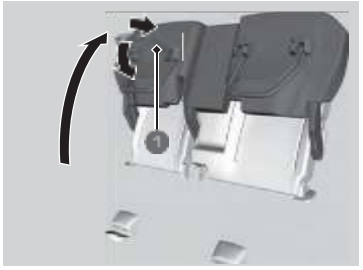


■ بلند کردن بالشتک صندلی

1. مطمئن شوید که سگک های کمربند ایمنی در شیارهای خود روی صندلی قرار دارند.

2. بالشتک صندلی عقب را بالا بکشید.

3. با فشار دادن بالشتک صندلی به پشتی صندلی، پایه صندلی را تا کنید.



ادامه دارد



■ **باز گرداندن صندلی به حالت اولیه خود**

در حالی که با یک دست بالشتک صندلی را گرفته اید، با دست دیگر پایه صندلی را به سمت بالا بکشید تا قفل آن باز شود.

◄ بالشتک صندلی را محکم نگه دارید زیرا ممکن است هنگام باز کردن قفل آن ناگهان بیفتد.

1. بالشتک صندلی را به آرامی پایین بیاورید و پایه صندلی را در گیره کف قرار دهید تا در جای خود محکم شود.

یادآوری (هشدار) صندلی عقب

این ویژگی قبل از خروج از وسیله نقلیه ، وجود سرنشین یا مواردی دیگر در صندلی های عقب را به شما یادآور می شود . اگر درهای عقب کمی قبل یا بعد از تنظیم حالت برق روی ON باز شوند ، ویژگی فوق زمانی که حالت برق روی VEHICLE OFF تنظیم شود ، فعال می گردد .

یک یادآور در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود و زمانی که حالت برق روی VEHICLE OFF تنظیم شود ، یک هشدار به صدا در می آید.



◄ یادآوری (هشدار) صندلی عقب

هنگامی که حالت برق روی **VEHICLE OFF** تنظیم می شود، هشدار یادآوری به طور خلاصه ظاهر می شود، سپس عملکرد غیرفعال می شود.

اگر تا ۱۰ دقیقه پس از استفاده از درهای عقب، حالت برق روی **ON** قرار نگیرد ، هشدار یادآور عمل نخواهد کرد.

این سیستم مسافران را در صندلی های عقب تشخیص نمی دهد .در عوض، می‌تواند تشخیص دهد که چه زمانی درب عقب باز و بسته می‌شود، که نشان می‌دهد ممکن است چیزی در صندلی‌های عقب وجود داشته باشد.

می توانید تنظیمات اعلان را خاموش کنید.

◄ حوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

هشدار

نشستن غیر صحیح می تواند منجر به وارد شدن صدمات جدی یا تهدید کننده زندگی در هنگام تصادف شود.

همیشه صاف بنشینید و پشت خود را به صندلی تکیه داده و پاهای خود را روی زمین قرار دهید.

به شکل صحیح بنشینید

پس از اینکه همه سرنشینان صندلی و پشتی سر خود را تنظیم کردند و کمربند ایمنی خود را بستند، باید در حالت عمودی بنشینند ، پشت خود را به صندلی خود تکیه داده و پاهای خود را روی زمین بگذارند . تا زمانی خودرو به صورت کاملا ایمن پارک شده و موتور خاموش شود.

نشستن نادرست خطر آسیب دیدگی در صورت تصادف را افزایش می دهد. به عنوان مثال، اگر خم شده، دراز کشیده یا به جلو خم شده باشید ، یا اگر یک یا هر دو پا را بالا آورده باشید ، خطر آسیب دیدگی در هنگام تصادف به شدت افزایش می یابد.

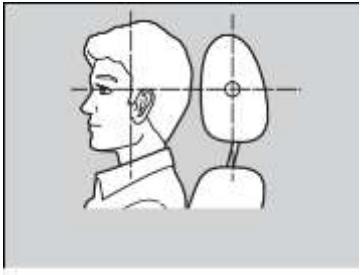
علاوه بر این، فردی که در وضعیت استاندارد در صندلی جلو ننشیند ، ممکن است با برخورد به قسمت های داخلی خودرو یا باز شدن کیسه هوا ، به طور جدی و تهدید کننده زندگی آسیب ببیند.

تکیه گاه های سر

تمام صندلی های خودروی شما دارای پشت سری هستند.

■ تنظیم تکیه گاه سر جلو

تکیه گاه های سر موثرترین محافظت در برابر ضربه شلاقی و سایر صدمات است که در برخوردهای عقب هنگام قرار گرفتن سر سرنشین در مرکز پشتی سرها رخ می دهد. بالای گوش های سرنشین باید با ارتفاع مرکزی پشتی سر همسطح باشد.



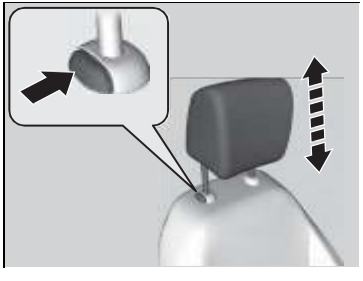
سر خود را در قسمت میانی پشتی سر قرار دهید.

برای برداشتن تکیه گاه سر:

آن را به سمت بالا بکشید .

برای پایین آوردن تکیه گاه سر:

در حالی که دکمه آزادسازی را فشرده اید ، پشتی سر را به سمت پایین فشار دهید.



◄ تنظیم تکیه گاه سر جلو

هشدار

تنظیم نادرست تکیه گاه های سر باعث کاهش کارایی آنها و افزایش احتمال آسیب جدی در تصادف می شود.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که پشت سری ها در جای خود قرار گرفته و به درستی قرار گرفته اند.

برای عملکرد صحیح تکیه گاه سر:

- از آویزان کردن اشیاء به تکیه گاه های سر یا پایه های آنها خودداری کنید.
- هیچ جسمی را بین سرنشین و پشتی صندلی قرار ندهید.
- هر تکیه گاه سر را به موقعیت مناسب خود وصل کنید

ادامه دارد

◄تغییر موقعیت تکیه گاه سر صندلی عقب

هنگام استفاده از تکیه گاه سر در صندلی عقب، پشت سری را به بالاترین موقعیت خود بکشید. به هیچ وجه در موقعیت پایین استفاده نکنید.



■ تغییر موقعیت تکیه گاه سر صندلی عقب



سرنشین صندلی عقب ، باید ارتفاع تکیه گاه سر را قبل از حرکت خودرو در موقعیت مناسب تنظیم کند.

برای بالا بردن تکیه گاه سر: آن را به سمت بالا بکشید.

برای پایین آوردن تکیه گاه سر:
همزمان با فشار دادن دکمه آزادسازی ، تکیه گاه سر را نیز به سمت پایین فشار دهید.

◄ جدا کردن و نصب تکیه گاه سر

هشدار

تکیه گاه های سر که به درستی نصب و استفاده نمی شوند می توانند در صورت تصادف باعث آسیب جدی شوند.

قبل از رانندگی حتما تکیه گاه های سر را به درستی نصب کنید.

■ جدا کردن و نصب تکیه گاه سر

پشت سری ها را می توان به منظور تمیز کردن یا تعمیر جدا کرد.

برای برداشتن پشت سری:

پشت سری را بکشید تا جدا شود. سپس دکمه رها کردن را فشار دهید و پشتی سر را بیرون بکشید.

برای اتصال مجدد پشت سری:

پایه ها را در محل مناسب قرار دهید ، سپس با فشار دادن دکمه آزاد سازی ، تکیه گاه سر را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید. در نهایت آن را بکشید تا مطمئن شوید که در این حالت قفل شده است.

تکیه گاه دست (آرنج)

■ استفاده از تکیه گاه دست جلو



پشتی صندلی وسط را پایین بیاورید.

چراغ های داخلی

◄ کلید چراغ های داخلی

در حالت کنترل بر اساس وضعیت درب ، چراغ های داخلی تقریباً ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درها کم نور می شده و سپس خاموش می شوند.

در موارد زیر چراغ ها پس از ۳۰ ثانیه خاموش می شوند:

• قفل در راننده را باز می کنید اما خود درب را باز نمی کنید.

• هنگامی که حالت برق را روی **VEHICLE OFF** قرار می دهید اما دری باز نمی شود.

می توانید زمان کم نور شدن چراغ داخلی را تغییر دهید.

◄ نحوه سفارشی کردن تنظیمات خودرو ص ۳۱۱

چراغ های داخلی در شرایط زیر بلافاصله خاموش می شوند:

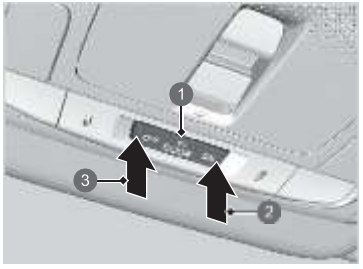
• هنگامی که درب راننده را قفل می کنید.

• وقتی درب راننده را می بندید در حالی که حالت برق بر روی**ACCESSORY** است.

• هنگامی که حالت برق را روی **ON** قرار می دهید.

اگر هر یک از درها را در حالت **VEHICLE OFF** باز بگذارید، چراغ های داخلی بعد از تقریباً ۱۵ دقیقه خاموش می شوند.
برای جلوگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولت ، هنگام **OFF** بودن سیستم برق ، چراغ داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

■ کلید چراغ های داخلی



■ ON

چراغ های داخلی بدون توجه به باز یا بسته بودن درها روشن می شوند.

■ کنترل با وضعیت درب ها

چراغ های داخلی در شرایط زیر روشن می شوند:

- هنگامی که هر کدام از درها باز می شود.
- وقتی قفل درب راننده را باز می کنید.
- هنگامی که حالت برق خودرو VEHICLE OFF است..

■ OFF

چراغ های داخلی بدون توجه به باز یا بسته بودن درها خاموش می مانند.

ادامه دارد

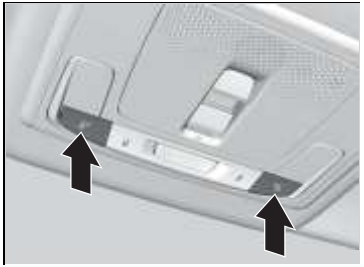
◄کلید چراغ نقشه خوانی

وقتی کلید چراغ جلو در حالت کنترل درب فعال بوده و دری باز باشد ، با فشار دادن دکمه ها، چراغ نقشه خاموش نمی شود..

■ کلید چراغ نقشه خوانی

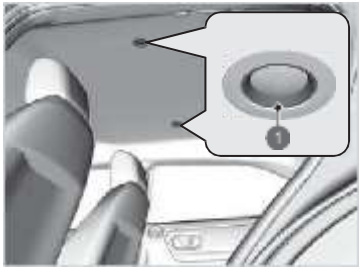
■ صندلی جلو

چراغ های نقشه را می توان با فشار دادن دکمه ها روشن و خاموش کرد.

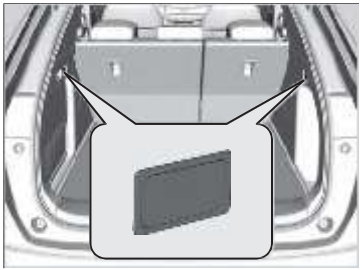


■ صندلی عقب

چراغ های نقشه را می توان با لمس چراغ های نقشه روشن و خاموش کرد.



■ چراغ های قسمت چمدان و صندوق عقب



با باز شدن درب صندوق عقب ، چراغ های قسمت چمدان روشن می شوند.

محفظه های نگهداری اشیا

1Glove Box

هشدار

محفظه داشبورد در حالت باز ، می تواند در حین تصادف باعث آسیب جدی به سرنشین شود ، حتی اگر کمربند ایمنی بسته شده باشد.

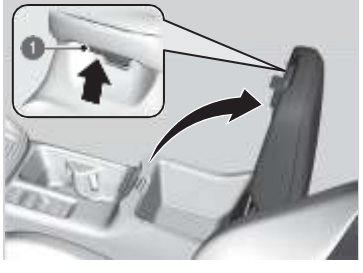
در حین رانندگی همیشه محفظه داشبورد را بسته نگه دارید.

■ محفظه داشبورد



دستگیره را بکشید تا محفظه داشبورد باز شود.

■ محفظه کنسول



دستگیره را بکشید تا محفظه کنسول باز شود.

◄جا لیوانی

نوشیدنی ها در صورت ریخته شدن می توانند به لوازم داخلی، روکش ها و تجهیزات الکتریکی داخل کابین آسیب برسانند.

هنگام استفاده از جا لیوانی مراقب باشید. نوشیدنی های داغ می توانند شما را بسوزانند.

■ جا لیوانی

■ جا لیوانی صندلی جلو

روی کنسول بین صندلی های جلو قرار گرفته است.



■ جا لیوانی درب جلو

در هر دو سمت درب های جلو قرار دارند.



■ جا لیوانی درب عقب

در هر دو سمت درب های عقب قرار دارند.



ادامه دارد

■ جا لیوانی صندلی عقب

روی کنسول بین صندلی های جلو قرار گرفته است.



◄ رخت آویز

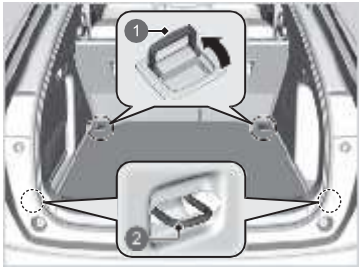
رخت آویز برای نگهداری وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

■ رخت آویز

یک رخت آویز روی دستگیره سمت چپ و راست عقب وجود دارد.

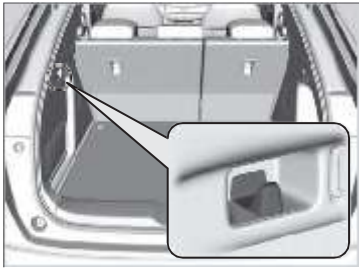


■ لنگر های پایینی



از لنگرهای پایینی در کف محفظه صندوق عقب ، می توان برای نصب شبکه توری برای ایمن کردن وسایل استفاده کرد.

■ قلاب چمدان



از قلاب چمدان در قسمت صندوق عقب می توان برای آویزان کردن وسایل سبک استفاده کرد.

◄ لنگرهای پایینی

در حین رانندگی به کسی اجازه ندهید که دستش را در صندوق عقب ببرد. وسایل شل را می توان در هنگام ترمزگیری شدید به جلو پرتاب کرد.

◄ قلاب چمدان

توجه

اقلام بزرگ یا اقلام با وزن بیش از ۳ کیلوگرم را به قلاب نگهداری آویزان نکنید. آویزان کردن وسایل سنگین یا بزرگ ممکن است به قلاب ها آسیب برساند.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄محفظه نگهداری کف صندوق عقب

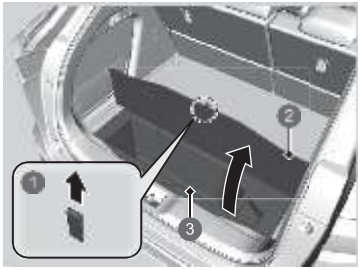
هشدار

از جا بجا کردن اشیا در حین رانندگی خودداری کنید.

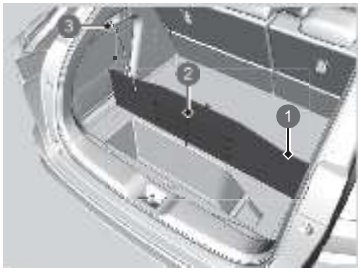
ممکن است در زمان ترمزهای ناگهانی باعث تصادفات غیرمنتظره یا صدمات جدی شود.

از رانندگی با درب صندوق عقب باز خودداری کنید. ممکن است در صورت ترمز ناگهانی باعث تصادفات غیرمنتظره یا صدمات شود.

■ محفظه نگهداری کف صندوق عقب



بند را بکشید تا درب محفظه کف صندوق عقب باز شود.



مدل های دارای بند پلاستیکی

پشت درپوش کف صندوق عقب یک نوار لاستیکی وجود دارد. می‌توانید نوار متصل به کاور را به قلاب چمدان وصل کنید و از ثبات و استحکام آنها مطمئن شوید .

◄پوشش قسمت صندوق عقب

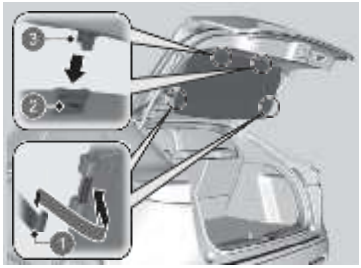
اشیا را روی درپوش قسمت بار یا بالاتر از صندلی عقب قرار ندهید. این موارد ممکن است دید شما را محدود کرده و در صورت برخورد یا ترمز ناگهانی به داخل خودرو پرتاب شوند.

هنگام برداشتن درپوش محفظه بار ، آن را با دست خود محکم بگیرید زیرا ممکن است به شدت باز شود . محیط اطراف را به دقت بررسی کنید و با محکم نگه داشتن آن با دو دست، به آرامی آن را باز کنید.

■ پوشش (کاور) قسمت صندوق عقب

برای داشتن فضای بیشتر ، می توانید پوشش قسمت صندوق عقب را بردارید .

■ برای برداشتن پوشش قسمت صندوق عقب

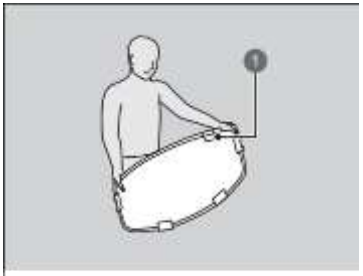


1. درب صندوق عقب را باز کنید.
2. پوشش قسمت صندوق عقب را از قلاب های دو طرف جدا کنید.
3. با فشار دادن و نگه داشتن زبانه ، پوشش را از گیره جدا کنید.

برای نصب آن ، این روش را به ترتیب معکوس انجام دهید.

پس از نصب پوشش ، از استحکام آن مطمئن شوید.

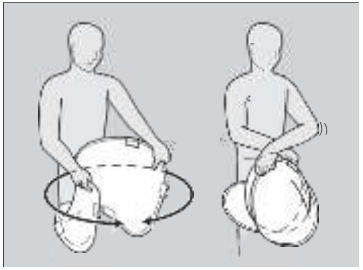
■ نگهداری از پوشش



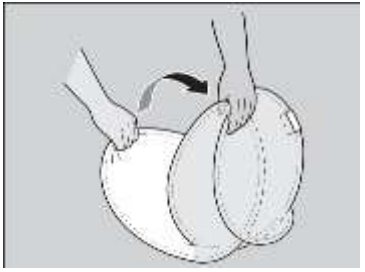
1. گوشه کنار برچسب روی جلد را نگه دارید.

a Tag

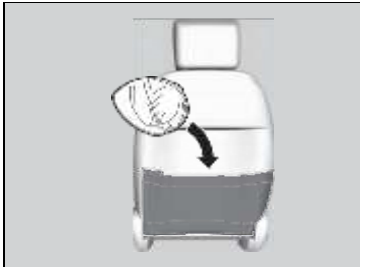
ادامه دارد



2. با نگه داشتن هر دو گوشه در حالی که بازوهای خود را روی هم ضربدری کرده اید ، آن را تا کنید.



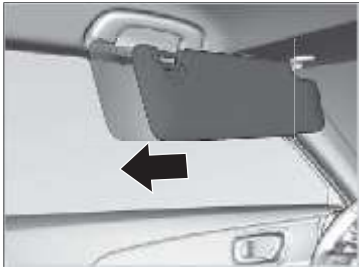
3. هر دو نیمه دایره شکل پوشش را به خوبی تراز کنید.



4. پوشش قسمت بار را با فشار دادن محکم با دست خود در جیب پشتی صندلی جلو نگه دارید.

سایر اقلام راحتی داخلی

■ آفتابگیر



آفتاب گیر را می توان به صورت افقی استفاده کرد.

ادامه دارد

◄سوکت برق لوازم جانبی

توجه

از فندک الکتریکی خودرو استفاده نکنید. پریز برق ممکن است بیش از حد گرم شود.

پریز برق جانبی برای اتصال لوازم جانبی ۱۲ ولتی DC (جریان مستقیم) که کمتر از ۱۸۰ وات (۱۵ آمپر) مصرف می کنند طراحی شده است.

برای جلوگیری از تخلیه باتری ۱۲ ولتی ، فقط زمانی که موتور روشن است از پریز برق استفاده کنید.

هنگامی که از پریز برق لوازم جانبی استفاده نمی شود، درپوش را ببندید تا از ورود اجسام کوچک به پریز جلوگیری شود.

■ سوکت برق لوازم جانبی

هنگامی که حالت برق **ACCESSORY** یا **ON** است می توان از پریزهای برق جانبی استفاده کرد.

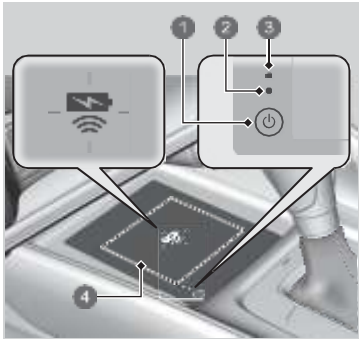
■ پنل کنسول

پوشش را برای استفاده باز کنید.



■ شارژر بی سیم*

برای استفاده از شارژر بی سیم ، حالت برق باید بر روی **ACCESSORY** یا **ON** باشد. تمام دستگاه های سازگار با شارژ بی سیم **Qi** را در ناحیه ای که با علامت نشان داده شده است به صورت زیر شارژ کنید:



1. دکمه ⏻ (روشن/خاموش) را فشار داده و نگه دارید تا سیستم روشن و خاموش شود.

هنگامی که سیستم فعال می شود، چراغ نشانگر سبز روشن می شود.

2. دستگاهی را که می خواهید شارژ کنید در قسمت شارژ قرار دهید.

◄سیستم به طور خودکار شروع به شارژ دستگاه می کند و چراغ نشانگر زرد روشن می شود.

◄ اطمینان حاصل کنید که دستگاه با سیستم سازگار است و سمت قابل شارژ در مرکز قسمت شارژ قرار دارد.

3. پس از اتمام شارژ، چراغ نشانگر سبز روشن می شود.

◄ بسته به دستگاه، چراغ نشانگر زرد روشن باقی می ماند.

ادامه دارد

◄شارژر بی سیم*

هشدار

وجود اجسام فلزی بین پد شارژ و دستگاه شارژ شونده می تواند بر اثر داغ شدن ، باعث سوختگی شود.

• همیشه قبل از شارژ کردن دستگاه، هر گونه جسم خارجی روی پد شارژ را بردارید.

• قبل از شارژ کردن، مطمئن شوید که هیچ گرد و غبار یا زباله دیگری روی سطح وجود ندارد.

• از ریختن مایع روی شارژر و دستگاه (آب، نوشیدنی و غیره) خودداری کنید.

• برای تمیز کردن پد شارژ از روغن، گریس، الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید.

• هنگام شارژ، سیستم را با حوله، لباس یا اشیاء دیگر نپوشانید.

• از اسپری کردن بر روی سطح پد شارژ خودداری کنید.

این سیستم انرژی زیادی مصرف می کند. زمانی که سیستم برق فعال نیست از سیستم برای مدت طولانی استفاده نکنید. این کار می تواند باعث تضعیف باتری ۱۲ ولتی شده و شروع به کار موتور را دشوار کند.

هنگامی که از شارژر بی سیم استفاده می کنید ، دفترچه راهنمای کاربر دستگاهی را که می خواهید شارژ کنید بررسی کنید.

زمانی که دستگاهی در حال شارژ شدن با شارژر بی سیم است ، نماد روی صفحه صدا و اطلاعات ظاهر می شود.

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄شارژر بی سیم*

شارژر بی سیم می تواند حداکثر ۱۵ وات را پشتیبانی کند ، اما سرعت شارژ بسته به دستگاه و سایر شرایط متفاوت است.

توجه

هنگام شارژ، هیچ دستگاه ضبط مغناطیسی یا هر دستگاه حساس دیگری را در قسمت شارژ قرار ندهید.

داده های کارت های شما ، مانند کارت های اعتباری و کارت های بانکی ، ممکن است به دلیل اثر مغناطیسی از بین بروند. علاوه بر این، ماشین‌های دقیق مانند ساعت‌ها می‌توانند از تنظیم خارج شوند.

"Qi" و ، علائم تجاری ثبت شده کنسرسیوم برق بی سیم (WPC) هستند.

در موارد زیر، ممکن است شارژ متوقف شود یا شروع نشود:

- اگر شارژ دستگاه کامل باشد.
- اگر دمای دستگاه در هنگام شارژ خیلی بالا باشد.
- اگر در مکانی هستید که امواج الکترومغناطیسی قوی یا نویز ساطع می کند ، مانند ایستگاه تلویزیون، نیروگاه یا پمپ بنزین.
- دستگاه دارای کاور ، قاب یا لوازم جانبی است که با شارژ بی سیم سازگار نیست.

دستگاهی که سمت قابل شارژ آن با اندازه یا شکل ناحیه شارژ مناسب نیست ممکن است شارژ نشود.

لطفا توجه داشته باشید که همه دستگاه ها با سیستم سازگار نیستند.

در حین عملیات شارژ، گرم شدن ناحیه شارژ و دستگاه طبیعی است.

■ وقتی عملیات شارژ شروع نمی شود

یکی از راه حل های جدول زیر را امتحان کنید.

راه حل	دلیل	چراغ نشانگر	
مانع را رفع کنید.	مانع (هایی) بین ناحیه شارژ و دستگاه وجود دارد.	مدام چشمک می زند	سبز و زرد
دستگاه را در مرکز ناحیه شارژ که نماد قرار دارد قرار دهید .	دستگاه در ناحیه شارژ نیست.		
شارژ دستگاه را به طور موقت متوقف کنید. صبر کنید تا دما کاهش یابد و دوباره امتحان کنید	اگر دمای پایه شارژر بی سیم بالا باشد.		
برای تعمیر با خدمات مجاز تماس بگیرید.	شارژر بی سیم معیوب است.	چشمک می زند	زرد

*در همه مدل ها وجود ندارد

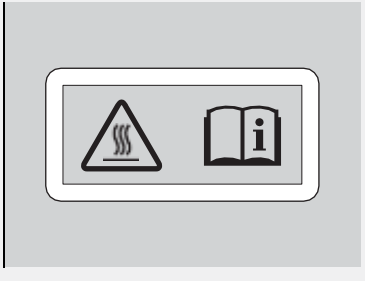
◄شارژر بی سیم*

عملیات شارژ ممکن است در موارد زیر متوقف شود:

• تمام درها و درب عقب بسته باشد . برای کمک به عملکرد صحیح سیستم ورود بدون کلید.

• هنگامی که مکان دستگاه تغییر می کند.

از شارژ همزمان بیش از یک دستگاه خودداری کنید.



خطر سوختگی:

اجسام فلزی قرار گرفته بین پد و دستگاه ممکن است داغ شوند.

اگر دستگاه خیلی داغ شود و عملکرد محافظت از باتری فعال شود، ممکن است شارژ بسیار کند شده و یا اصلاً شارژ نشود.

دمایی که در آن عملکرد محافظت از باتری شروع به کار می کند به دستگاه بستگی دارد.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ گرمکن غربالک فرمان*



برای استفاده از گرم کن فرمان ، حالت برق باید روی ON باشد.

دکمه سمت راست فرمان را فشار دهید.

وقتی به دمای مناسب رسید ، دوباره دکمه را فشار دهید تا خاموش شود.

گرم کن فرمان هر بار که سیستم برق را روشن می کنید خاموش می شود ، حتی اگر آخرین باری که از خودرو استفاده کرده اید آن را روشن کرده باشید.

◄ گرمکن غربالک فرمان*

هنگامی که سیستم برق خاموش است ، به طور مداوم از گرم کن فرمان استفاده نکنید. چنین شرایطی می تواند باتری ۱۲ ولتی را ضعیف کرده و راه اندازی سیستم برق را دشوار کند.

*در همه

گرمکن صندلی های جلو*

هشدار

هنگام استفاده از گرمکن صندلی ممکن است سوختگی حرارتی ایجاد شود.

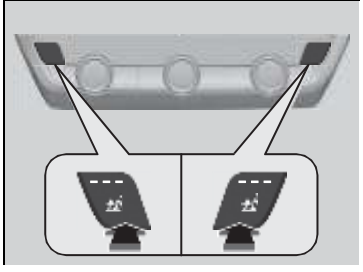
افرادی که نمی توانند دما را به درستی احساس کنند (افراد مبتلا به دیابت، افراد مبتلا به آسیب عصبی در ساق پا یا بیماران فلج) یا افرادی که پوست حساس دارند نباید از گرمکن صندلی استفاده کنند.

هنگامی که موتور خاموش است از گرمکن صندلی ها استفاده نکنید، حتی اگر در موقعیت **LO** باشند. در چنین مواقعی ممکن است باتری ضعیف شود و شروع به کار موتور را دشوار کند.

پس از مدت زمان معینی، تنظیم برق گرمکن صندلی‌های جلو به‌طور خودکار یک سطح کاهش می‌یابد تا زمانی که گرمکن صندلی‌های جلو خاموش شوند.
زمان سپری شده بسته به محیط داخلی متفاوت است.

■ گرمکن صندلی های جلو





برای استفاده از گرمکن صندلی، حالت برق باید روشن باشد.

دکمه گرمکن صندلی را فشار دهید :
یک بار – تنظیم **HI** (بالا) (سه چراغ نشانگر روشن می شود)
دو بار – تنظیم **MID** (دو چراغ نشانگر روشن می شود)
سه بار – تنظیم **LO** (چراغ نشانگر روشن می شود)
چهار بار – تنظیم **OFF** (چراغ های نشانگر روشن نمی شود)
وقتی حالت برق خاموش می شود و دوباره روشن می شود، تنظیمات قبلی گرمکن صندلی حفظ می شود.

سیستم کنترل تهویه مطبوع

استفاده از سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک ، دمای داخل کابین را بر أساس دمای دلخواه شما تنظیم و حفظ می کند . این سیستم همچنین ترکیب مناسبی از هوای گرم و خنک را در سریع ترین زمان ممکن انتخاب می کند تا دمای داخلی را بر اساس ترجیح شما افزایش یا کاهش دهد.

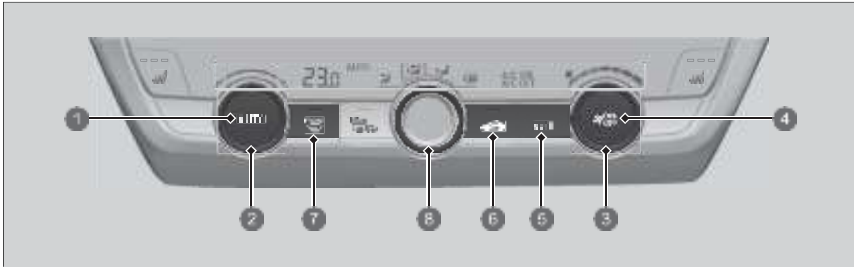
از سیستم ، زمانی که موتور خودرو روشن است ، استفاده کنید.

1. دکمه **AUTO** را فشار دهید.

2. دمای داخلی را با استفاده از دکمه کنترل دما تنظیم کنید.

3. دکمه **(ON/OFF)** را برای لغو فشار دهید

مدل های بدون دکمه **SYNC**



❶ دکمه Auto

❷ دکمه کنترل دما

❸ دکمه کنترل فن

❹ دکمه **ON/OFF**

❺ دکمه **A/C** (تهویه مطبوع)

❻ دکمه گردش (هوای داخلی)

❼ دکمه بخار زدای شیشه جلو

❽ دکمه کنترل حالت پرتاب باد

- پرتاب باد از دریچه های هوای داشبورد
- پرتاب باد از داشبورد و دریچه های هوای کف
- پرتاب باد از کانال های هوای کف
- پرتاب باد از دریچه های کف و بخار زدای شیشه جلو

1*: مدل های فرمان چپ نشان داده شده است . در مدل های فرمان راست، این دکمه ها به طور متقارن در سمت مخالف جایی که در مدل های فرمان چپ قرار دارند ، قرار دارند.

◄استفاده از سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک

اگر زمانی که سیستم کنترل تهویه مطبوع در حالت خودکار کار می کند دکمه ای فشار داده شود ، عملکرد دکمه فشار داده شده در اولویت قرار می گیرد.

چراغ نشانگر **AUTO** خاموش می شود ، اما عملکردهای غیرمرتبط با دکمه فشرده شده به طور خودکار کنترل می شوند.

برای جلوگیری از وزش هوای سرد از بیرون ، ممکن است با فشار دادن دکمه **AUTO** ، فن بلافاصله روشن نشود.

گر داخل کابین بسیار گرم است، می‌توانید با باز کردن جزئی پنجره‌ها، قرار دادن سیستم در حالت خودکار و تنظیم دما روی کمترین میزان ، دما هوای کابین را سریع‌تر خنک کنید . حالت هوای تازه را به حالت هوای داخلی تغییر دهید تا دما کاهش یابد.

وقتی دما را روی حد پایین یا بالا تنظیم می کنید ، **Lo** یا **Hi** نمایش داده می شود.

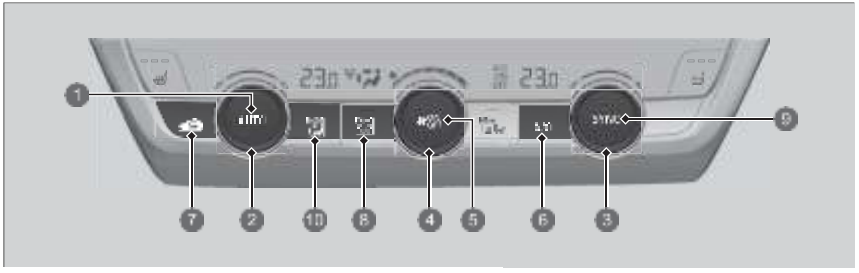
با فشار دادن دکمه سیستم تهویه مطبوع روشن و خاموش می شود.

در زمان روشن شدن مجدد ، سیستم آخرین انتخاب شما را اجرا میکند .

هنگامی که حالت **ECON** فعال است ، عملکرد سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است کاهش یابد.

سطح پایین باتری ولتاژ بالا ممکن است عملکرد سیستم کنترل تهویه مطبوع را کاهش دهد.

مدل های دارای دکمه SYNC



❶ دکمه Auto
❷ دکمه کنترل دمای سمت راننده
❸ دکمه کنترل دمای سمت سرنشین
❹ دکمه کنترل فن
❺ دکمه **ON/OFF**
❻ دکمه **A/C** (تهویه مطبوع)
❼ دکمه گردش (هوای داخلی)
❽ دکمه بخار زدای شیشه جلو
❾ دکمه SYNC
❿ دکمه کنترل حالت پرتاب باد

- پرتاب باد از دریچه های هوای داشبورد
- پرتاب باد از داشبورد و دریچه های هوای کف
- پرتاب باد از کانال های هوای کف
- پرتاب باد از دریچه های کف و بخار زدای شیشه جلو

*1: مدل های فرمان چپ نشان داده شده است . در مدل های فرمان راست، این دکمه ها به طور متقارن در سمت مخالف جایی که در مدل های فرمان چپ قرار دارند ، قرار دارند.

ادامه دارد

جابجایی بین حالت گردش هوای داخل و هوای تازه

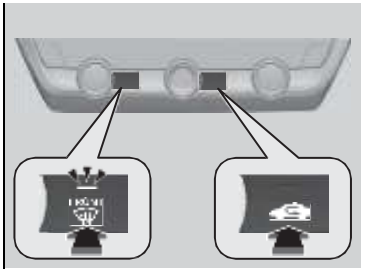
دکمه  (هوای داخلی) را فشار داده و با توجه به شرایط محیطی حالت را تغییر دهید.

حالت هوای داخلی (چراغ نشانگر روشن) : هوای داخل خودرو را از طریق سیستم به گردش در می آورد.

حالت هوای تازه (چراغ نشانگر خاموش می شود) : تهویه فضای باز را حفظ می کند. در موارد عادی، سیستم را در حالت هوای تازه نگه دارید.

■ بخارزدایی شیشه جلو و پنجره ها

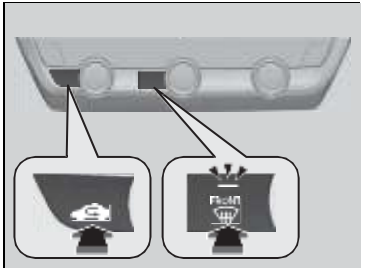
مدل های بدون دکمه SYNC



با فشار دادن دکمه سیستم تهویه مطبوع روشن می شود و سیستم به طور خودکار در حالت هوای تازه قرار می گیرد.

دکمه را فشار دهید تا خاموش شود. سیستم به تنظیمات قبلی برمی گردد.

مدل های دارای دکمه SYNC



◄بخارزدایی شیشه جلو و پنجره ها

برای ایمنی بیشتر ، قبل از حرکت، مطمئن شوید که تمام پنجره ها به اندازه کافی تمیز هستند و دید کافی را فراهم می کنند.

دما را نزدیک به حد بالا یا پایین تنظیم نکنید.

هنگامی که هوای سرد به شیشه جلو برخورد می کند، سطح بیرونی شیشه جلو می تواند بخار آلود شود.

ادامه دارد

◄برای بخار زدایی سریع پنجره ها

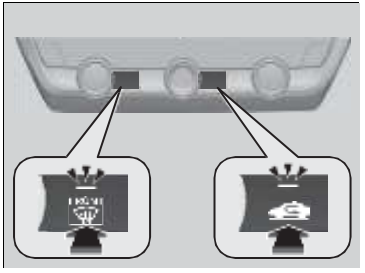
پس از بخار زدایی پنجره ها ، حالت هوای تازه را انتخاب کنید . اگر سیستم را در حالت هوای تازه یا هوای داخلی نگه دارید ، ممکن است به دلیل وجود رطوبت ، پنجره ها بخار آلود شده و مانع دید راننده شوند.

■ برای بخار زدایی سریع پنجره ها

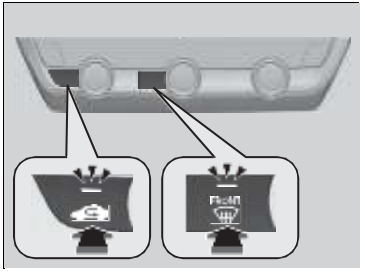
1. دکمه فشار دهید .

2. دکمه فشار دهید . چراغ نشانگر روشن می شود .

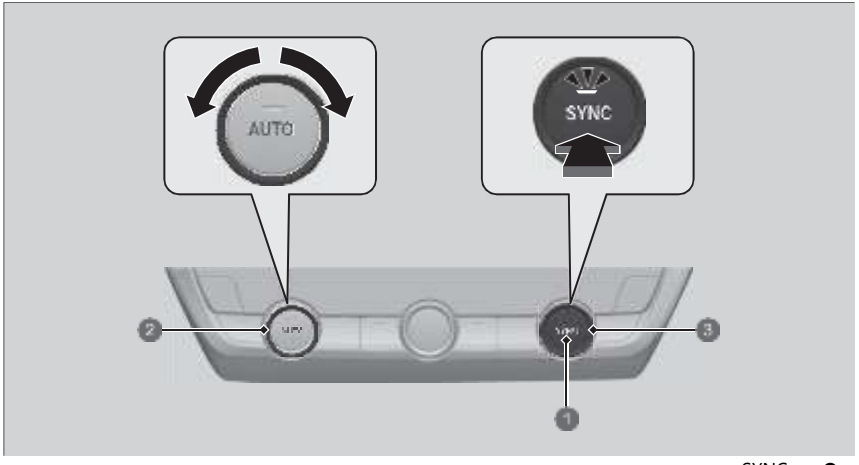
مدل های دارای دکمه SYNC



مدل های بدون دکمه SYNC



■ حالت همگام *



❶ دکمه SYNC
❷ دکمه کنترل دمای سمت راننده
❸ دکمه کنترل دمای سمت سرنشین

در حالت همگام، می توانید دمای سمت راننده و سرنشین را به طور همزمان تنظیم کنید..

- دکمه **SYNC** را فشار دهید.

◄سیستم به حالت همزمان تغییر خواهد کرد.

- دما را با استفاده از دکمه کنترل دمای سمت راننده تنظیم کنید.

دکمه **SYNC** را فشار دهید تا به حالت دوگانه برگردید یا دمای داخل را با استفاده از تنظیم دمای سمت سرنشین تنظیم کنید.

◄حالت همگام*

هنگامی که دکمه را فشار می دهید، سیستم به حالت همزمان تغییر می کند.

هنگامی که سیستم بر روی حالت دوگانه است ، دمای سمت راننده و دمای سمت سرنشین را می توان به طور جداگانه تنظیم کرد.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

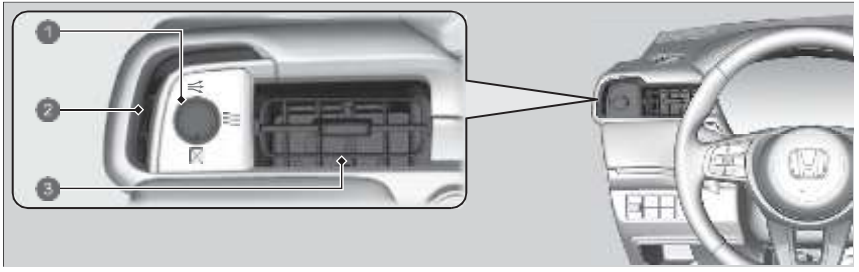
■ انتخاب خروجی هوا

می توانید خروجی هوای مورد نظر را با چرخاندن صفحه به موقعیت مربوطه انتخاب کنید.


« ❷


« ❸


« ❷ و هم « ❸ انتخاب می شوند



❶ صفحه

❷ خروجی هوا

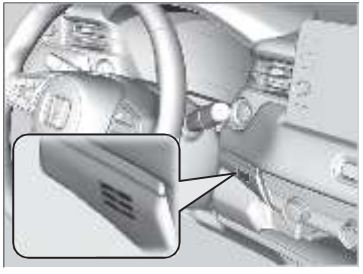
❸ خروجی هوا

سنسورهای سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع



سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک دارای سنسورهایی است .

از قرار دادن چیزی روی این سنسور ها ، پوشاندن آنها و یا پاشیدن ماسعات بر روی آنها خودداری کنید.



امکانات

این بخش نحوه عملکرد ویژگی های فناوری را توضیح می دهد.

سیستم صوتی 246
سیستم صوتی دارای صفحه نمایش 248
پیغام های خطای سیستم صوتی 337
اطلاعات کلی در مورد سیستم صوتی 338
تماس اضطراری(eCall) 344
توصیه سوخت گیری 349

درباره سیستم صوتی

این سیستم صوتی دارای رادیو FM/AM و سرویس پخش صوتی دیجیتال (DAB) است. همچنین می‌تواند درایوهای فلش USB و iPod، آیفون ، دستگاه‌های بلوتوث® و تلفن‌های هوشمند را پخش کند.

می توانید سیستم صوتی را با دکمه های روی پنل، کنترل از راه دور روی فرمان یا آیکون های رابط صفحه نمایش لمسی کنترل کنید.



◄ درباره سیستم صوتی

iPod®، iPhone® و iTunes® علائم تجاری Apple Inc هستند.

سیستم صوتی محافظ ضد سرقت

سیستم صوتی هنگامی که از منبع تغذیه جدا می شود غیرفعال می شود ، به عنوان مثال هنگامی که باتری خارج شده یا خاموش می شود . تحت برخی شرایط ، سیستم ممکن است صفحه ورود رمز عبور را نمایش دهد . در این صورت سیستم صوتی را دوباره روشن کنید.

■ فعال سازی مجدد سیستم صوتی

1.حالت برق را روی ON قرار دهید.

2.سیستم صوتی را روشن کنید.

3.دکمه روشن کردن سیستم صوتی را بیش از دو ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

هنگامی که واحد کنترل صوتی با واحد کنترل خودرو ارتباط برقرار می کند ، سیستم صوتی راه اندازی می شود. اگر واحد کنترل ، سیستم صوتی را شناسایی نکرد ، باید به یک سرویس مجاز مراجعه و سیستم صوتی را بررسی کنید.

راه اندازی

هنگامی که حالت برق را روی ACCESSORY یا ON قرار دهید ، نمایشگر سیستم صوتی به طور خودکار شروع به کار می کند. در هنگام راه اندازی ، صفحه زیر در مورد بارگیری داده ها نمایش داده می شود.



Select **Start**.

اگر می‌خواهید تنظیمات آپلود داده‌ها را تغییر دهید، Setting را انتخاب کنید، سپس ON یا OFF را در صفحه مکان و اشتراک‌گذاری داده خودرو انتخاب کنید.

اگر Start را انتخاب نکنید، سیستم پس از مدت زمان مشخصی به طور خودکار صفحه اصلی را نمایش می دهد.

اگر دستگاه ثبت شده ای وجود ندارد، Start را انتخاب کنید .

صفحه جفت شدن بلوتوث نمایش داده می شود.



■ برای جفت کردن تلفن همراه (زمانی که هیچ تلفنی با سیستم جفت نشده باشد)

1. مطمئن شوید که تلفن شما در حالت جستجو یا قابل شناسایی است.

2. Honda HFT را از تلفن خود انتخاب کنید.

اگر می‌خواهید تلفنی را جفت کنید، Search For Devices را انتخاب کنید و سپس گوشی خود را از لیست انتخاب کنید.

اگر کادر Do not show again را علامت بزنید، این صفحه نمایش داده نخواهد شد.

◄ راه اندازی

اشتراک‌گذاری داده‌های مکان و خودرو

ON: ارتباط داده‌ها در دسترس است.
OFF: ارتباط داده در دسترس نیست.

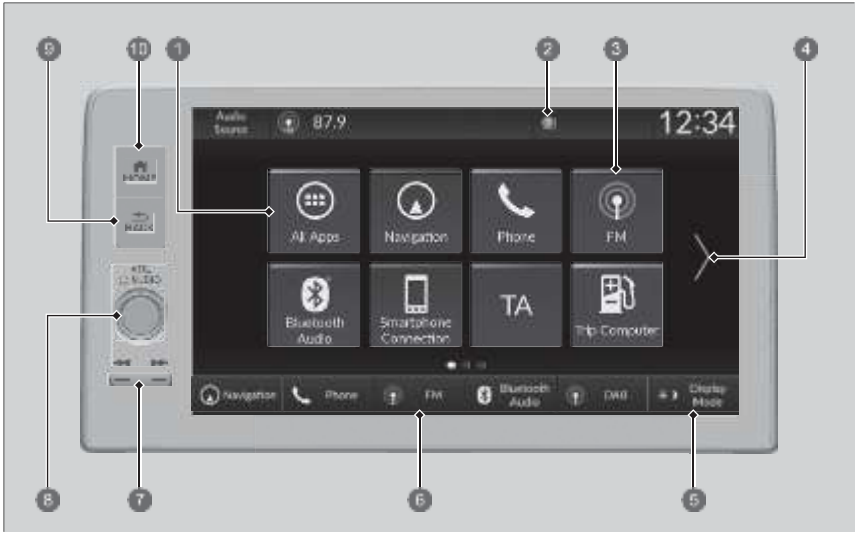
عملیات پایه

عملکرد سیستم صوتی

این صفحه برای مدل های فرمان چپ نشان داده شده است. برای مدل های فرمان راست ، به طور متقارن در مقابل مدل فرمان چپ قرار دارند.

■ عملکرد سیستم صوتی

برای استفاده از عملکرد سیستم صوتی، حالت برق باید بر روی ACCESSORY یا ON باشد.



❶ تمام برنامه ها
❷ نماد وضعیت
❸ نماد های میانبرهای برنامه ها
❹ OK
❺ نماد حالت صفحه نمایش
❻ نماد تغییر حالت
❼ دکمه های جستجو و پرش
❽ دکمه روشن و خاموش کردن و کنترل صدا
❾ دکمه بازگشت
❿ دکمه صفحه اصلی

ادامه دارد

: همه برنامه ها را نمایش می دهد.

نمادهای وضعیت : در قسمت بالای صفحه ، ابزار اطلاعات مربوط به تلفن های متصل و غیره و همچنین نمادهای اطلاعات مربوطه را نشان می دهد.

نماد میانبرهای برنامه ها: نمادهای میانبر برنامه را نمایش می دهد.

OK : صفحات بعدی را نمایش می دهد.

نماد حالت نمایش: روشنایی صفحه نمایش را تغییر می دهد. برای انجام تنظیمات، نماد و سپس نماد یا را انتخاب کنید.

نمادهای تغییر حالت : نمادهایی برای تغییر مستقیم حالت .

/ (جستجو / پرش) : برای تغییر ایستگاه رادیویی ، آهنگ یا فایل فشار دهید.

دکمه VOL/AUDIO : سیستم صوتی را روشن و خاموش می کند و برای تنظیم صدا استفاده می شود .

دکمه (بازگشت) : برای بازگشت به صفحه قبلی فشار دهید.

دکمه (صفحه اصلی) : برای رفتن به صفحه اصلی فشار دهید.

◄درگاه های USB

• **iPod** یا حافظه فلش **USB** را در خودرو جا نگذارید . نور مستقیم خورشید و دمای بالا می تواند باعث آسیب آنها شود.

• برای اتصال فلش **USB** به درگاه **USB** ، توصیه می کنیم از کابل **USB** استفاده کنید.

• حافظه فلش **iPod** یا **USB** را با استفاده از هاب وصل نکنید.

• از دستگاه هایی مانند کارت خوان یا هارد دیسک استفاده نکنید ممکن است دستگاه ها یا فایل های شما آسیب ببینند.

• توصیه می کنیم قبل از استفاده از دستگاه در وسیله نقلیه خود از اطلاعات خود نسخه پشتیبان تهیه کنید.

• ممکن است پیام های نمایش داده شده بسته به مدل دستگاه و نسخه نرم افزار متفاوت باشد.

شارژ USB

خروجی **USB** می تواند تا ۲.۵ آمپر را تامین کند. البته ۲.۵ آمپر را فقط در صورتی که توسط دستگاه درخواست شود ، ارائه می دهد .

برای جزئیات آمپراژ ، به دفترچه راهنمای کاربر دستگاهی که نیاز به شارژ دارد مراجعه کنید.

تحت برخی شرایط، دستگاه متصل به خروجی ممکن است باعث ایجاد تداخل در رادیو شود.

■ درگاه های USB

■ بر روی پنل جلو ( )

ورودی USB (2.5A) در پنل جلویی برای شارژ دستگاه‌ها ، پخش فایل‌های موسیقی و اتصال تلفن‌های سازگار با Apple CarPlay یا Android Auto استفاده می شود .

برای جلوگیری از هرگونه مشکل احتمالی، حتماً از کانکتور لایتنینگ تایید شده Apple MFi برای Apple CarPlay استفاده کنید و برای Android Auto، کابل‌های USB برای مطابقت با استاندارد USB 2.0 باید توسط USB-IF تأیید شده باشند.

■ بر روی پنل جلو( )

پورت USB (2.5A) در پنل جلویی فقط برای شارژ دستگاه ها استفاده می شوند .

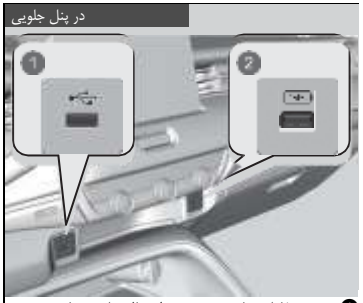
◄حتی در صورت اتصال دستگاه پخش موسیقی ، امکان پخش موسیقی وجود ندارد

■ پشت محفظه کنسول*

پورت های USB (2.5A) فقط برای شارژ دستگاه ها هستند .

حتی اگر پخش کننده های موسیقی را به آنها متصل کرده باشید ، نمی توانید موسیقی پخش کنید.

در پنل جلویی



❶ پخش فایل های صوتی و اتصال تلفن های سازگار

❷ فقط برای شارژ دستگاه ها

*پشت محفظه کنسول



*در همه مدل ها وجود ندارد

ادامه دارد

کنترل از راه دور سیستم موسیقی

برخی از حالت ها فقط زمانی ظاهر می شوند که از یک دستگاه یا منبع رسانه مناسب استفاده شود.

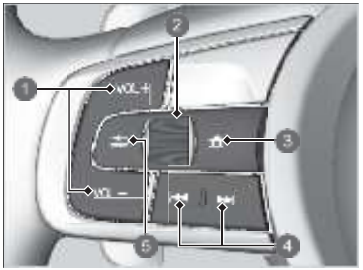
بسته به دستگاه Bluetooth® که متصل می کنید، برخی از عملکردها ممکن است در دسترس نباشند.

برای بازگشت به صفحه قبلی یا لغو یک فرمان ، دکمه (بازگشت) را فشار دهید تا به رابط اطلاعات راننده بازگردید.

دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید تا به صفحه اصلی رابط اطلاعات راننده بازگردید.

■ کنترل از راه دور سیستم موسیقی

این امکان را به شما می دهد تا در هنگام رانندگی از سیستم موسیقی استفاده کنید. اطلاعات در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.



دکمه های (Volume) - VOL +/VOL .

+VOL: برای افزایش صدا .

-VOL : برای کاهش صدا.

چرخ انتخابگر سمت چپ

- هنگام انتخاب حالت صدا

دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید ، سپس برای انتخاب (صدا) در رابط اطلاعات راننده ، به سمت بالا یا پایین بچرخانید و سپس چرخ انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

چرخاندن به بالا یا پایین :

برای جابه‌جایی بین حالت‌های صدا ، به بالا یا پایین بچرخانید و سپس دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید :
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio
بسته به دستگاه متصل، حالت های نمایش داده شده ممکن است تغییر کنند.

: دکمه های جستجو و پرش

- **در حین گوش دادن به رادیو**

دکمه  را فشار دهید. ایستگاه ذخیره شده بعدی را انتخاب می کند.
دکمه  را فشار دهید. ایستگاه ذخیره شده قبلی را انتخاب می کند.
دکمه  را فشار داده و نگه دارید. ایستگاه قوی بعدی را انتخاب می کند.
دکمه  را فشار داده و نگه دارید. ایستگاه قوی قبلی را انتخاب می کند.

- **هنگام گوش دادن از طریق** iPod **، فلش**USB ، Bluetooth® Music **و اتصال تلفن هوشمند**

دکمه را فشار دهید. به آهنگ بعدی می‌رود.
دکمه  را فشار دهید. به ابتدای آهنگ در حال پخش یا آهنگ قبلی برمی گردد.

- هنگام گوش دادن به حافظه فلش USB یا موسیقی®Bluetooth

دکمه را فشار داده و نگه دارید. به پوشه بعدی می پرد.
دکمه  را فشار داده و نگه دارید. به پوشه قبلی برمی گردد

راهنمای مالک*

می توانید محتوای دفترچه راهنمای مالک را در صفحه نمایش صوتی مشاهده کنید.

■ باز کردن دفترچه راهنمای مالک

1. را انتخاب کنید .
2. گزینه Owner's Manual را انتخاب کنید .

■ نصب و به روز رسانی دفترچه راهنمای مالک

هنگامی که بتوانید دفترچه راهنمای کاربر را نصب یا به روز کنید، اعلان به صورت خودکار ارسال می شود.

برای به روز رسانی :

1. بر روی اعلان ضربه بزنید .

صفحه مربوط به نسخه نمایش داده می شود.

2. مواردی را برای به روز رسانی انتخاب کنید.
3. گزینه Update را انتخاب کنید .

اگر یک مورد را در صفحه نسخه لغو انتخاب کنید ، هیچ اعلانی برای آن مورد دریافت نخواهید کرد.

◄راهنمای مالک*

این تابع همه زبان های موجود برای نمایشگر سیستم صوتی را پوشش نمی دهد.

تغییر زبان Display Audio زبان دفترچه راهنمای مالک را نیز تغییر می‌دهد . اگر دفترچه راهنمای کاربر برای زبان انتخاب شده موجود نبوده و یا نصب نشده باشد ، دفترچه راهنمای کاربر به طور پیش فرض به زبان انگلیسی خواهد بود.

◄نصب و به روز رسانی دفترچه راهنمای مالک*

بسته به نسخه کتابچه راهنمای مالک ، ممکن است در محتوای نمایش داده شده تفاوت هایی وجود داشته باشد.

اگر دفترچه راهنمای مالک هنوز نصب نشده است ، می توانید آن را از طریق Wi-Fi نصب کنید.

اتصال به Wi-Fi ص ۲۹۴

برای زبان هایی به جز انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، ایتالیایی و اسپانیایی

اگر کتابچه راهنمای مالک را به زبان جدیدی نصب کنید ، کتابچه راهنمای مالکی که قبلا دانلود کرده اید حذف خواهد شد.

*در همه مدل ها وجود ندارد

عملیات کنترل صدا*1 ,*

وسیله نقلیه شما دارای سیستم کنترل صوتی است که امکان استفاده از هندزفری را فراهم می کند.

سیستم کنترل صوتی از دکمه های (گفتگو) و (بازگشت) روی فرمان و میکروفون در کنار چراغ های نقشه خوانی روی سقف استفاده می کند.

■ تشخیص صدا

برای دستیابی به تشخیص صدا بهینه هنگام استفاده از سیستم کنترل صدا:

- مطمئن شوید که صفحه فرمان صوتی مورد استفاده شما به درستی و صحیح ظاهر می شود.
- سیستم فقط دستورات خاصی را تشخیص می دهد. دستورات صوتی موجود :

◄ صفحه درگاه صوتی ص ۲۵۶

- پنجره ها و سانروف را ببندید.
- دریچه های پنل جلویی و کناره ها را تنظیم کنید تا از وزش باد به داخل میکروفون جلوگیری کند.
- با صدای واضح و طبیعی و بدون مکث بین کلمات صحبت کنید.
- در صورت امکان نویز پس زمینه را کاهش دهید. اگر بیش از یک نفر به طور همزمان صحبت کنند، سیستم ممکن است دستور شما را اشتباه تفسیر کند.

◄عملیات کنترل صدا*

هنگامی که دکمه را فشار می دهید ، یک درخواست ظاهر شده و از شما می پرسد چه کاری می خواهید انجام دهید . برای غیرفعال کردن این دستور و صدور دستور جدید ، دوباره دکمه را فشار داده و رها کنید.

:1*زبان هایی که سیستم کنترل صوتی آنها را شناسایی میکند عبارتند از: انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، اسپانیایی و ایتالیایی.

*در همه مدل ها وجود ندارد

ادامه دارد

■ دستورات تلفن

- *Call <name>*
- *Call <number>*

این سیستم فقط نام افراد ذخیره شده در لیست مخاطبین تلفن شما را شناسایی می کند. اگر نام و نام خانوادگی در قسمت نام ثبت شده باشد ، سیستم نام و نام خانوادگی را به عنوان یک نام واحد تشخیص می دهد.

در صورت استفاده از **Apple CarPlay** ، دستورات تلفن در دسترس نیستند.

■ دستورات صوتی

هنگامی که سیستم یک فرمان صوتی را تشخیص می دهد، صفحه به صفحه تشخیص صدای مربوطه تغییر می کند.

■ دستورات FM

- *Tune to <FM frequency>*

■ دستورات AM

- *Tune to <AM frequency>*

می توانید حالت را در صفحه **General Settings** تغییر دهید.

◄ کنترل صوتی* ص ۳۱۰

این سیستم فقط دستورات مشخص شده در صفحات بعدی را تشخیص می دهد.

دستورات صوتی در فرم آزاد شناسایی نمی شوند.

■ دستورات عمومی

هنگامی که صفحه پورتال صوتی نمایش داده می شود، با استفاده از دستورات رایج به صفحه بالای هر عملکرد منتقل می شود .

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ دستورات تلفن

هنگامی که سیستم فرمان تلفن را تشخیص داد، صفحه به صفحه تشخیص صدای تلفن سازگار تغییر می کند. این دستورات فقط زمانی در دسترس هستند که تلفن متصل باشد.

■ صفحه پورتال صوتی



وقتی دکمه ( ) فشار داده می شود، دستورات صوتی موجود روی صفحه ظاهر می شوند. برای مشاهده لیستی از همه دستورات ، بعد از شنیدن صدای بوق **"Help"** را بگویید.

بسته به حالت انتخاب شده، دستورات نمایش داده شده در صفحه پورتال صوتی متفاوت است. برای هر صفحه ای که انتخاب شود، دستورات شناسایی شده یکسان هستند.

حالت عادی: لیستی از دستورات نمونه نمایش داده می شوند تا عملکرد مورد نظر شما به سرعت تکمیل شود.

حالت راهنما: منوی صوتی فهرستی از دستورات اساسی را نمایش می دهد تا قدم به قدم شما را راهنمایی کند.

ویژگی ها

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ دستورات مسیریابی

هنگامی که فرمان صوتی مسیریابی دریافت شد، صفحه به صفحه مسیریابی تغییر می کند.

راهنمای کاربری مسیریابی را ببینید

■ دستورات استاندارد

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

راهنمای صوتی : برای انجام راهنمایی صوتی در صفحه فعلی است.

■ فهرست دستورات

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

■ دستورات iPod

- *List Album <name>*
- *List Artist <name>*
- *List Genre <name>*
- *List Playlist <name>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <name>*
- *Play Artist <name>*
- *Play Genre <name>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <name>*
- *Play Song <name>*

■ دستورات USB

- *List Album <name>*
- *List Artist <name>*
- *List Playlist <name>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <name>*
- *Play Artist <name>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <name>*
- *Play Song <name>*

صفحه نمایش صوتی و اطلاعاتی

وضعیت سیستم صوتی و زمان را نشان می دهد . از این صفحه می توانید به گزینه های تنظیمات مختلف بروید.



◄صفحه نمایش صوتی و اطلاعاتی

استفاده از صفحه نمایش لمسی

• از حرکات ساده، از جمله ضربه زدن و کشیدن انگشت ، برای اجرای برخی عملکردهای صوتی استفاده کنید.

• برای کاهش خطر حواس پرتی ، برخی از گزینه ها ممکن است هنگام رانندگی خاکستری شوند.

• این گزینه ها را می توان در زمانی که وسیله نقلیه متوقف شده یا از دستورات صوتی* استفاده کرد ، انتخاب کرد.

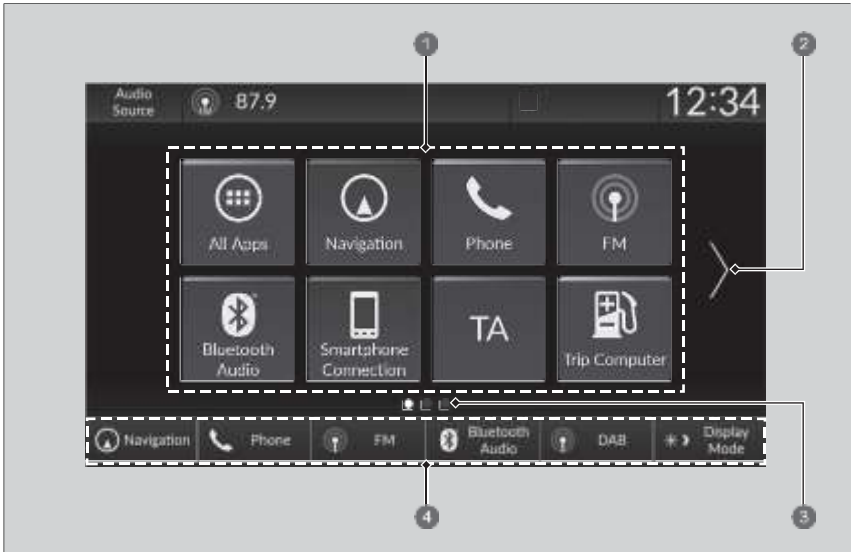
• پوشیدن دستکش ممکن است پاسخ صفحه نمایش لمسی را محدود یا مختل کند.

می توانید تنظیمات حساسیت صفحه لمسی را تغییر دهید.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ عملکرد میانبر برنامه



a App Shortcut Icons
b Arrow
c Page Indicator
d Mode Change Switches

■ برای رفتن به صفحه بعدی

با انتخاب < یا > و یا کشیدن صفحه به چپ یا راست به صفحه بعدی تغییر می کند.

◄عملکرد میانبر برنامه

دکمه HOME را فشار دهید تا از هر صفحه ای به صفحه اول صفحه اصلی بازگردید.

ادامه دارد

◄برای افزودن نمادهای برنامه به صفحه اصلی

برنامه های از پیش نصب شده ممکن است به طور معمول شروع نشوند. در این صورت باید سیستم را ریست کنید.

◄ بازگشت به تنظیمات پیش فرض ص ۳۱۷

انجام بازنشانی کارخانه ممکن است تمام تنظیمات را به حالت پیش فرض کارخانه بازنشانی کند.

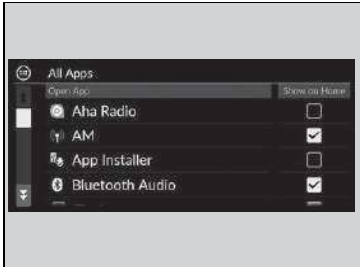
◄ بازگشت به تنظیمات پیش فرض ص ۳۱۷

اگر حتی پس از بازنشانی به تنظیمات کارخانه هنوز برنامه ها به طور معمول کار نمی کنند، با مرکز خدمات هوندا تماس بگیرید.

■ برای افزودن آیکون های برنامه به صفحه اصلی

آیکون های برنامه را می توان به صفحه اصلی اضافه کرد.

1. دکمه را فشار دهید
2. را انتخاب کنید .
3. برنامه های مورد نظر خود را علامت بزنید.



◄برای جابجایی آیکون ها در صفحه اصلی__

Tips را برای نمایش نکات آموزشی انتخاب کنید. برای پنهان کردن آنها ، دوباره انتخاب کنید..

■ برای جابجایی آیکون ها در صفحه اصلی

می توانید مکان نمادها را در صفحه ورود تغییر دهید.

1. دکمه را فشار دهید

2. انتخاب کنید و انتخاب شده نگه دارید.

◄صفحه ، به صفحه سفارشی سازی تغییر می کند.

3. آیکون را کشیده و در جایی که می خواهید رها کنید.

4. Done را انتخاب کنید.

◄صفحه ، به صفحه ورود به سیستم باز می گردد.



ادامه دارد

◄برای حذف آیکون ها در صفحه اصلی

برنامه ها با حذف آیکون در صفحه ورود حذف نمی شوند.

Tips را برای نمایش نکات آموزشی انتخاب کنید. برای پنهان کردن آنها ، دوباره انتخاب کنید.

■ برای حذف آیکون ها از صفحه اصلی

می توانید آیکون ها را از صفحه اصلی حذف کنید.

1. دکمه را فشار دهید

2. یک نماد را انتخاب کرده و نگه دارید .

◄صفحه به صفحه سفارشی سازی تغییر می کند.

3. آیکونی را که می‌خواهید حذف کنید کشیده و در قسمت عنوان رها کنید.

◄نماد از صفحه ورود حذف می شود.

4. Done را انتخاب کنید.

◄صفحه به صفحه اصلی باز خواهد گشت.



◄برای ایجاد آیکون های میانبر در صفحه اصلی

Tips را برای نمایش نکات آموزشی انتخاب کنید. برای پنهان کردن آنها ، دوباره انتخاب کنید.

■ برای ایجاد آیکون های میانبر در صفحه اصلی

می توانید تا ۶ آیکون در بالای صفحه اصلی اضافه کنید.

1. دکمه HOME را فشار دهید

2. یک نماد را انتخاب کرده و نگه دارید .

◄ صفحه ، به صفحه شخصی سازی تغییر می کند.

3. نمادی را که می‌خواهید در پایین صفحه اصلی نگه دارید کشیده و رها کنید.

◄یک میانبر برای آیکون ایجاد می شود.

4. Done را انتخاب کنید.

◄صفحه ، به صفحه ورود به سیستم باز می گردد.



a Mode Change Switches

ادامه دارد

■ ناحیه وضعیت

نشانگرهای اطلاعات خودرو، تلفن های متصل و غیره را در قسمت بالای صفحه نشان می دهد. با انتخاب این نمادها می توانید جزئیات آنها را مشاهده کنید.



1. نماد وضعیت سیستم را انتخاب کنید.
◄ قسمت وضعیت **(Status)** ظاهر می شود.
2. یک مورد را برای دیدن جزئیات انتخاب کنید.
3. برای بستن BACK را انتخاب کنید و یا آیکون وضعیت سیستم را فشار دهید.

■ انتخاب منبع صوتی

منبع صوتی را در قسمت بالای صفحه انتخاب کنید ، سپس نماد مورد نظر را از لیست منابع انتخاب کنید تا منبع صوتی را تغییر دهید.



■ محدودیت های عملیات دستی

برخی از عملکردهای دستی غیرفعال یا غیرفعال هستند در حالی که خودرو در حال حرکت است. تا زمانی که خودرو متوقف نشود، نمی توانید گزینه خاکستری را انتخاب کنید.

تنظیم ساعت

تنظیم ساعت

ساعت به طور خودکار از طریق سیستم صوتی به روز می شود.

همچنین می توانید با لمس ساعت نمایش داده شده در قسمت بالای صفحه نمایش ، ساعت نمایش داده شده در صفحه اصلی یا همه برنامه ها ، ساعت را تنظیم کنید.

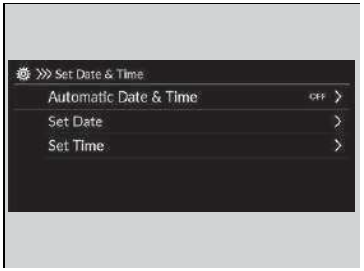
- ساعت را روی صفحه لمس کنید.
- صفحه ساعت ظاهر می شود.
- Setting را انتخاب کنید.
- Date & Time را انتخاب کنید.
- Set Date & Time را انتخاب کنید.
- Automatic Date & Time را انتخاب کنید و سپس OFF را انتخاب کنید.
- Set Date & Time را انتخاب کنید.
- تنظیم تاریخ ، ساعت و دقیقه با انتخاب ▲ یا ▼.
- برای تنظیم زمان، Save را انتخاب کنید.

می توانید نمایش ساعت را سفارشی کنید.

◄سیستم ص ۳۰۵

■ تنظیم ساعت

می توانید زمان را به صورت دستی تنظیم کنید و تصویر زمینه ساعت را در صفحه صوتی/اطلاعات تنظیم کنید.



1. دکمه HOME را فشار دهید
2. تنظیمات عمومی را انتخاب کنید.
3. System را انتخاب کنید.
4. Date & Time را انتخاب کنید.
5. Set Date & Time را انتخاب کنید.
6. Automatic Date & Time را انتخاب کنید، سپس OFF را انتخاب کنید.

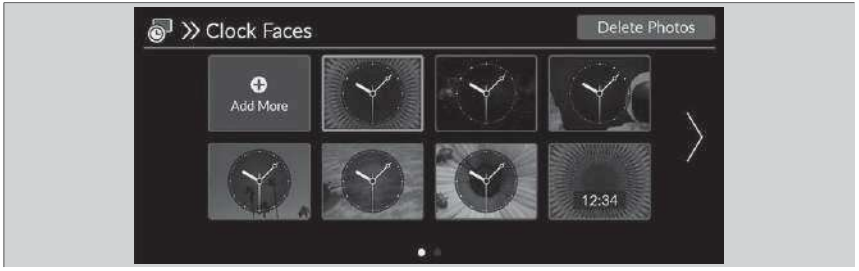
برای تنظیم تاریخ :

7. Set Date را انتخاب کنید.
8. ▲ یا ▼ را برای تغییر تاریخ ، انتخاب کنید
9. برای تنظیم تاریخ، Save را انتخاب کنید.

برای تنظیم ساعت :

7. Set Time را انتخاب کنید.
8. ▲ یا ▼ را برای تغییر ساعت ، انتخاب کنید
9. برای تنظیم تاریخ، Save را انتخاب کنید.

■ تنظیم تصویر پس زمینه ساعت



■ وارد کردن تصاویر

1. حافظه فلش USB را به خروجی USB وصل کنید.
   ◄ خروجی USB ص ۲۵۱
2. دکمه HOME را فشار دهید.
3. Clock را انتخاب کنید.
   ◄اگر ساعت در صفحه اصلی نمایش داده نمی شود، همه برنامه ها را انتخاب کنید.
4. Settings را انتخاب کنید
5. Clock Faces را انتخاب کنید.
6. Add More را انتخاب کنید.
   ◄تصاویر ذخیره شده در درایو فلش USB در لیست نمایش داده می شود.
7. تصویر مورد نظر خود را وارد کنید.
   ◄چندین تصویر را می توان به طور همزمان وارد کرد.
8. OK را انتخاب کنید.
   ◄تصاویر انتخاب شده نمایش داده می شوند.
9. Transfer را انتخاب کنید .
   ◄صفحه به صفحه پس زمینه ساعت باز می گردد.

◄تنظیم کاغذ دیواری (تصویر پس زمینه)

• هنگام وارد کردن فایل های کاغذ دیواری، تصویر باید در پوشه اصلی فلش **USB** باشد. تصاویر داخل پوشه را نمی توان وارد کرد.

• نام فایل باید کمتر از ۶۴ کاراکتر باشد.

• شما می توانید تا ۱۱ تصویر را همزمان از یک درایو فلش **USB** وارد کنید.

• برای وارد کردن، فرمت فایل تصویر باید **BMP (bmp)** یا **JPEG (jpg)** باشد.

• محدودیت حجم برای هر فایل ۱۰ مگابایت است.

• حداکثر اندازه تصویر ۲۳۰۴*۴۰۹۶ پیکسل است. اگر اندازه تصویر کوچکتر از ۷۲۰*۱۲۸۰ پیکسل باشد، تصویر در مرکز صفحه ، نمایش داده می شود و مناطق اطراف سیاه و سفید به نظر می رسند.

• اگر تصویری در حافظه **USB** وجود نداشته باشد، پیغام عدم شناسایی فایل ظاهر می شود.

ادامه دارد

■ انتخاب تصویر پس زمینه

1. دکمه را فشار دهید.
2. **Clock** را انتخاب کنید .

◄اگر ساعت در صفحه اصلی نمایش داده نمی شود، همه برنامه ها را انتخاب کنید.

3. **Settings** را انتخاب کنید
4. **Clock Faces** را انتخاب کنید.
5. تصویر مورد نظر خود را انتخاب کنید.

◄پیش نمایش روی صفحه نمایش داده می شود.

6. **Save** را انتخاب کنید.

◄تصویر انتخاب شده به عنوان تصویر زمینه ساعت ، نمایش داده می شود.

■ حذف تصویر زمینه

1. دکمه را فشار دهید.
2. **Clock** را انتخاب کنید .

◄اگر ساعت در صفحه اصلی نمایش داده نمی شود، همه برنامه ها را انتخاب کنید.

3. **Settings** را انتخاب کنید
4. **Clock Faces** را انتخاب کنید.
5. **Delete Photos** را انتخاب کنید .
6. تصویر مورد نظر خود را انتخاب کنید.

چندین عکس را می توان همزمان انتخاب کرد.

7. **OK** را انتخاب کنید.

تصاویر انتخاب شده نمایش داده می شوند.

8. **Save** را انتخاب کنید.

به صفحه تنظیم تصویر زمینه ساعت برمی گردد.

Adjusting the Sound

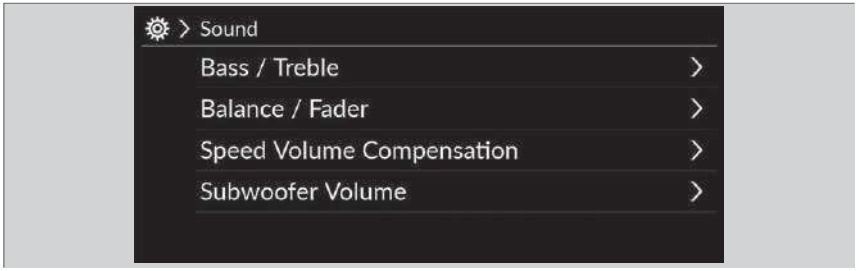
◄تنظیم صدا

SVC سطح صدا را بر اساس سرعت خودرو تنظیم می کند. با سرعت بیشتر، حجم صدا افزایش می یابد. با کاهش سرعت، حجم صدا کاهش می یابد.

همچنین می توانید صدا را به روش زیر تنظیم کنید

- دکمه را فشار دهید
- General Settings را انتخاب کنید .
- Sound را انتخاب کنید.

برای بازنشانی هر تنظیم برای Bass / Treble, Balance / Fader, Speed Volume Compensation, and Subwoofer Volume*، گزینه Default را در صفحه تنظیمات انتخاب کنید.



1. یک منبع صوتی را انتخاب کنید.
2. Sound را انتخاب کنید .
3. تنظیم مورد نظر خود را انتخاب کنید.

یک مورد را از گزینه های زیر انتخاب کنید:

- Bass / Treble: Treble, Midrange, Bass
- Balance / Fader: Balance, Fader
- Speed Volume Compensation: یکسان سازی صوتی حساس به سرعت (SVC)
- Subwoofer Volume*: Sub Woofer, Centre Speaker

*در همه مدل ها وجود ندارد

تنظیمات صفحه نمایش

با کشیدن انگشت یا ضربه زدن روی نوار روشنایی می توانید روشنایی صفحه را تنظیم کنید.

همچنین می توانید روشنایی صفحه را با روش های زیر تغییر دهید.

- دکمه را فشار دهید.
- General Settings را انتخاب کنید.
- Display را انتخاب کنید.
- تنظیمات مورد نظر را انتخاب کنید .
- برای بازنشانی تنظیمات، Default را انتخاب کنید.



تنظیمات صفحه نمایش

می توانید روشنایی صفحه را به طور جداگانه برای حالت های روز و شب تنظیم کنید.

■ تغییر حالت نمایش به صورت دستی

کلید را انتخاب کنید .

نوار روشنایی برای چند ثانیه نمایش داده می شود.

یا را انتخاب کنید .



به روز رسانی های سیستم

سخت افزار سیستم صوتی را می‌توان با اتصال Wi-Fi یا با استفاده از دستگاه USB به‌روزرسانی کرد.

مدل های دارای TCU

سخت افزار سیستم صوتی را می‌توان با واحد کنترل تله‌ماتیک (TCU) از طریق سرویس مبتنی بر اشتراک به‌روزرسانی کرد.

■ نحوه به روز رسانی

هنگامی که به روز رسانی سیستم صوتی در دسترس است ، یک اعلان در ناحیه وضعیت نشان داده می شود. برای به روز رسانی سیستم از روش زیر استفاده کنید.

1. دکمه را فشار دهید.
2. **System Updates را انتخاب کنید .**

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نمی شود، همه برنامه ها را انتخاب کنید.

سیستم به روز رسانی را بررسی می کند.

◄ اگر نماد به روز رسانی در صفحه اصلی ظاهر شد، نماد وضعیت را انتخاب کنید.

ناحیه وضعیت ص ۲۶۴

3. **Download.** را انتخاب کنید .

◄در صورت نیاز به پذیرش کاربر برای دانلود، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

4. **Install Now** یا **Install while Vehicle is off** را انتخاب کنید.

◄ هنگامی که به روز رسانی با موفقیت انجام شد، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

◄نحوه به روز رسانی

شما می توانید سیستم را از طریق Wi-Fi به روز کنید، اما نمی توانید از پورتال محدود استفاده کنید ، زیرا مستلزم ورود به سیستم یا پذیرش شرایط استفاده در مرورگر است.

دانلود در موارد زیر لغو خواهد شد:

• وقتی اتصال Wi-Fi قطع می شود

• هنگامی که موتور را در زمانی که قدرت باتری ۱۲ ولت کم است خاموش می کنید

پس از برقراری مجدد اتصال Wi-Fi، دانلود مجدداً راه اندازی می شود.

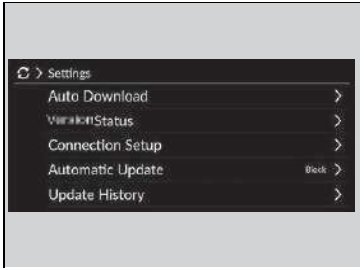
برای محافظت از باتری ۱۲ ولت ، وقتی شارژ باتری ۱۲ ولت کم است، نمی توان Install while Vehicle Off را انتخاب کرد. اگر می خواهید داده های به روز شده را نصب کنید، باتری را دوباره شارژ کنید یا Install Now را انتخاب کنید.

ادامه دارد

■ تنظیمات به روز رسانی سیستم

تنظیمات زیر را می توان انجام داد.

- دانلود خودکار
- وضعیت نسخه
- تنظیمات اتصال
- تاریخچه به روز رسانی



■ تنظیمات دانلود خودکار

از روش زیر برای تغییر تنظیمات دانلود خودکار استفاده کنید.

1. دکمه را فشار دهید
2. **System Updates** را انتخاب کنید.

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

3. **Settings** را انتخاب کنید
4. **Automatic Download** را انتخاب کنید.
5. نقطه دسترسی و سپس Allow را انتخاب کنید.

◄اگر نمی‌خواهید به‌روزرسانی سیستم به‌طور خودکار انجام شود، Deny را انتخاب کنید.

■ مشاهده نسخه و وضعیت به روز رسانی

از روش زیر برای تایید نسخه و به روز رسانی وضعیت استفاده کنید.

1. دکمه را فشار دهید
2. **System Updates** را انتخاب کنید.

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

3. **Settings** را انتخاب کنید

■ **Version Status** را انتخاب کنید.

برای اتصال به اینترنت از طریق شبکه Wi-Fi از روش زیر استفاده کنید.

1. دکمه را فشار دهید
2. **System Updates** را انتخاب کنید.

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

3. **Settings** را انتخاب کنید
4. گزینه **Connection Setup** را انتخاب کنید.
5. **.Change Mode** را انتخاب کنید .
6. **.Network** را انتخاب کنید .

اگر Wi-Fi خودرو خاموش است، OFF را انتخاب کنید.

■ تنظیمات به روزرسانی خودکار

از روش زیر برای تغییر تنظیمات دانلود خودکار استفاده کنید.

1. دکمه را فشار دهید
2. **System Updates** را انتخاب کنید.

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

3. **Settings** را انتخاب کنید
4. **Automatic Download** را انتخاب کنید.
5. **.Accept** را انتخاب کنید .

اگر نمی خواهید سیستم به طور خودکار به روز شود، Decline را انتخاب کنید.

■ مشاهده تاریخچه به روز رسانی

برای مشاهده تاریخچه به روز رسانی از روش زیر استفاده کنید.

1. دکمه را فشار دهید
2. **System Updates** را انتخاب کنید.

اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

3. **Settings** را انتخاب کنید
4. **Update History** را انتخاب کنید.

ادامه دارد

■ به روز رسانی بی سیم

■ تنظیمات حالت اتصال بی سیم

5. دکمه را فشار دهید
6. **System Updates** را انتخاب کنید.

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

7. **Settings** را انتخاب کنید
8. گزینه **Connection Setup** را انتخاب کنید.
9. **OK** را انتخاب کنید.
1. **Change Mode** را انتخاب کنید .
2. **Network را انتخاب کنید .**

به لیست شبکه باز خواهد گشت.

3. یک نقطه دسترسی را از لیست شبکه انتخاب کنید.

اگر سیستم صوتی به رمز عبور نیاز دارد، رمز عبور را وارد کنید.

4. **Connect** را انتخاب کنید

■ نحوه به روز رسانی

5. دکمه را فشار دهید
6. **System Updates** را انتخاب کنید.

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

7. **Via wireless connection** را انتخاب کنید.
8. **Download** را انتخاب کنید.

اگر دانلود نیاز به تایید کاربر داشته باشد، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

9. **Install Now** یا **Install while Vehicle is off** را انتخاب کنید.

زمانی که به روز رسانی با موفقیت انجام می شود، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

◄به روز رسانی از طریق دستگاه USB

یک دستگاه USB با حداقل ۸ گیگابایت فضای خالی یا بیشتر توصیه می شود.

قبل از شروع فرآیند به‌روزرسانیUSB ، حتماً محتوای قبلی یا فایل‌های به‌روزرسانی را از USB حذف کنید.

■ به روز رسانی از طریق دستگاه USB

■ دانلود فایل های به روز رسانی از سرور

1. دکمه را فشار دهید
2. **System Updates** را انتخاب کنید.

◄اگر **System Updates** در صفحه اصلی نمایش داده نشد، را انتخاب کنید.

3. **Other Methods را انتخاب کنید**
4. **Via USB را انتخاب کنید.**

یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

5. دستگاه **USB** را به ورودی **USB** وصل کنید.

داده های موجودی به دستگاه **USB** کپی می شود.

◄ خروجی (های) **USB** ص ۲۵۱

6. دستگاه **USB** را از درگاه **USB** جدا کنید.

1. دستگاه **USB** را به رایانه وصل کرده و فایل های به روز رسانی را دانلود کنید.

برای دانلود فایل های به روز رسانی و مشاهده دستورالعمل لینک **https://usb.honda.com** را دنبال کنید.

■ به روز رسانی سیستم صوتی

1. دکمه را فشار دهید
2. **System Updates** را انتخاب کنید.
3. سایر روش ها را انتخاب کنید.
4. از طریق **USB** را انتخاب کنید.

یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

دستگاه **USB** حاوی فایل های به روز رسانی را به پورت **USB** وصل کنید.

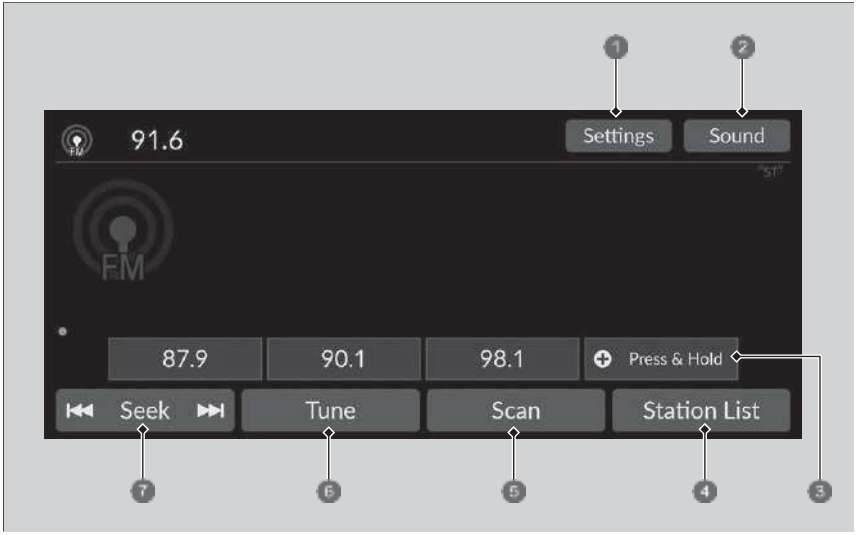
یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

◄ خروجی (های) **USB** ص ۲۵۱

5. **Install Now** را انتخاب کنید.

زمانی که به روز رسانی با موفقیت انجام می شود، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

پخش رادیوAM/FM



❶ نماد تنظیمات

❷ نماد صدا

❸ نمادهای از پیش تعیین شده

❹ نماد لیست ایستگاه

❺ نماد اسکن

❻ نماد تنظیم

❼ نماد جستجو

◄حافظه

نشانگر ST روی نمایشگر ظاهر می شود که نشان دهنده پخش استریو FM است.

تغییر حالت صوتی

برای انتخاب (صوتی) چرخ انتخابگر سمت چپ را به سمت بالا یا پایین بچرخانید.

◄ کنترل از راه دور صوتی ص ۲۵۲

می توانید ۱۲ ایستگاه AM/FM را در حافظه ذخیره کنید.

■ حافظه

فرکانس رادیویی را برای ذخیره در حافظه تنظیم می کند. برای ذخیره یک ایستگاه:

1. روی ایستگاه انتخاب شده تنظیم کنید.
2. نماد از حافظه را برای ذخیره آن ایستگاه انتخاب کنید و نگه دارید.

با انتخاب Press & Hold می توان یک ایستگاه از پیش تعیین شده جدید تنظیم کرد.

■ لیست ایستگاه های رادیوئی

قوی ترین ایستگاه های موجود در باند انتخابی را فهرست می کند.

1. Station List را برای نمایش لیست انتخاب کنید.
2. ایستگاه را انتخاب کنید.

■ به روز رسانی دستی

شما می توانید لیست ایستگاه های فعلی را در هر زمان به روز کنید.

1. Station List را برای نمایش لیست انتخاب کنید.
2. **Refresh را انتخاب کنید .**

■ اسکن

هر یک از قوی ترین ایستگاه ها را در باند انتخاب شده به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

برای شروع اسکن، Scan را انتخاب کنید و برای لغو کردن آن ، Cancel را انتخاب کنید یا دکمه BACK را فشار دهید.

■ جستجو

کلیدهای ▶▶| یا |◀◀ برای جستجوی قوی ترین سیگنال در باند انتخابی (به بالا یا پایین) استفاده می شود .

ادامه دارد

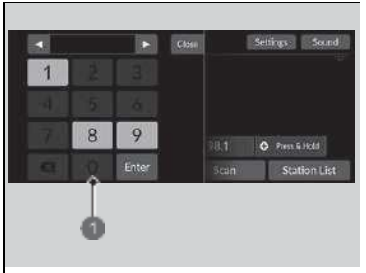
■ صدا

تنظیمات صدا را تنظیم می کند.

◄تنظیم صدا ص ۲۶۹

■ نمایشگر تنظیم دستی فرکانس رادیویی

استفاده از صفحه کلید روی صفحه را برای وارد کردن مستقیم فرکانس رادیویی انتخاب می کند.



❶ صفحه کلید

1. Tune را انتخاب کنید.
2. فرکانس رادیویی مورد نظر را با استفاده از صفحه کلید روی صفحه وارد کنید.
3. برای انتخاب فرکانس، Enter را انتخاب کنید.

◄نمایشگر تنظیم دستی فرکانس رادیویی

می توانید محدوده فرکانس FM را بین ۸۷.۵ تا ۱۰۸.۰ مگاهرتز تنظیم کنید.

نماد های ◄ و ◄

نمادها: ◄ یا ◄ را برای تنظیم فرکانس رادیویی انتخاب کنید.

■ سیستم داده های رادیویی(RDS)

داده های متنی را در مورد ایستگاه **FM** با قابلیت **RDS** ی که انتخاب کرده اید ارائه می دهد.

■ برای پیدا کردن یک ایستگاه RDS از لیست ایستگاه ها

1. هنگام گوش دادن به رادیو FM نماد Station List را انتخاب کنید
2. ایستگاه را انتخاب کنید.

■ به روز رسانی دستی

هر زمان که می خواهید ایستگاه های موجود خود را به روز کنید.

1. هنگام گوش دادن به رادیو FM نماد Station List را انتخاب کنید
2. **Refresh** را انتخاب کنید.

■ اعلام ترافیک (TA)

عملکرد آماده به کار TA به سیستم اجازه می دهد تا اعلان های ترافیک را در هر حالتی دریافت کند. آخرین ایستگاه تنظیم شده باید یک ایستگاه برنامه ترافیکی با قابلیت **RDS** باشد.

برای روشن کردن عملکرد: TA را انتخاب کنید. هنگامی که یک اعلان ترافیک شروع می شود، صفحه اطلاعات روی صفحه نمایش موسیقی/اطلاعات ظاهر می شود . هنگامی که اعلان ترافیک به پایان می رسد، سیستم به آخرین حالتی که انتخاب کرده اید باز می گردد.

◄ برای بازگشت به آخرین حالتی که در زمان اعلام ترافیک انتخاب کرده اید **Stop** را انتخاب کنید.

برای لغو عملکرد: مجددا **TA** را انتخاب کنید.

◄ سیستم داده رادیویی (RDS)

هنگامی که یک ایستگاه رادیویی دارای RDS را انتخاب می کنید ، **RDS** به طور خودکار روشن می شود و نمایش فرکانس به نام ایستگاه تغییر می کند . با این حال، هنگامی که سیگنال ایستگاه ضعیف می شود، نمایشگر از نام ایستگاه به نمایشگر فرکانس تغییر می کند.

◄ سیستم داده رادیویی (RDS)

زمانی که عملکرد آماده به کار TA روشن است ، نشانگر TA در ناحیه بالای صفحه ظاهر می شود.

اگر زمانی که عملکرد آماده به کار TA روشن است Scan را انتخاب کنید، سیستم فقط ایستگاه TP را جستجو می کند.

انتخاب TA در حالی که اعلان ترافیک روشن است، عملکرد آماده به کار TA را لغو نمی کند.

ادامه دارد

■ تنظیمات

تنظیمات RDS را تغییر می دهد .

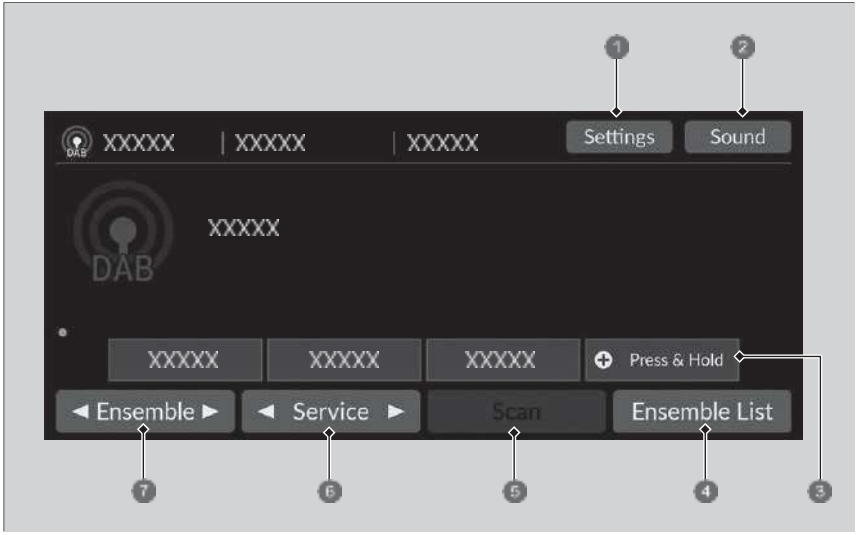
1. Settings را انتخاب کنید .

2. یکی از تنظیمات را انتخاب کنید .

- **TA-Information: اطلاعات ترافیک را روشن و خاموش می کند. (ON/OFF*1)**
- **اطلاعات TA : عملکرد اطلاعات ترافیک را روشن و خاموش می کند. (ON/OFF*1)**
- **AF : برای تغییر خودکار در مناطق مختلف ، روشن و خاموش می شود. (ON*1/OFF)**
- **ZONE : برای محافظت از ایستگاه های مشابه در منطقه مربوطه حتی اگر سیگنال ضعیف شود ، روشن و خاموش می شود. (ON*1/OFF)**
- **NEWS : برای پخش برنامه خبری به طور خودکار روشن و خاموش می شود. (ON/OFF*1)**

*1: Default Setting

پخش DAB (پخش صوتی دیجیتال)



❶ نماد تنظیمات

❷ نماد صدا

❸ نمادهای از پیش تعیین شده

❹ نماد لیست گروه

❺ نماد اسکن

❻ نمادهای سرویس

❼ نمادهای گروه

ادامه دارد

◄ حافظه

تغییر حالت موسیقی

برای انتخاب (صوتی) کلید انتخابگر سمت چپ یا را بچرخانید

نماد منبع صوتی را انتخاب کنید.

◄ ریموت موسیقی ص ۲۵۲

می توانید ۱۲ ایستگاه **DAB** را در حافظه کانال ذخیره کنید.

■ حافظه

فرکانس از ذخیره شده را پخش می کند. برای ذخیره یک سرویس:

1. به سرویس انتخابی بروید .

2. برای ذخیره این ایستگاه ، نماد کانال ذخیره شده را انتخاب کرده و نگه دارید.

◄با انتخاب Press & Hold می توانید یک ایستگاه از پیش تعیین شده جدید را تنظیم کنید.

■ لیست گروه

مجموعه های قابل دریافت را در سرویس انتخابی فهرست می کند.

1. Ensemble List را برای نمایش لیست انتخاب کنید.

2. Ensemble را انتخاب کنید .

■ به روز رسانی دستی

لیست گروه موجود را در هر زمان به روز می کند.

1. Ensemble List را برای نمایش لیست انتخاب کنید.

2. Refresh را انتخاب کنید .

■ گروه

گروه را تنظیم می کند

نماد ▶ یا ◀ را برای تنظیم گروه انتخاب کنید.

■ سرویس

برای تنظیم ▶ یا ◀ انتخاب کنید .

■ اسکن

هر گروه یا سرویس قابل پخش را برای حدود ۱۰ ثانیه پخش می کند. برای شروع اسکن ، **Scan** را انتخاب کنید و برای لغو ، Cancel یا دکمه BACK را فشار دهید.

■ صدا

تنظیمات صدا را تنظیم می کند.

◄تنظیم صدا ص ۲۶۹

■ تنظیمات

تنظیمات DAB را تغییر می دهد.

1. Settings را انتخاب کنید .

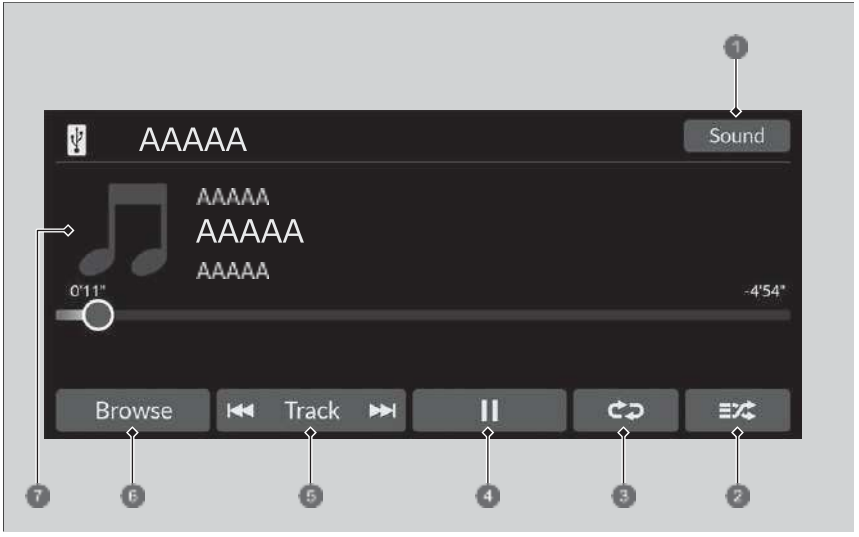
2. موردی را که می خواهید تغییر دهید انتخاب کنید.

*1:تنظیمات پیش فرض

پخشiPod

iPod را با استفاده از کانکتور **USB** به پورت **USB** وصل کنید و سپس حالت **USB** را انتخاب کنید.

◄ پورت USB ص ۲۵۱



◄پخشiPod

عملکردهای عملیاتی موجود بسته به مدل یا نسخه متفاوت است. برخی از عملکردها ممکن است در سیستم صوتی خودرو در دسترس نباشند.

اگر مشکلی وجود داشته باشد، ممکن است یک پیغام خطا در صفحه نمایش صدا/اطلاعات مشاهده کنید.

◄ **iPod/USB Flash Drive** ص۳۳۷

اگر برنامه موسیقی را در **iPhone/iPod** خود اجرا کنید در حالی که تلفن به صفحه صوتی متصل است، ممکن است دیگر نتوانید همان برنامه را روی صفحه صدا/اطلاعات اجرا کنید. در صورت لزوم، دستگاه را دوباره وصل کنید.

اگر تلفن هوشمند از طریق **Apple CarPlay** متصل شده باشد، منبع **iPod/USB** قابل انتخاب نیست و فایل‌های صوتی روی تلفن فقط در **Apple CarPlay** قابل پخش است.

■ انتخاب یک آهنگ از لیست جستجوی موسیقی

می توانید نمایش صفحه لیست جستجوی موسیقی را انتخاب کنید.

1. Browse را انتخاب کنید .
2. یک دسته جستجو را انتخاب کنید.
3. به انتخاب تا رسیدن به آهنگ مورد نظر خود ادامه دهید.

■ انتخاب حالت پخش

هنگام پخش آهنگ می توانید حالت های تکرار یا پخش تصادفی را انتخاب کنید.

■ Shuffle/Repeat

نماد shuffle یا Repeat را به طور مکرر تا رسیدن به حالت دلخواه انتخاب کنید.

Shuffle

(shuffle off): حالت **Shuffle** خاموش است.

(shuffle all songs): تمام آهنگ های موجود در لیست انتخاب شده را به ترتیب تصادفی پخش می کند.

Repeat

(repeat off): حالت پخش تکراری خاموش است.

(repeat song): آهنگ فعلی را تکرار می کند (repeat all): همه آهنگ ها را تکرار می کند.

■ برای توقف و ادامه پخش آهنگ

نماد Play و Pause را انتخاب کنید.

ادامه دارد

■ برای تغییر آهنگ

برای تغییر آهنگ می توانید ▶▶| یا |◄◄ را انتخاب کنید . همچنین می توانید هر کدام از این کلیدها را انتخاب کرده و نگه دارید تا به سرعت در طول یک آهنگ حرکت کنید.

■ صدا

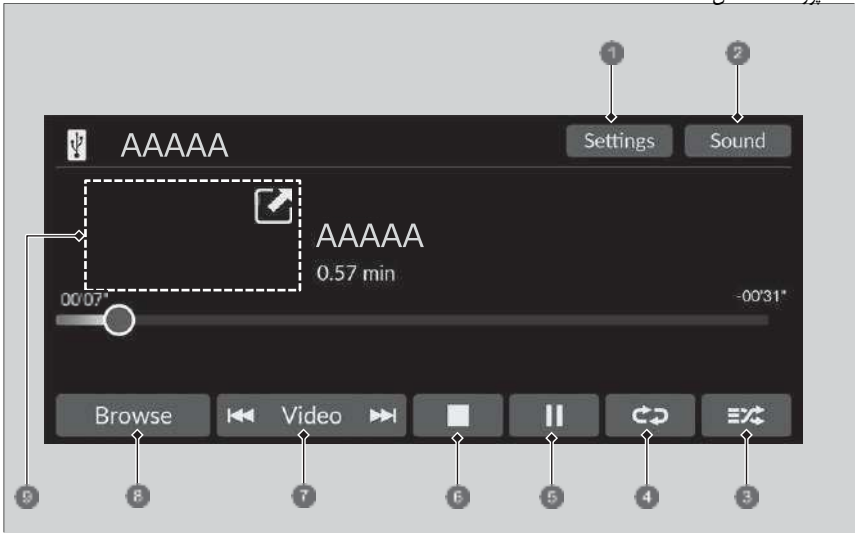
می توانید تنظیمات صدا را تغییر دهید .

◄تنظیم صدا ص ۲۶۹

پخش درایو فلش USB

سیستم صوتی شما قابلیت پخش فایل های صوتی و تصویری ، از درایو فلش **USB** را دارد . فلش مموری **USB** را به خروجی **USB** وصل کنید ، سپس حالت **USB** را انتخاب کنید

◄ پورت USB ص ۲۵۱



◄پخش از فلش USB

سیستم صوتی شما فایل های صوتی را با فرمت **MP3**، **WMA**، **AAC**، **FLAC Vor WAV** بر روی درایو فلش **USB** شناسایی کرده و پخش می کند.

:1*فقط فایل های فرمت AAC ضبط شده با iTunes در این دستگاه قابل پخش هستند.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ انتخاب یک فایل از لیست جستجوی موسیقی

می توانید انتخاب کنید تا صفحه لیست جستجوی موسیقی نمایش داده شود.

1. Browse را انتخاب کنید .
2. Current Playlist, Music, یا Video را انتخاب کنید .
3. به انتخاب خود ادامه دهید تا فایل یا ویدیوی مورد نظر خود را پیدا کنید.

◄پخش از فلش USB

از فلش USB توصیه شده استفاده کنید.

◄ اطلاعات عمومی در مورد سیستم موسیقی ص ۳۳۸

فایل های **WMA** محافظت شده توسط مدیریت حقوق دیجیتال **(DRM)** قابل پخش نیستند.

سیستم صوتی پیغام **Unplayed File** را نشان می دهد، سپس به فایل بعدی می رود.

اگر مشکلی وجود داشته باشد، ممکن است یک پیغام خطا در صفحه نمایش صدا – اطلاعات مشاهده کنید.

◄ درایو فلش iPod/USB ص ۳۳۷

■ انتخاب حالت پخش

هنگام پخش یک فایل می توانید حالت های تکرار و تصادفی را انتخاب کنید.

■ Random/Repeat

نماد تصادفی یا تکرار را تارسیدن به حالت دلخواه انتخاب کنید.

Random

(shuffle off): حالت **Shuffle** خاموش است.

(shuffle all songs): تمام آهنگ های موجود در لیست انتخاب شده را به ترتیب تصادفی پخش می کند.

Repeat

(repeat off): حالت پخش تکراری خاموش است.

(repeat song): آهنگ فعلی را تکرار می کند

(repeat all): همه آهنگ ها را تکرار می کند.

هنگام پخش یک فایل ویدئویی*

(stop): برای توقف پخش.

: برای کوچک کردن صفحه ویدیو انتخاب کنید. برای بزرگ کردن صفحه ویدیو نماد را انتخاب کنید

■ برای توقف یا از سرگیری یک فایل

نماد پخش و مکث را انتخاب کنید.

■ برای تغییر فایل

آیکون‌های آهنگ* و ویدئو*

برای تغییر فایل می توانید یا را انتخاب کنید . همچنین می توانید هر کدام از این کلیدها را انتخاب کرده و نگه دارید تا به سرعت در طول یک ویدئو حرکت کنید.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ صدا

می توانید تنظیمات صدا را انجام دهید.

◄ تنظیم صدا ص ۲۶۹

■ تنظیمات

تنظیمات USB را هنگام پخش یک فایل ویدیویی تغییر می دهد.

1. **Settings.**
2. گزینه ای را انتخاب کنید

- **Image Settings** : روشنایی صفحه نمایش را تغییر می دهد. برای بازنشانی تنظیمات ، **Default** را انتخاب کنید. **(Brightness/Contrast/Black Level/Colour/ Tint).**
- **Aspect Ratio : حالت نمایش را با نسبت تصویر متفاوت انتخاب می کند./(Original Normal*1/Full/Zoom)**
- **Overlay Clock Location :** طرح نمایش ساعت را تغییر می دهد.

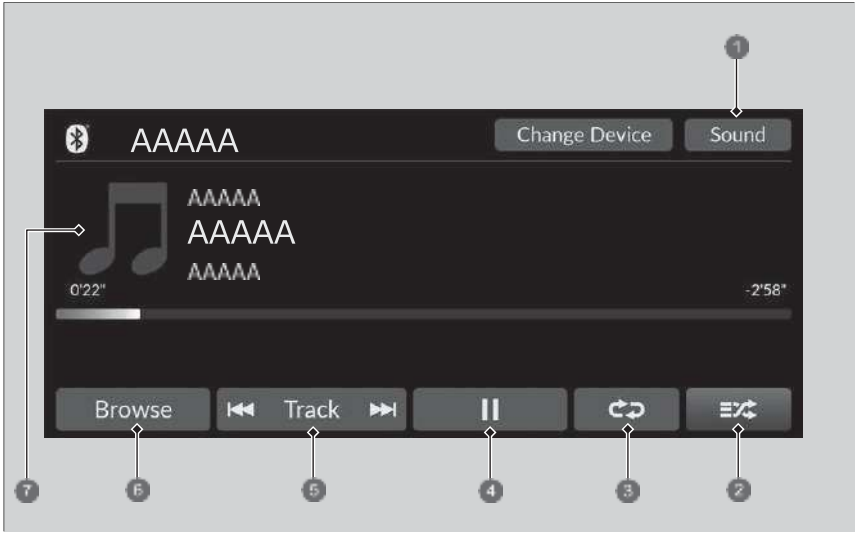
(Upper right*1/ Upper left/Lower right/Lower left/OFF)

*1: تنظیمات پیشفرض

پخش موسیقی ®Bluetooth

سیستم صوتی شما به شما امکان می دهد از تلفن سازگار با بلوتوث خود به موسیقی گوش دهید.
این عملکرد زمانی که تلفن جفت **(Pair)** شده و به سیستم **Hands Free Phone (HFT)** وسیله نقلیه متصل باشد در دسترس است.

◄ تنظیمات تلفن ص ۳۲۵



◄پخش موسیقی ®Bluetooth

همه تلفن های دارای بلوتوث که قادر به پخش موسیقی هستند با سیستم صوتی ، سازگار نیستند . برای بررسی سازگاری تلفن خود ، با یک فروشنده مشورت کنید .ممکن است استفاده از برخی عملکردهای دستگاه در حین رانندگی غیرقانونی باشد.

فقط یک گوشی را می توان همزمان با **HFL/HFT** استفاده کرد. اگر بیش از دو تلفن جفت شده در خودرو وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار به تلفن اولویت متصل می شود. از منوی تنظیمات بلوتوث می توانید اولویت را به تلفن اختصاص دهید.

◄ تنظیمات تلفن ص ۴۳۳

تلفن متصل شده برای **Bluetooth® Music** ممکن است متفاوت باشد.

اگر بیش از یک تلفن با سیستم **HFT** جفت **(Pair)** شده باشد، قبل از شروع پخش در سیستم تاخیری وجود خواهد داشت.

در برخی موارد، نام هنرمند، آلبوم یا آهنگ ممکن است به درستی ظاهر نشود.

برخی از عملکردها ممکن است در برخی از دستگاه ها در دسترس نباشند.
اگر تلفن از قبل از طریق **Apple CarPlay** یا **Android Auto** متصل شده باشد ، موسیقی **Bluetooth®** را نمی توان از طریق تلفن گوش داد . با این حال ، می‌توانید با انتخاب حالت صدا میتوان ، صدای بلوتوث را از دومین تلفن جفت شده قبلی پخش کنید.

◄ تنظیمات تلفن ص ۳۲۵

ادامه دارد

■ پخش فایل های موسیقی Bluetooth®

1. مطمئن شوید که گوشی تلفن شما جفت **(Pair)** شده و به سیستم متصل است.
◄ تنظیمات تلفن ص ۳۲۵
2. حالت ***Bluetooth® Audio*** را انتخاب کنید.

اگر تلفن شما شناسایی نشود، ممکن است یک تلفن دیگر سازگار با **HFL/HFT** بدون **Bluetooth® Audio** از قبل به سیستم متصل شده باشد.

■ انتخاب حالت پخش

می توانید پخش تصادفی و تکرار را انتخاب کنید .

Shuffle

(shuffle off): حالت **Shuffle** خاموش است.

(shuffle all songs): تمام آهنگ های موجود در لیست انتخاب شده را به ترتیب تصادفی پخش می کند.

Repeat

(repeat off): حالت پخش تکراری خاموش است.

(repeat song): آهنگ فعلی را تکرار می کند

(repeat all): همه آهنگ ها را تکرار می کند.

■ برای توقف و پخش موسیقی

نماد پخش و توقف را انتخاب کنید .

■ جستجوی موسیقی

1. **Browse** را انتخاب کنید.
2. یک دسته بندی را انتخاب کنید .
3. یک مورد را انتخاب کنید .

◄مورد انتخابی شروع به پخش می کند .

◄پخش فایل های موسیقی Bluetooth®

برای پخش فایل های موسیقی، ممکن است لازم باشد از تلفن خود استفاده کنید. در این مورد، به دستورالعمل های عملکرد سازنده گوشی مراجعه کنید.

تغییر از حالتی به حالت دیگر باعث توقف پخش موسیقی در گوشی تلفن شما می شود.

با انتخاب **Change Device** می توانید تلفن متصل را تغییر دهید.
◄ تنظیمات تلفن ص ۳۲۵

◄جستجوی موسیقی

بسته به دستگاه Bluetooth® متصل شده ، ممکن است برخی یا همه لیست ها ظاهر نشوند.

■ صدا

میتوانید تنظیمات مربوط به صدا را از اینجا اعمال کنید.

◄تنظیم صدا ص ۲۶۹

اتصال Wi-Fi

این خودرو دارای اتصال **Wi-Fi** است. می توانید به یک نقطه اتصال **Wi-Fi** خارجی یا هر دستگاه ارتباطی دیگر متصل شوید. علاوه بر این، خودرو می تواند به عنوان یک اتصال **Wi-Fi** توسط سایر دستگاه های ارتباطی از طریق واحد کنترل از راه دور (**TCU**) استفاده شود.

- خودرو را به اتصال **Wi-Fi** وصل کنید.
- از اتصال **Wi-Fi** در داخل خودرو استفاده کنید*.

■ اتصال به نقطه Wi-Fi

1. دکمه را فشار دهید

2. General Settings را انتخاب کنید .

3. Connections را انتخاب کنید .

4. Wi-Fi را انتخاب کنید .

5. OK را انتخاب کنید .

6. Change Mode را انتخاب کنید .

7. Network را انتخاب کنید .

اگر تنظیمات اشتراک داده روی OFF باشد، پیام روی صفحه نمایش داده می شود. باید آن را به ON تغییر دهید.

◄ سیستم ص ۳۰۵

اگر می خواهید حالت Wi-Fi را خاموش کنید، OFF را انتخاب کنید.

8. نقطه دسترسی مورد نظر برای اتصال به سیستم را انتخاب کنید.

◄ برای افزودن یک شبکه جدید یا انتخاب شبکه های ذخیره شده، گزینه ها را انتخاب کنید.

◄ اگر Options انتخاب شده باشد، Add Network و Saved Networks را می توان ثبت کرد.



◄اتصال Wi-Fi

Wi-Fi و **Wi-Fi Direct** علائم تجاری ثبت شده **Wi-Fi Alliance®** هستند.

◄اتصال به نقطه Wi-Fi

هنگام حرکت خودرو نمی توانید تنظیمات را انجام دهید. برای تنظیم سیستم صوتی روی حالت Wi-Fi، خودرو را در مکانی امن پارک کنید.

برخی از اپراتورهای تلفن همراه برای اتصال به اینترنت و استفاده از داده تلفن هوشمند هزینه دریافت می کنند. بسته اشتراک داده تلفن خود را بررسی کنید.

دفترچه راهنمای تلفن خود را بررسی کنید تا ببینید آیا تلفن اتصال Wi-Fi دارد یا خیر.

با نماد موجود در ناحیه وضعیت سیستم می توانید روشن یا خاموش بودن اتصال Wi-Fi را تأیید کنید. سرعت انتقال و سایر اطلاعات در این صفحه نمایش داده نمی شود.

ناحیه وضعیت ص ۲۶۴

در صورت اتصال Wi-Fi با تلفن خود، مطمئن شوید که تنظیمات Wi-Fi تلفن شما در حالت نقطه دسترسی (tethering) است.

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄راه اندازی سیستم صوتی به عنوان اتصال Wi-Fi

کاراکترهای ویژه ای که می توان برای رمز عبور استفاده کرد.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

■ راه اندازی سیستم صوتی به عنوان اتصال * Wi-Fi

می توانید شبکه را به عنوان اتصال Wi-Fi این سیستم صوتی تنظیم کنید. برای تنظیم از مراحل زیر استفاده کنید.



1. دکمه را فشار دهید

2. Wi-Fi Hotspot را انتخاب کنید.

◄اگر اتصال Wi-Fi در صفحه اصلی نمایش داده نمی شود، همه برنامه ها را انتخاب کنید.

3. Wifi Hotspot را انتخاب کنید

4. Settings را انتخاب کنید .

◄**SSID** شبکه و رمز عبور نمایش داده می شود و شما می توانید آنها را تغییر دهید .را وارد کنید .تنظیمات زیر برای نصب موجود است.

- **SSID** شبکه: نام این شبکه را تنظیم کنید.
- رمز عبور: برای اتصال دستگاه **Wi-Fi** به این شبکه ، رمز عبور را وارد کنید.

◄گذرواژه‌ها می‌توانند از حروف ، اعداد و کاراکترهای خاص تشکیل شوند.

*در همه مدل ها وجود ندارد

Apple CarPlay

اگر یک دستگاه **iPhone** سازگار با **Apple CarPlay** را از طریق **USB** به سیستم متصل کنید، می توانید به جای صفحه آیفون از صفحه صوتی/اطلاعات برای برقراری تماس، گوش دادن به موسیقی، مرور نقشه ها (مسیریابی) و دسترسی به پیام ها استفاده کنید.

◄ خروجی (های) **USB** ص ۲۵۱



1Apple CarPlay

توصیه می کنیم از آخرین سیستم عامل استفاده کنید.

قبل از اتصال آیفون به **Apple CarPlay** و هنگام استفاده از برنامه‌های سازگار، خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید.

برای دسترسی مستقیم به عملکردهای تلفن **Apple CarPlay**، گزینه تلفن را در صفحه تلفن همراه انتخاب کنید. هنگامی که به **Apple CarPlay** متصل هستید، تماس ها فقط از طریق **Apple CarPlay** انجام می شود. اگر می‌خواهید با سیستم هندزفری تلفن/**HFL** تماس برقرار کنید، **Apple CarPlay** را خاموش کنید یا کابل **USB** را از آیفون خود جدا کنید.

◄ تنظیم **Apple CarPlay** ص ۲۹۸

زمانی که **iPhone** شما به **Apple CarPlay** متصل است، نمی‌توانید از **Bluetooth® Music** یا سیستم **HFT** تلفن **Bluetooth®** **HandsFreeLink®/Hands-Free** استفاده کنید. با این حال، تلفن‌هایی که قبلاً جفت شده‌اند می‌توانند هنگام اتصال **Apple CarPlay**، موسیقی را از طریق بلوتوث پخش کنند.

◄ تنظیمات تلفن ص ۳۲۵

برای مشاهده کشورها و مناطقی که **Apple CarPlay** در آنها موجود است و اطلاعات مربوط به این عملکرد ، به صفحه اصلی **Apple** مراجعه کنید.

الزامات و محدودیت های عملیاتی Apple CarPlay

Apple CarPlay به یک آیفون سازگار با اتصال فعال تلفن همراه و برنامه داده نیاز دارد.

طرح‌های قیمت‌گذاری شرکت مخابراتی شما اعمال خواهد شد.

تغییرات در سیستم‌عامل‌ها، سخت‌افزار، نرم‌افزار و سایر فناوری‌های نصب‌شده که عملکردهای **Apple CarPlay** را ارائه می‌کنند، و مقررات نظارتی جدید یا تجدیدنظر شده ممکن است عملکردها و خدمات **Apple CarPlay** را کاهش داده یا به طور کامل متوقف کند. هوندا نمی تواند هیچ تضمینی در مورد عملکرد و عملکرد **Apple CarPlay** در آینده بدهد.

می توان از برنامه های ثالث سازگار با **Apple CarPlay** استفاده کرد. برای کسب اطلاعات در مورد برنامه های سازگار، به صفحه اصلی اپل مراجعه کنید.

■ منوی Apple CarPlay



- **Phone**

می توانید به لیست مخاطبین رفته و تماس تلفنی برقرار کنید یا به پیام صوتی گوش دهید.

- **Music**

آهنگ های موجود در گوشی آیفون خود را پخش کنید.

- **Maps**

نقشه **Apple** را مشاهده کنید و از عملکرد مسیریابی مانند گوشی آیفون خود استفاده کنید.

- **Messages**

پیام های متنی را مشاهده کرده و به آنها پاسخ دهید.

- **Honda**

برای رفتن به صفحه اصلی بر روی لوگوی Honda ضربه بزنید .

- به صفحه منوی Apple CarPlay برگردید.

ادامه دارد

■ تنظیمات Apple CarPlay

پس از اتصال آیفون خود به سیستم از طریق USB، از فرآیند زیر برای راه اندازی Apple CarPlay استفاده کنید. استفاده از Apple CarPlay باعث می‌شود برخی از اطلاعات کاربر و خودرو (مانند مکان، سرعت و وضعیت خودرو) به iPhone شما منتقل شود تا تجربه Apple CarPlay را بهبود بخشد. شما باید اجازه دهید این اطلاعات در صفحه سیستم صوتی به اشتراک گذاشته شود.

■ فعال سازی Apple CarPlay

■ اتصال Apple CarPlay با استفاده از کابل USB به پورت USB

1. آیفون را با استفاده از کابل USB به پورت USB وصل کنید.

◄ خروجی (های) **USB** ص ۲۵۱

◄صفحه تایید نمایش داده خواهد شد.

2. Yes را انتخاب کنید .

اگر نمی خواهید به Apple CarPlay وصل شوید ، No را انتخاب کنید.

می‌توانید تنظیمات رضایت را در منوی Smart Phone Connection Settings تغییر دهید.

■ اتصال بی سیم Apple CarPlay

1. آیفون را به سیستم تلفن هندزفری (HFT) خودرو جفت و وصل کنید.

راه اندازی تلفن ص ۳۲۵

2. کادر Apple CarPlay را علامت بزنید.

اگر Apple CarPlay را انتخاب کنید، نمی توانید Audio و Phone را انتخاب کنید.

3. Connect را انتخاب کنید .

اگر دستگاه آیفون شما درخواست اتصال به Apple CarPlay را صادر کرد کرد ، ان را بپذیرید.

◄فعال سازی Apple CarPlay

برنامه **Apple CarPlay** را فقط پس از پارک ایمن خودروی خود راه اندازی کنید.

هنگامی که برنامه **Apple CarPlay** برای اولین بار آیفون شما را شناسایی کرد، باید آیفون خود را راه اندازی کنید. راهنمای کاربری آیفون خود را ببینید.

همچنین می توانید از روش زیر برای تنظیم **Apple CarPlay** استفاده کنید:

General Settings را انتخاب کنید ←

اتصال به گوشی هوشمند ←**Apple CarPlay** ←

دستگاه را انتخاب کنید

استفاده از اطلاعات کاربر و خودرو که توسط **Apple CarPlay** به یا از **iPhone** شما ارسال می شود، تحت شرایط و ضوابط **Apple iOS** و خط مشی رازداری اپل است.

◄**اتصال** Apple CarPlay **به صورت بی سیم**

Wireless Apple CarPlay و Hotspot را نمی توان همزمان استفاده کرد. هنگام استفاده همزمان از Apple CarPlay و Hotspot، با کابل USB به Apple CarPlay متصل شوید.

■ کارکرد Apple CarPlay با Siri

دکمه (**Talk**) روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا **Siri** فعال شود .



برای فعال کردن برنامه Siri فشار دهید و نگه دارید. برای غیرفعال کردن برنامه Siri ، دوباره فشار دهید.

برای فعال کردن سیستم تشخیص صدای استاندارد، فشار دهید و رها کنید.

◄کارکرد Apple CarPlay با Siri

در زیر نمونه هایی از سوالات و دستورات مربوط به Siri آورده شده است.

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How’s the weather tomorrow?
- Read my latest email.

- امروز چه فیلم هایی پخش می شود؟
- با محل کار پدر تماس بگیر.
- اسم این آهنگ چیست؟
- فردا هوا چطور است؟
- آخرین ایمیل من را بخوان.

برای اطلاعات بیشتر:
www.apple.com/ios/siri.

ویژگی ها

Android Auto

هنگامی که گوشی تلفن **Android** را از طریق **USB** یا بصورت بی سیم به سیستم **Display Audio** متصل می کنید، Android Auto به طور خودکار راه اندازی می شود. وقتی از طریق **Android Auto** متصل می‌شوید ، می‌توانید از صفحه نمایش برای دسترسی به عملکردهای تلفن ، **Google Maps** (مسیریابی) ، موسیقی Google Play و Google Now استفاده کنید. وقتی برای اولین بار از **Android Auto** استفاده می کنید، یک آموزش روی صفحه ظاهر می شود.

توصیه می کنیم قبل از استفاده از ویژگی Android Auto این آموزش را با پارک کردن وسیله نقلیه خود در مکانی امن کامل کنید.

◄ خروجی **USB** ص ۲۵۱ ◄ اتصال خودکار جفت شدن ص ۳.۲



◄ Android Auto™

تصاویر نشان داده شده در اینجا (طرح ها، مشخصات و غیره) ممکن است با تصاویر نمایش داده شده روی صفحه شما متفاوت باشد.

توصیه می کنیم هنگام استفاده از Android Auto سیستم عامل اندروید را به آخرین نسخه به روز کنید. وقتی تلفن شما به Android Auto متصل است بلوتوث A2DP در دسترس نیست.

برای استفاده از Android Auto **Android** در گوشی‌های هوشمند با Android 9.0 (Pie) یا قدیمی‌تر، باید برنامه Android Auto را از Google Play در تلفن هوشمند خود دانلود کنید.

قبل از اتصال تلفن Android خود به Android Auto و هنگام استفاده از برنامه‌های سازگار، ماشین خود را در مکانی امن پارک کنید.

◄ خروجی **USB** ص ۲۵۱

Apple CarPlay و Android Auto نمی توانند همزمان کار کنند.

Android Auto یک علامت تجاری Google LLC است.

وقتی تلفن Android شما به Android Auto متصل است، استفاده از Bluetooth® Music امکان پذیر نیست. با این حال، تلفن‌هایی که قبلاً جفت شده‌اند می‌توانند هنگام اتصال Android Auto، موسیقی را از طریق بلوتوث پخش کنند.

◄ تنظیمات تلفن ص ۳۲۵

◄Android Auto™

برای اطلاع از کشورها و مناطقی که **Android Auto** در دسترس است و همچنین اطلاعات مربوط به این عملکرد ، به صفحه اصلی **Android Auto** مراجعه کنید.

بسته به نسخه برنامه Android Auto که استفاده می کنید، ممکن است صفحه نمایش ها متفاوت باشد.

الزامات و محدودیت های عملیاتی Android Auto

Android Auto به یک تلفن Android سازگار با اتصال فعال تلفن همراه و برنامه داده نیاز دارد.
طرح‌های قیمت‌گذاری شرکت مخابراتی شما اعمال خواهد شد.

تغییرات در سیستم‌های عامل، سخت‌افزار، نرم‌افزار و سایر فناوری‌های تعبیه‌شده که عملکردهای Android Auto را ارائه می‌کنند، و مقررات نظارتی جدید یا تجدیدنظر شده ممکن است عملکردها و خدمات Android Auto را کاهش داده یا به طور کامل متوقف کند.
هوندا نمی تواند هیچ تضمینی در مورد عملکرد و عملکردهای Android Auto در آینده بدهد.

برنامه های ثالث سازگار با Android Auto در دسترس هستند. برای اطلاعات در مورد برنامه‌های سازگار، به صفحه اصلی Android Auto مراجعه کنید.

■ منوی Android Auto



- **Maps**

نقشه های گوگل را مشاهده کنید و از عملکرد ناوبری خود مانند تلفن اندرویدی خود استفاده کنید. در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است امکان ورود صفحه کلید وجود ندارد. وسیله نقلیه خود را در مکانی امن برای برقراری تماس یا ورودهای دیگر متوقف کنید.

- **Play Music**

برنامه‌های Google Play Music و موسیقی سازگار با Android Auto را پخش کنید. برای جابه‌جایی بین برنامه‌های موسیقی، این نماد را فشار دهید.

- **Phone**

دریافت تماس، برقراری تماس و گوش دادن به پیام های صوتی.

- **Exit**
- **Android Auto** را با صدای خود فعال کنید.
- می توانید اعلان های اندروید را مشاهده و بررسی کنید.
- صفحه ورود به سیستم Android Auto

اطلاعات مفیدی را که توسط Android Auto سازماندهی شده است به شکل کارت های ساده نشان می دهد و در صورت نیاز ظاهر می شوند

ادامه دارد

اتصال با جفت شدن خودکار

Android Auto را فقط پس از پارک ایمن وسیله نقلیه خود راه اندازی کنید. هنگامی که Android Auto تلفن شما را شناسایی کرد، باید تلفن خود را برای انجام جفت شدن خودکار تنظیم کنید. راهنمای کاربری گوشی خود را ببینید.

General Settings →
Smartphone Connection → Android Auto →
دستگاه را انتخاب کنید

پس از انجام تنظیمات اولیه، می توانید از روش زیر برای تغییر تنظیمات Android Auto استفاده کنید.

استفاده از اطلاعات کاربر و وسیله نقلیه استفاده و پردازش اطلاعات کاربر و وسیله نقلیه ارسال/دریافت شده توسط Android Auto به/از تلفن شما تحت خط مشی رازداری Google است.

■ اتصال با جفت شدن خودکار

وقتی تلفن Android خود را از طریق درگاه USB یا بی سیم به دستگاه متصل می کنید، Android Auto به طور خودکار شروع به کار می کند.

■ فعال سازی Android Auto

برای فعال کردن Android Auto پس از اتصال تلفن اندرویدی به سیستم ، Yes را در صفحه انتخاب کنید.

می‌توانید تنظیمات رضایت را در منوی Smartphone Connection settings تغییر دهید.

■ **فعال سازی** Android Auto **با تشخیص صدا**

برای فعال کردن Android Auto با صدای خود ، دکمه را فشار دهید



برای فعال کردن **Android Auto** با صدای خود ، این دکمه را فشار داده و نگه دارید.
فشار دهید و رها کنید تا سیستم تشخیص صدا فعال شود.

◄**فعال سازی Android Auto با تشخیص صدا**

در زیر نمونه هایی از دستوراتی که می توانید با ویژگی تشخیص صدا به سیستم بدهید آورده شده است:

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.
- به پیام پاسخ بده.
- به همسرم زنگ بزن.
- به سمت هوندا برو .
- موسیقی من را پخش کن.
- برای همسرم پیام بنویس.
- با گلفروش تماس بگیر.

برای اطلاعات بیشتر، به صفحه اصلی **Android Auto** مراجعه کنید.

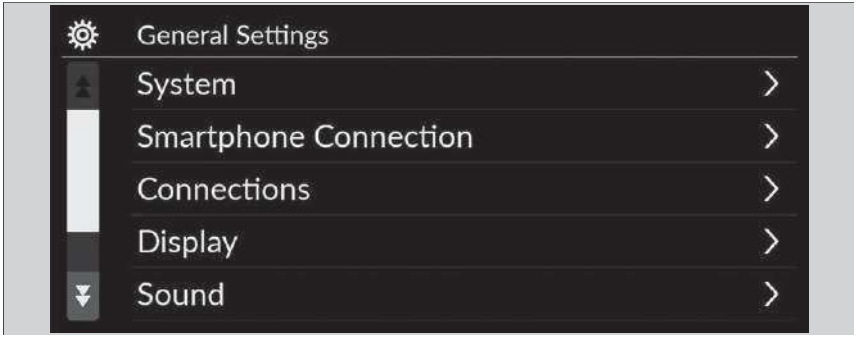
همچنین می توانید با فشار دادن آیکون در گوشه سمت راست بالای صفحه، عملکرد تشخیص صدا را فعال کنید.

ویژگی های قابل تغییر

از صفحه نمایش برای تغییر برخی ویژگی ها استفاده کنید.

■ نحوه سفارشی کردن تنظیمات عمومی

حالت برق را روی ON قرار داده ، General Settings و سپس آیتم مورد نظر را انتخاب کنید .



◄ویژگی های قابل تغییر

وقتی تنظیمات را تغییر می دهید:

• مطمئن شوید که وسیله نقلیه کاملا متوقف شده است.

• دنده را به موقعیت P تغییر دهید.

• سیستم ص ۳۰۵
• اتصال تلفن هوشمند ص ۳۰۷
• اتصالات ص ۳۰۸
• صفحه نمایش ۳۰۹
• صدا ص ۳۰۹
• دوربین ص ۳۱۰
• کنترل صدا ص ۳۱۰

ویژگی ها

*در همه مدل ها وجود ندارد

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات		ویژگی های قابل تغییر	
فعال*1/غیرفعال	**GPS** به طور خودکار زمان را تنظیم می کند. برای لغو عملکرد، **OFF** را انتخاب کنید.	تاریخ و زمان خودکار	تنظیم تاریخ و زمان	ساعت و تاریخ
سال / روز/ ماه	تاریخ را تعیین می کند. ◄ تنظیم زمان ص ۱۹۲	تنظیم تاریخ		
ساعت/دقیقه قبل از ظهر/ بعد از ظهر	ساعت را تعیین می کند. ◄ تنظیم زمان ص ۱۹۲	تنظیم ساعت		
فعال*1/غیرفعال	سیستم صوتی را طوری تنظیم می کند که هنگام حرکت در مناطق زمانی مختلف، زمان را به طور خودکار تنظیم کند.	منطقه زمانی خودکار*	منطقه زمانی*	
---	منطقه زمانی را به صورت دستی تغییر می دهد	انتخاب منطقه زمانی		
فعال*1/غیرفعال	ساعت را طوری تنظیم می کند که مطابق با ساعت تابستانی به روز شود.	ساعت خودکار تابستانی*		
ماه/روز/سال/ روز/ماه/سال/ *1 روز/ماه/سال	قالب تاریخ را انتخاب می کند	قالب تاریخ		
12H*1 /24H (12-H*1 /24-H)	قالب ساعت را انتخاب می کند	قالب ساعت		

ویژگی های قابل تغییر		توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
زبان		رابط اطلاعات راننده و زبان نمایش صوتی و اطلاعاتی را به طور جداگانه تغییر می دهد	انگلیسی2*، اسپانیایی2*، عربی2* یا ترکی2* **سایر زبان های قابل انتخاب روی صفحه را مشاهده کنید**
حساسیت پنل لمسی		حساسیت صفحه نمایش پنل لمسی را تنظیم می کند	زیاد/معمولی1*
صداهای سیستم	صداهای سیستم	حجم صدای سیستم را تنظیم می کند.	ـــ
	سیستم پاسخگویی صوتی	سطح صدای سیستم پاسخ صوتی را تنظیم می کند.	ـــ
	مسیریابی	سطح صدای سیستم مسیریابی را تنظیم می کند.	ـــ
	تماس تلفنی	سطح صدای تماس تلفنی را تنظیم می کند.	ـــ
	پیش فرض	همه تنظیمات سطح صدای سیستم را به مقادیر پیش فرض بازنشانی می کند	
به اشتراک گذاری داده های مکان و وسیله نقلیه		تنظیم اشتراک گذاری داده را روشن و خاموش می کند. ◄ مقداردهی ص ۳۱۶	فعال/غیرفعال1*
توصیه سوخت گیری		ویژگی توصیه سوخت گیری را روشن و خاموش می کند. ◄ توصیه های سوخت گیری ص ۴۵۰	فعال1*/غیرفعال

ادامه دارد

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر	
---	موارد مربوط به تنظیمات اندروید را نمایش می دهد	درباره	وضعیت
			اطلاعات حقوقی
			شماره مدل
			نسخه اندروید
			نسخه Kernel
			شماره محصول
ادامه / لغو	تمام تنظیمات را به مقادیر کارخانه برمی گرداند. ◄ بازیابی تنظیمات پیش فرض ص ۴۰۷		بازگشت به تنظیمات کارخانه
---	حافظه سیستم اندروید و اطلاعات برنامه را نمایش می دهد.	مدیر برنامه	اطلاعات بیشتر

■ Smartphone Connection

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر	
---	یک تلفن جدید را با Apple CarPlay جفت می کند. ◄ تنظیم تلفن ص ۴۳۳	اتصال دستگاه جدید	**Apple CarPlay**
---	تلفن جفت شده را متصل، قطع یا حذف می کند. ◄ تنظیم تلفن ص ۴۳۳	دستگاه های ذخیره شده	
---	تلفن جدید را با Android Auto جفت می‌کند. ◄ تنظیم تلفن ص ۴۳۳	اتصال دستگاه جدید	**Android Auto**
---	تلفن جفت شده را متصل، قطع یا حذف می کند. ◄ تنظیم تلفن ص ۴۳۳	دستگاه های ذخیره شده	

ادامه دارد

■ Connections

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر		
شبکه*۱/گوشی هوشمند*۲/خاموش	حالت Wi-Fi را تغییر میدهد	حالت تغییر		Wi-Fi
---	شبکه(های) فعلی یا دستگاه(های) متصل را نمایش می دهد.	(شبکه های موجود/دستگاه های متصل)		
---	یک شبکه جدید برای اتصال به Wi-Fi اضافه می کند	گزینه ها	اضافه کردن شبکه	
---	شبکه ثبت شده را تنظیم می کند.		شبکه های ذخیره شده	
---	نام شبکه را تنظیم می کند.	راه اندازی	SSID شبکه	
---	امنیت شبکه را نمایش می دهد.		امنیت	
---	رمز عبوری را تنظیم می کند تا هنگام اتصال دستگاه Wi-Fi به شبکه نیاز به وارد کردن رمز عبور باشد.		رمز عبور	
---	باند Wi-Fi را نمایش می دهد		باند Wi-Fi	
شبکه*۱/گوشی هوشمند*۲/خاموش	بلوتوث را روشن و خاموش می کند	گزینه ها	Bluetooth	Bluetooth
---	دستگاه اولویت دار را نشان می دهد		دستگاه های اولویت دار	
---	یک تلفن جدید را با HFL/HFT جفت می کند. ◄ تنظیمات تلفن ص ۴۳۳	اتصال دستگاه جدید		
---	تلفن جفت شده را متصل، قطع یا حذف می کند. ◄تنظیمات تلفن ص ۴۳۳	دستگاه های ذخیره شده		

■ Display

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
---	بین حالت روز و شب جابجا می شود ◄ تنظیم صفحه ص ۳۳۵	حالت روز [*1]
		حالت شب[*1]
---	روشنایی صفحه نمایش موسیقی/اطلاعات را تغییر می دهد.	روشنایی
---	کنتراست (تضاد رنگی) صفحه نمایش موسیقی/اطلاعات را تغییر می دهد.	کنتراست
---	سطح سیاهی صفحه نمایش موسیقی/اطلاعات را تغییر می دهد.	سطح سیاهی
---	همه تنظیمات تغییر یافته برای روشنایی، کنتراست و سطح سیاهی را بازنشانی می کند	پیش فرض

■ Sound

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات		ویژگی های قابل تغییر
---	صدای بلندگوها را تنظیم می کند. ◄ تنظیمات صدا ص ۳۳۴	Treble	**Treble / Bass**
		متوسط	حالت شب[*1]
		Bass	روشنایی
			Sound Zones & Balance / Fader [*1]
			Bose Centerpoint [*1]
			Bose Dynamic Speed Compensation
			Balance / Fader
			Velocity Sensitive Audio Equalization

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ Camera

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات		ویژگی های قابل تغییر
فعال[1]*/ غیرفعال	خط راهنمایی را که با فرمان حرکت نمی کند، نشان می دهد. ◄ دوربین عقب چند نمایی* ص ۵۹۸	خط راهنمای ثابت	دوربین عقب
فعال[1]*/ غیرفعال	خط راهنمایی را که با فرمان حرکت می کند ، نشان می دهد. ◄ دوربین عقب چند نمایی* ص ۵۹۸	خط راهنمای پویا	
فعال[1]*/ غیرفعال	انتخاب اینکه وقتی اهرم سیگنال را به سمت راست حرکت می دهید، آیا صفحه LaneWatch روشن شود یا خیر. ◄ LaneWatch* ص ۴۹۸	نمایش با حرکت اهرم راهنما	LaneWatch*
صفر ثانیه / ۲ ثانیه	مدت زمان روشن ماندن نمایشگر LaneWatch را پس از بازگرداندن اهرم چراغ راهنما به موقعیت وسط تنظیم می کند. ◄ *LaneWatch ص ۴۹۸	زمان نمایش پس از خاموش شدن سیگنال	
فعال[1]*/ غیرفعال	تعیین اینکه آیا خطوط مرجع در مانیتور LaneWatch ظاهر شوند یا خیر. ◄ LaneWatch* ص ۴۹۸	نمایش خط مرجع	

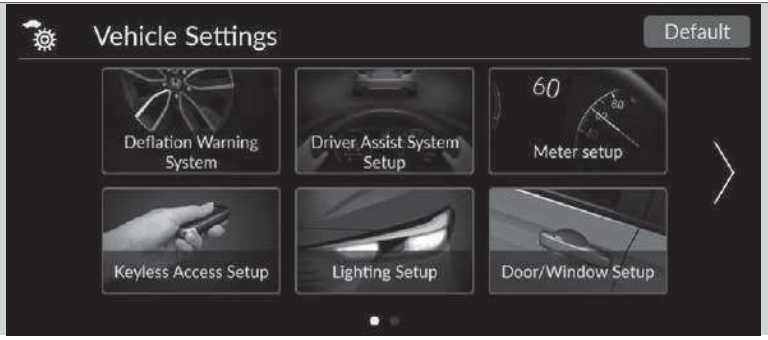
تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
عادی[1]*/ راهنما	یک حالت از نمایش پورتال صوتی را انتخاب می کند. ◄ عملیات کنترل صدا* ص ۳۳۷	حالت کنترل صدا

ویژگی ها

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ سفارشی سازی تنظیمات خودرو

زمانی که برق در حالت **ON** است ، دکمه  را فشار داده و سپس **Vehicle Settings** و یک مورد را برای تنظیم انتخاب کنید.



◄سفارشی سازی تنظیمات خودرو

اگر تنظیمات خودرو در صفحه اصلی نمایش داده نمی شود ، همه برنامه ها  را انتخاب کنید. همچنین می توانید نمادهایی را که در صفحه اصلی ظاهر می شوند تغییر دهید.

◄عملکرد میانبر برنامه ص ۲۵۹

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ **Deflation Warning System**

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
کالیبره کردن / لغو	یک حالت از نمایش پورتال صوتی را انتخاب می کند. ◄ عملیات کنترل صدا* ص ۳۳۷	کالیبراسیون **TPMS** (سیستم هشدار باد لاستیک)

■ **تنظیم سیستم کمکی راننده**

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
بلند / عادی[1]* / کوتاه (دور /عادی[1]* / نزدیک)	فاصله را برای هشدارهای صوتی و تصویری هشدار برخورد رو به جلو انتخاب می کند. ◄ سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) ص ۵۰۴	فاصله هشدار برخورد از جلو (فاصله هشدار برای نزدیک شدن به خودروی جلویی)*
فعال[1]*/ غیرفعال	هنگامی که خودرو وارد محدوده کروز کنترل تطبیقی می شود یا از آن خارج می شود، اعلان صوتی را روشن/خاموش می کند. ◄ کروز کنترل تطبیقی (ACC) با دنبال کردن سرعت پایین ص ۵۲۸	صدای هشدار تشخیص خودرو جلو **ACC** (صدای هشدار تشخیص خودرو جلو **ACC**)*
باریک/معمولی[1]*/عرض/فقط هشدار* (زود/عادی[1]*/تأخیر/فقط هشدار*)	حالت عملکرد سیستم کاهش خروج از جاده را انتخاب می کند. ◄ سیستم جلوگیری از خروج از جاده ص ۵۱۸	تنظیم سیستم پیشگیری از خروج از جاده (تنظیمات جلوگیری از خروج از جاده)*

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
فعال / غیرفعال[1]*	هشدار صوتی لغو LKAS را روشن و خاموش می کند. ◄ Lane Tracking System (LKAS) ص ۵۴۹	صدای هشدار توقف سیستم حفظ خطوط (صدای هشدار سیستم ردیابی خط)*
نمایش بده[1]* / نمایش نده	سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی را روی پانل ابزار نمایش می دهد. ◄ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی* ص ۵۷۱	صفحه نمایش سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی*
فعال[1]* / غیرفعال	در صورت تجاوز از حد مجاز سرعت، هشدار محدودیت سرعت را فعال می کند. ◄ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی* ص ۵۷۱	سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی هشدار سرعت بیش از حد*

*1:Default Setting

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
فعال / غیرفعال[1]*	تنظیم می کند که آیا پیام هشدار نمایش داده شود یا خیر. ◀ پیام های هشدار و اطلاعات رابط اطلاعات راننده ص ۱۲۴	پیام هشدار*
-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C	مقدار دمای بیرون را چند درجه تنظیم می کند. ◀ دمای بیرون ص ۱۳۷	صفحه نمایش تنظیم دمای بیرون (صفحه تنظیم دمای بیرون)*
هنگامی که مخزن سوخت کاملاً پر است /سیستم احتراق خاموش/بازنشانی دستی[1]*	زمان بازنشانی را برای مسافت سنج **A** را انتخاب می کند. ◀ مسافت / سوخت / سفر سنج ص ۱۴۱, ۱۷۵ ◀ سرعت / زمان / فاصله سنج قابل تنظیم ص ۱۴۴ و ۱۷۸	زمان بازنشانی "مسافت سنج قابل تنظیم **A**" (زمان بازنشانی مسافت سنج قابل تنظیم مجدد **A**)
هنگامی که مخزن سوخت کاملاً/خاموش اشتعال/بازنشانی دستی[1]*	زمان بازنشانی را برای مسافت سنج **B** را انتخاب می کند. ◀ مسافت / سوخت / سفر سنج ص ۱۴۱, ۱۷۵ ◀ سرعت / زمان / فاصله سنج قابل تنظیم ص ۱۴۴ و ۱۷۸	زمان بازنشانی "مسافت یاب قابل تنظیم **B**" (زمان بازنشانی مسافت یاب قابل تنظیم مجدد **B**)
بالا/متوسط[1]*/کم (حداکثر/متوسط[1]*/دقیقه)	صدای تمام هشدارهای سیستم، هشدار باز شدن درب و نشانگر را تغییر می دهد	تنظیم صدای زنگ هشدار (کنترل صدای زنگ هشدار)
فعال[1]* / غیرفعال	ویژگی نشانگر محیط را روشن یا خاموش می کند	نور پس زمینه صرفه جویی در مصرف سوخت (نور پس زمینه صرفه جویی در مصرف سوخت)
فعال[1]* / غیرفعال	اخطار راهنمای چرخش به نوبه خود را در رابط اطلاعات راننده روشن/خاموش می کند. ۲ مسیریابی Turn By Turn ص ۱۴۷, ۱۸۰	صفحه راهنمای مسیریابی **Turn By Turn** (به صورت چرخش صفحه نمایش)
km/h · km*1/mph · mil	واحدهای رایانه سفر را انتخاب می کند. ۲ واحد سرعت/فاصله* ص ۱۵۶، ۱۸۸	واحدهای سرعت/فاصله *
فعال[1]* / غیرفعال	انتخاب می کند که آیا دور موتور در رابط اطلاعات راننده ظاهر شود یا خیر	دور موتور

- دسترسی به (key less setup)

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
فعال[1]* / غیرفعال	وقتی درها را قفل یا باز می کنید، برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زند	چشمک زدن چراغ ها در سیستم ورود بدون کلید

تنظیم روشنایی ▪

*۱ **:تنظیمات پیش فرض**

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
فعال[1]* / غیرفعال	سیستم نور بالای اتوماتیک را روشن و خاموش می کند .	نور بالای اتوماتیک
۱۵ ثانیه ۳۰ ثانیه[1]* ۶۰ ثانیه	مدت زمان روشن ماندن چراغ های داخلی پس از بسته شدن درها را انتخاب می کند. ◄ لامپ داخلی ص ۲۵۴	زمان روشن شدن و خاموش شدن نور داخلی
۰ ثانیه ۱۵ ثانیه[1]* ۳۰ ثانیه ۶۰ ثانیه	مدت زمان روشن ماندن چراغ های بیرونی پس از بستن درب راننده را انتخاب می کند. ◄ ویژگی خاموش شدن خودکار چراغ جلو ص ۲۲۹	تایمر خاموش شدن خودکار چراغ جلو
فعال[1]* / غیرفعال	عملکرد روشن/خاموش شدن چراغ جلو و عملکرد برف پاک کن را زمانی که چراغ جلو در وضعیت خودکار قرار دارد ، تنظیم می کند. ◄ ادغام چراغ های جلو با برف پاک کن ها* ص ۲۲۸	روشن شدن خودکار چراغ جلو هنگام روشن بودن برف پاک کن (ادغام چراغ جلو با برف پاک کن)*

ادامه دارد

■ **Door/Window Setup**

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
فعال[*1] / غیرفعال	چشمک زدن چراغ های بیرونی ، هنگام قفل / باز شدن درها با کنترل از راه دور را فعال/غیرفعال می کند. ◄ استفاده از کنترل از راه دور ص ۲۰۲	پاسخ برگشتی قفل با کنترل از راه دور (اعلان قفل کنترل از راه دور)
فعال[*1] / غیرفعال	تنظیمات مربوط به تاشدن آینه درب ها را تغییر می دهد	آینه تاشوی اتوماتیک درب
فعال[*1] / غیرفعال	ویژگی باز و بسته شدن پنجره ها به وسیله کنترل از راه دور را روشن و خاموش می کند	کنترل از راه دور پنجره

■ **Power tailgate setup***

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
هر زمان[*1]/وقتی قفل باز است	تنظیم بدون کلید را برای زمانی که درب عقب برقی باز می شود تغییر می دهد.	حالت باز کردن بدون کلید
روشن (برقی/دستی)[*1] /خاموش (فقط دستی)	تنظیم را برای باز کردن درب عقب برقی با دستگیره بیرونی درب عقب تغییر می دهد.	باز کردن با دستگیره بیرونی
فعال[*1] / غیرفعال	ویژگی باز و بسته شدن پنجره ها به وسیله کنترل از راه دور را روشن و خاموش می کند	عملکرد دسترسی بدون کلید

*1:Default Setting

■ **Maintenance Info.***

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر
موارد بازنشانی را انتخاب می کند	اطلاعات تعمیر و نگهداری را بازنشانی می کند. ◄هشدار یادآوری تعمیر و نگهداری* ص ۶۱۳	اطلاعات سرویس و نگهداری

*در همه مدل ها وجود ندارد

بازنشانی تمامی تنظیمات

همه منوها و تنظیمات قابل تغییر را به حالت پیش فرض کارخانه بازنشانی کنید.

■ بازنشانی تنظیمات سیستم

- دکمه را فشار دهید
- **Settings** را انتخاب کنید.
- **System** را انتخاب کنید.
- **Factory Data Reset** را انتخاب کنید.

◄یک پیام تأیید روی صفحه ظاهر می شود.

- برای بازنشانی تنظیمات، Continue را انتخاب کنید.
- برای بازنشانی تنظیمات، دوباره Continue را انتخاب کنید.

○ سیستم راه اندازی مجدد خواهد شد.

■ بازنشانی تنظیمات خودرو

- دکمه را فشار دهید.
- **Vehicle Settings** را انتخاب کنید.
- **Default** را انتخاب کنید
- **Yes** را انتخاب کنید

◄بازنشانی تمامی تنظیمات

وقتی خودرو را به شخص دیگری واگذار می‌کنید، تمام تنظیمات را بازنشانی کرده و اطلاعات شخصی را حذف کنید.

Factory Data Reset ، همه برنامه های نصب شده را به حالت پیش فرض کارخانه بازنشانی می کند.

سیستم Hands-Free

سیستم تلفن هندزفری (HFT) به شما امکان می دهد با استفاده از سیستم صوتی وسیله نقلیه خود تماس های تلفنی را بدون نیاز به برداشتن تلفن همراه خود برقرار و دریافت کنید.

■ دکمه های HFT



a VOL + / VOL – (Volume) Buttons

b (Talk) Button

c (Home) Button

d Left Selector Wheel

e (Back) Button

◄سیستم Hands-Free

گوشی خود را در مکانی قرار دهید که سیگنال خوبی دریافت کند.

برای استفاده از HFT ، به یک تلفن همراه سازگار با بلوتوث نیاز دارید. برای لیستی از تلفن های سازگار، روش های جفت شدن و قابلیت های ویژه، به نمایندگی هوندا یا سایر نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

برای استفاده از سیستم، تنظیم بلوتوث باید روشن باشد.

◄تنظیم تلفن ص ۳۲۵

نکات کنترل صدا

- از آنجایی که هوای ورودی ممکن است میکروفون ها را مسدود کند، کانال های هوا را به مکانی غیر از سقف هدایت کنید و پنجره ها را ببندید .
- هنگامی که می خواهید با استفاده از یک برچسب صوتی ذخیره شده، یک مخاطب* یا شماره* از دفترچه تلفن تماس برقرار کنید، دکمه را فشار دهید .مطبوعات .بعد از شنیدن صدای بوق به صورت واضح و طبیعی صحبت کنید .
- اگر میکروفون صداهای غیر از صدای شما را دریافت کند، ممکن است فرمان شما به اشتباه تعبیر و تفسیر کند.
- میزان صدا را می توانید به میزان صدای سیستم صوتی تغییر داد.

اگر در سیستم اطلاعات تماسی که اغلب نامیده می شود وجود نداشته باشد، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

◄شماره های مورد علاقه ص ۳۳۰

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄سیستم Hands-Free Telephone

فناوری بی سیم *Bluetooth*®

علامت بلوتوث و آرم‌ها علائم تجاری *Bluetooth SIG، Inc.* هستند و هرگونه استفاده توسط شرکت هوندا موتور از این علائم مجوز است. سایر علائم تجاری و نام های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه می باشند.

محدودیت های *HFL/HFT*

هنگامی که *HFL/HFT* یک تماس خارجی دریافت می کند، در صورت پخش، سیستم صوتی را خاموش می کند. هنگامی که تماس به پایان می رسد، موسیقی از همان جایی که متوقف شده است ادامه می یابد.

دکمه (Talk) : برای دسترسی به پورتال صوتی* یا تماس با شماره دارای تگ صوتی* ذخیره شده ، دکمه را فشار دهید.

دکمه (صفحه اصلی)[*1] **:** برای بازگشت به صفحه اصلی رابط اطلاعات راننده دکمه را فشار دهید.

دکمه انتخاب سمت چپ : دکمه را فشار دهید. . سپس برای انتخاب در رابط اطلاعات راننده، به سمت بالا یا پایین حرکت کنید و سپس دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید. هنگامی که تماسی دریافت می شود، صفحه تماس ورودی روی رابط اطلاعات راننده نمایش داده می شود. می توانید با استفاده از دکمه انتخابگر سمت چپ به تماس پاسخ دهید.

◄ پاسخگویی تماس ص ۳۳۵

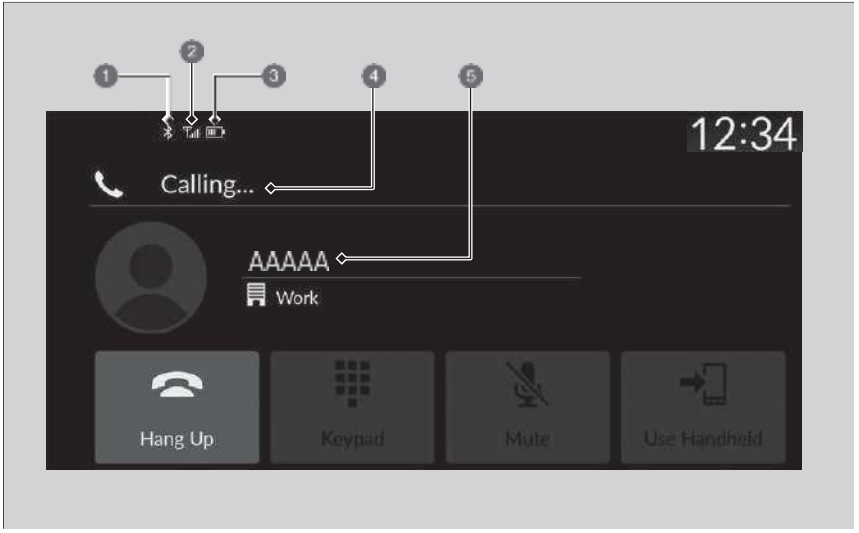
دکمه (بازگشت) : برای بازگشت به صفحه قبلی یا لغو یک فرمان را فشار دهید.

ادامه دارد

* در همه مدل ها وجود ندارد

■ صفحه نمایش وضعیت HFT

صفحه نمایش صوتی/ اطلاعاتی در صورت وجود تماس ورودی به شما اطلاع می دهد.



◄بازنشانی تمامی تنظیمات

اطلاعاتی که روی صفحه صوتی/ اطلاعات ظاهر می شود بین مدل های تلفن مختلف ، متفاوت است .

■ محدودیت های استفاده دستی

برخی از عملکردهای دستی زمانی که خودرو در حال حرکت است غیرفعال می شوند یا کار نمی کنند. تا زمانی که خودرو متوقف نشود، نمی توانید گزینه خاکستری را انتخاب کنید.

فقط با استفاده از دستورات صوتی در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، فقط تماس های ورودی که اغلب با آنها تماس گرفته می شود با برچسب های صوتی*، نام دفترچه تلفن* یا اعداد* از قبل ضبط شده است.

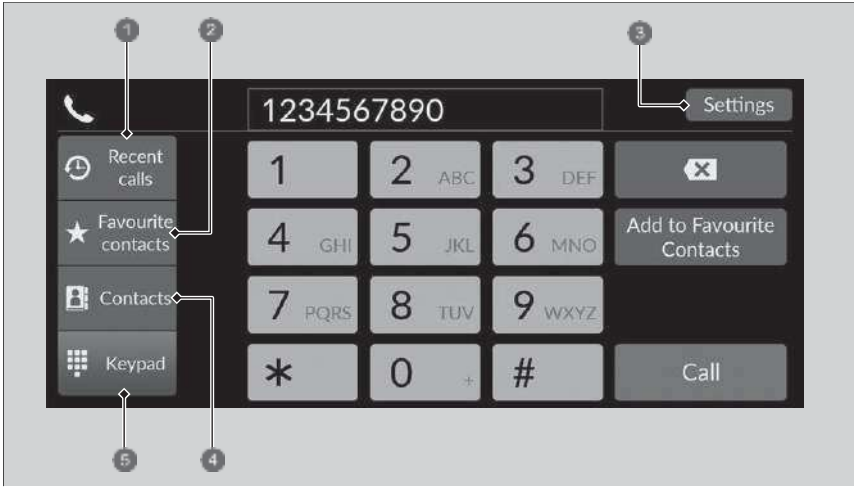
◄شماره تماس های مورد علاقه ص ۳۳۰

ادامه دارد

* در همه مدل ها وجود ندارد

■ منوهای HFT

برای استفاده از سیستم، حالت برق باید **ACCESSORY** یا **ON** باشد. **Phone** را انتخاب کنید .



◄منوهای HFT

برخی از عملکردها هنگام رانندگی محدود هستند.

Recent Calls : تماس های خروجی ، ورودی و از دست رفته اخیر را نمایش می دهد.

◄برقراری تماس با استفاده از تماس های اخیر ص ۳۳۳

Frequently calls numbers : شماره انتخاب شده از لیست تماس های متداول را فرا می خواند.

◄برای برقراری تماس با استفاده از تماس های مکرر ص ۳۳۳

Settings : تنظیمات گوشی را تغییر می دهد.

◄صفحه تنظیمات تلفن ص ۳۲۴

مخاطبین : دفترچه تلفن تلفن جفت شده را نمایش می دهد.

◄برای برقراری تماس با استفاده از دفترچه تلفن وارد شده ص ۳۳۴

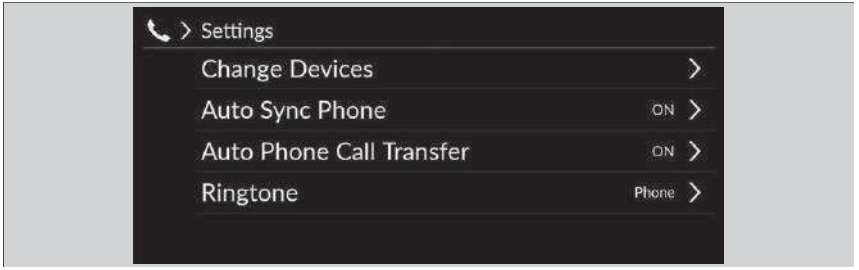
صفحه کلید : شماره تلفن را برای تماس وارد می کند.

◄برای برقراری تماس با استفاده از شماره تلفن ص ۳۳۴

ادامه دارد

■ تنظیمات تلفن

برای نمایش صفحه تنظیمات گوشی، Settings را در صفحه گوشی انتخاب کنید.



Change Devices: یک تلفن جدید را با سیستم جفت می کند و یک دستگاه جفت شده را متصل، قطع یا حذف می کند.

◄ تنظیم تلفن ص ۳۲۵

Auto Sync Phone : دفترچه تلفن و اطلاعات تماس اخیر را تنظیم می‌کند تا وقتی تلفن با HFT جفت می‌شود، به‌طور خودکار وارد شوند.

◄ وارد کردن خودکار دفترچه تلفن و تماس های اخیر ص ۳۲۹

Auto Phone Call Transfer : انتقال خودکار تماس های شما را از تلفن به سیستم HFT در حالی که در خودرو هستید تنظیم می کند.

◄ انتقال خودکار ص ۳۲۹

Ringtone : نوع آهنگ زنگ را انتخاب می کند.

◄ آهنگ زنگ ص ۳۲۹

■ راه اندازی تلفن

■ راه اندازی *Bluetooth*®

می توانید عملکرد Bluetooth® را روشن یا خاموش کنید.

1. دکمه  را فشار دهید
2. General Settings را انتخاب کنید .
3. Connections را انتخاب کنید .
4. Bluetooth را انتخاب کنید .
5. Options را انتخاب کنید .
6. گزینه Bluetooth و سپس ON را انتخاب کنید .

◄راه اندازی تلفن

قبل از برقراری تماس تلفنی هندزفری، تلفن دارای بلوتوث شما باید با سیستم جفت شود.

نکات جفت کردن تلفن:

• هنگام حرکت وسیله نقلیه نمی توانید تلفن همراه خود را جفت کنید.

• حداکثر شش تلفن را می توان جفت کرد.

• • ممکن است باتری تلفن شما در صورت جفت شدن با سیستم سریعتر تخلیه شود.

پس از جفت کردن تلفن، می توانید آن را با نمادهای زیر در سمت راست روی صفحه نمایش مشاهده کنید.

: تلفن با **Bluetooth® Music** سازگار است.

: گوشی را می توان با **HFL/HFT** استفاده کرد.

: تلفن با **Bluetooth® Music** سازگار است.

اگر یک اتصال فعال با Apple CarPlay وجود داشته باشد ، جفت کردن دستگاه های سازگار با Bluetooth® اضافی امکان پذیر نیست.

■ برای جفت کردن تلفن همراه (زمانی که هیچ تلفنی با سیستم جفت نشده باشد)

1. Phone را انتخاب کنید .

2. Connect New Device را انتخاب کنید .

3. مطمئن شوید که تلفن شما در حالت جستجو یا حالت آماده و قابل شناسایی است.

4. Honda HFT را از گوشی خود انتخاب کنید .

◄برای جفت کردن تلفن با سیستم صوتی ، Search For Devices را انتخاب کنید.

5. سیستم کدی را روی صفحه صوتی/اطلاعات به نمایش می دهد.

بررسی کنید که کد جفت شدن روی صفحه و تلفن شما مطابقت داشته باشد.

◄زیرا ممکن است در گوشی های مختلف متفاوت باشد.

6. گزینه های مورد نظر و سپس Connect را انتخاب کنید .

7. در صورت موفقیت آمیز بودن جفت شدن، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

8. OK را انتخاب کنید



◄برای تغییر تلفن جفت شده

در صورتی که بخواهید به تلفن دیگری متصل شوید ، اگر تلفن دیگری پیدا نشود ، HFT ، اتصال مجدد به تلفن اصلی را به شما اطلاع می‌دهد .

برای جفت کردن تلفن های دیگر ، + Connect New Device را از صفحه بلوتوث انتخاب کنید.

■ برای تغییر تلفن جفت شده

1. Phone را انتخاب کنید .
2. Settings را انتخاب کنید .
3. Change Devices را انتخاب کنید .
4. تلفن مورد نظر را به منظور تغییر انتخاب کنید .

◄HFL/HFT تلفن متصل را قطع می کند و شروع به جستجوی تلفن جفت شده دیگری می کند.

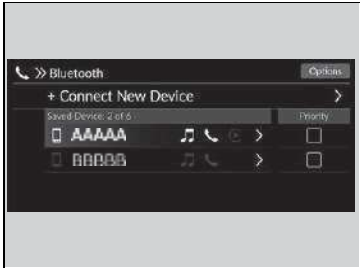
◄ می توانید اولویت تلفن متصل شده را مشخص کنید.

بر روی کادر مربوطه روی تلفن مورد نظر ، تیک بزنید .

5. (موسیقی) یا (تلفن) و یا (Apple CarPlay) را انتخاب کنید .

◄گزینه های و را می توان به طور همزمان انتخاب کرد ، اما و را نمی توان در صورت انتخاب فعال کرد.

6. Apply را انتخاب کنید .



■ برای حذف یک تلفن جفت شده

1. Phone را انتخاب کنید .
2. Settings را انتخاب کنید .
3. Change Devices را انتخاب کنید .
4. تلفن مورد نظر را جهت حذف انتخاب کنید .
5. Delete را انتخاب کنید .
6. پیام تائید بر روی صفحه ، نمایش داده می شود . Delete را انتخاب
7. کنید .



■ وارد کردن خودکار شماره های دفترچه تلفن همراه و سابقه تماس

وقتی تلفن شما جفت می شود ، محتویات دفترچه تلفن و سابقه تماس به طور خودکار به سیستم منتقل می شود.

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Settings** را انتخاب کنید .
3. **Auto Sync Phone** را انتخاب کنید.
4. **ON** یا **OFF** را انتخاب کنید .

◄ تنظیمات پیش فرض روشن است .

◄وارد کردن خودکار شماره های دفترچه تلفن همراه و سابقه تماس

در برخی از گوشی ها، تنظیم وارد کردن دفترچه تلفن همراه ضروری است.

هنگامی که نامی را از لیست موجود در دفترچه تلفن همراه انتخاب می کنید، می توانید نماد دسته را مشاهده کنید. نمادها نشان می دهند که چه نوع شماره ای برای آن نام ثبت شده است.

اولویت	★	فکس	
خانه		خودرو	
همراه		صدا	
محل کار		سایر	
پیجر			

در برخی از تلفن ها ، ممکن است امکان انتقال نمادهای دسته بندی به سیستم وجود نداشته باشد.

دفترچه تلفن با هر اتصال به روز می شود . تماس های اخیر پس از هر اتصال یا تماس به روز می شوند.

■ انتقال خودکار

اگر در حین مکالمه با تلفن ، وارد خودرو شوید ، تماس می تواند به طور خودکار به HFT منتقل شود.

5. **Phone** را انتخاب کنید .

6. **Settings** را انتخاب کنید .

7. Auto Phone Call Transfer را انتخاب کنید .

8. ON یا OFF را انتخاب کنید .

تنظیمات پیش فرض روشن است .

■ صدای زنگ

می توانید تنظیمات آهنگ زنگ را تغییر دهید.

1. **Phone** را انتخاب کنید .

2. **Settings** را انتخاب کنید .

3. **Ringtone** را انتخاب کنید .

4. **Vehicle** یا **Phone** **را انتخاب کنید .**

تنظیمات پیش فرض بر روی Phone است .

◄صدای زنگ

Phone : بسته به برند و مدل تلفن همراه ، در صورت اتصال گوشی، زنگ مشخص شده روی گوشی شنیده می شود.

Vehicle : آهنگ های زنگ ثابت از بلندگوها شنیده می شود.

ادامه دارد

■ شماره های مورد علاقه

■ افزودن به شماره های مورد علاقه

1. Phone را انتخاب کنید.

2. Recent calls یا **Contacts** یا **Keypad** را انتخاب کنید.

در صفحه تماس های اخیر یا مخاطبین

3. نماد ستاره را انتخاب کنید.

در صفحه شماره گیری

4. Add to Favourite Contacts را انتخاب کنید.

◄هنگامی که شماره های مورد علاقه با موفقیت ذخیره شدند، یک اعلان روی صفحه ظاهر می شود.

◄برای حذف شماره مورد علاقه می شوند، دوباره آیکون ستاره را انتخاب کنید.

Recent calls Screen



a Star Icon



a Star Icon

ویژگی ها



a **Add to Favourite Contacts**



■ اصلاح شماره های مورد علاقه

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Favourite Contacts** را انتخاب کنید .
3. **Edit** را بر روی شماره ای که میخواهید ویرایش کنید ، انتخاب نمایید .
4. اصلاح را انجام دهید .
5. **Done** را انتخاب کنید .

■ حذف شماره های مورد علاقه

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Favourite Contacts** را انتخاب کنید .
3. **Edit** را بر روی شماره ای که میخواهید حذف کنید ، انتخاب نمایید
4. **Remove** را انتخاب کنید .
5. یک پیام تأیید روی صفحه ظاهر می شود . **Yes** را انتخاب کنید.

ادامه دارد

◄شماره های مورد علاقه

مدل های بدون سیستم کنترل صوتی

از استفاده تکراری از تگ صوتی یکسان خودداری کنید.

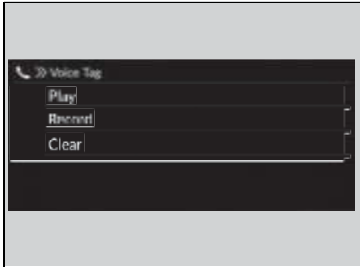
از استفاده از کلمه "Home" به عنوان برچسب صوتی خودداری کنید.

به خاطر سپردن نام های طولانی برای سیستم آسان تر است . برای مثال، به جای «Ali» از «Ali Akbari» استفاده کنید.

مدل های دارای سیستم کنترل صوتی

■ برای افزودن یک برچسب صوتی به مخاطب مورد علاقه

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Favourite Contacts** را انتخاب کنید .
3. **Edit** را بر روی شماره ای که میخواهید ویرایش کنید ، انتخاب نمایید
4. **Voice Tag** را انتخاب کنید .
5. **Record** را انتخاب کنید .
6. **Record** را انتخاب کنید یا از دکمه استفاده کنید و دستورات را برای تکمیل برچسب صوتی دنبال کنید.

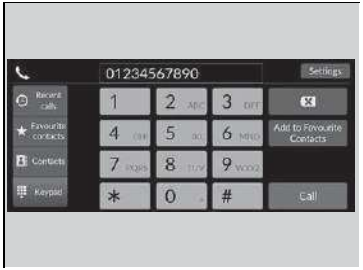


مدل های بدون سیستم کنترل صوتی

■ برای حذف یک برچسب صوتی

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Favourite Contacts** را انتخاب کنید .
3. **Edit** را بر روی شماره ای که میخواهید ویرایش کنید ، انتخاب نمایید
4. **Voice Tag** را انتخاب کنید .
5. **Clear** را انتخاب کنید .
6. یک پیام تأیید روی صفحه ظاهر می شود. **Yes** را انتخاب کنید.

■ تماس گیری



می‌توانید بوسیله وارد کردن شماره تلفن یا استفاده از تماس‌های اخیر (**Recent calls**) ، مخاطبین مورد علاقه (**Favourite contacts**) و سایر مخاطبین (**Contacts**) تماس برقرار کنید.

■ برای برقراری تماس با استفاده از تماس های اخیر

تماس های اخیر (**Recent calls**) در منوهای همه تماس ها (**All**) ، تماس های گرفته شده (**Dialled**) ، تماس های از دست رفته (**Missed**) و تماس های دریافتی (**Received**) ذخیره می شوند.

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Recent calls** را انتخاب کنید .

◄با استفاده از نماد موجود در قسمت بالای سمت راست صفحه می توانید تماس ها را مرتب سازی کنید .

3. شماره ای را انتخاب کنید .

◄ شماره گیری به صورت خودکار انجام می شود .

■ برای برقراری تماس با استفاده از شماره های مورد علاقه

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Favourite Contacts** را انتخاب کنید .

◄می‌توانید ترتیب ورودی‌های مخاطب دلخواه را با انتخاب گزینه **Reorder** تغییر دهید.

3. شماره ای را انتخاب کنید .

◄ شماره گیری به صورت خودکار انجام می شود .

◄تماس گیری

پس از برقراری تماس ، می‌توانید صدای فردی را که با آن تماس می‌گیرید از طریق بلندگوهای سیستم صوتی بشنوید.

در حالی که یک اتصال فعال به Apple CarPlay وجود دارد ، تماس های تلفنی با سیستم تلفن هندزفری (HFT) امکان پذیر نیست . تماس ها فقط از Apple CarPlay انجام می شود.

مدل های بدون سیستم کنترل صوتی

هر ورودی شماره‌هایی که مکرراً با آنها تماس گرفته شده است را می‌توان از اکثر صفحه‌ها شماره‌گیری کرد . دکمه را فشار دهید و نام تگ صوتی را بگویید.

◄برای برقراری تماس با استفاده از تماس های اخیر

تماس های اخیر تنها زمانی ظاهر می شوند که تلفنی به سیستم متصل باشد.

All : آخرین تماس های خروجی، ورودی و از دست رفته را نمایش می دهد.

Dialed : آخرین تماس های خروجی را نمایش می دهد. **Missed** : آخرین تماس های از دست رفته را نمایش می دهد. **Received** : آخرین تماس های دریافتی را نمایش می دهد.

◄برای برقراری تماس با استفاده از شماره های مورد علاقه

مدل های بدون سیستم کنترل صوتی

هنگامی که یک برچسب صوتی ضبط می شود ، برای تماس با شماره ای با استفاده از برچسب صوتی ضبط شده ، را فشار دهید.

◄ شماره تماس مکرر ص ۳۳۰

با هر کدام از شماره‌هایی که مکرراً با آنها تماس گرفته شده است ، می‌توان از هر صفحه‌ای شماره‌گیری کرد.

دکمه را فشار دهید و دستورات را دنبال کنید.

ادامه دارد

برای برقراری تماس با استفاده از دفترچه تلفن وارد شده

مدل های بدون سیستم کنترل صوتی

با استفاده از دستورات صوتی می توانید با یک برچسب صوتی ذخیره شده با شماره های متداول تماس بگیرید.

◄ شماره تماس، مورد علاقه ص ۳۳۰

برای برقراری تماس با استفاده از شماره تلفن

مدل های بدون سیستم کنترل صوتی

با استفاده از دستورات صوتی می توانید با یک برچسب صوتی ذخیره شده با شماره های متداول تماس بگیرید.

◄ شماره تماس مورد علاقه ص ۳۳۰

■ برای برقراری تماس با استفاده از دفترچه تلفن وارد شده

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Contacts** را انتخاب کنید .
3. یک نام را انتخاب کنید
   ◄ شما می توانید لیست را بر اساس نام و نام خانوادگی مرتب کنید .
4. شماره ای را انتخاب کنید .
   ◄ شماره گیری به صورت خودکار انجام می شود .

■ برای برقراری تماس با استفاده از شماره تلفن

1. **Phone** را انتخاب کنید .
2. **Keypad** را انتخاب کنید .
3. شماره را وارد کنید .
4. **Call** را انتخاب کنید .
   ◄ شماره گیری به صورت خودکار انجام می شود .

◄دریافت تماس ها

انتظار تماس

را انتخاب کنید تا تماس در حال انجام به حالت تعلیق درآید و به تماس ورودی پاسخ دهید.

برای بازگشت به تماس فعلی، نماد را با استفاده از دکمه انتخاب سمت چپ انتخاب کنید. اگر نمی خواهید به تماس پاسخ دهید، (نادیده گرفتن) را انتخاب کنید تا تماس ورودی را نادیده بگیرید. اگر می خواهید تماس فعلی را پایان دهید، نماد را انتخاب کنید.

می توانید به جای نمادهای و در رابط اطلاعات راننده، نمادهای موجود بر روی صفحه نمایش صوتی / اطلاعات را انتخاب کنید.

■ دریافت تماس



هنگامی که تماس ورودی وجود دارد، یک بوق (در صورت فعال بودن) به صدا در می آید و صفحه **Incoming Call...** ظاهر می شود.

با استفاده از دکمه انتخابگر سمت چپ می توانید به تماس پاسخ دهید.

به منظور پاسخ دادن به تماس تلفنی ، برای انتخاب (Answer) در رابط اطلاعات راننده ، به بالا یا پایین حرکت کرده و سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

◄ اگر می‌خواهید تماس را رد کنید یا پایان دهید ، با استفاده از دکمه انتخابگر سمت چپ ، (Ignore) را در رابط اطلاعات راننده انتخاب کنید.

ادامه دارد

◄گزینه ها در حین تماس

می توانید نمادهای موجود در صفحه نمایش صوتی/اطلاعاتی را انتخاب کنید.

■ گزینه ها در حین تماس



در حین تماس می توانید:

بی صدا (Mute) : صدای شما را قطع می کند.

استفاده از تلفن همراه (Use Handheld) : تماس را از سیستم به تلفن خود انتقال دهید.

صفحه کلید (Keypad) : در حین تماس شماره ها را ارسال کنید. اگر از یک سیستم تلفنی با منوی دارای کنترل استفاده می کنید، این کار مفید است.

◄هنگامی که **Mute** انتخاب شده است، نماد بی صدا زمانی که صفحه منبعی غیر از صفحه تلفن نمایش داده می شود ظاهر می شود. برای خاموش کردن آن، دوباره نادیده گرفتن را انتخاب کنید.

حافظه فلش iPod/USB

اگر هنگام پخش iPod یا درایو فلش USB خطایی رخ دهد ، ممکن است پیام های خطای زیر را مشاهده کنید. اگر نمی توانید پیام خطا را پاک کنید، با مرکز خدمات تماس بگیرید.

پیغام خطا	راه حل
بدون پاسخ از دستگاه اتصال مجدد را امتحان کنید	زمانی ظاهر می شود که سیستم iPod را تشخیص ندهد. iPod را دوباره وصل کنید.
فایل پشتیبانی نشده	زمانی ظاهر می‌شود که فایل‌های موجود در درایو فلش USB دارای حق نسخه برداری یا در قالبی پشتیبانی نشده باشند. این پیغام خطا برای حدود ۵ ثانیه ظاهر می شود، سپس آهنگ بعدی شروع به پخش می کند.
عدم پشتیبانی فایل	اگر سیستم با یک دستگاه متصل شده ارتباط برقرار نکند ظاهر می شود. اگر هنگام اتصال دستگاه ظاهر شد ، با محل خرید دستگاه خود تماس بگیرید.
خطای شارژ با دستگاه USB متصل رخ داده است. در صورت امن بودن، لطفاً سازگاری دستگاه و کابل USB را بررسی کنید و دوباره امتحان کنید.	هنگامی که یک دستگاه ناسازگار متصل است ظاهر می شود. دستگاه را جدا کنید. سپس سیستم صوتی را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. دستگاهی که باعث خطا شده است را دوباره وصل نکنید.

درایوهای فلش iPod، iPhone و USB سازگار

■ سازگاری مدل iPod و iPhone

مدل
Made for iPod touch (5th to 6th generation) released between 2012 and 2015
Made for iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/ iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone SE (2nd generation)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/ iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/ iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/ iPhone 12 Pro Max

■ درایوهای فلش USB

- درایو فلش USB با حافظه ۲۵۶ مگابایت یا بیشتر توصیه می شود.
- برخی از پخش کننده های دیجیتال ممکن است سازگار نباشند.
- برخی از درایوهای فلش USB (به عنوان مثال، دستگاهی با قفل امنیتی) ممکن است کار نکنند.
- ممکن است برخی از نسخه های فایل ها ، امکان پخش موسیقی یا نمایش داده های متنی را ندهند.

MP3، WMA، AAC، FLAC، WAV، *AVI، *MP4، *MKV، *WMV یا *ASF

ممکن است برخی از نسخه‌های این فرمت ها پشتیبانی نشوند.

◄ سازگاری مدل iPod و iPhone

این سیستم ممکن است با همه نسخه‌های این دستگاه‌ها کار نکند.

◄ درایوهای فلش USB

فایل های موجود در درایو فلش **USB** به ترتیبی که ذخیره شده اند پخش می شوند. این ترتیب ممکن است با ترتیب نشان داده شده در رایانه یا دستگاه شما متفاوت باشد.

■ دستگاه های پیشنهادی

■ MP4

Media		USB Flash Drive
Profile (MP4 version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
File extension (MP4 version)		.mp4/.m4v
AAC, MP3		Compatible audio codec
MPEG4-AVC (H.264)	Compatible video codec	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	Bit rate	8 Mbps (MPEG4)
1,280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	Maximum image	720 × 576 pixels (MPEG4)

■ AVI

Media	USB Flash Drive		
Profile (AVI version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
File extension (AVI version)	.avi		
AAC, MP3, WMA			Compatible audio codec
MPEG4-AVC (H.264)	Compatible video codec	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	Bit rate	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
1,280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	Maximum image	720 × 576 pixels (MPEG4)	1,280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

ادامه دارد

MKV ■

Media	USB Flash Drive		
Profile (MKV version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
File extension (MKV version)	.mkv		
Compatible audio codec	AAC, MP3		
Compatible video codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bit rate	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximum image	1,280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1,280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

ASF/WMV ■

Media		USB Flash Drive
Profile (ASF/WMV version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
File extension (ASF/WMV version)		.asf/.wmv
WMA		Compatible audio codec
MPEG4-AVC (H.264)	Compatible video codec	VC-1
10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	Bit rate	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
1,280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	Maximum image	1,280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

درباره مجوزهای منبع باز (Open Source)

برای مشاهده اطلاعات مجوز منبع باز مراحل زیر را دنبال کنید.

1. General Settings را انتخاب کنید .

2. System را انتخاب کنید .

3. Detail Information را انتخاب کنید .

■ نرم افزار برای نمایشگر صوتی*

Copyright 2014 jQuery Foundation and other contributors
http://jquery.com/

به تمامی افرادی که دارای یک نسخه از این نرم افزار و فایل های مستندات مرتبط هستند ("نرم افزار") حق استفاده، تکثیر، اصلاح، ادغام، انتشار، توزیع، مجوز فرعی و/یا فروش نسخه های نرم افزار بدون محدودیت را دارند نرم‌افزار و اجازه دادن به افرادی که نرم‌افزار در اختیارشان قرار می‌گیرد برای استفاده از آن به این روش، به‌طور رایگان اعطا می‌شود، مشروط بر اینکه:

اعلامیه حق چاپ بالا و این اعلامیه مجوز باید در تمام نسخه ها یا بخش های قابل توجهی از نرم افزار گنجانده شود.

نرم افزار؛ "همانطور که هست" بدون ضمانت از هر نوع، صریح یا ضمنی، شامل اما نه محدود به ضمانت‌های کالای تجاری، تناسب برای یک هدف خاص و غیرمفاد، ارائه می‌شود. نویسندگان یا دارندگان حق چاپ؛ به هیچ وجه در قبال هیچ گونه ادعا، خسارت یا مسئولیت دیگری که ناشی از یا در ارتباط با نرم افزار یا هر موضوع دیگری در ارتباط با نرم افزار یا استفاده از آن است، مسئول نیست.

*در همه مدل ها وجود ندارد

اطلاعات حقوقی Apple CarPlay/Android Auto

■ دفترچه راهنمای کاربر بیانیه های مجوز/مسئولیت

استفاده از APPLE CARPLAY منوط به موافقت شما با شرایط استفاده از CARPLAY است، که در شرایط استفاده Apple iOS گنجانده شده است. به طور خلاصه، شرایط استفاده از CARPLAY مسئولیت اپل و ارائه دهندگان خدمات آن را سلب می کند در صورتی که سرویس ها به درستی کار نمی کنند یا خاتمه می یابند و به شدت سایر خدمات را محدود می کنند اطلاعات (به عنوان مثال، وسیله نقلیه مکان، سرعت وسیله نقلیه، و وسیله نقلیه و انواع ماشین بازی (از جمله وضعیت راننده) را توصیف می کند و خطرات بالقوه خاص مرتبط با استفاده از Carplay، DISTRACTION DISTRACTION را توضیح می دهد. برای جزئیات بیشتر در مورد استفاده اپل و پردازش داده های آپلود شده توسط CARPLAY، به سیاست حفظ حریم خصوصی اپل مراجعه کنید.

استفاده از ANDROID AUTO منوط به موافقت شما با شرایط استفاده از Android AUTO است که زمانی که برنامه Android AUTO در تلفن Android شما دانلود می شود، باید پذیرفته شود. به طور خلاصه، شرایط استفاده از Android AUTO مسئولیت GOOGLE و ارائه دهندگان خدمات آن را سلب می کند، در صورتی که سرویس ها به درستی کار نکنند یا خاتمه داده شوند، و به طور جدی سایر خدمات را محدود می کند اطلاعات کاربر پاک شده (به عنوان مثال ، مکان وسیله نقلیه، سرعت وسیله نقلیه، و انواع رانندگان (از جمله وضعیت خودرو) را توصیف می کند و خطرات بالقوه خاصی را در استفاده از خودروهای اندرویدی توصیف می کند. برای جزئیات در مورد استفاده و پردازش GOOGLE از داده های آپلود شده توسط Android AUTO، به خط مشی رازداری GOOGLE مراجعه کنید.

■ سلب مسئولیت از ضمانت نامه؛ محدودیت مسئولیت

شما موافقت می کنید که استفاده از APPLE CARPLAY یا AUTO ANDROID («برنامه های کاربردی») به تنهایی در معرض خطر شماست و تمام این خطرات از نظر کیفیت، عملکرد، دقت و کارآیی بسیار بالاست قانون قابل اجرا همانطور که هست "و "در صورت موجود"، شما صریحاً تأیید و موافقت می کنید که با تمام ایرادات و بدون هیچ نوع ضمانت ارائه شده است. HONDA از برنامه‌ها و برنامه‌های کاربردی، شامل ضمانت‌های ضمنی و/یا شرایط تجارت، کیفیت رضایت‌بخش، تناسب اندام برای یک موضوع خاص، اما نه محدود، سلب مسئولیت می‌کند عنوان حقوق شخص ثالث همه ضمانت ها و شرایط را سلب می کند با توجه به اطلاعات، اعم از صریح، ضمنی یا قانونی. هیچ اطلاعات یا توصیه شفاهی یا کتبی ارائه شده توسط هوندا یا یک نماینده مجاز نباید ضمانت نامه ای ایجاد کند. HONDA، به عنوان مثال و بدون محدودیت، مسئولیت هر گونه داده ارائه شده توسط برنامه های کاربردی، مانند دستورالعمل ها، زمان تخمینی سفر، محدودیت های سرعت، شرایط جاده، اخبار و شرایط آب و هوایی، شرایط جاده ای سایر مطالب ارائه شده توسط LAR همه را سلب مسئولیت می کند ضمانت های صحت؛ هوندا در برابر از دست دادن داده های برنامه، که ممکن است در هر زمانی از بین برود، تضمین نمی کند. هوندا تضمین نمی‌کند که برنامه‌ها یا خدمات ارائه شده از طریق برنامه‌های کاربردی همیشه در دسترس باشند یا اینکه همه خدمات در هر زمان یا مکان خاصی در دسترس باشند. به عنوان مثال، تعمیرات، نگهداری، تعمیرات امنیتی، به روز رسانی ها، و غیره. از آنجایی که ممکن است چنین خدماتی در منطقه یا مکان شما در دسترس نباشد، ممکن است خدمات به حالت تعلیق درآیند یا متوقف شوند. همچنین می‌دانید که تغییرات در فن‌آوری شخص ثالث و مقررات دولتی ممکن است خدمات و/یا برنامه‌های کاربردی را نامعتبر و/یا غیرقابل دسترس کند.

هوندا یا شرکت های وابسته آن در قبال آسیب های شخصی یا از دست دادن سود، فساد یا از دست دادن سود، عدم انتقال یا دریافت هر گونه اطلاعات، مشارکت تجاری، مسئولیتی ندارند یا ناشی از برنامه های کاربردی یا شما استفاده یا ناتوانی در استفاده از برنامه ها یا اطلاعات برنامه شامل، اما نه محدود به خسارات یا زیان های بعدی بدون محدودیت، در برابر همه موارد خاص، تصادفی، خاص. مسئولیت (مسئولیت قراردادی، مسئولیت جرم، و غیره .) صرف نظر از نحوه ایجاد شده تا حدی و در هیچ موردی در مورد احتمال چنین خسارت هایی به او توصیه نشده است. برخی از حوزه‌های قضایی و حوزه‌های قضایی ممکن است استثنا یا محدودیت مسئولیت در قبال خسارات را اجازه ندهند، بنابراین این محدودیت‌ها و مستثنیات ممکن است در مورد شما صدق نکنند. محدودیت های فوق حتی اگر راه حل ذکر شده در بالا در هدف اساسی خود ناکام باشد اعمال می شود.

تماس اضطراری*(eCall)

خودروی شما مجهز به سیستم خدمات تماس الکترونیکی بر پایه 112 است.

سرویس تماس الکترونیکی مبتنی بر ۱۱۲ یک سرویس عمومی ، همگانی و رایگان است.

هنگامی که حالت برق روی ON قرار می گیرد ،سیستم eCall 112-base در خودرو فعال می شود. در صورت برخورد و تصادف ، سیستم بر اساس اطلاعات جمع‌آوری‌شده از حسگرهای خودرو، میزان ضربه را تعیین می‌کند و بسته به شدت برخورد، تماس اضطراری را آغاز می‌کند.

سیستم **eCall** در خودرو مبتنی بر ۱۱۲ نیز می تواند در صورت لزوم به صورت دستی فعال شود.

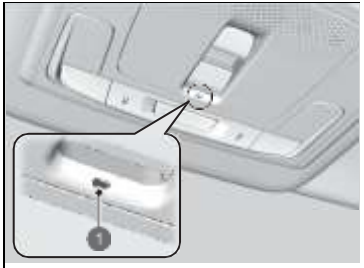
◀ تماس اضطراری دستی ص ۴۴۷

پردازش داده های شخصی از طریق سیستم **eCall** مبتنی بر ۱۱۲ در خودرو باید مطابق با قوانین حفاظت از داده های شخصی مندرج در دستورالعمل EC/۴۶/۹۵ (اصلاح شده توسط EC/۶۷۹/۲۰۱۶) و بخشنامه باشد. دستورالعمل EC 95/46/EC/۵۸/۲۰۰۲ (با اصلاح EC/۶۷۹/۲۰۱۶)

ماده ۷ (د) : بر اساس این ماده، ضرورت حفظ منافع حیاتی افراد ضروری خواهد بود.

تماس اضطراری خودکار

اگر خودروی شما درگیر تصادف شود، وسیله نقلیه سعی خواهد کرد به اپراتور نقطه پاسخ ایمنی عمومی **(PSAP)** متصل شود. پس از برقراری ارتباط، اطلاعات مختلفی در مورد خودرو به اپراتور **PSAP** ارسال می شود که می توانید با آنها صحبت کنید. این اطلاعات شامل:



a eCall Indicator

- نوع وسیله نقلیه (خودروی سواری یا تجاری سبک)
- نوع انرژی ذخیره شده برای کارکرد خودرو (بنزین/دیزل/**CNG/LPG**/برق/هیدروژن)
- سه موقعیت مکانی آخر خودرو
- جهت سفر
- حالت راه اندازی (اتوماتیک یا دستی)
- برچسب زمانی

هنگامی که تماس اضطراری آغاز می شود، بلندگوهای خودرو غیرفعال می شوند تا بتوانید صدای اپراتور را بشنوید.

هنگامی که حالت برق روشن (**ON**) است، نشانگر **eCall** به مدت ۱ ثانیه سبز می شود و سپس به مدت ۱ ثانیه قرمز می شود.

تماس اضطراری*(eCall)

گیرندگان داده‌های پردازش شده توسط سیستم تماس الکترونیکی مبتنی بر ۱۱۲ در خودرو، نقاط پاسخ ایمنی عمومی مربوطه هستند که توسط مقامات دولتی مربوطه کشوری که در آن واقع شده‌اند و شماره واحد اضطراری اروپایی ۱۱۲ به آنها اختصاص داده شده است، تعیین می‌شوند. که اولین نفری است که تماس را دریافت می کند.

خودروی شما ممکن است نتواند به اپراتور **PSAP** متصل شود اگر:

- زمانی که هم باتری ۱۲ ولتی و هم باتری پشتیبان بسیار کم است.
- خودروی شما در منطقه ای با پوشش ناکافی قرار دارد.
- خود سیستم **ECall** یا تجهیزات خارجی آن مانند میکروفون یا بلندگو مشکل دارد.

باتری پشتیبان طوری طراحی شده است که حداقل ۳ سال کار کند و پس از آن ممکن است نیاز به تعویض داشته باشد.

باتری های جایگزین را نمی توان به طور مستقیم خریداری کرد. برای تعویض آن، به یک سرویس مجاز مراجعه کنید.

اگر سیستم **eCall** به درستی کار کند ، نشانگر سبز می شود.

- **سبز:** سیستم **eCall** آماده است.
- **چشمک زن سبز:** سیستم **eCall** متصل است و با اپراتور PSAP تماس می گیرد.
- **چشمک های مکرر نور قرمز:** سیستم eCall نمی تواند به اپراتور متصل شود. نشانگر **ECall** به مدت ۳۰ ثانیه به چشمک زدن ادامه می دهد و سپس سبز می شود.

اگر سیستم **eCall** مبتنی بر ۱۱۲ در صورت خرابی اساسی سیستم غیرفعال شود، سرنشینان خودرو اخطار زیر را دریافت خواهند کرد:

- **قرمز یا کم نور شدن :** مشکلی در سیستم eCall وجود دارد. اگر حتی پس از راه اندازی مجدد خودرو، نشانگر قرمز یا کم نور شد، سیستم را در مرکز خدمات مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید.
- **قرمز چشمک زن:** سطح باتری پشتیبان خیلی کم است. در حالی که حالت برق روشن (**ON**) است، باتری به شارژ شدن ادامه می دهد. هنگامی که باتری تا یک سطح مشخص شارژ شود، نشانگر **eCall** سبز می شود.

تماس اضطراری دستی

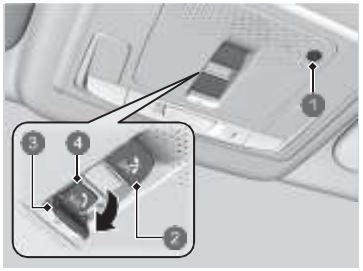
◄تماس اضطراری دستی

هنگام رانندگی دکمه را فشار ندهید . اگر نیاز به تماس با اپراتور دارید، قبل از برقراری تماس، خودرو را در مکانی امن پارک کنید.

اگر سیستم eCall نتواند ابتدا به یک اپراتور PSAP متصل شود، دوباره سعی خواهد کرد تا زمانی که اتصال برقرار شود. با این حال، پس از گذشت ۲ دقیقه از اولین تلاش، سیستم دیگر تلاشی برای برقراری ارتباط نمی کند.

هنگامی که سیستم به اپراتور متصل است، دکمه لغو SOS تماس را لغو نمی کند.

اگر نیاز به برقراری تماس فوری دارید، می توانید به صورت دستی اتصال برقرار کنید : دکمه SOS را برای بیش از ۰.۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.



برای لغو تماس، دکمه لغو SOS را در عرض ۵ ثانیه پس از فشار دادن آن برای بیش از ۰.۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

دکمه SOS توسط یک پوشش محافظت می شود. پوشش را برای دسترسی باز کنید.

هنگامی که تماس اضطراری آغاز می شود، بلندگوهای خودرو غیرفعال می شوند تا بتوانیم صدای اپراتور را بشنویم.

◄ تماس اضطراری*(eCall)

حریم خصوصی داده ها

سیستم ۱۱۲ **eCall** در خودرو برای ارائه موارد زیر طراحی شده است:

• برای اطمینان از اینکه داده های موجود در حافظه سیستم قبل از شروع **eCall** از سیستم خارج نمی شوند.

• برای جلوگیری از نظارت یا تحت نظارت ثابت در طول وضعیت کارکرد عادی.

• برای اطمینان از حذف خودکار و مداوم داده ها در حافظه داخلی سیستم.

برای عملکرد عادی سیستم ، اطلاعات مکان خودرو به طور مداوم در حافظه داخلی سیستم ثبت می شود، بنابراین سه مکان آخر خودرو به روز نگه داشته می شوند.

داده‌های فعالیت در سیستم تماس اضطراری مبتنی بر ۱۱۲ نباید بیش از زمان لازم برای دستیابی به هدف تماس اضطراری و در هر صورت بیش از ۱۳ ساعت از زمان برقراری تماس اضطراری ثبت شود.

ادامه دارد

1Emergency Call (eCall)

حقوق کاربر

شخصی که داده ها به او تعلق دارد (مالک وسیله نقلیه) حق دسترسی به داده ها و حق درخواست تصحیح، حذف یا مسدود کردن داده هایی را دارد که با مفاد دستورالعمل ۴۶/۹۵ **/EC** مطابقت ندارد. اصلاح شده توسط **/EC**۶۷۹/۲۰۱۶

هر شخص ثالثی که داده ها با آنها به اشتراک گذاشته شده است باید از این اصلاح، حذف یا مسدودسازی که مطابق با این دستورالعمل انجام شده است مطلع شود، مگر اینکه ثابت شود که غیرممکن است یا نیاز به تلاش نامتناسب داشته باشد.

اگر شخصی که داده ها به او تعلق دارد معتقد است که حقوق وی در نتیجه پردازش داده های شخصی وی نقض شده است، حق دارد به مرجع ذیصلاح حفاظت از داده ها شکایت کند.

اطلاعات خدمات تماس الکترونیکی هوندا :

اگر در مورد **eCall** سؤالی دارید، لطفاً با دفتر کشور محل اقامت خود تماس بگیرید. برای مشاهده لیست دفاتر به دفترچه خدمات مراجعه کنید.

◄توصیه سوخت گیری*

می‌توانید ویژگی Fueling Recommendation را روشن یا خاموش کنید.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

وقتی این ویژگی را خاموش می‌کنید، اعلان مشاوره سوخت‌گیری نمایش داده نمی‌شود.

این ویژگی تنها زمانی در دسترس است که سطح سوخت در مخزن سوخت کمتر از ۳۰ درصد باشد.

اگر Find Petrol Station Now را انتخاب کنید یا بیش از ۵ لیتر بنزین در باک بنزین بریزید، اعلان سوخت گیری ناپدید می شود. اگر نمی‌خواهید اعلان‌ها را دریافت کنید، OFF را در تنظیمات توصیه‌های سوخت‌گیری انتخاب کنید.

وقتی در جاده‌ای ناهموار رانندگی می‌کنید یا از یک مسیر شیب دار طولانی بالا یا پایین می‌روید، ممکن است اعلان ناپدید شود یا اصلا ظاهر نشود.

خودروی شما دارای ویژگی است که به طور خودکار زمان سوخت گیری را محاسبه می کند. این ویژگی زمانی که توصیه می شود سوخت گیری کنید به شما اطلاع می دهد و به شما امکان می دهد پمپ بنزین های نزدیک وسیله نقلیه خود را جستجو کنید.



1. وقتی زمان سوخت گیری فرا می رسد، یک اعلان نمایش داده می شود و یک نماد اعلان در هدر ظاهر می شود.

2. روی کادر دارای آیکون ضربه بزنید.



3. **Find Petrol Station Now** را انتخاب کنید .

4. یک پمپ بنزین را از صفحه جستجوی سیستم مسیریابی انتخاب کنید.

◄ برای دستورالعمل های مربوط به استفاده از سیستم مسیریابی، راهنمای سیستم مسیریابی را مطالعه کنید .



رانندگی

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد رانندگی و سوخت گیری است.

352 **Before Driving**
356 **Towing a Trailer**
357 **Off-road Guidelines**
When Driving
359 Turning on the Power
362 Precautions While Driving.
364 Transmission
365 Shifting
367 Deceleration Paddle Selector
370 Acoustic Vehicle Alerting System
371 Drive Mode Switch
374 Hill Descent Control System
376 Adjustable Speed Limiter
382 Intelligent Speed Limiter
389 Vehicle Stability Assist (VSA) System
391 Agile Handling Assist
392 Deflation Warning System
394 Blind spot information System*
399 High Voltage Battery
400 Adjusting Headlight Distribution
402 **Honda Sensing**
Collision Mitigation Braking System (CMBS) 405
417 Low Speed Braking Control
Adaptive Cruise Control (ACC) with Low Speed
423 Follow
441 Lane Keeping Assist System (LKAS)
453 Road Departure Mitigation System
461 Traffic Sign Recognition System
468 Front Wide View Camera
470 Sonar Sensors
Braking
471 Brake System
478 Anti-lock Brake System (ABS)
479 Brake Assist System
480 Emergency Stop Signal
Parking Your Vehicle
481 When Stopped
483 Parking Sensor System
488 Cross Traffic Monitor*
493 **Multi-View Rear Camera**
495 **Refueling**
498 **Fuel Economy and CO_2 Emissions**

* در همه مدل ها وجود ندارد

آمادگی برای رانندگی

قبل از شروع رانندگی موارد زیر را بررسی کنید.

■ کنترل و بررسی های خارجی

• مطمئن شوید که هیچ مانعی روی شیشه ها، آینه های جانبی، چراغ های بیرونی یا سایر قسمت های خودرو وجود ندارد.

◀ در صورت وجود یخ و برف ، آنها را پاک و موانع را برطرف کنید .

◀ برف موجود روی سقف را بردارید . زیرا ممکن است در حین رانندگی بر روی شیشه جلو یا عقب سر خورده و میدان دید ه سپس آن را تمیز کنید.

◀ هنگام زدودن یخ از اطراف چرخ ها، مراقب باشید که به رینگ و اجزای آن آسیب نرسانید.

• مطمئن شوید که کاپوت کاملاً بسته شده است.

◀ اگر در حین رانندگی کاپوت باز شود، دید شما مسدود خواهد شد.

• از سالم بودن لاستیک ها مطمئن شوید.

فشار تایرها را بررسی کنید و آسیب دیدگی و سایش بیش از حد را بررسی کنید.

◀ بازرسی و نگهداری لاستیک ص ۵۴۱

• مطمئن شوید که کسی پشت یا اطراف وسیله نقلیه نیست.

◀ کنترل و بررسی های خارجی

وجه

وقتی در فصل سرما ، امکان باز کردن درها به دلیل یخ زدگی وجود ندارد ، آب گرم را در اطراف لبه درها بریزید تا یخ آب شود. از باز کردن درها با استفاده از زور و فشار زیاد خودداری کنید . زیرا ممکن است به لاستیک اطراف درها آسیب برساند. پس از باز شدن در ها ، آنها را پاک و کاملا خشک کنید تا دوباره یخ نزند.

روی قفل درب آب گرم نریزید. اگر آب در سوراخ یخ بزند، نمی توانید کلید را وارد کنید.

گرمای موتور و اگزوز می تواند مواد قابل اشتعال زیر کاپوت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود. اگر می‌خواهید وسیله نقلیه خود را برای مدت طولانی پارک کنید، زباله‌هایی را که ممکن است انباشته شوند، مانند علف‌های خشک و برگ‌های ریخته شده، یا جمع شدن آنها برای استفاده به عنوان لانه توسط حیوانات کوچک، بررسی و حذف کنید. همچنین مواد قابل اشتعال را که ممکن است پس از انجام سرویس توسط شما یا شخص دیگری در زیر کاپوت باقی مانده باشد، بررسی کنید.

◄ کنترل و بررسی های داخلی

تراز چراغ جلو در کارخانه تنظیم شده است و نیازی به تنظیم بیشتر ندارد. با این حال، اگر دائماً وسایل سنگین را در صندوق عقب حمل می کنید، چراغ های جلو را توسط تکنسین ماهر تنظیم کنید.

مدل هایی دارای امکان تنظیم دستی چراغ جلو

شما می توانید زاویه تابش نور را خودتان تنظیم کنید.

تنظیم کننده چراغ جلو* ص ۱۹۲

مدل های دارای امکان تنظیم خودکار چراغ جلو

خودروی شما مجهز به سیستم تنظیم خودکار چراغ جلو است که به طور خودکار زاویه عمودی چراغ های جلو را تنظیم می کند.

ادامه دارد

■ کنترل و بررسی های داخلی

• تمام وسایل را به درستی داخل وسیله نقلیه قرار دهید و آنها را محکم کنید.

◄ حمل بیش از حد اقلام یا بارگیری نادرست آنها می تواند بر روی هندلینگ، پایداری، فاصله توقف و لاستیک خودرو تأثیر منفی بگذارد و خودروی شما را در موقعیت ناایمن قرار دهد.

◄ محدودیت بار ص ۳۵۵

• وسایل را بالاتر از صندلی قرار ندهید.

◄ ممکن است دید شما را مسدود کرده و در صورت ترمز ناگهانی به جلو پرتاب شوند.

• چیزی را در قسمت پایی صندلی جلو قرار ندهید. حتماً کفپوش را محکم کنید.

◄ یک شی یا یک تشک کف غیر ایمن ممکن است شما را از استفاده ایمن از پدال های ترمز و گاز در حین رانندگی باز دارد.

• اگر حیوانات را در وسیله نقلیه حمل می کنید، به آنها اجازه ندهید در وسیله نقلیه پرسه بزنند.

◄ آنها می توانند مانع رانندگی شما و یا باعث بروز تصادف شوند.

• تمام درها و صندوق عقب را محکم ببندید.

• وضعیت صندلی خود را به درستی تنظیم کنید.

◄ پشتی سر جلو را نیز تنظیم کنید.

◄ صندلی ص ۲۰۷

◄ تنظیم تکیه گاه های سر جلو ص ۲۱۵

• آینه ها و فرمان را به صورت مناسب تنظیم کنید.

◄ هنگام نشستن در موقعیت رانندگی مناسب، اینها را تنظیم کنید.

◄ آینه ها ص ۲۰۳

◄ تنظیم فرمان ص ۲۰۲

* در همه مدل ها وجود ندارد

• مطمئن شوید که وسایلی که بر روی کف خودرو و پشت صندلی های جلو قرار می گیرند به اندازه کافی محکم باشند ، تا در زمان ترمز از زیر صندلی ها به سمت جلو حرکت نکنند .

◄ ممکن است در توانایی راننده برای کنترل پدال ها یا صندلی ها اختلال ایجاد کنند.

• همه افراد داخل وسیله نقلیه باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

◄ بستن کمربند ایمنی ص ۵۰

• مطمئن شوید که چراغ های داشبورد هنگام استارت زدن خودرو روشن شده و بلافاصله پس از آن خاموش می شوند.

◄ اگر مشکلی تشخیص داده شد، حتماً خودرو را توسط خدمات مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید .

◄ چراغ های هشدار ص ۱۰۲

◄محدودیت بار

هشدار

بارگیری بیش از حد یا نامنظم می تواند بر روی هندلینگ و پایداری خودروی شما تأثیر گذاشته و منتهی به تصادف منجر به جراحت یا مرگ شود.

تمام محدودیت های بارگیری و سایر اطلاعات مربوطه ارائه شده در این کتاب را رعایت کنید .

محدودیت بار

هنگام بارگیری بار، وزن کل وسیله نقلیه، همه مسافران و چمدان ها نباید از حداکثر وزن مجاز بیشتر شود.

◄ مشخصات فنی ص ۶۱۰

بار روی محورهای جلو و عقب نباید از حداکثر وزن مجاز محور تجاوز کند.

◄ مشخصات فنی ص ۶۱۰

خودروی شما برای یدک کشی تریلر طراحی نشده است. تلاش برای یدک کشی تریلر ممکن است ضمانت های شما را باطل کند.

◀ دستورالعمل های آفروز

هشدار

کارکرد نادرست این وسیله نقلیه روی یا خارج از جاده می‌تواند باعث تصادف یا واژگونی شود که در آن شما و مسافرانتان به شدت مجروح یا کشته شوید.

• تمام دستورالعمل ها و دستورالعمل های این دفترچه راهنمای مالک را دنبال کنید.

• • سرعت خود را پایین نگه دارید و تندتر از حد مجاز رانندگی نکنید.

عدم کارکرد صحیح وسیله نقلیه ممکن است منجر به تصادف یا واژگونی شود.

اطلاعات مهم رسیدگی ص ۴۲
احتیاطات هنگام رانندگی ص ۳۶۲

اطلاعات کلی

وسیله نقلیه شما اساساً برای استفاده در جاده طراحی شده است ، با این حال، فاصله بالاتر از سطح زمین به شما امکان می دهد گهگاه در جاده های آسفالت نشده سفر کنید. این خودرو برای پیمودن مسیرها یا سایر فعالیت های چالش برانگیز خارج از جاده طراحی نشده است.

اگر تصمیم به رانندگی در جاده‌های آسفالته داشته باشید ، متوجه می‌شوید که مهارت‌های رانندگی تا حدودی متفاوتی می‌طلبد و خودروی شما تا حدودی متفاوت از رانندگی در جاده است . به نکات احتیاطی و نکات این قسمت توجه کنید و قبل از خروج از جاده با وسیله نقلیه خود آشنا شوید.

اقدامات احتیاطی مهم ایمنی

برای جلوگیری از از دست دادن کنترل یا واژگونی، حتماً تمام اقدامات احتیاطی و توصیه‌ها را دنبال کنید:

- اطمینان حاصل کنید که قسمت صندوق عقب را به درستی بسته و از محدودیت بار تجاوز نکنید.

◀ محدودیت بار ص ۳۵۵

- هر زمان که رانندگی می کنید، شما و مسافرانتان همیشه کمربند ایمنی را ببندید.
- سرعت خود را پایین نگه دارید و هرگز تندتر از حد مجاز پیش نروید.
- این به شما بستگی دارد که به طور مستمر وضعیت را ارزیابی کنید و در محدوده ها رانندگی کنید.

اجتناب از مشکل

- قبل از اینکه جاده را ترک کنید ، وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و مطمئن شوید که تمام تعمیرات برنامه ریزی شده تکمیل شده است. به وضعیت لاستیک ها توجه ویژه ای داشته باشید و فشار لاستیک ها را بررسی کنید.
- به خاطر داشته باشید که مسیری که انتخاب می‌کنید دارای محدودیت‌هایی است (خیلی شیب‌دار یا ناهموار)، شما محدودیت‌هایی دارید (مهارت رانندگی و راحتی)، و وسیله نقلیه شما محدودیت‌هایی (کشش، پایداری و قدرت) دارد. عدم شناخت این محدودیت ها احتمالا شما و مسافرانتان را در موقعیت خطرناکی قرار می دهد.
- شتاب گیری و ترمزگیری باید به آرامی و به تدریج انجام شود. تلاش برای شروع یا توقف خیلی سریع می تواند باعث از دست دادن کشش شود و ممکن است کنترل خود را از دست بدهید.
- اجتناب از موانع و آوار در جاده، احتمال واژگونی یا آسیب به سیستم تعلیق یا سایر اجزای شما را کاهش می دهد.
- رانندگی در سراشیبی خطر واژگونی شما را افزایش می دهد، به خصوص اگر بخواهید در شیب بسیار تند رانندگی کنید. بالا رفتن یا پایین رفتن مستقیم از یک شیب معمولاً ایمن ترین است. اگر نمی‌توانید همه شرایط یا موانع موجود در یک شیب را به وضوح ببینید، قبل از اینکه آن را رانندگی کنید، آن را راه بروید. اگر شک دارید که آیا می توانید با خیال راحت پاس کنید، آن را امتحان نکنید. مسیر دیگری پیدا کنید. اگر هنگام کوهنوردی گیر کردید، سعی نکنید بچرخید. به آرامی از همان مسیری که از تپه بالا رفتید به پایین برگردید.
- از رانندگی در آبهای عمیق خودداری کنید. اگر در مسیر خود با آب مواجه شدید (مثلاً یک جوی آب کوچک یا گودال بزرگ)، قبل از حرکت، آن را به دقت ارزیابی کنید. مطمئن شوید که سطحی است، به آرامی جریان دارد و زیر آن زمین محکمی دارد. اگر از عمق یا زمین مطمئن نیستید، مسیر دیگری پیدا کنید. رانندگی در آب های عمیق نیز می تواند به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. آب می تواند وارد گیربکس و دیفرانسیل شود و روان کننده را رقیق کرده و در نهایت باعث خرابی شود. همچنین می تواند گریس یاتاقان چرخ را بشویید.
- اگر گیر کردید ، با احتیاط به سمتی بروید که فکر می کنید شما را از گیر می اندازد. لاستیک ها را نچرخانید زیرا این کار فقط اوضاع را بدتر می کند و می تواند به گیربکس آسیب برساند. اگر نمی توانید خود را آزاد کنید، وسیله نقلیه شما باید یدک کش شود. برای این منظور قلاب های یدک کش جلو و عقب در نظر گرفته شده است.

راه اندازی موتور

◄ راه اندازی موتور

هنگام استارت زدن موتور، پای خود را محکم روی پدال ترمز فشار دهید.

راه اندازی موتور در هوای سرد و در ارتفاعات بالای ۲۴۰۰ متر که هوای کمتری وجود دارد مشکل است.

هنگام روشن کردن موتور در هوای سرد، تمام لوازم جانبی الکتریکی مانند چراغ ها، سیستم کنترل آب و هوا و منحرف کننده عقب را خاموش کنید تا تخلیه باتری کاهش یابد.

در صورت شنیدن صداهای غیرعادی از سیستم اگزوز یا استشمام دود اگزوز در داخل خودرو، خودروی خود را توسط سرویس مجاز بررسی کنید . ممکن است موتور یا سیستم اگزوز مشکل داشته باشد.

اگر موتور روشن نشد، حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره امتحان کنید.

سیستم ایموبلایزر از خودروی شما در برابر سرقت محافظت می کند. در صورت استفاده از دستگاهی با کد نادرست ، سیستم سوخت رسانی موتور غیرفعال می شود.

◄ سیستم ایموبلایزر ص ۱۷۴

وقتی حالت برق را روی ON قرار می دهید، ممکن است احساس کنید که پدال ترمز کمی پایین می آید. این طبیعی است.

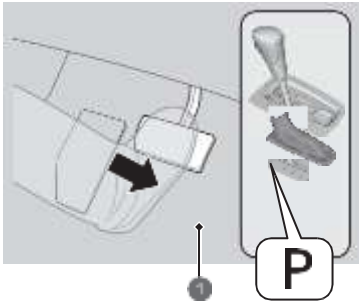
1. مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است.

◄ هنگامی که سوئیچ ترمز دستی برقی را بالا می برید، چراغ هشدار ترمز دستی یا سیستم ترمز (قرمز) برای حدود ۳۰ ثانیه روشن می شود.



2. مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P قرار دارد و پدال ترمز را فشار دهید.

◄ اگرچه می توان موتور را در موقعیت N راه اندازی کرد، اما روشن کردن آن در موقعیت P ایمن تر است.



ادامه دارد

◄راه اندازی موتور

اگر باتری کنترل از راه دور کم است، کنترل از راه دور را نزدیک دکمه POWER حرکت دهید.

◄ اگر باتری کنترل از راه دور کم است ص ۵۸۴

اگر کنترل از راه دور در معرض امواج رادیویی قوی قرار گیرد، سیستم قدرت ممکن است کار نکند.

برای راه اندازی سیستم برق، دکمه POWER را نگه ندارید.

اگر سیستم برق از کار افتاد، حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره امتحان کنید.

ممکن است در زمانی که وسیله نقلیه آماده رانندگی است ، موتور روشن نشود. هنگامی که چراغ نشانگر روشن است می توانید رانندگی کنید.

اگر همزمان با فشار دادن پدال ترمز با چراغ نشانگر روشن شود ، دکمه POWER را فشار دهید، حالت برق روی VEHICLE OFF تنظیم می شود و نمی توانید رانندگی خودرو را شروع کنید.

◄ نشانگر آماده ص ۱۰۷

3. بدون فشار دادن پدال گاز، دکمه **POWER** را فشار دهید.

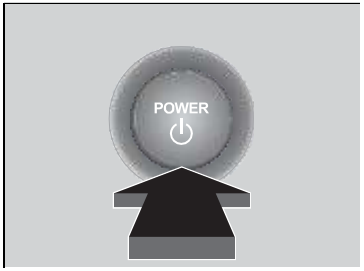
4. نشانگر را بررسی کنید .

تا زمان روشن شدن نشانگر به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید.

◄پس از روشن شدن سیستم برق ، چراغ نشانگر روشن می شود و می توانید رانندگی کنید .

اگر دمای بیرون خیلی پایین باشد ، تا زمانی که شرایط بهتر نشود، نمی‌توانید وسیله نقلیه را برانید. در این موقعیت چراغ نشانگر روشن نمی شود و یک پیام هشدار در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

◄ چراغ نشانگر ص ۱۰۲



■ شروع به رانندگی

1. با نگه داشتن پای راست خود روی پدال ترمز ، بررسی کنید که چراغ هشدار روشن نشود، سپس دنده را به D تغییر دهید. هنگام معکوس کردن، R را انتخاب کنید.

2. با اعمال ترمز دستی برقی، پدال ترمز را رها کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

مطمئن شوید که نشانگر ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز) خاموش می شود.

◄ ترمز دستی ص ۴۷۱

■ سیستم کمکی به حرکت در سربالایی

ویژگی کمکی شروع به حرکت در سربالایی ، ترمز را برای مدت زمان کوتاهی درگیر نگه می دارد تا از عقب نشینی خودرو در هنگام برداشتن پای خود از ترمز و حرکت آن به سمت پدال گاز در جاده های شیبدار جلوگیری کند.

هنگام رو به سربالایی، دنده را به **D** و **B** و در سرازیری به **R** تغییر دهید، سپس پدال ترمز را رها کنید.

■ توقف موتور

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شد می توانید موتور را خاموش کنید.

1. دنده را در موقعیت P قرار دهید.

2. دکمه **POWER** را فشار دهید.

◄شروع به رانندگی

همچنین می توانید با فشار دادن دکمه ترمز دستی برقی در حالی که پدال ترمز فشرده است، ترمز دستی را رها کنید. در هنگام رو به سرازیری، با رها کردن دستی ترمز دستی برقی با دکمه نسبت به رها کردن آن با پدال گاز، می توانید وسیله نقلیه را راحت تر استارت بزنید.

به عنوان یک خودروی هیبریدی، موتور ممکن است بدون سر و صدا و لرزش باشد، حتی اگر خودرو آماده رانندگی باشد. این همچنین باعث می شود که متوجه نشوید که می توانید رانندگی کنید.

قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که چراغ نشانگر روشن است یا خیر.

◄ سیستم کمکی به حرکت در سربالایی

سیستم کمک به حرکت در سربالایی ممکن است مانع از چرخش خودرو به سمت پایین در سراشیبی یا جاده های بسیار شیب دار یا لغزنده نشود و سیستم در شیب های کم کار نخواهد کرد.

سیستم کمک به حرکت در سربالایی جایگزین ترمز دستی نمی شود.

سیستم کمک به حرکت در سربالایی حتی زمانی که VSA خاموش باشد نیز کار خواهد کرد.

نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید

■ دستورالعمل های رانندگی برای وسیله نقلیه شما

- خودروهای خدماتی در مقایسه با انواع دیگر خودروها ، نرخ واژگونی بسیار بالایی دارند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل:
- با سرعت کمتری نسبت به خودروی سواری پیچ ها را بپیچید.
- تا حد امکان از چرخش های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- وسیله نقلیه خود را برای بالا بردن مرکز ثقل آن تغییر ندهید.

■ در هوای مه آلود

دید در هوای مه آلود کاهش می یابد. هنگام رانندگی، چراغ های جلو را روشن کنید، حتی در روز. سرعت خود را کم کنید و از خط وسط جاده، نرده های محافظ و چراغ های عقب خودروی جلویی به عنوان راهنمای رانندگی استفاده کنید.

■ در باد شدید

جاده در هوای بارانی لغزنده خواهد بود. از ترمزهای شدید، شتاب گیری ناگهانی و پیچ های تند خودداری کنید و در هنگام رانندگی بیشتر مراقب باشید. هنگام رانندگی در جاده های شن، تماس لاستیک با جاده ممکن است ضعیف شود. وسیله نقلیه خود را در آب های عمیق یا در جاده های سیل زده رانندگی نکنید. این ممکن است به موتور یا پیشرانه آسیب برساند یا باعث خرابی اجزای الکتریکی شود.

◄نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید

احتیاط: از وسیله نقلیه خود در گودال های بسیار عمیق استفاده نکنید. در چنین شرایطی ممکن است موتور و قطعات الکتریکی آسیب ببینند و خودروی شما از کار بیفتد.

توجه

هنگام فشار دادن پدال گاز از اهرم دنده استفاده نکنید. ممکن است به گیربکس آسیب برسانید.

توجه

اگر فرمان را با سرعت خیلی کم بچرخانید یا فرمان را در حالت کاملاً راست یا چپ نگه دارید، سیستم فرمان برقی (**EPS**) داغ می شود. سیستم وارد حالت حفاظت شده و عملکرد آن محدود است. استفاده از فرمان سخت تر می شود. پس از خنک شدن سیستم، سیستم **EPS** به حالت عادی باز می گردد.
ادامه استفاده در این شرایط ممکن است به سیستم آسیب برساند.

اگر هنگام رانندگی سوئیچ احتراق به **ACCESSORY** تبدیل شود، موتور خاموش می شود و تمام عملکردهای کنترل و پشتیبانی از قدرت ترمز متوقف می شود و کنترل خودرو را دشوار می کند.

اهرم دنده را در موقعیت (**N**) قرار ندهید زیرا از عملکرد ترمز موتور (و شتاب گیری) محروم خواهید شد.

◄نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید

در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول استفاده، از شتاب گیری ناگهانی یا دریچه گاز پرهیز کنید. در غیر این صورت ممکن است به موتور یا پیشرانه آسیب وارد کنید.

در ۳۰۰ کیلومتر اول از ترمز شدید خودداری کنید. هنگام تعویض لنت ترمز نیز باید از این قانون پیروی کنید.

◄دستورالعمل های رانندگی برای وسیله نقلیه شما

عدم کارکرد صحیح وسیله نقلیه ممکن است منجر به تصادف یا واژگونی شود.

◄ اطلاعات مهم رسیدگی ص ۴۲
◄ اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی ص ۳۶۲

◄در هوای بارانی

وقتی میزان تماس سطح لاستیک ها با زمین قطع می شود بیشتر مراقب باشید. هنگامی که با سرعت زیاد در جاده های پوشیده از آب رانندگی می کنید، لایه ای از آب بین لاستیک و سطح جاده تشکیل می شود. در این حالت خودرو نمی تواند به دستورات کنترلی مانند فرمان و ترمز پاسخ دهد.

هنگام کاهش دنده سرعت خود را کاهش دهید. اگر جاده لغزنده باشد، ترمزهای احیا کننده ناگهانی می تواند باعث چرخش و لغزش لاستیک ها شود.

■ در هوای بارانی

جاده در هوای بارانی لغزنده خواهد بود. از ترمزهای شدید، شتاب گیری ناگهانی و پیچ های تند خودداری کنید و در هنگام رانندگی بیشتر مراقب باشید. هنگام رانندگی در جاده های شن، تماس لاستیک با جاده ممکن است ضعیف شود. وسیله نقلیه خود را در آب های عمیق یا در جاده های سیل زده رانندگی نکنید. این ممکن است به موتور یا پیشرانه آسیب برساند یا باعث خرابی اجزای الکتریکی شود.

■ سایر اقدامات

اگر ضربه شدیدی به قسمت زیرین خودرو وارد شد، در مکانی امن توقف کنید. زیر خودرو را برای آسیب دیدگی یا نشت مایع بررسی کنید.

سیستم انتقال (گیربکس)

■ Creeping

مانند یک خودروی بنزینی معمولی با گیربکس اتوماتیک، این وسیله نقلیه لغزش خواهد داشت. هنگام توقف ، پدال ترمز را محکم فشار دهید.

■ Kickdown (کاهش دنده)

فشردن سریع پدال گاز در حین رانندگی در سربالایی ممکن است باعث شود خودرو واکنشی مشابه خودروهای گیربکس اتوماتیک نشان دهد و به طور غیرمنتظره ای سرعت خودرو را افزایش دهد. پدال گاز را با احتیاط فشار دهید، به خصوص در جاده ها و پیچ های لغزنده.

◄ **تعویض دنده**

هشدار

اگر ترمز دستی درگیر نباشد، ممکن است خودرو بلغزد و این امر ممکن است باعث تصادف منجر به آسیب جدی یا مرگ شود . همیشه تا زمانی که نشانگر موقعیت دنده P روشن شود ، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید .

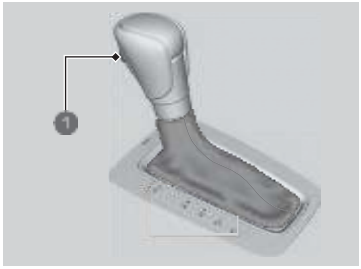
هنگامی که باتری با ولتاژ بالا شارژ می شود یا دمای باتری پایین است ، ترمز احیا کننده ممکن است تاثیر کمتری داشته باشد.
اگر در حالی که دنده در موقعیت (N) قرار دارد ، پدال گاز فشار داده شود ، آلارم صوتی به صدا در آمده و یک پیام در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.
◄ پیام های هشدار و اطلاعات رابط اطلاعات راننده ص ۱۲۰
در حالی که پدال ترمز فشرده است ، موقعیت دنده را به D یا R تغییر دهید.
شما نمی توانید حالت برق را از ON به VEHICLE OFF تغییر دهید مگر اینکه دنده در موقعیت P باشد.

هنگامی که R را انتخاب می کنید ، ممکن است حرکت خودرو بیش از حد معمول طول بکشد . پدال ترمز را رها کنید و یا پدال گاز را فشار دهید . این می تواند زمانی رخ دهد که سطح باتری ولتاژ بالا ، بسیار پایین باشد و نشان دهنده نقص خودرو نمی باشد

تعویض دنده

موقعیت دنده را با توجه به نیازهای رانندگی خود تغییر دهید.

■ تغییر موقعیت دنده



Park(P)

در هنگام پارک یا هنگام روشن کردن موتور استفاده می شود.

Reverse (R)

در دنده عقب استفاده می شود.

Neutral (N)

گیربکس قفل نیست

Drive (D)

برای رانندگی معمولی استفاده می شود.

- اهرم انتخاب کننده کاهش سرعت فرمان را می توان به صورت انتخابی استفاده کرد.
- هنگامی که حالت SPORT روشن است می توان از اهرم کاهش سرعت فرمان استفاده کرد.

Drive (B)

- هنگام رانندگی از یک تپه طولانی و برای افزایش ترمز احیا کننده استفاده می شود.
- می توان از انتخابگر پدال کاهش سرعت استفاده کرد.

ادامه دارد

◄ فرآیند تعویض دنده

توجه

هنگامی که دنده را از D به R یا برعکس تغییر می دهید، خودرو را به طور کامل متوقف کنید . استفاده از دکمه موقعیت دنده قبل از توقف کامل خودرو ، ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

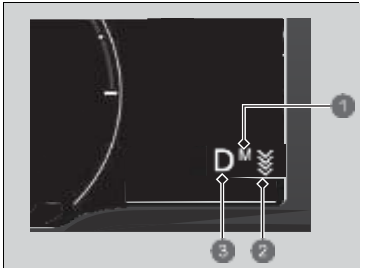
از نشانگر موقعیت دنده برای بررسی موقعیت اهرم قبل از کشیدن استفاده کنید.

اگر نشانگر موقعیت دنده انتخابی همزمان چشمک بزند، گیربکس مشکل دارد.
از شتاب گیری ناگهانی خودداری کنید و در اسرع وقت گیربکس را به کارگاه بررسی کنید.

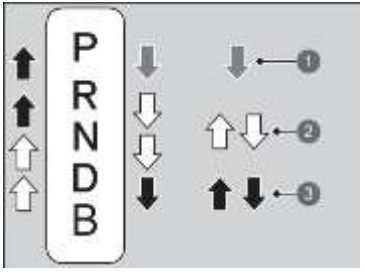
هنگام تعویض موقعیت دنده در دماهای بسیار پایین مانند −۳۰ درجه سانتیگراد، ممکن است کمی تاخیر در ظاهر شدن وضعیت دنده ایجاد شود. قبل از راندن وسیله نقلیه مطمئن شوید که در وضعیت دنده صحیح قرار دارید.

اگر پدال ترمز فشار داده شود در حالی که دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده فشار داده شده است، ممکن است امکان کار با اهرم دنده وجود نداشته باشد.
ابتدا پدال ترمز را فشار دهید.

■ فرآیند تعویض دنده



c Shift

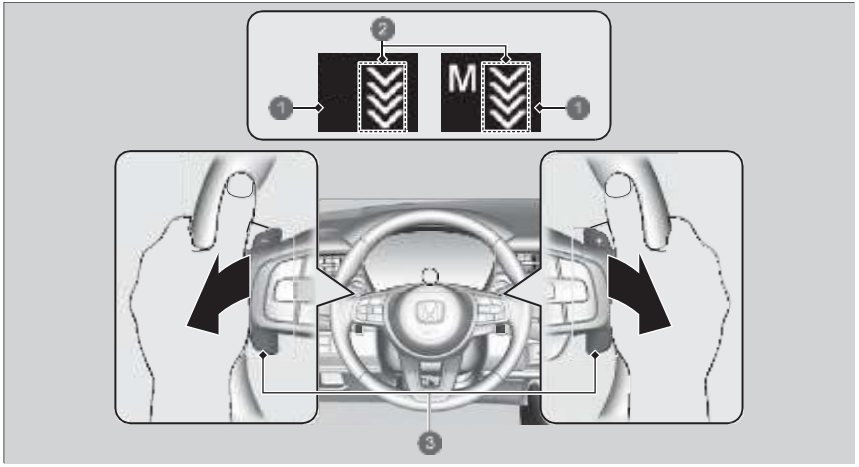


a Depress the brake peda
ⓑ Shif

اهرم انتخابگر کاهش سرعت روی فرمان

وقتی پدال گاز را رها می کنید، می توانید کاهش سرعت را بدون برداشتن دست از روی فرمان کنترل کنید . با استفاده از اهرم انتخابگر کاهش سرعت روی فرمان ، می توانید به صورت متوالی بین چهار مرحله کاهش سرعت جابه جا شوید. هنگام رفتن به سرازیری ، می توانید از اهرم انتخاب کننده کاهش سرعت برای حفظ کاهش سرعت استفاده کنید ، بنابراین فاصله ایمن بین وسیله نقلیه خود و خودروی جلویی را حفظ کنید.

■ عملکرد انتخابگر پدال کاهش سرعت



1Deceleration Paddle Selector

هشدار

کاهش سرعت سریع با جابجایی سریع انتخابگر پدال کاهش سرعت می‌تواند باعث لغزش لاستیک‌ها و در نتیجه تصادفی شود که می‌تواند منجر به مصدومیت یا مرگ کسی شود.

همیشه نرخ معقولی از کاهش سرعت را حفظ کنید.

ادامه دارد

◄اهرم انتخابگر کاهش سرعت روی فرمان

در موارد زیر ممکن است فاز تغییر نکند و حتی اگر اهرم انتخاب را به عقب بکشید، نماد فاز چشمک می زند. مرحله کاهش سرعت را می توان به طور خودکار کاهش یا لغو کرد:

• وقتی باتری High Voltage پر است یا دمای آن خیلی بالا یا پایین است.

• وقتی حالت SPORT خاموش است، سرعت خودرو خارج از محدوده کاهش سرعت است.

• زمانی که سیستم هیبریدی نیاز به محافظت دارد.

هنگامی که ACC با عملکرد دنبال کردن سرعت پایین فعال است، نمی توانید از اهرم دنده پایین استفاده کنید. ACC با عملکرد کم‌سرعت دنبال کردن به‌طور خودکار زمانی که یکی از دنده‌های دنده هنگام رانندگی استفاده می‌شود، لغو می‌شود.

اگر هر دو اهرم انتخابگر راست و چپ را همزمان به عقب بکشید، ممکن است فاز کاهش سرعت تغییر نکند.

■ وقتی دنده در موقعیت D قرار دارد

اگر انتخابگر دنده فرمان را به سمت عقب بکشید ، سرعت کاهش سرعت موقتاً افزایش می‌یابد و سرعت بیش از حد روی صفحه ابزار ظاهر می‌شود.

هنگام رانندگی با سرعت ثابت یا کاهش سرعت به سرعت نزدیک به توقف ، عملیات به طور خودکار لغو می شود و نشانگر تعویض دنده ناپدید می شود.

■ هنگامی که موقعیت دنده در D و حالت رانندگی SPORT است

اگر حالت SPORT را انتخاب کنید، سرعت کاهش سرعت افزایش می یابد و فاز کاهش سرعت با نشانگر M ظاهر می شود.

هنگامی که می خواهید اهرم تعویض دست و پا را لغو کنید، از حالت SPORT خارج شوید. هنگامی که لغو شود، نشانگر تعویض دستی در دسته ابزار ناپدید می شود.

■ هنگامی که دنده در موقعیت B است

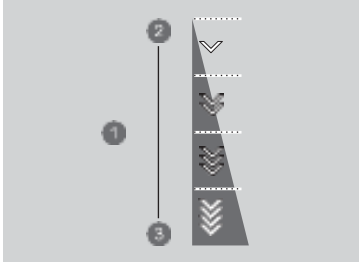
اگر دنده را به موقعیت B تغییر دهید، سرعت کاهش سرعت افزایش می یابد و فاز کاهش سرعت با نشانگر M ظاهر می شود.

هنگامی که می خواهید عملیات را لغو کنید ، موقعیت دنده را به D تغییر دهید و از حالت SPORT خارج شوید . هنگامی که لغو شود ، نشانگر تعویض دستی در داشبورد ناپدید می شود.

■ عملیات عمومی

برای انتخاب مراحل مختلف کاهش سرعت:

- انتخابگر + (سمت راست) را به عقب بکشید تا مرحله کاهش سرعت کاهش یابد.
- انتخابگر – (سمت چپ) را به عقب بکشید تا مرحله کاهش سرعت افزایش یابد.



◄هر حرکت اهرم ، یک فاز کاهش سرعت را تغییر می دهد.

◄ اگر انتخابگر پدال را عقب نگه دارید، ممکن است مرحله کاهش سرعت تغییر نکند.

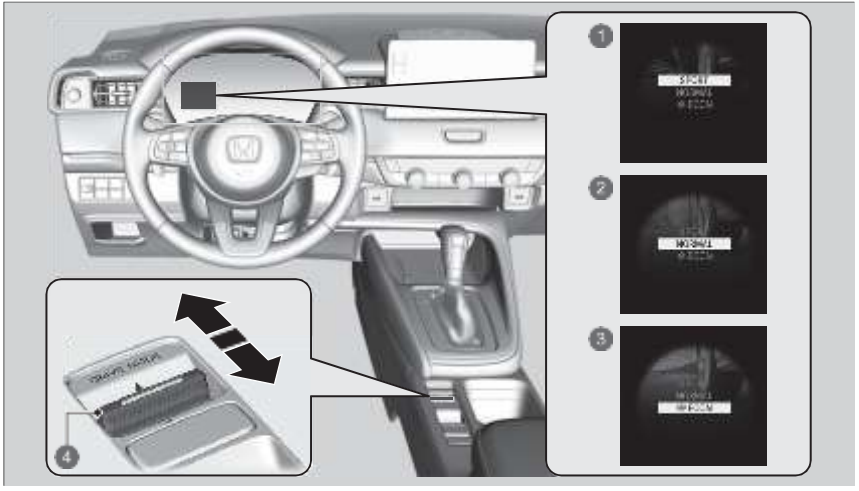
سیستم هشدار صوتی خودرو

وقتی وسیله نقلیه فقط با برق کار می کند ، به عابران پیاده در مورد نزدیک شدن وسیله نقلیه با سرعت تقریباً ۲۵ کیلومتر در ساعت یا کمتر هشدار می دهد.

دکمه حالت DRIVE

به طور مداوم عملکرد رانندگی وسیله نقلیه شما را با توجه به حالتی که انتخاب می کنید بررسی می کند. با کشیدن دکمه حالت رانندگی به جلو یا عقب می توانید بین حالت SPORT، NORMAL و ECON یکی را انتخاب کنید.

حالت انتخاب شده بر روی رابط اطلاعات راننده نمایش داده می شود و بسته به هر حالت نمایشگر متفاوت است.



❶ حالت SPORT
❷ حالت NORMAL
❸ حالت ECON
❹ سوئیچ حالت رانندگی

ادامه دارد

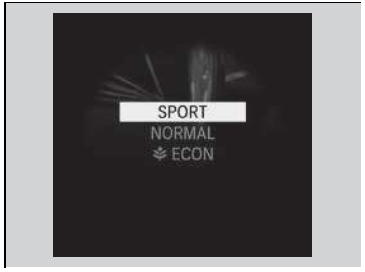
◄ دکمه حالت DRIVE

هر زمان که حالت برق را روی حالت ON قرار دهید، حالت NORMAL به طور خودکار انتخاب می شود. با این حال، اگر حالت ECON در آخرین استفاده شما از وسیله نقلیه انتخاب شده باشد، زمانی که حالت برق روی روشن تنظیم شده باشد، حالت ECON انتخاب خواهد شد.

حالت ممکن است در برخی شرایط رانندگی قابل تغییر نباشد. در صورت وجود نقص در سیستم خودرو، پیام زیر نیز بر روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود و نمی توانید حالت دیگری را انتخاب کنید.



■ حالت SPORT



این حالت پاسخگویی شتاب را افزایش می دهد.

■ حالت NORMAL



این حالت تعادل بین عملکرد و راحتی را بهینه می کند.

◄ **دکمه حالت** ECON

در حالت ECON ، سیستم کنترل تهویه مطبوع کارایی کمتری دارد و سرعت خودرو کندتر خواهد بود.

■ حالت ECON

این حالت رانندگی ، مصرف سوخت را تسهیل می کند.



◄سیستم کمک به حرکت در سرازیری

هشدار

سیستم کنترل فرود از سرازیری نمی تواند سرعت خودرو را در همه شرایط ثابت نگه دارد.

هنگام رانندگی از یک تپه با شیب تند یا در یک جاده لغزنده ، وسیله نقلیه ممکن است نتواند سرعت خود را حفظ کند و ممکن است باعث تصادف شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

از آنجایی که کنترل فرود از تپه برای افزایش محدودیت های عملکرد وسیله نقلیه طراحی نشده است، راننده باید همیشه از شرایط جاده آگاه باشد و وسیله نقلیه را ایمن اداره کند.

هنگامی که سیستم کار می کند، چراغ های ترمز به طور خودکار روشن می شوند.

سیستم ممکن است هنگام رانندگی در شیب ملایم عمل نکند. نشانگر کنترل فرود تپه را بررسی کنید تا ببینید آیا سیستم در حال کار است یا خیر.

این سیستم ممکن است حتی زمانی که در سراشیبی رانندگی نمی‌کنید، مانند زمانی که وسیله نقلیه هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار خم می‌شود، فعال شود.

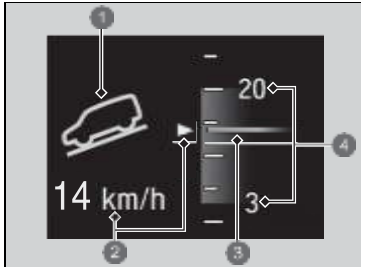
سیستم کمک به حرکت در سرازیری

در هنگام رانندگی از شیب های تند که ترمز موتور برای کاهش سرعت خودرو کافی نیست، این سیستم به حفظ سرعت خودرو بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز کمک می کند.

■ شرایط عملیاتی سیستم کمک به حرکت در سرازیری

- سیستم تحت شرایط زیر عمل می کند.
- رانندگی با سرعتی بین ۳–۲۰ کیلومتر در ساعت (۲–۱۲ مایل در ساعت).
- رانندگی در سراشیبی .
- پدال گاز و پدال ترمز فشرده نمی شوند.

■ نمایش رابط اطلاعات راننده



❶ وضعیت عملکرد سیستم

• سبز: فعال شده است

• سفید: آماده به کار

❷ نمایشگر سرعت خودرو

• سفید: سرعت را تنظیم کنید

• خاکستری: سرعت فعلی

❸ هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از سرعت عملیاتی باشد چشمک می زند.

❹ سرعت کنونی

❺ محدوده عملیاتی سرعت تنظیم شده

◄نحوه عملکرد سیستم کمک به حرکت در سرازیری

استفاده مکرر و طولانی مدت از سیستم ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها شود و باعث شود سیستم به طور موقت به حالت آماده به کار برود.

هر زمان که سیستم برق را خاموش می کنید، کنترل فرود خاموش می شود، حتی اگر آخرین باری که از وسیله نقلیه استفاده کرده اید ، آن را روشن کرده باشید.

در حین کار ، پدال ها ممکن است لرزش داشته باشند یا صدای عملکرد سیستم را بشنوید.

◄برای خاموش کردن سیستم

هنگامی که سرعت خودرو ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۷ مایل در ساعت) یا بیشتر باشد ، سیستم به طور خودکار خاموش می شود.

■ نحوه عملکرد سیستم کمک به حرکت در سرازیری

■ برای روشن کردن سیستم

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) است، دکمه را فشار دهید تا سیستم روشن شود.

◄ سیستم به حالت آماده به کار می رود و نشانگر کنترل در سراشیبی (سفید) روشن می شود.

هنگامی که تمام شرایط کاری برآورده شد ، سیستم فعال می شود و خودرو شروع به حفظ سرعت خودرو در هنگام رانندگی در سراشیبی می کند.

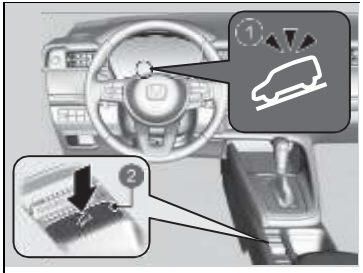
◄ نشانگر کنترل در سراشیبی (سبز) هنگام کار روشن می شود.

■ برای تنظیم سرعت

برای تنظیم سرعت خودرو در محدوده عملیاتی ، پدال گاز یا پدال ترمز را فشار دهید. سرعتی که در آن پدال گاز یا پدال ترمز را رها می کنید، سرعت تعیین شده خواهد بود.

■ برای خاموش کردن سیستم

دکمه را فشار دهید تا سیستم خاموش شود.



❶ نشانگر کنترل فرود تپه

❷ دکمه (کنترل در سراشیبی)

◄محدود کننده سرعت قابل تنظیم

هشدار

محدود کننده سرعت قابل تنظیم محدودیت هایی دارد. همیشه مسئولیت شما این است که سرعت وسیله نقلیه را برای رعایت محدودیت سرعت واقعی تنظیم کنید و با خیال راحت خودرو را اداره کنید.

هشدار

بیش از حد لازم پدال گاز را فشار ندهید.

بسته به سرعت خودرو، موقعیت پدال گاز مناسب را حفظ کنید.

محدود کننده سرعت قابل تنظیم ممکن است محدودیت سرعت تنظیم شده را هنگام رانندگی در سراشیبی حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، با فشردن پدال ترمز سرعت خود را کم کنید.

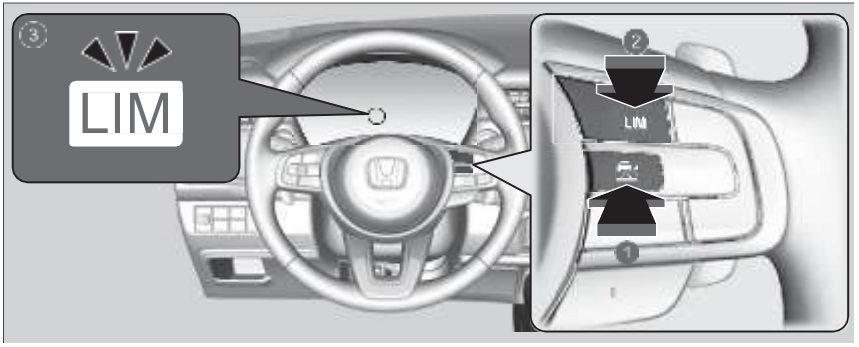
هنگامی که از محدود کننده سرعت قابل تنظیم استفاده نمی کنید:
محدود کننده سرعت قابل تنظیم را با فشار دادن دکمه خاموش کنید.
شما نمی توانید همزمان از سیستم های محدود کننده سرعت قابل تنظیم و زیر استفاده کنید.

- کروز کنترل تطبیقی (ACC)

محدود کننده سرعت هوشمند

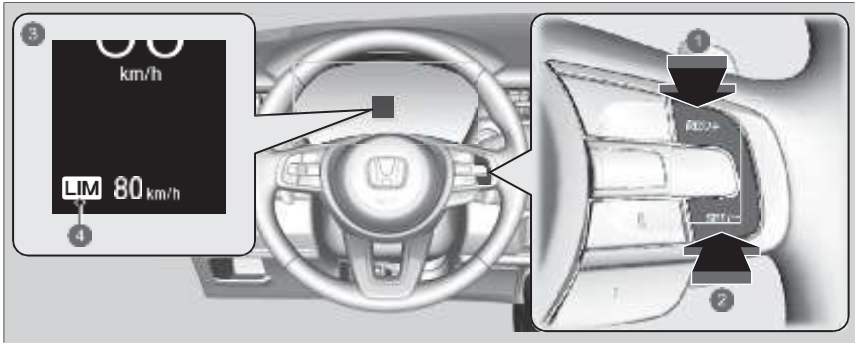
محدود کننده سرعت قابل تنظیم

این سیستم شما را قادر می سازد تا حداکثر سرعتی را تنظیم کنید که حتی با فشردن پدال گاز نیز نمی توانید از آن تجاوز کنید.
محدودیت سرعت خودرو را می توان از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) تا حدود ۲۵۰ کیلومتر در ساعت (۱۵۶ مایل در ساعت) تنظیم کرد.



1. دکمه روی فرمان را فشار دهید.
2. اگر نشانگر دیگری روشن شد، دکمه LIM را فشار دهید تا به محدود کننده سرعت قابل تنظیم تغییر دهید.
3. نشانگر محدود کننده سرعت قابل تنظیم (سفید) در گیج روشن است.
محدود کننده سرعت قابل تنظیم آماده استفاده است.

■ برای تنظیم محدودیت سرعت



❶ دکمه RES/+

❷ دکمه SET/−

❸ هنگامی که محدود کننده سرعت قابل تنظیم تنظیم شده است روشن شود.

❹ نشانگر محدود کننده سرعت قابل تنظیم (سبز)

• پای خود را از روی پدال بردارید و هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید، دکمه SET/− را فشار دهید.
لحظه ای که دکمه SET/− را رها می کنید، محدودیت سرعت ثابت می شود و محدود کننده سرعت قابل تنظیم تنظیم می شود. محدودیت سرعت نمایش داده می شود.
• می توانید با فشار دادن دکمه RES/+ حد سرعت تنظیم شده قبلی را تنظیم کنید.

◄برای تنظیم محدودیت سرعت

اگر محدودیت سرعت را هنگام سفر با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) تنظیم کنید، محدودیت سرعت روی ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) تنظیم می شود.

اگر سرعت خودرو در سراشیبی شیب دار ۳ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) یا بیشتر از حد مجاز بیشتر شود، صدای بوق به صدا در می آید و محدودیت سرعت نمایش داده شده چشمک می زند.

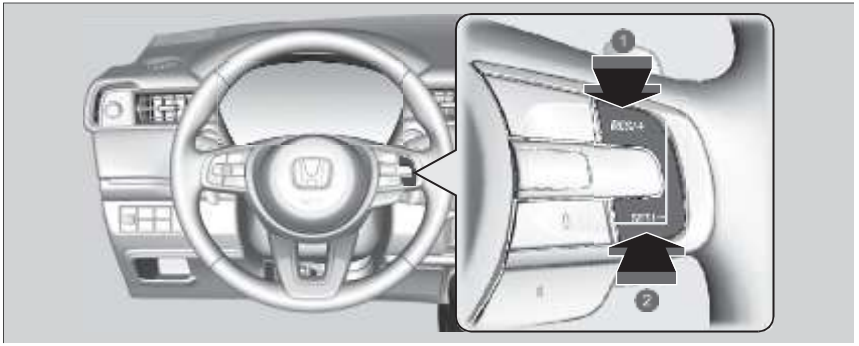
زمانی که دکمه RES/+ را فشار می دهید، محدود کننده سرعت قابل تنظیم روی سرعت فعلی تنظیم می شود.

می توانید اندازه گیری سرعت تنظیم شده نمایش داده شده را بین کیلومتر در ساعت و مایل در ساعت در صفحه صدا/اطلاعات تغییر دهید.
ویژگی های سفارشی شده ص ۳۰۴

ادامه دارد

■ برای تنظیم محدودیت سرعت

با استفاده از دکمه های RES/+ یا SET/− روی فرمان، محدودیت سرعت را افزایش یا کاهش دهید.



❶ برای افزایش سرعت

❷ کاهش سرعت

• با هر بار فشار دادن دکمه، محدودیت سرعت ۱ کیلومتر در ساعت یا ۱ مایل در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

• اگر دکمه را فشار دهید، محدودیت سرعت با افزایش ۱۰ کیلومتر در ساعت یا ۱۰ مایل در ساعت هر ۰.۵ ثانیه افزایش یا کاهش می یابد تا زمانی که به محدودیت سیستم برسد.

• وسیله نقلیه ممکن است تا رسیدن به سرعت تعیین شده شتاب بگیرد یا کند شود.

◄تجاوز از حد مجاز سرعت به طور موقت

هنگامی که سرعت خودرو از حد تعیین شده با پدال گاز به طور کامل فشار داده شده است، صدای بوق به صدا در می آید.

زمانی که سرعت خودرو از حد تنظیم شده کمتر شود، محدود کننده سرعت قابل تنظیم دوباره به کار خود ادامه می دهد.

■ تجاوز از حد مجاز سرعت به طور موقت

با فشردن کامل پدال گاز می توان از حد مجاز سرعت فراتر رفت.

◄ محدودیت سرعت نمایش داده شده چشمک می زند.

◄هنگامی که از حد مجاز سرعت فراتر رفت، بوق به صدا در می آید.

ادامه دارد

◄برای لغو

در صورت فشار دادن دکمه LIM، محدودکننده سرعت قابل تنظیم به کروز کنترل تطبیقی (ACC) با پیگیری کم سرعت یا محدود کننده سرعت هوشمند تغییر می کند.

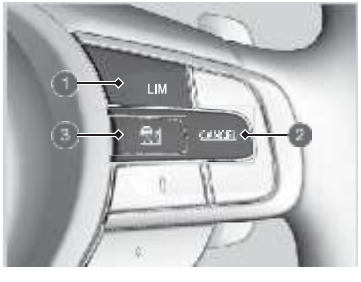
از سرگیری سرعت تنظیم قبلی:
دکمه CANCEL را فشار دهید تا سرعت تنظیم قبلی (خاکستری) نمایش داده شود و دکمه RES/+ را فشار دهید تا سرعت تنظیم قبلی از سر گرفته شود.
اگر با سرعتی بیشتر از سرعت تنظیم شده قبلی (خاکستری) رانندگی می کنید، با فشار دادن دکمه RES/+، محدود کننده سرعت قابل تنظیم روی سرعت نمایش داده شده تنظیم می شود.
اگر زمانی که سرعت تعیین شده قبلی (به رنگ خاکستری) نمایش داده نمی شود، دکمه RES/+ را فشار دهید، سرعت روی سرعت فعلی وسیله نقلیه شما تنظیم می شود.



■ برای لغو

برای لغو محدود کننده سرعت قابل تنظیم، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- **دکمه CANCEL را فشار دهید.**
- دکمه و یا **LIM** را فشار دهید.



◄برای لغو

اگر هنگام استفاده از محدود کننده سرعت قابل تنظیم مشکلی در سیستم وجود داشته باشد، صدای بیپر به صدا در می آید و OFF روشن می شود. محدود کننده سرعت قابل تنظیم خاموش خواهد شد.

محدود کننده سرعت هوشمند

به طور خودکار محدودیت سرعتی را که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی تشخیص می دهد، تنظیم می کند. و حتی اگر در حال فشردن پدال گاز هستید، نمی توان از حد مجاز سرعت تجاوز کرد. اگر پدال گاز را به طور کامل فشار دهید می توان از حد مجاز سرعت فراتر رفت.

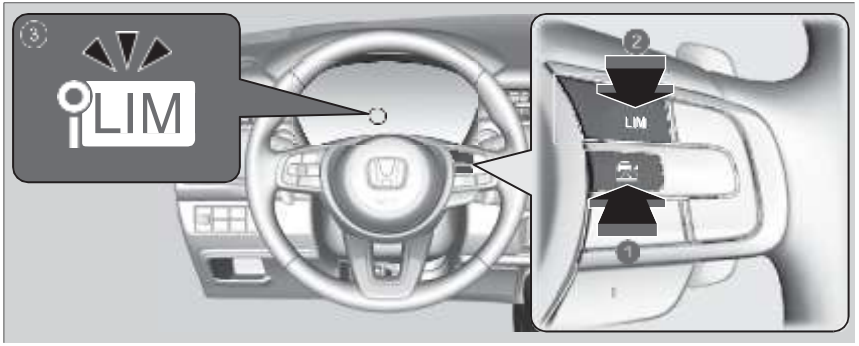
◄ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ص ۴۶۱

◄محدود کننده سرعت هوشمند

هشدار

محدود کننده سرعت هوشمند محدودیت هایی دارد. محدود کننده سرعت هوشمند ممکن است خود را روی سرعتی بالاتر یا کمتر از حد مجاز سرعت واقعی تنظیم کند، یا ممکن است کار نکند، به ویژه در مواردی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی به درستی کار نمی کند یا جایی که جاده ای علائم محدودیت سرعت ندارد. این مسئولیت همیشه بر عهده شماست که سرعت را به گونه ای تنظیم کنید که از محدودیت سرعت واقعی پیروی کنید و خودرو را ایمن اداره کنید.

بسته به میزان فشار پدال گاز، خودرو تا رسیدن به سرعتی که توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی مشخص شده است، شتاب می گیرد.



◄ محدود کننده سرعت هوشمند

این سیستم برای تشخیص علائم مطابق با استانداردهای کنوانسیون وین طراحی شده است. ممکن است همه علائم درک نشود، اما علائم کنار جاده را نباید نادیده گرفت. این سیستم با علائم راهنمایی و رانندگی تعیین شده در همه کشورهایی که به آنها سفر می کنید و در هر شرایطی کار نمی کند.

◄ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ص ۴۶۱

اگر محدود کننده سرعت هوشمند روی محدودیت سرعت نادرست تنظیم شده است، یکی از موارد زیر را امتحان کنید: برای لغو

- دکمه CANCEL را فشار دهید.
- دکمه را فشار دهید.
- دکمه LIM را فشار دهید.

برای تجاوز موقت از حد مجاز سرعت

- پدال گاز را به طور کامل فشار دهید.

محدود کننده سرعت هوشمند ممکن است محدودیت سرعت تنظیم شده را هنگام سرازیری حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، با فشار دادن پدال ترمز سرعت خود را کم کنید.

هنگامی که از محدود کننده سرعت هوشمند استفاده نمی کنید، با فشار دادن دکمه آن را خاموش کنید.

نمی توانید همزمان از کروز کنترل تطبیقی (ACC) با ردیابی سرعت پایین، محدود کننده سرعت قابل تنظیم یا محدود کننده سرعت هوشمند استفاده کنید.

ادامه دارد

◄محدود کننده سرعت هوشمند

از محدود کننده سرعت هوشمند در مناطقی با واحدی متفاوت از واحد نمایشگر استفاده نکنید.

اندازه گیری نمایش داده شده سرعت تنظیم شده خودرو را به عنوان واحدهای مناطقی که در آن رانندگی می کنید تغییر دهید.

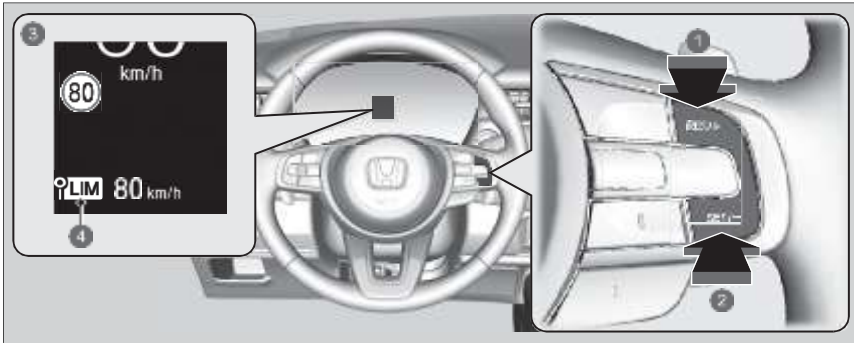
◄ ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

◄برای تنظیم محدودیت سرعت

اگر زمانی که محدودیت سرعت شناسایی شده توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت است، محدود کننده سرعت هوشمند را تنظیم کنید، عملکرد محدودیت سرعت و عملکرد هشدار ممکن است متوقف شود.

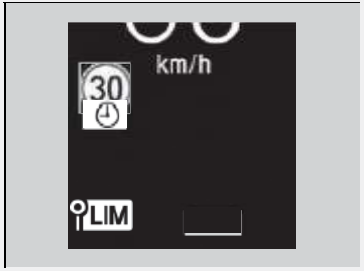
اگر سرعت وسیله نقلیه شما بیشتر از سرعت مجاز تشخیص داده شده توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی باشد، ممکن است سرعت خودرو شما به آرامی به سرعت تنظیم شده یا کمتر برسد. در صورت لزوم با فشار دادن پدال ترمز سرعت خود را کم کنید. و اگر از حد مجاز سرعت خودرو ۳ کیلومتر در ساعت یا بیشتر تجاوز کند، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و محدودیت سرعت نمایش داده شده چشمک می زند.

■ برای تنظیم محدودیت سرعت



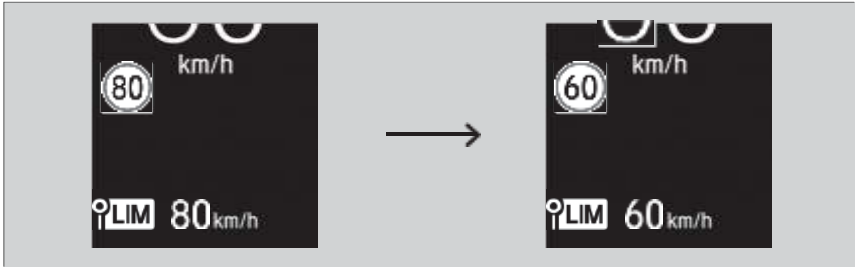
◄برای تنظیم محدودیت سرعت

زمانی که سیستم تشخیص علائم ترافیکی فقط علائم محدودیت سرعت اضافی را تشخیص می‌دهد، محدودکننده سرعت هوشمند ممکن است به حالت مکث تغییر کند.



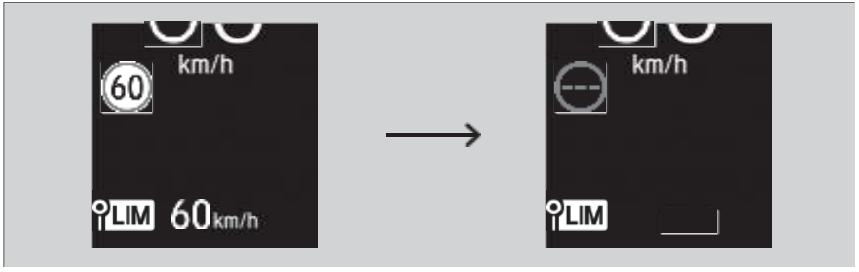
■ هنگامی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی علامت محدودیت سرعت جدید را تشخیص می دهد،

محدود کننده سرعت هوشمند روی محدودیت سرعت جدیدی تنظیم می شود که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی تشخیص می دهد.



■ اگر علامت محدودیت سرعت در صفحه سیستم تشخیص علائم ترافیکی وجود نداشته باشد، عملکرد محدودیت سرعت و عملکرد هشدار ممکن است به حالت مکث تغییر کند:

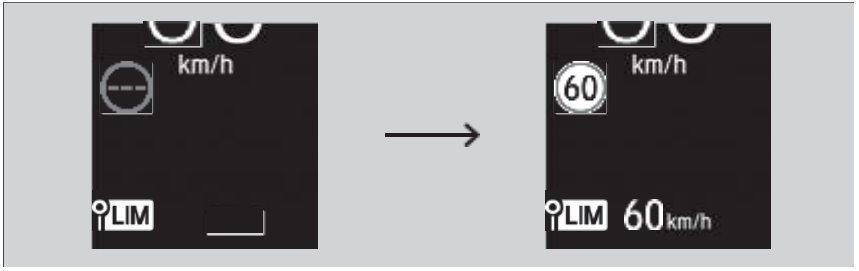
- پایان محدودیت سرعت یا سایر محدودیت های تعیین شده شناسایی می شود.
- وسیله نقلیه شما به بزرگراه یا آزادراه واردیا از آن خروج می شود.
- برای تغییر جهت در یک تقاطع، با یک چراغ راهنما پیچ می‌زنید.



ادامه دارد

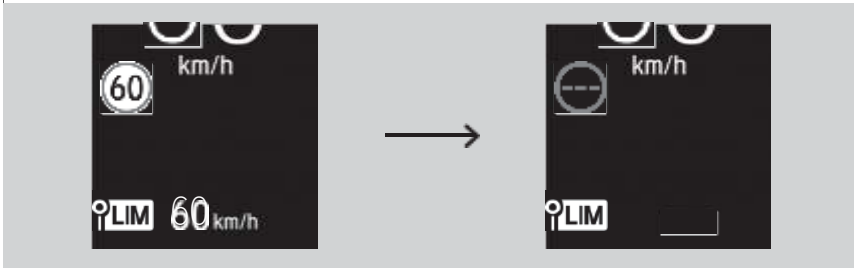
■ **هنگامی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی علامت محدودیت سرعت را تشخیص می دهد در حالی که محدود کننده سرعت هوشمند متوقف شده است.**

عملکرد محدودیت سرعت و عملکرد هشدار به طور خودکار از سر گرفته می شود.



■ **هنگامی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی علامت محدودیت سرعت را برای مدتی در حالی که محدود کننده هوشمند سرعت فعال است تشخیص نمی دهد.**

در حین رانندگی، علاوه بر زمانی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بدون علامت محدودیت سرعت را تشخیص می‌دهد، ممکن است سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بدون محدودیت سرعت نمایش داده شود. اما، عملکردهای محدود کننده سرعت هوشمند همچنان ادامه دارد.



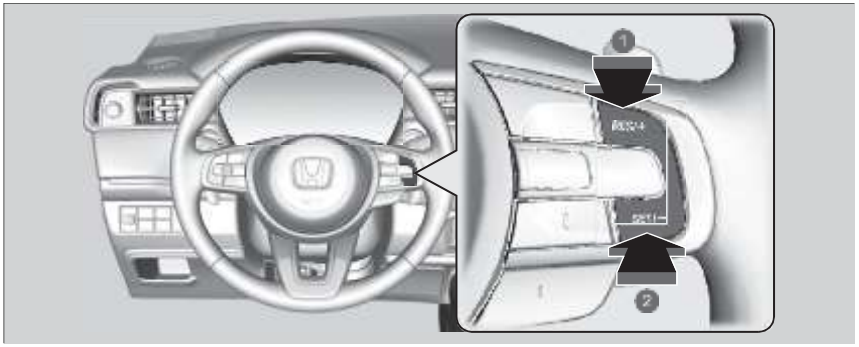
◄برای تنظیم محدودیت سرعت

زمانی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی علامت جدید محدودیت سرعت را تشخیص دهد، یک افست منفی یا مثبت با توجه به محدودیت سرعت به طور خودکار بازنشانی می شود.

شما نمی توانید محدودیت سرعت را کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) کاهش دهید.

■ برای تنظیم محدودیت سرعت

با استفاده از دکمه RES/+ یا SET/− روی فرمان، محدودیت سرعت را افزایش یا کاهش دهید.



- هر بار که دکمه را فشار می دهید، محدودیت سرعت تقریباً ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.
- با توجه به محدودیت سرعت شناسایی شده توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، نمی توانید محدودیت سرعت را تا ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش دهید.
- با توجه به محدودیت سرعت شناسایی شده توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، نمی توانید محدودیت سرعت را به −۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.
- می توانید تا رسیدن به سرعت تعیین شده شتاب بگیرید. اگر سرعت وسیله نقلیه شما بیشتر از سرعت مجاز تشخیص داده شده توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی باشد، ممکن است سرعت خودرو شما به آرامی به سرعت تنظیم شده کاهش یابد.

ادامه دارد

◄تجاوز موقت از حداکثر سرعت مجاز

هنگامی که سرعت وسیله نقلیه از حد تعیین شده (در حالی که پدال گاز به طور کامل فشار داده شده است) ، بیشتر شود، صدای بوق به صدا در می آید.

محدود کننده سرعت هوشمند زمانی که سرعت خودرو از حد تنظیم شده کمتر شود کار خود را از سر می گیرد.

◄برای لغو

در صورت فشار دادن دکمه LIM ، محدود کننده سرعت هوشمند به کروز کنترل تطبیقی (ACC) با پیگیری کم سرعت یا محدود کننده سرعت قابل تنظیم تغییر می کند.



اگر هنگام استفاده از محدود کننده هوشمند سرعت ، مشکلی در سیستم یا سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی وجود داشته باشد، صدای آلارم به صدا در می آید و نشانگر OFF روشن می شود. محدود کننده سرعت هوشمند خاموش خواهد شد.

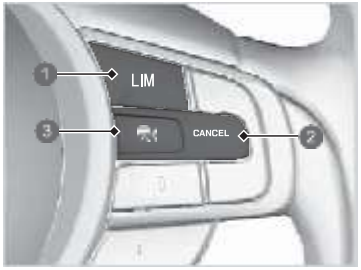
◄ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ص ۴۶۱

■ تجاوز موقت از حداکثر سرعت مجاز

با فشار دادن پدال گاز تا انتها می توان از حد مجاز سرعت فراتر رفت .

◄ محدودیت سرعت نمایش داده شده چشمک می زند. در صورت تجاوز از حد مجاز سرعت، یک هشدار صوتی داده می شود.

■ برای لغو



برای لغو محدودکننده سرعت هوشمند، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه CANCEL button را فشار دهید .
- دکمه را فشار دهید .
- دکمه LIM را فشار دهید .

سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)

VSA به تثبیت خودرو در صورت چرخش بیشتر یا کمتر از حد مطلوب کمک می کند. همچنین به حفظ کشش روی سطوح لغزنده کمک می کند. این کار را با تنظیم خروجی موتور و اعمال انتخابی ترمز انجام می دهد.

■ عملکرد VSA

هنگامی که **VSA** فعال است، ممکن است احساس کنید که موتور به پدال گاز پاسخ نمی دهد . همچنین ممکن است متوجه صدایی از سیستم ترمز هیدرولیک شوید .علاوه بر این، چراغ نشانگر نیز چشمک می زند.



نشانگر سیستم VSA

◄سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)

VSA ممکن است زمانی که نوع و اندازه لاستیک ها متنفاوت باشد ، به درستی کار نکند. اطمینان حاصل کنید که از همان نوع و اندازه لاستیک و فشار هوای مشخص شده استفاده می کنید.

هنگامی که چراغ نشانگر سیستم **VSA** روشن می شود و در حین رانندگی روشن می ماند، ممکن است سیستم مشکل داشته باشد. حتی اگر بر رانندگی عادی شما تأثیری نداشته باشد، خودروی شما را توسط کارگاه بررسی کنید.

VSA نمی تواند پایداری را در تمام شرایط رانندگی افزایش دهد و نمی تواند کل سیستم ترمز را کنترل کند. همچنان باید با سرعت مناسب با شرایط رانندگی کنید و با سرعت مناسب در پیچ ها بپیمایید و همیشه حاشیه ایمنی کافی را به جا بگذارید.

عملکرد اصلی سیستم **VSA** معمولاً به عنوان کنترل پایداری الکترونیکی (**ESC**) شناخته می شود. این سیستم همچنین دارای یک عملکرد کنترل کشش است.

کروز کنترل تطبیقی (**ACC**) با ردیابی کم سرعت پس از وصل مجدد باتری (زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو (**VSA**)، کمک پایداری خودرو (**(VSA OFF**، سیستم هشدار کاهش فشار یا باد تایر، و نشانگر کمک ایمنی (زرد). ممکن است چراغ ها روشن شوند
وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

ادامه دارد

◄ سیستم کمکی پایداری خودرو(VSA)

تحت شرایط غیرعادی خاص ، زمانی که خودروی شما در گودال های گلی عمیق یا برف شل گیر می کند ، ممکن است با خاموش کردن موقت ، کنترل شرایط بسیار آسان تر باشد.

عملکرد کنترل کشش با فشار دادن دکمه کارایی کمتری دارد. این به چرخ ها اجازه می دهد تا با سرعت کم آزادانه تر بچرخند. فقط در صورتی که امکان بازیابی با **VSA** روشن وجود ندارد ، باید با خاموش کردن**VSA** ، خودرو را بازیابی کنید.

بلافاصله پس از بازیابی وسیله نقلیه خود، حتما **VSA** را دوباره روشن کنید. ما توصیه نمی کنیم از وسیله نقلیه خود با سیستم **VSA** خاموش استفاده کنید.

ممکن است بلافاصله پس از روشن کردن موتور یا هنگام انجام بررسی های سیستم در حین رانندگی صدای موتور از محفظه موتور بشنوید. طبیعی است.

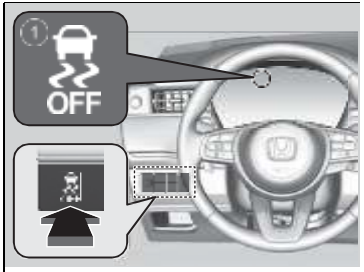
■ روشن و خاموش کردن VSA

این دکمه در کنترل پنل سمت راننده قرار دارد. برای غیرفعال کردن جزئی عملکردها/ویژگی هایVSA ، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق بشنوید.

خودروی شما عملکرد ترمز و پیچیدن معمولی خواهد داشت، اما عملکرد کنترل کشش کمتر موثر خواهد بود.

برای فعال کردن مجدد عملکردها/ویژگی هایVSA ، دکمه (VSA OFF)را فشار دهید تا زمانی که صدای بوق را بشنوید.

VSA هر بار که موتور را روشن می کنید روشن می شود، حتی اگر آخرین باری که از وسیله نقلیه استفاده کرده اید آن را خاموش کرده باشید.



نشانگر خاموش بودن سیستم VSA

سیستم پشتیبانی Agile Handling

هنگامی که فرمان را می‌چرخانید، در مواقع لزوم، ترمزهای سبکی را روی چرخ‌های جلو اعمال می‌کند و از تعادل و عملکرد خودرو در هنگام پیچیدن پشتیبانی می‌کند.

◄سیستم پشتیبانیAgile Handling

سیستم کمکی هندلینگ چابک نمی تواند ثبات را در همه شرایط رانندگی بهبود بخشد. همچنان باید با سرعت های مناسب با شرایط رانندگی کنید و با سرعت مناسب در پیچ ها بپیچید و همیشه حاشیه ایمنی کافی را به جا بگذارید.

اگر چراغ نشانگر سیستم **VSA** هنگام رانندگی روشن شود و روشن بماند، سیستم پشتیبانی از هندلینگ چابک فعال نخواهد شد.

هنگام فعال شدن سیستم ممکن است صداهایی از محفظه موتور بشنوید. طبیعی است.

سیستم مانیتورینگ فشار تایر(TPMS)

◄سیستم مانیتورینگ فشار تایر(TPMS)

هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت کم رانندگی می شود، این سیستم بر لاستیک ها نظارت نمی کند.

شرایطی مانند دمای پایین محیط و تغییر ارتفاع به طور مستقیم بر فشار باد تایر تأثیر می گذارد و ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار سیستم هشدار باد/فشار کم تایر شود.

فشار تایر در شرایط زیر بررسی و تنظیم می شود:

- هوای گرم ممکن است در هوای سرد تخلیه شود.
- هوای سرد ممکن است در هوای گرم بیش از حد باد شود.

چراغ هشدار سیستم فشار کم/باد لاستیک در نتیجه باد بیش از حد روشن نمی شود.

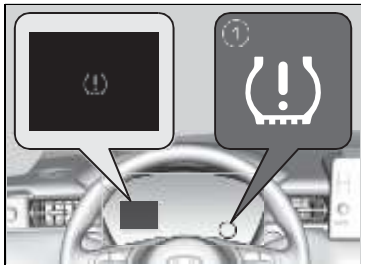
هنگامی که نوع و اندازه لاستیک مخلوط می شود، ممکن است سیستم هشدار کم شدن باد تایر به درستی کار نکند. اطمینان حاصل کنید که از همان نوع و اندازه لاستیک استفاده می کنید.

◄ بازرسی و نگهداری لاستیک ص ۵۴۱

کروز کنترل تطبیقی (ACC) با ردیابی کم سرعت پس از وصل مجدد باتری (زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) ، کمک پایداری خودرو OFF ، سیستم هشدار فشار کم/باد تایر، و نشانگر کمک ایمنی (زرد). ممکن است لامپ ها همراه با پیامی روی صفحه ابزار روشن شوند. وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

به جای اندازه‌گیری مستقیم فشار در هر لاستیک، سیستم هشدار باد لاستیک روی برد، شعاع چرخش یا ویژگی‌های چرخش هر چرخ و لاستیک را هنگام رانندگی بررسی و مقایسه می‌کند تا تعیین کند که آیا یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است یا خیر.

این باعث می شود که چراغ هشدار فشار کم تایر TPMS روشن و پیامی روی صفحه ابزار ظاهر شود.



a Low

■ کالیبراسیون TPMS

در موارد زیر باید کالیبراسیون **TPMS** را شروع کنید:

- هنگامی که فشار یک یا چند لاستیک را تنظیم می کنید.
- وقتی لاستیک ها را می چرخانید.
- هنگامی که یک یا چند لاستیک را تعویض می کنید.

قبل از کالیبره کردنTPMS :

- فشار باد لاستیک سرد هر چهار لاستیک را تنظیم کنید.

◄چک کردن لاستیک ها ص ۵۴۱

مطمئن شوید که:

وسیله نقلیه کاملاً متوقف شده است.

هنگامی که حالت برق روی روشن تنظیم شده است.

- در حالی که دنده در موقعیت P است .

◄ سیستم مانیتورینگ فشار تایر(TPMS)

نشانگر سیستم هشدار باد/فشار پایین تایر ممکن است با تاخیر روشن شود یا در موارد زیر اصلا روشن نشود:

شما به سرعت فرمان را شتاب می دهید، سرعت را کاهش می دهید یا فرمان را می چرخانید.

در جاده های برفی یا لغزنده رانندگی می کنید.

زنجیر چرخ استفاده می شود.

نشانگر سیستم هشدار فشار کم/باد تایر ممکن است در شرایط زیر روشن شود:

بار سنگین تر و ناهموارتر از وضعیت اولیه روی لاستیک ها وجود دارد.

• زنجیر چرخ استفاده می شود.

◄ کالیبراسیون TPMS

فرآیند بازنشانی مستلزم رانندگی خودرو بین ۴۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در مجموع ۳۰ دقیقه است.

در این مدت، اگر حالت برق روشن باشد و خودرو در عرض ۴۵ ثانیه حرکت نکند، ممکن است متوجه روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین لاستیک شوید. این طبیعی است و نشان می دهد که فرآیند تنظیم مجدد هنوز شروع نشده است.

اگر زنجیر چرخ نصب شده است، قبل از تنظیم مجدد سیستم هشدار باد لاستیک، آنها را بردارید.

اگر چراغ هشدار سیستم فشار کم/کم باد شدن لاستیک روشن شد، حتی اگر لاستیک های معمولی به درستی باد شده و مشخص شده نصب شده باشند، خودرو را به یک سرویس مجاز ببرید و آن را بررسی کنید.

لاستیک ها را با لاستیک هایی با همان مارک، مدل و سایز اصلی جایگزین کنید. برای اطلاعات بیشتر با فروشنده خود مشورت کنید.

می توانید سیستم را از تنظیمات روی صفحه نمایش صدا اطلاعات بازنشانی کنید.

1. حالت برق را روی ON قرار دهید.

2. کلید را انتخاب کنید .

3. **Vehicle Settings** را انتخاب کنید .



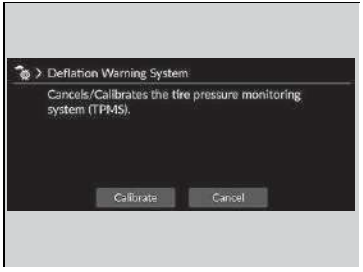
4. **Deflation Warning System** را انتخاب کنید .



5. **Calibrate** و یا **Cancel** را انتخاب کنید .

• اگر پیغام "Calibration Failed to Start" ظاهر شد، مرحله ۵ را تکرار کنید.

• فرآیند کالیبراسیون به طور خودکار تکمیل می شود.



سیستم اطلاعات نقاط کور*

هنگامی که سیستم خودروهایی را که از پشت در خطوط مجاور نزدیک می‌شوند تشخیص می‌دهد، نشانگر مناسب روشن می‌شود و هنگام تغییر مسیر کمک می‌کند.

◄سیستم اطلاعات نقاط کور*

یادآوری ایمنی مهم

مانند همه سیستم های کمکی، سیستم اطلاعات نقاط کور محدودیت هایی دارد. همیشه قبل از تغییر مسیر به آینه ها، در دو طرف وسیله نقلیه خود و پشت سر خود به سایر وسایل نقلیه نگاه کنید. اتکای بیش از حد به سیستم اطلاعات نقاط کور ممکن است منجر به برخورد شود.

در شرایط زیر خودرو خود را توسط یک فروشنده بررسی کنید:
سپر عقب یا ناحیه اطراف سنسورهای رادار به شدت تحت تاثیر قرار گرفته است.

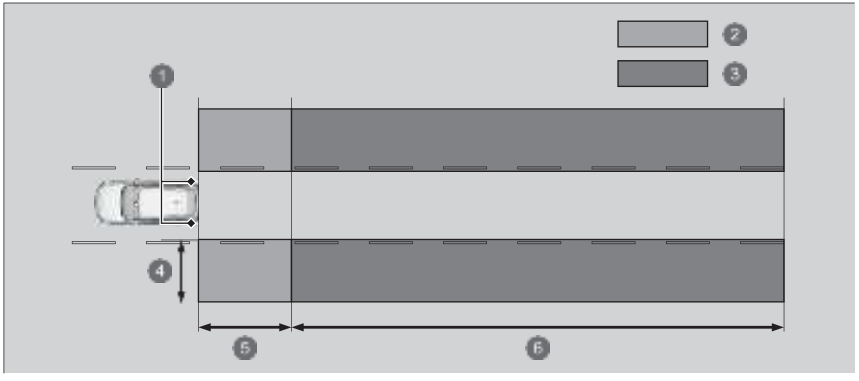
- حتی اگر یک وسیله نقلیه در منطقه هشدار شناسایی شده باشد، نشانگر روشن نمی شود.
- سپر عقب یا سایر اجزای سیستم نیاز به تعمیر دارند.

اگر سپر عقب یا هر یک از اجزای سیستم تعمیر شود، سیستم فقط تا زمانی که بتواند به منطقه هشدار ۱ و ۲ منطبق و گسترش یابد، به منطقه هشدار ۱ باز می گردد.

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ سیستم چگونه کار می کند

این سیستم زمانی فعال می شود که خودروی شما با سرعت حدود ۳۲ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا بالاتر به سمت جلو حرکت می کند.



حسگرهای رادار: زیر گوشه‌های سپر عقب

Bمنطقه هشدار ۱

cمنطقه هشدار ۲ محدوده منطقه هشدار

dحدود ۰.۵ تا ۳ متر از کنار خودرو فاصله دارد

eتقریباً ۳ متر از سپر عقب فاصله دارد

fحدود ۳ تا ۲۵ متر از پشت سپر عقب (هر چه سرعت وسیله نقلیه نزدیک تر باشد، دورتر تشخیص داده می شود.)

منطقه هشدار اولیه تنظیم شده ۱ است. با گذشت زمان، هنگامی که وسیله نقلیه در ترافیک و در جاده های صاف با اشیاء کنار جاده استفاده می شود، سیستم منطقه هشدار (منطقه هشدار ۱ و ۲) را تطبیق داده و گسترش می دهد

ادامه دارد

◄سیستم اطلاعات نقاط کور

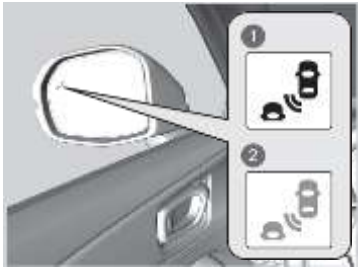
برای اینکه سیستم اطلاعات نقاط کور به درستی کار کند:

- سپر عقب و اطراف سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید.
- گوشه های سپر عقب را با برچسب یا برچسب نپوشانید.
- این سیستم فقط برای راحتی شما است. حتی اگر جسمی در ناحیه هشدار وجود داشته باشد، شرایط زیر ممکن است رخ دهد.

- چراغ هشدار سیستم اطلاعات نقطه کور روشن نمی شود و نماد No Blind Spot Information Found روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.
- چراغ هشدار سیستم اطلاعات نقطه کور ممکن است حتی اگر پیام قابل مشاهده باشد روشن شود.

■ هنگامی که سیستم یک وسیله نقلیه را تشخیص می دهد

چراغ هشدار سیستم اطلاعات نقاط کور: در بالای آینه دید عقب در دو طرف قرار دارد.



در شرایط زیر روشن می شود:

- وسیله نقلیه ای از پشت به شما نزدیک می شود تا با اختلاف سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۱ مایل در ساعت) از شما سبقت بگیرد.
- شما با اختلاف سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) از یک وسیله نقلیه عبور می کنید.

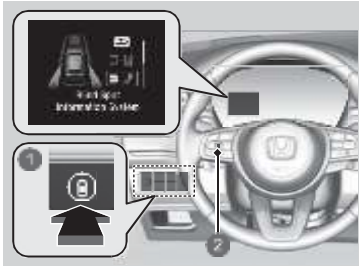
چشمک می زند و صدای آلارم پخش می شود :

در حالی که نشانگر اطلاعات نقطه کور روشن است، از اهرم چراغ راهنما برای علامت دادن به چرخش در جهت خودروی شناسایی شده استفاده می کنید.
بوق سه بار به صدا در می آید.

رانندگی

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ روشن و خاموش کردن سیستم اطلاعات نقاط کور



هنگام روشن و خاموش کردن سیستم اطلاعات نقاط کور، عملیات زیر را انجام دهید.

1. کلید پشتیبانی ایمنی را فشار دهید.
2. چرخ انتخابگر سمت چپ را روی علامت چرخانده و فشار دهید.

◄ هنگامی که سیستم روشن یا خاموش می شود، پیامی روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

هنگامی که سیستم روشن می شود، یک علامت در کادر ظاهر می شود و رنگ نماد به سبز تغییر می کند. هنگامی که سیستم خاموش می شود، علامت انتخاب ناپدید می شود و رنگ نماد خاکستری می شود.

هر بار که موتور را روشن می کنید ، سیستم اطلاعات نقطه کور در موقعیت تنظیم از پیش انتخاب شده (انتخاب شده) یا خاموش (انتخاب نشده) قرار می گیرد.

◄ سیستم اطلاعات نقاط کور

همچنین می توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از رابط اطلاعات راننده انتخاب کنید.

◄ رابط اطلاعات راننده ص ۱۳۵

می توانید تنظیمات سیستم اطلاعات نقاط کور را تغییر دهید.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

شرایط و محدودیت های سیستم اطلاعات نقاط کور

- چراغ هشدار سیستم اطلاعات نقاط کور ممکن است تحت شرایط زیر روشن نشود:
- تفاوت سرعت زیادی بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه در لاین مجاور وجود دارد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در خط مجاور پارک شده است.
- وقتی شیئی که توسط حسگرهای رادار شناسایی نشده است به وسیله نقلیه شما نزدیک می شود یا از کنار آن می گذرد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت در خط مجاور یک موتور سیکلت یا وسیله نقلیه کوچک دیگر باشد.

سیستم اطلاعات نقاط کور ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند:

- هنگام گردش در یک تقاطع.
- هنگامی که اشیاء (نرده، تیرک، درخت و غیره) شناسایی می شوند.
- هنگامی که جسمی که امواج رادیویی ساطع نمی کند، مانند موتورسیکلت، وارد منطقه هشدار می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در جاده ای پر پیچ و خم رانده می شود.
- وقتی وسیله نقلیه از خط دور وارد خط نزدیک می شود.
- هنگامی که سیستم تداخل سیگنالی را از سایر حسگرهای رادار وسایل نقلیه دیگر یا امواج رادیویی قوی ساطع شده از تاسیسات مجاور دریافت می کند.
- زمانی که سپر عقب یا اطراف حسگرهای رادار با خاک، گل، برف، یخ پوشیده شده است.
- سپر عقب یا ناحیه اطراف سنسورهای رادار آسیب دیده یا تغییر شکل داده است.
- در هوای بد (باران شدید، هوای مه آلود و برفی).
- هنگامی که یک پیچ کوتاه ایجاد می شود که باعث می شود وسیله نقلیه کمی به پهلو متمایل شود ، یا هنگامی که وسیله نقلیه در جاده ناهموار رانده می شود.

باتری ولتاژ بالا

◄باتری ولتاژ بالا

مراقب باشید باتری ولتاژ بالا بیش از حد تخلیه نشود. اگر سطح باتری نزدیک به صفر شود ، راه اندازی سیستم برق غیرممکن می شود.

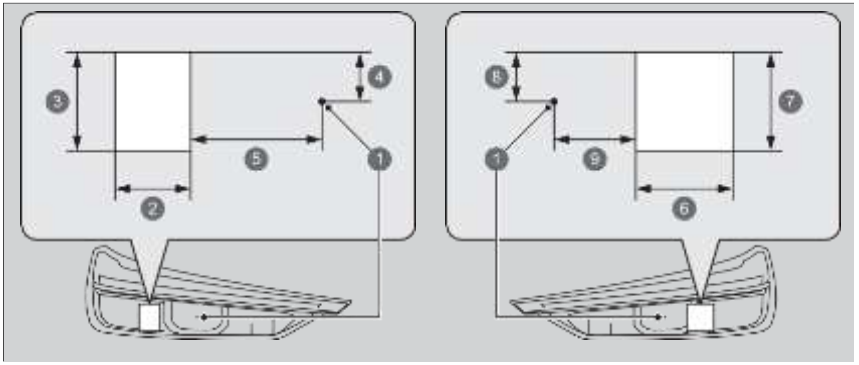
باتری ولتاژ بالا حتی در صورت عدم استفاده از خودرو به کندی تخلیه می شود. در نتیجه، اگر وسیله نقلیه شما برای مدت طولانی پارک شود، سطح شارژ باتری کاهش می یابد. وضعیت شارژ کم طولانی مدت عمر باتری را کوتاه می کند. برای حفظ وضعیت شارژ باتری، حداقل هر سه ماه یکبار وسیله نقلیه خود را بیش از ۳۰ دقیقه کار کنید.

دمای بسیار بالا می تواند عمر باتری را تحت تاثیر قرار دهد. شما می توانید با پارک کردن وسیله نقلیه در سایه در طول ماه های تابستان اثرات آن را به حداقل برسانید.

تنظیم چراغ جلو

رانندگی با خودروی فرمان راست در حرکت ترافیک از سمت راست یا خودروی فرمان چپ در ترافیک سمت چپ باعث می شود چراغ های جلوی خودروهای روبرو بدرخشند. شما باید توزیع پرتو چراغ جلو را با استفاده از نوار پوششی تغییر دهید.

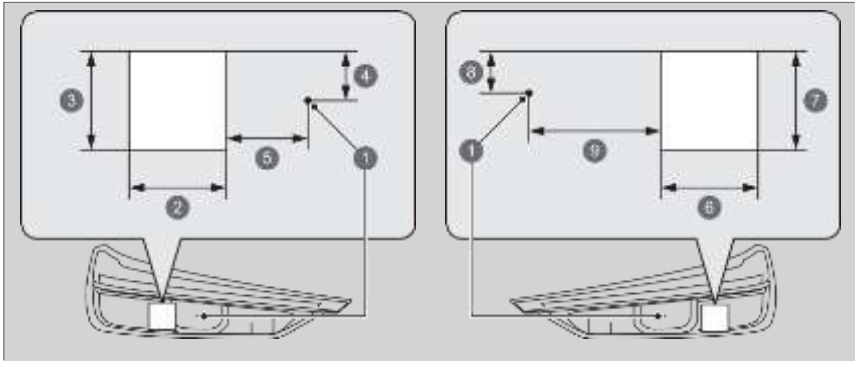
مدل های فرمان چپ



◄تنظیم چراغ جلو

مراقب باشید که نوار را به محل نادرستی نچسبانید. اگر پرتو چراغ جلو به درستی توزیع نشده باشد، ممکن است با الزامات قانونی کشور شما مطابقت نداشته باشد. در مورد جزییات از فروشنده هوندا سوال کنید.

مدل های فرمان راست



❶ نقطه مرکزی
❷ میلی متر 53
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 42 mm
❻ 44 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 72 mm

1. همانطور که نشان داده شده است دو تکه نوار چسب آماده کنید.

◄ از نوارهای پوششی استفاده کنید که می تواند نور را مسدود کند، مانند وینیل ضد آب نوع مهر و موم.

2. نوار را مطابق شکل روی لنز بچسبانید.

Honda Sensing یک سیستم کمک راننده است که از دو نوع حسگر کاملا متفاوت استفاده می کند، یک دوربین دید جلو عریض که در قسمت داخلی شیشه جلو، پشت آینه دید عقب نصب شده است و سنسورهای سونار واقع در سپر جلو و عقب.

سیستم حسگر هوندا دارای عملکردهای زیر است.

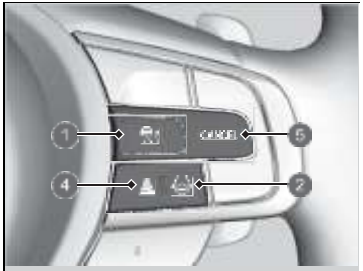
■ توابعی که برای فعال سازی نیازی به عملیات کلیدی ندارند

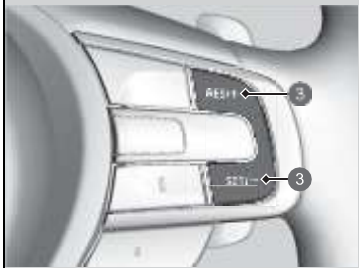
- سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) ص ۴۰۵
- کنترل ترمز کم سرعت ص ۴۱۷
- سیستم کاهش خروج از جاده ص ۴۵۳
- سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ص ۴۶۱

■ توابعی که برای فعال سازی به عملیات کلیدی نیاز دارند

- کروز کنترل قابل تنظیم (ACC) با دنبال کردن سرعت پایین ◀ ص ۴۲۳
- سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS) ◀ ص ۴۴۱

■ دکمه‌های عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS)





❶ دکمه

برای فعال کردن حالت آماده به کار برای ACC با عملکرد تعقیب در سرعت پایین ، فشار دهید. یا برای لغو این سیستم ها فشار دهید.

❷ دکمه **LKAS**

برای فعال کردن حالت آماده به کار برای LKAS و یا برای لغو سیستم فشار دهید.

● دکمه های RES/+ و SET/–

برای تنظیم یا از سرگیری ACC با دنبال کردن سرعت کم یا برای تنظیم سرعت خودرو فشار دهید.

❹ دکمه فاصله تعقیب

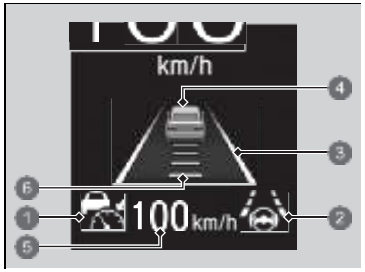
برای تغییر فاصله ACC با عملکرد تعقیب در سرعت پایین فشار دهید.

❺ دکمه **CANCEL**

برای لغو ACC فشار دهید.

ادامه دارد

■ محتوای داشبورد



می توانید وضعیت فعلی ACC را با عملکرد ردیابی کم سرعت و سیستم کمکی ردیابی خط (LKAS) مشاهده کنید.

a نشان می دهد که ACC با عملکرد کم سرعت دنبال کردن آماده فعال شدن است.

• سفید: سیستم در حالت آماده به کار است.

• سبز: سیستم روشن است.

• زرد: مشکلی در سیستم وجود دارد.

❻ نشان می دهد که LKAS آماده فعال شدن است.

• سفید: سیستم در حالت آماده به کار است.

• سبز: سیستم روشن است.

• زرد: مشکلی در سیستم وجود دارد.

c نشان می دهد که آیا LKAS فعال است و آیا خط کشی های ترافیکی شناسایی شده اند یا خیر.

• خطوط سفید: خطوط خطوط شناسایی می شوند.

• خط سبز: سیستم روشن است.

• خطوط زرد: خروج از خط شناسایی شد.

d نشان می دهد که آیا ACC با عملکرد کم سرعت دنبال کردن خودروی جلویی را تشخیص می دهد یا خیر.

e نشان می دهد که ACC با عملکرد کم سرعت دنبال کردن وضعیت تنظیمات را نمایش می دهد.

• سفید: تنظیم سرعت خودرو

• خاکستری: سرعت تنظیم قبلی

f نشان می دهد که ACC با عملکرد دنبال کردن سرعت پایین، وسیله نقلیه تنظیم شده را نشان می دهد.

سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS)

این سیستم می تواند به شما کمک کند وقتی تشخیص دهد که خودروی شما احتمالاً از پشت به وسیله نقلیه جلویی (از جمله موتورسیکلت) ، وسیله نقلیه ای که از طرف مقابل نزدیک می شود، عابران پیاده یا دوچرخه (دوچرخه در حال حرکت) برخورد می کند.

CMBS طوری طراحی شده است که هنگام شناسایی احتمال تصادف به شما هشدار دهد و همچنین به کاهش سرعت، جلوگیری از برخورد و کاهش شدت تصادف کمک کند.

◄ سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد(CMBS)

اطلاعیه ایمنی مهم

CMBS برای کاهش تأثیر انجمن های اجتناب ناپذیر طراحی شده است. از برخورد یا توقف خودکار خودرو جلوگیری نمی کند. استفاده مناسب از پدال ترمز و فرمان با توجه به شرایط رانندگی همچنان بر عهده شماست.

CMBSممکن است در شرایط خاصی خودروی مقابل شما را فعال یا تشخیص ندهد:

◄شرایط و محدودیت های **CMBS** ص ۴۱۰

میتوانید اطلاعات مربوط به دوربین نمای جلوی عریض را بخوانید.

◄دوربین نمای جلو عریض ص ۴۶۸

هنگامی که **CMBS** فعال می شود، حتی اگر پدال گاز تا حدی فشار داده شود، به کار خود ادامه می دهد. با این حال ، زمانی که پدال گاز تا انتها فشار داده شود، لغو می شود.

ادامه دارد

◄ سیستم چگونه کار می کند

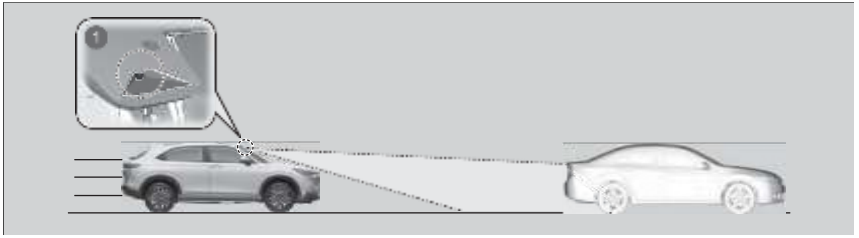
دوربین عریض دید جلو در CMBS نیز برای تشخیص عابران پیاده طراحی شده است.

با این حال، این ویژگی تشخیص عابر پیاده ممکن است تحت شرایط خاص عابر پیاده در جلوی وسیله نقلیه شما را فعال نکند یا تشخیص ندهد.

به مواردی که محدودیت‌های تشخیص عابر پیاده را از فهرست نشان می‌دهند، مراجعه کنید.

◄ شرایط و محدودیت های CMBS ص ۴۱۰

■ سیستم چگونه کار می کند



دوربین دید عریض جلو در پشت آینه عقب قرار دارد .

هنگامی که سرعت وسیله نقلیه شما حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا بیشتر باشد، سیستم نظارت بر جاده جلویی را شروع می کند و به دنبال وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت در مقابل شما می گردد.

CMBS در موارد زیر وارد عمل می شود:

- زمانی که اختلاف سرعت بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت جلوی شما تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت باشد و خطر برخورد وجود داشته باشد.
- وقتی وسیله نقلیه شما با سرعت تقریبی ۳۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر حرکت می کند و در تقاطع در حال گردش به چپ[1*] یا راست[2*] است، احتمال برخورد رو به رو با خودروی روبرو وجود دارد.
- هنگامی که سرعت وسیله نقلیه شما ۱۰۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر است و سیستم تشخیص می دهد که خطر برخورد با :

- با یک وسیله نقلیه ثابت یا وسیله نقلیه ای که از روبروی شما می آید .
- با یک دوچرخه عابر پیاده یا متحرک که در مقابل شما شناسایی شده است.

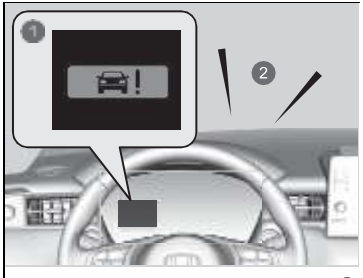
*1: Left-hand Drive Type
*2: Right-hand Drive Type

هنگامی که خودروی شما متوقف شود یا برخورد احتمالی شناسایی نشود ، **CMBS** لغو می شود.
هنگامی که راننده از فرمان و ترمز یا پدال گاز برای جلوگیری از برخورد استفاده می کند **CMBS** را می توان لغو کرد.

■ هنگامی که سیستم فعال می شود

این سیستم سیگنال های بصری و شنیداری را برای هشدار در مورد برخورد احتمالی ارائه می دهد و در صورت جلوگیری از برخورد متوقف می شود.

◄ اقدامات مناسب را برای جلوگیری از برخورد انجام دهید (ترمز بگیرید، خط را تغییر دهید و غیره).



❶ هشدارهای بصری
❷ هشدار صوتی

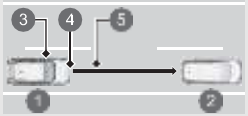
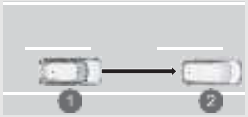
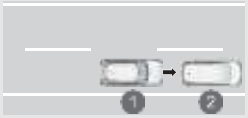
می‌توانید فاصله (دور ، معمولی ، نزدیک) بین وسایل نقلیه‌ای را که در آن اولین هشدار برخورد سیستم فعال می‌شود، تغییر دهید.

◄ ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

ادامه دارد

■ مراحل هشدار برخورد

این سیستم دارای سه سطح هشدار برای برخورد احتمالی است. با این حال ، بسته به شرایط ، **CMBS** ممکن است تمام این مراحل را قبل از رسیدن به مرحله نهایی طی نکند.

CMBS			فاصله بین وسایل نقلیه	
ترمزگیری	هشدارهای صوتی و تصویری	حسگرها یک وسیله نقلیه را تشخیص می دهند		
—	در حالت **FAR** ، هشدارهای صوتی و تصویری در فاصله بیشتری از وسیله نقلیه جلویی نسبت به تنظیمات **NORMAL** و در حالت **NEAR** ، در فاصله کمتری نسبت به تنظیمات **NORMAL** ارائه می شود.	خطر برخورد با وسیله نقلیه روبروی شما وجود دارد.		مرحله اول
به آرامی اعمال می شود	هشدارهای صوتی و تصویری	خطر برخورد افزایش می یابد، زمان واکنش کاهش می یابد.		مرحله دوم
با شدت اعمال می شود		خطر برخورد افزایش می یابد، زمان واکنش کاهش می یابد.		مرحله دوم

a Your Vehicle

b Vehicle Ahead
c Far
d Normal
e Near

◄سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS)

هنگام رانندگی نمی توانید CMBS را خاموش کنید.

در برخی شرایط، CMBS ممکن است به طور خودکار خاموش شود و چراغ نشانگر کمک ایمنی (زرد) روشن شود و روشن بماند.

◄ شرایط و محدودیت های CMBS P.410

پس از روشن شدن سیستم برق، CMBS تقریباً ۱۵ ثانیه فعال نمی شود.

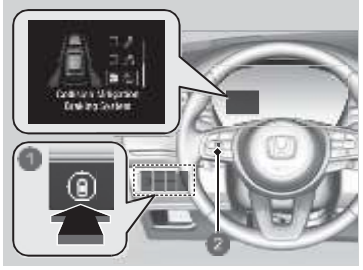
همچنین می توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از رابط اطلاعات راننده انتخاب کنید.

◄ رابط اطلاعات راننده ص ۱۳۵

کروز کنترل تطبیقی (ACC) با دنبال کردن سرعت پایین (زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)، کمک پایداری خودرو (VSA) خاموش، فشار کم تایر/باد شدن زمانی که حالت برق را بعد از باتری ۱۲ ولتی روی روشن قرار می‌دهید دوباره وصل شده است ممکن است چراغ های نشانگر سیستم هشدار و کمک ایمنی (زرد)، همراه با پیامی در پانل ابزار روشن شوند. وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر این صورت خودروی خود را به مرکز خدمات مجاز بسپارید.

اگر وضعیت غیرعادی را در سیستم تشخیص دادید (مثلاً پیام هشدار به طور مکرر ظاهر می شود)، خودروی خود را توسط یک سرویس مجاز بررسی کنید.

■ فعال و غیرفعال کردن CMBS



هنگامی که CMBS را روشن و خاموش می کنید، مراحل زیر را دنبال کنید.

1. دکمه پشتیبانی امنیتی را فشار دهید.
2. کلید انتخابگر سمت چپ را به سمت علامت بچرخانید و دکمه را فشار دهید..

◄هنگامی که سیستم روشن یا خاموش است پیام مربوطه در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

◄ هنگامی که سیستم روشن است ، یک علامت انتخاب در کادر ظاهر می شود و رنگ نماد سبز می شود . علامت انتخاب با خاموش شدن سیستم ناپدید شده و رنگ نماد به سبز تغییر می کند .

CMBS هر بار که سیستم برق را روشن می‌کنید ، روشن می‌شود، حتی اگر آخرین باری که با خودرو رانندگی کرده‌اید ، آن را خاموش کرده باشید.

ادامه دارد

■ شرایط و محدودیت های CMBS

ممکن است سیستم به طور خودکار خاموش شود و نشانگر پشتیبانی ایمنی (زرد) تحت شرایط خاصی روشن شود. چند نمونه از این شرایط در زیر ذکر شده است. سایر شرایط ممکن است برخی از عملکردهای **CMBS** را کاهش دهند.

◄ دوربین نمای جلو عریض ص ۴۶۸

■ شرایط محیطی

- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- ورودی و خروجی تونل یا نزدیک درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند سایه ها وجود دارد.
- کنتراست کمی بین اشیا و پس زمینه وجود دارد.
- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).
- هنگامی که نور قوی بر روی وسایل نقلیه (از جمله موتور سیکلت)، عابران پیاده، دوچرخه های متحرک یا جاده منعکس می شود.
- هنگامی که اشیا یا سازه های موجود در جاده به اشتباه به عنوان وسایل نقلیه و عابران پیاده تعبیر می شوند.
- هنگام پاشیدن آب یا پاشیدن برف از وسیله نقلیه جلویی.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک مانند تونل استفاده می شود (وسایل نقلیه (از جمله موتور سیکلت)، عابران پیاده یا دوچرخه های متحرک ممکن است به دلیل شرایط کم نور شناسایی نشوند.

■ شرایط جاده

- رانندگی در جاده های پر پیچ و خم ، پر پیچ و خم، مواج یا شیب دار.
- روی سطح جاده فیلمی از آب یا گودال وجود دارد.
- رانندگی در جاده های شیاردار (جاده های برفی یا بدون آسفالت و غیره).
- وسیله نقلیه شما در سطوح ناهموار جاده به شدت تکان می خورد.

■ شرایط خودرو

- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به پهلو کج می شود.
- هنگامی که زنجیر چرخ نصب می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً در تونل) با چراغ های جلو هدایت می شود.
- هنگامی که جلوی دوربین نمای جلو عریض با خاک، مه، باران، گل و لای، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب شیشه جلو پوشیده شده است.
- آلودگی ناشی از برف پاک کن ها وجود دارد.
- هنگامی که نور به دلیل کثیفی پوشاندن لنزهای چراغ جلو ضعیف است یا زمانی که دید در یک مکان تاریک به دلیل تنظیم نادرست چراغ های جلو ضعیف است.
- اندازه لاستیک یا رینگ غیرعادی (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست و غیره).
- هنگامی که تعلیق اصلاح می شود.

ادامه دارد

◄سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS)

اطمینان حاصل کنید که همه لاستیک ها از یک اندازه، نوع و مارک هستند و به طور مساوی استفاده می شوند. اگر از لاستیک‌هایی با اندازه‌ها، انواع، مارک‌ها یا درجه‌های سایش مختلف استفاده می‌کنید، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

تعلیق را تغییر ندهید. تغییر ارتفاع خودرو ممکن است از عملکرد صحیح سیستم جلوگیری کند.

■ **نمونه‌هایی از محدودیت‌هایی که مانع از تشخیص صحیح خودروی جلویی، وسایل نقلیه روبه‌رو، وسایل نقلیه نزدیک ، عابران پیاده یا دوچرخه‌های متحرک توسط دوربین نمای جلو عریض می‌شوند.**

- هنگامی که فاصله بین خودروی شما و وسیله نقلیه مقابل شما (از جمله موتورسیکلت)، وسیله نقلیه روبرو، وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از کنار ، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت در جلوی شما بسیار کم است.
- هنگامی که یک وسیله نقلیه جلوی شما (از جمله یک موتور سیکلت)، یک وسیله نقلیه روبرو، وسیله نقلیه ای که از کناری نزدیک می شود ، یک عابر پیاده یا یک دوچرخه در حال حرکت ناگهان راه شما را قطع می کند.
- هنگامی که یک دوچرخه یا وسیله نقلیه جانبی در مقابل شما توقف می کند.
- هنگامی که یک وسیله نقلیه روبرو (از جمله یک موتور سیکلت) یا وسیله نقلیه روبروی شما به پهلو یا مورب توقف می کند.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما (از جمله موتورسیکلت)، وسیله نقلیه روبرو، وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از کنار*۱، عابر پیاده یا دوچرخه متحرک به دلیل پس زمینه توسط سیستم قابل تشخیص نیست.
- وقتی چند عابر پیاده به صورت گروهی جلوی شما حرکت می کنند.
- وقتی چند دوچرخه به صورت گروهی جلوی شما حرکت می کنند.
- وقتی یک عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت خیلی سریع از جاده عبور می کند.
- هنگامی که یک عابر پیاده یا یک دوچرخه در حال حرکت از جهت مخالف نزدیک می شود.
- در یک مکان تاریک، زمانی که چراغ های جلوی خودروی جلوی شما یا خودروی روبروی شما فقط در یک طرف روشن هستند یا زمانی که چراغ های جلوی دو طرف روشن نیستند.
- زمانی که قسمتی از بدن عابر پیاده (سر، اندام و ...) در اثر بار پوشیده شده باشد.
- هنگامی که عابر پیاده خم می شود یا خم می شود، دست های خود را بالا می برد یا می دود.
- زمانی که عابر پیاده تقریباً کوتاهتر از ۱ متر یا بلندتر از ۲ متر باشد.
- وقتی عابر پیاده کالسکه یا دوچرخه را هل می دهد.

■ نمونه های دیگری از محدودیت های شناسایی یا عملکرد سیستم

- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما یک موتور سیکلت کوچک، موتور سیکلت با کالسکه، ویلچر یا سایر وسایل نقلیه با شکل خاص باشد.
- در مورد وسیله نقلیه ای که قسمت عقب آن بالاتر از جلو است، مانند کامیون هایی که بار حمل نمی کنند یا وسایل نقلیه باریک.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما، وسیله نقلیه روبرو، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت جلوی وسیله نقلیه نیست.
- هنگامی که تفاوت سرعت بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه روبروی شما، وسیله نقلیه روبرو، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت به طور قابل توجهی بیشتر است.
- هنگامی که وسیله نقلیه جلوی شما یا دوچرخه در حال حرکت به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش می دهد.
- هنگامی که راننده برای جلوگیری از برخورد از پدال ترمز و فرمان استفاده می کند.
- هنگام شتاب گرفتن یا فرمان دادن تند و نزدیک شدن به وسیله نقلیه روبروی خود، وسایل نقلیه روبه رو، عابران پیاده یا دوچرخه های در حال حرکت (به جز پیچ های چپ[1*]/ راست[2*] در تقاطع ها)[3*].
- وقتی دوچرخه متحرک یک دوچرخه بلند است، مانند دوچرخه کودک، دوچرخه تاشو، سه چرخ یا دوچرخه دیگری با چرخ های کوچک، یا دوچرخه پشت سر هم.
- هنگامی که دوربین نمی تواند شکل وسیله نقلیه روبروی شما، وسیله نقلیه روبرو، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت را به دقت تشخیص دهد.
- حداقل فاصله وسیله نقلیه روبروی شما از زمین بسیار زیاد است.

*۱: نوع فرمان چپ

*۲: نوع فرمان راست

*۳: هنگامی که احتمال برخورد از جلو با خودروی مقابل در حین گردش به چپ یا راست وجود دارد، **CMBS** فعال می شود. با این حال، اگر فرمان را به طور ناگهانی بچرخانید، ممکن است فعال نشود.

ادامه دارد

■ خاموش شدن خودکار

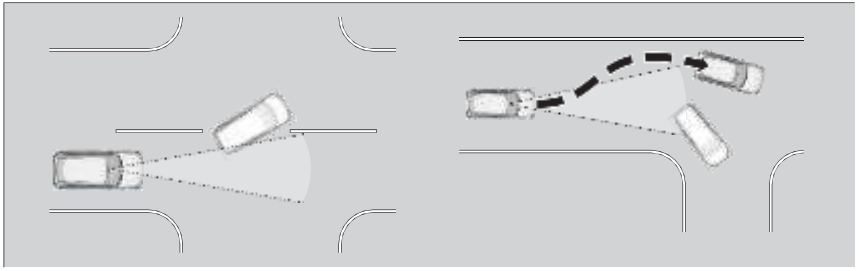
CMBS ممکن است به طور خودکار خاموش و چراغ نشانگر کمک ایمنی (زرد) و چراغ نشانگر سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) (زرد) روشن شود و در شرایط زیر روشن بماند:

- هنگامی که برای مدت طولانی در خارج از جاده یا در جاده های کوهستانی یا جاده های پر پیچ و خم رانندگی می کنید.
- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- با ترمز دستی درگیر برانید.
- هنگامی که دمای دوربین نمای جلو واید خیلی زیاد است.
- وقتی جلوی دوربین نمای جلو عریض با خاک، مه، باران، گل و لای، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا فیلم روی شیشه جلو پوشیده شده است.
- اگر وضعیت غیرعادی لاستیک (سایز اشتباه تایر، پنچر شدن لاستیک و غیره) تشخیص داده شود. هنگامی که شرایطی که باعث خاموش شدن CMBS شده است اصلاح یا حذف می شود (به عنوان مثال تمیز کردن)، سیستم دوباره روشن می شود.

■ زمانی که احتمال برخورد کمی وجود دارد

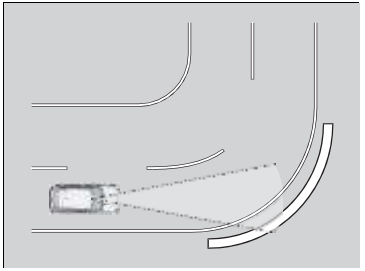
حتی اگر احتمال برخورد حداقل باشد، CMBSممکن است تحت شرایط زیر فعال شود: اگر احتمال برخورد با عابران پیاده، دوچرخه های در حال حرکت یا وسایل نقلیه را تشخیص دهد، ممکن است سیستم نیز فعال شود.

- هنگام گردش به چپ یا راست، خودروی شما به وسیله نقلیه دیگری نزدیک می شود یا از کنار آن می گذرد.
- خودروی شما به وسیله نقلیه مقابل شما نزدیک می شود و شما برای عبور تغییر مسیر می دهید.

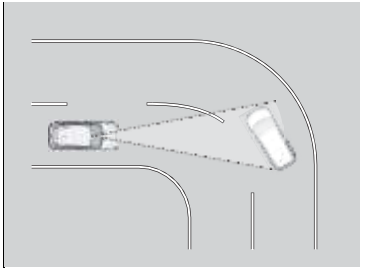


ادامه دارد

- •هنگامی که از زیر یک سازه کم ارتفاع یا از یک دروازه باریک با سرعت زیاد عبور می کنید.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی وجود دارد یا سازه هایی مانند ریل های محافظ در کنار جاده در امتداد یک پیچ قرار دارند.



- هنگام رانندگی در پیچ ها، وسیله نقلیه شما به نقطه ای می رسد که وسیله نقلیه روبرو درست در مقابل شما قرار دارد.



- هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ثابت یا دیوار ، مانند هنگام پارک کردن.

کنترل ترمز با سرعت پایین

این سیستم با استفاده از سنسورهای سونار واقع در سپرهای جلو و عقب، در صورت وجود خطر برخورد احتمالی با دیوار یا مانع دیگر در حین رانندگی معمولی یا زمانی که پدال گاز با نیروی بیش از حد فشار داده می شود، تشخیص می دهد. سپس این سیستم از طریق عملکرد ترمز با سرعت کم و/یا کاهش قدرت رانندگی کمکی به جلوگیری از برخورد و کاهش آسیب ناشی از ضربه کمک می کند.

◄ کنترل ترمز با سرعت پایین

هشدار

در تمام شرایطی که پدال گاز به طور تصادفی یا با نیروی بیش از حد فشار داده شود ، سیستم کنترل ترمز با سرعت پایین نمی تواند از برخورد جلوگیری کند یا آسیب ناشی از برخورد را کاهش دهد.

اتکای بیش از حد به این سیستم ممکن است منجر به برخورد و آسیب جدی یا مرگ شود.

این مسئولیت شماست که همیشه موقعیت شیفت، محل پدال و محیط اطراف خود را بررسی کنید و با خیال راحت خودرو را اداره کنید.

اگر در مواقعی که نمی‌خواهید ترمز خودکار اعمال شود (مانند زمانی که خودرو بین دو دروازه عبوری سطحی قرار دارد، کنترل ترمز کم سرعت فعال می‌شود)، پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود و به رانندگی خودرو به صورت دلخواه ادامه دهید. .

اگر سیستم به دلیل وجود پیاده روها ، حاشیه های پارکینگ یا اختلاف سطح در جاده فعال است و نمی توانید وسیله نقلیه را پارک کنید یا این موانع را بردارید ، سیستم را خاموش کنید.

ادامه دارد

◄ کنترل ترمز با سرعت پایین

برای دستورالعمل استفاده صحیح از سنسورهای سونار، صفحه زیر را ببینید.

◄ حسگر سونار ص ۴۷۰

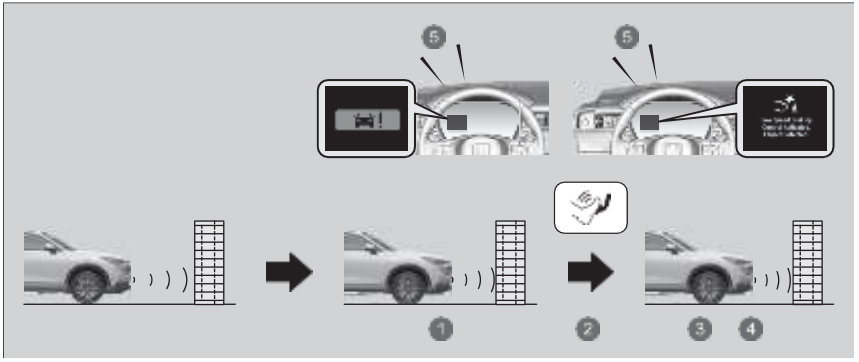
چند ثانیه پس از فعال شدن سیستم، خودرو ترمز را رها کرده و شروع به حرکت می کند. برای توقف خودرو، پدال ترمز را نگه دارید یا گیربکس را به موقعیت (P) تغییر دهید.

برای جلوگیری از فعال شدن سیستم در مواقع غیر ضروری ، در حین تعمیر و سرویس خودرو ، در زمان حمل با کشتی ، کامیون ، هنگام بارگیری یا استفاده از دینامومتر شاسی یا غلتک های چرخان آزاد برای بازرسی ، سیستم را خاموش کنید.

سیستم چگونه کار میکند ؟

■ عملکرد ترمز با سرعت پایین

عملکرد کم سرعت ترمز هشدار بصری و شنیداری می دهد و همچنین در صورت تشخیص احتمال برخورد با دیوارها یا موانع دیگر در هنگام حرکت خودرو با سرعت تقریبی ۲ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت به ترمزگیری کمک می کند.



❶ وسیله نقلیه ترمز می کند

❷ راننده پدال ترمز را فشار می دهد

❸ توقف کنید

❹ پس از ثابت ماندن ترمز را بردارید

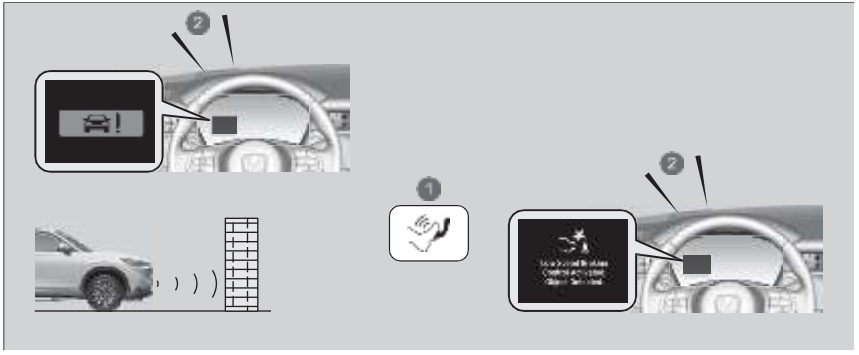
❺ بوق

اگر تنها سنسورهای عقب با استفاده از سیستم سنسور پارک خاموش شوند، عملکرد ترمز کم سرعت هنگام دنده عقب کار نمی کند.

خاموش کردن همه سنسورهای عقب ص ۴۸۷

■ کنترل دریچه گاز کاهش برخورد و کنترل دریچه گاز کاهش برخورد عقب

هنگامی که خودرو متوقف شده یا با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت حرکت می کند و مانعی مانند دیوار در جلو یا عقب خودرو تشخیص داده می شود، در صورت فشردن پدال گاز، سیستم با یک اخطار بصری و صوتی به شما اطلاع می دهد. خیلی زیاد. در عین حال، سیستم با محدود کردن خروجی سیستم قدرت از حرکت ناگهانی رو به جلو یا معکوس جلوگیری می کند و سپس ترمز کم سرعت در نزدیکی مانع فعال می شود.



کنترل دریچه گاز کاهش برخورد و کنترل دریچه گاز کاهش برخورد عقب در شرایط زیر فعال نمی شوند.

حرکت رو به جلو :

وقتی روی یک تپه شیب دار هستید یا وقتی دنده در موقعیت P یا N یا R است.

هنگام رو به عقب :

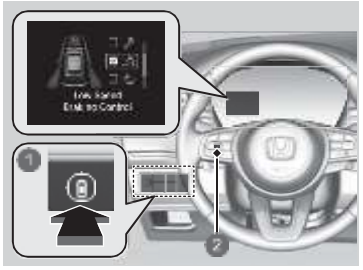
وقتی روی تپه شیب دار هستید یا وقتی دنده در موقعیتی غیر از R قرار دارد.

ادامه دارد

اگر تنها سنسورهای عقب با استفاده از سیستم حسگر پارک خاموش شوند، سیستم کمکی کاهش قدرت رانندگی در هنگام دنده عقب کار نمی کند.

◄ خاموش کردن همه سنسورهای عقب ص ۴۸۷

■ روشن و خاموش کردن سیستم



هنگامی که سیستم را روشن و خاموش می کنید، موارد زیر را انجام دهید.

1. سوئیچ پشتیبانی ایمنی را فشار دهید.
2. کلید انتخابگر سمت چپ را به سمت علامت بچرخانید و دکمه را فشار دهید..

◄ هنگامی که سیستم روشن یا خاموش می شود، پیام مربوطه در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

◄ علامت تیک در کادر ظاهر می شود و هنگامی که سیستم روشن است رنگ نماد به سبز تغییر می کند. علامت تیک ناپدید می شود و زمانی که سیستم خاموش است رنگ نماد به خاکستری تغییر می کند.

هر بار که سیستم برق را روشن می کنید، سیستم روشن می شود، حتی اگر آخرین باری که رانندگی کرده اید ، آن را خاموش کرده باشید.

◄روشن و خاموش کردن سیستم

همچنین می توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از رابط اطلاعات راننده انتخاب کنید.

رابط اطلاعات راننده ص ۱۳۵

سیستم کنترل ترمز با سرعت پایین ممکن است پس از وصل مجدد باتری ۱۲ ولتی به طور موقت خاموش شود.

پس از اینکه خودرو برای مدتی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) حرکت کرد، سیستم به طور خودکار روشن می شود.

اگر سیستم روشن نمی شود، خودروی خود را در نمایندگی مورد بررسی قرار دهید.

◄شرایط لغو

کنترل ترمز کم سرعت برای یک مانع دو بار فعال نمی شود. این سیستم ها پس از طی مسافت مشخصی از آخرین فعال سازی می توانند دوباره فعال شوند.

کنترل ترمز کم سرعت به طور جداگانه برای جلو و عقب فعال می شود. (به عنوان مثال، اگر زمانی که به جلو می روید فعال شود، ممکن است بلافاصله پس از بازگشت دوباره فعال شود.)

با این حال، در صورت فعال شدن سیستم ترمز با سرعت پایین، برای فعال کردن مجدد کنترل دریچه گاز، باید با راندن خودرو در یک مسافت معین، سیستم را ریست کرد.

■ شرایط لغو

- شرایط برای کنترل دریچه گاز کاهش برخورد و کنترل دریچه گاز کاهش برخورد از عقب.
- هنگامی که پدال گاز دیگر افسرده نمی شود.
- هنگامی که پدال گاز برای تقریباً چهار ثانیه فشار داده می شود.
- هنگامی که پدال ترمز فشرده است.
- هنگامی که فرمان چرخانده می شود و از برخورد جلوگیری می شود.

شرایط برای لغو عملکرد ترمز در سرعت پایین

- مدت زمان مشخصی از فعال سازی گذشته است.

■ شرایط و محدودیت های سیستم کنترل ترمز سرعت پایین

سیستم ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند:

■ نمونه هایی از موانعی که سنسور سونار نمی تواند آنها را تشخیص دهد

- موانعی که امواج صوتی را به خوبی منعکس نمی کنند، مانند انسان ، برف، پارچه، اسفنج.
- موانع نازک مانند نرده ها، دوچرخه ها، علائم جهت.
- موانع کوتاه یا کوچک.
- موانع مستقیم در مقابل سپر.
- حرکت اجسام یا موانعی که ناگهان وارد جاده می شوند.
- موانعی که عمود بر زمین نیستند.

ادامه دارد

■ نمونه هایی از موقعیت هایی که حسگر سونار نمی تواند موانع را تشخیص دهد

- سنسور سونار کثیف است (پوشیده از برف، آب، گل و غیره).
- خودرو خیلی گرم یا خیلی سرد است.
- چرخش ناگهانی فرمان هنگام نزدیک شدن به یک مانع در یک زاویه مشخص.

■ نمونه هایی از موقعیت های دیگر که ممکن است سیستم به درستی کار نکند

- خودرو به دلیل بار سنگین یا تغییراتی در سیستم تعلیق کج شده است.
- وضعیت غیرعادی لاستیک یا چرخ (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست و غیره)
- شرایط بد آب و هوایی مانند باران شدید، مه، برف، طوفان شن.
- زمانی که دما یا رطوبت محیط خیلی زیاد یا کم باشد.
- هنگام پایین رفتن از تپه بسیار شیب دار.
- در نزدیکی وسایل نقلیه دیگر با سنسورهای سونار یا اشیایی که امواج اولتراسونیک ساطع می کنند.

■ موقعیت هایی که سیستم ممکن است حتی بدون وجود خطر برخورد فعال شود

- هنگام عبور از معابر کوتاه یا باریک .
- هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار، مناطق چمن یا پله ها.
- هنگام برخورد با ستون یا دیوار با شیب زیاد.
- هنگامی که موانعی در نزدیکی جاده وجود دارد.
- هنگامی که وسیله نقلیه به سمت پرچم، پرده، شاخه های درخت، مانع عبور راه آهن هدایت می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در جاده های سیل زده رانده می شود.

◄ کروز کنترل تطبیقی (ACC) با دنبال کردن سرعت پایین

هشدار

استفاده نادرست از ACC با دنبال کردن سرعت پایین می تواند منجر به تصادف شود.

فقط هنگام رانندگی در بزرگراه ها و در جاده و شرایط آب و هوایی خوب از ACC با دنبال کردن سرعت کم استفاده کنید.

هشدار

ACC توانایی ترمزگیری محدودی دارد و ممکن است خودروی شما را به موقع متوقف نکند تا از برخورد ناگهانی با خودروی متوقف شده در مقابل شما جلوگیری کند.

در صورت اقتضای شرایط، همیشه آماده ترمز زدن باشید.

یادآوری مهم

مانند هر سیستم دیگری، ACC با کم سرعت فالو محدودیت های خود را دارد.

در صورت لزوم از پدال ترمز استفاده کنید و همیشه فاصله ایمن را بین وسیله نقلیه خود و سایر وسایل نقلیه حفظ کنید.

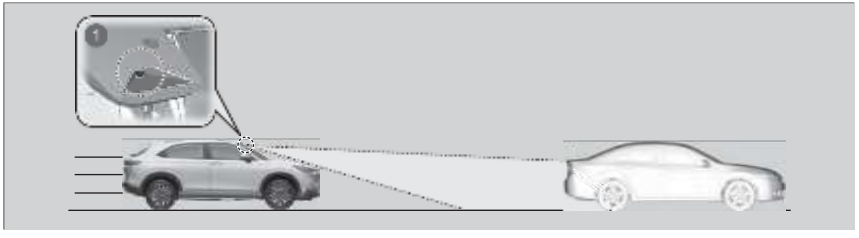
می‌توانید در مورد دوربین نمای جلوی بزرگ موجود در این سیستم مطالعه کنید.

◄ دوربین نمای جلوی عریض ص ۴۶۸

کروز کنترل تطبیقی (ACC) با دنبال کردن سرعت پایین

این سیستم کمک می کند تا سرعت وسیله نقلیه ثابت و فاصله مشخصی در پشت خودروی شناسایی شده در مقابل شما حفظ شود، و اگر وسیله نقلیه شناسایی شده متوقف شود، می تواند بدون نیاز به نگه داشتن پای شما روی ترمز یا پدال گاز، سرعت خودرو را کاهش داده و متوقف کند.

وقتی ACC with Low Speed Follow با اعمال ترمز سرعت خودروی شما را کاهش می دهد، چراغ های ترمز خودرو شما روشن می شوند.



a The front wide view camera is located behind the rearview mirror.

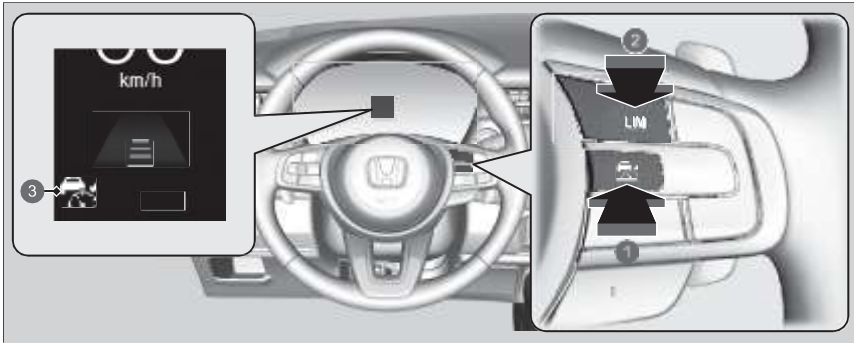
- سرعت خودرو برای ACC با دنبال کردن سرعت پایین: زمانی که خودرویی در مقابل شما در محدوده ACC با دنبال کردن سرعت پایین شناسایی می شود – ACC با دنبال کردن سرعت پایین تا سرعت ۱۸۰ کیلومتر در ساعت کار می کند.
- هنگامی که هیچ وسیله نقلیه ای در محدوده ACC با سرعت پایین وجود ندارد – ACC با دنبال کردن سرعت پایین با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر عمل می کند.
- موقعیت دنده برای ACC با سرعت پایین دنبال کنید: در موقعیت D

◄کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تعقیب با سرعت پایین

تحت این شرایط از ACC با سرعت پایین استفاده نکنید:
شرایط و محدودیت‌های ACC ص ۴۳۱

- در جاده هایی با تغییر خطوط مکرر یا ترافیک دائمی توقف و حرکت ACC .با دنبال کردن سرعت کم نمی تواند فاصله مناسبی بین خودروی شما و وسیله نقلیه مقابل شما حفظ کند.
- در جاده هایی با پیچ های تند.
- در جاده ها یا در محل های پارکینگ یا تأسیساتی که نقاط جمع آوری عوارض در آن قرار دارد یا جایی که اشیاء دیگری بین علائم راهنمایی و رانندگی وجود دارد.
- در شرایط آب و هوایی بد (باران، مه، برف و غیره)، ممکن است فاصله بین خودروی شما و وسیله نقلیه مقابل شما را به دقت تشخیص ندهد.
- در جاده های دارای سطوح لغزنده یا یخ زده. ممکن است چرخ ها بلغزند و خودروی شما کنترل را از دست بدهد.
- در شیب های تند.
- در جاده های ناهموار و شیب دار.

■ راه اندازی سیستم



◄کروز کنترل تطبیقی (ACC) با قابلیت تعقیب با سرعت پایین

پس از وصل مجدد باتری ۱۲ ولتی ، چراغ های نشانگر سیستم های کروز کنترل تطبیقی (ACC) (زرد) ، کمکی پایداری خودرو (VSA) ، کمک پایداری خودرو ، هشدار کاهش فشار و کاهش باد لاستیک و کمک ایمنی (زرد) ، ممکن است روشن شوند.

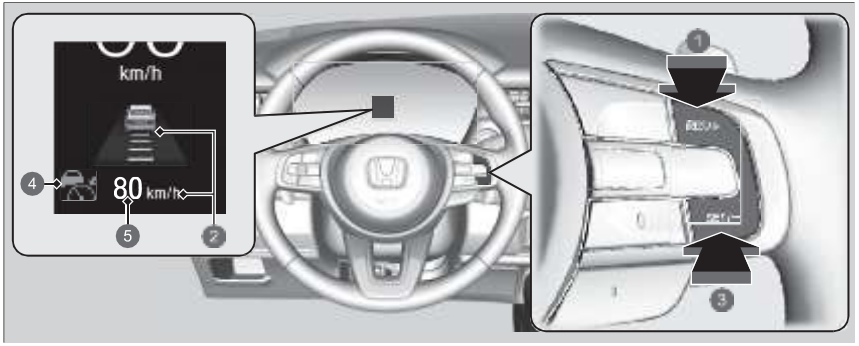
وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

◄برای تنظیم سرعت خودرو

می توانید واحدهای سرعت تنظیم شده نمایش داده شده در رابط اطلاعات راننده یا صفحه نمایش صدا / اطلاعات را بین کیلومتر در ساعت و مایل در ساعت تغییر دهید.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

■ برای تنظیم سرعت خودرو

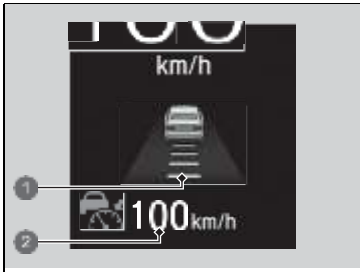


ادامه دارد

هنگام رانندگی با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا بالاتر: پای خود را از روی پدال گاز بردارید و هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید ، دکمه RES/+/SET/− را بالا یا پایین فشار دهید. به محض رها کردن دکمه، سرعت تنظیم شده ثابت می شود و **ACC** شروع به کار می کند.

هنگام رانندگی با خودرو با سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت –۳۰ کیلومتر در ساعت: اگر وسیله نقلیه در حال حرکت باشد و پدال ترمز فشار داده نشود، فشار دادن دکمه سرعت تنظیم شده را به تقریباً ۴۰ کیلومتر در ساعت – ۳۰ کیلومتر در ساعت ، بدون توجه به سرعت فعلی خودرو کاهش می دهد ،. اگر خودروی شما حرکت نمی کند ، حتی اگر پدال ترمز فشار داده شده باشد، می توانید سرعت خودرو را تنظیم کنید.

هنگامی که **ACC** با مسیر کم سرعت شروع به کار می کند، نماد وسیله نقلیه، نوارهای فاصله و سرعت تنظیم شده روی دسته ابزار ظاهر می شود.

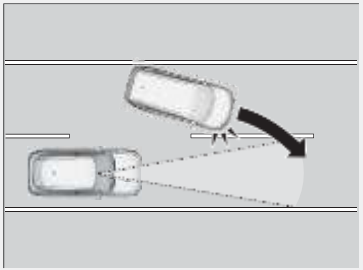


❶ تنظیم فاصله خودرو

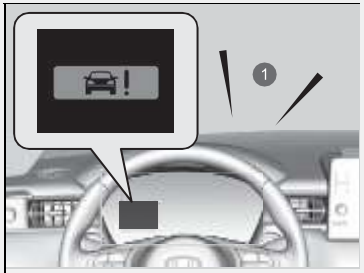
❷ تنظیم سرعت خودرو

◄هنگام کار کردن

اگر سرعت خودروی جلویی شما ناگهان کاهش یابد، یا اگر وسیله نقلیه دیگری جلوی شما ظاهر شود، صدای بیپر به صدا در می آید، پیامی در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.



پدال ترمز را فشار دهید و فاصله مناسبی با خودروی جلویی داشته باشید.



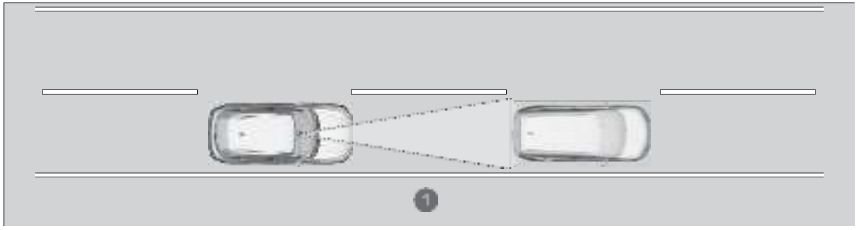
❶ هشدار صوتی

■ هنگام کارکردن سیستم

■ وسیله نقلیه ای جلوی خودروی شما وجود دارد

ACC بر وجود یا عدم وجود وسیله نقلیه در مقابل شما در محدوده ACC ، نظارت می کند. اگر وسیله نقلیه شناسایی شده در محدوده قرار گیرد ، سیستم ACC سرعت خودروی شما را حفظ یا کاهش می دهد تا فاصله را از خودروی جلویی حفظ کند.

◄ برای تنظیم یا تغییر فاصله ص ۴۳۶



❶ ACC : ۱۲۰ متر

اگر وسیله نقلیه ای که با سرعتی کمتر از سرعت تنظیم شده شما حرکت می کند، مقابل شما قرار میگیرد و توسط دوربین نمای جلو عریض شناسایی شود، خودروی شما شروع به کاهش سرعت می کند.



❶ یک نماد وسیله نقلیه روی نمایشگر ظاهر می شود.

ادامه دارد

◄ هنگام کار کردن

حتی اگر فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه شناسایی شده در مقابل شما کوتاه باشد، ACC ممکن است در شرایط زیر شروع به شتاب دادن به وسیله نقلیه شما کند:

• وسیله نقلیه مقابل شما با همان سرعت یا سریعتر از شما حرکت می کند.

• اگر وسیله نقلیه مقابل شما سریعتر از شما حرکت می کند و فاصله بین وسایل نقلیه در حال افزایش است.

علاوه بر این، اگر وسیله نقلیه مقابل شما با کم سرعت دنبال کردن، وارد محدوده تشخیص ACC شود یا از آن خارج شود، سیستم یک هشدار صوتی می دهد. می توانید بوق تشخیص خودرو را روشن یا خاموش کنید.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

محدودیت ها

هنگام استفاده از ACC ، ممکن است لازم باشد برای حفظ فاصله ایمن از ترمز استفاده کنید. علاوه بر این، ACC با دنبال کردن سرعت پایین ممکن است در برخی شرایط به درستی کار نکند.

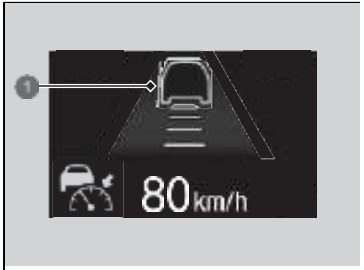
◄ شرایط و محدودیت های ACC صفحه ۴۳۱ را دنبال کنید

■ خودرویی در مقابل وجود ندارد

خودروی شما سرعت تنظیم شده را بدون فشار دادن ترمز یا پدال گاز حفظ می کند.

اگر وسیله نقلیه دیگری جلوی شما باشد که باعث می‌شود خودروی شما با سرعت تعیین‌شده حرکت کند، ACC ، خودروی شما را به سرعت تعیین‌شده شتاب می‌دهد و آن سرعت را حفظ می‌کند.

هنگامی که از یک سطح شیب دار پایین می آیید و در صورتی که ACC فعال است ، با اعمال ترمز برای حفظ سرعت تنظیم شده، از شتاب بیش از حد جلوگیری می کند. با این حال، سرعت خودرو ممکن است از مقدار تنظیم شده بیشتر شود.



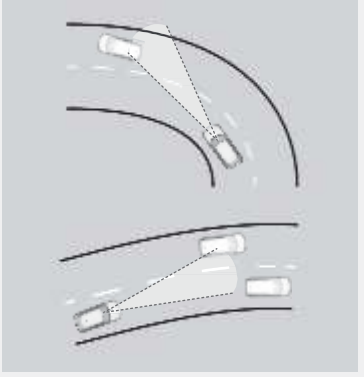
❶ یک نماد وسیله نقلیه و خط چین روی نمایشگر ظاهر می شود.

■ وقتی پدال گاز را فشار می دهید

می توانید به طور موقت سرعت خودرو را افزایش دهید. در این حالت، حتی اگر وسیله نقلیه ای با سرعت پایین دنبال کردن ACCدر محدوده باشد، هیچ هشدار صوتی یا تصویری داده نمی شود ACC تا زمانی که آن را لغو نکنید، غیرفعال نمی شود. هنگامی که پدال گاز را رها می کنید، سیستم با سرعت تعیین شده به حرکت خود ادامه می دهد. زمانی وجود دارد که وقتی پدال گاز را به آرامی فشار دهید، سرعت خودرو کاهش می یابد.

◄هنگام کار کردن

- ACC ممکن است به طور موقت فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه را در یک خط مجاور یا اطراف شما ، بسته به شرایط جاده (به عنوان مثال، پیچ ها) یا شرایط خودرو (استفاده از فرمان یا موقعیت وسیله نقلیه) کنترل کند.



- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما دور می شود، مانند هنگام ورود به یک تقاطع یا منطقه استراحت، ACC ممکن است به حفظ فاصله برای مدت کوتاهی ادامه دهد.

ادامه دارد

■ وسیله نقلیه ای در محدوده ACC شناسایی شده و توقف می کند



خودروی شما نیز به طور خودکار متوقف می شود. پیغام توقف در صفحه نمایش ظاهر می شود. هنگامی که وسیله نقلیه جلوی شما دوباره شروع به حرکت کرد، اگر دکمه −/RES/+/SET را به بالا یا پایین یا پدال گاز فشار دهید، ACC دوباره با سرعت تنظیم شده قبلی شروع به کار می کند.



اگر قبل از شروع مجدد رانندگی هیچ وسیله نقلیه ای در مقابل شما نباشد، با فشار دادن پدال گاز ACC در سرعت از پیش تعیین شده راه اندازی مجدد می شود.

هشدار

خروج از وسیله نقلیه ای که متوقف شده است در حالی که سیستم ACCفعال است ، می تواند منجر به حرکت خودرو بدون کنترل اپراتور شود.

وسیله نقلیه ای که بدون کنترل اپراتور حرکت می کند می تواند باعث تصادف شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگامی که وسیله نقلیه توسط ACC با دنبال کردن سرعت پایین متوقف شده است، هرگز از خودرو خارج نشوید.

■ شرایط و محدودیت های ACC

سیستم ممکن است تحت شرایط خاصی به طور خودکار خاموش شود. چند نمونه از این شرایط در زیر ذکر شده است. سایر شرایط ممکن است برخی از عملکردهای ACC را کاهش دهند.

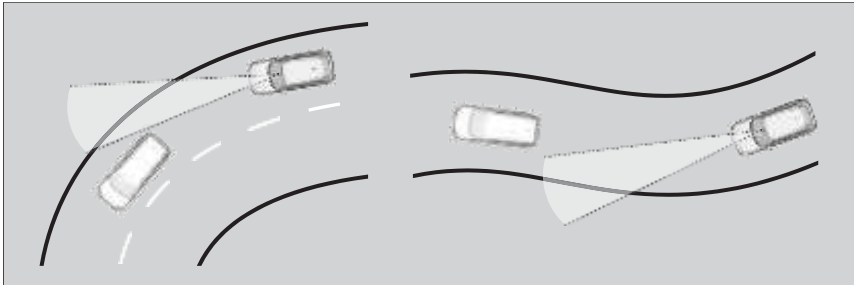
◄ دوربین نمای عریض جلو ص ۴۶۸

■ شرایط محیطی

- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- ورودی یا خروجی تونل یا موانعی مانند درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند سایه ها وجود دارد.
- هنگامی که نور قوی بر روی وسایل نقلیه یا جاده منعکس می شود.
- هنگام پاشیدن آب یا پاشیدن برف از وسیله نقلیه جلویی.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک مکان تاریک مانند تونل استفاده می شود (به دلیل شرایط کم نور ممکن است کل وسیله نقلیه شناسایی نشود).
- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).

■ شرایط جاده

- هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم، پر پیچ و خم، ناهموار یا شیب دار.



- هنگام رانندگی در جاده های شیاردار (جاده های برفی یا بدون آسفالت و غیره).
- زمانی که لایه ای از آب یا گودال روی سطح جاده وجود دارد.
- وقتی خودروی شما به شدت بر روی سطوح ناهموار جاده می لرزد.

■ شرایط خودرو

- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به پهلو کج شده است.
- با زنجیر چرخ نصب شده است.
- وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل و لای، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب روی شیشه جلو پوشیده شده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً در تونل) با چراغ های جلو هدایت می شود.
- آلودگی ناشی از برف پاک کن ها وجود دارد.
- هنگامی که نور به دلیل کثیفی پوشاندن لنزهای چراغ جلو ضعیف است یا زمانی که دید در یک مکان تاریک به دلیل تنظیم نادرست چراغ های جلو ضعیف است.
- اندازه لاستیک یا رینگ غیرعادی (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست، چرخ زاپاس فشرده* و غیره).
- هنگامی که تعلیق اصلاح می شود.

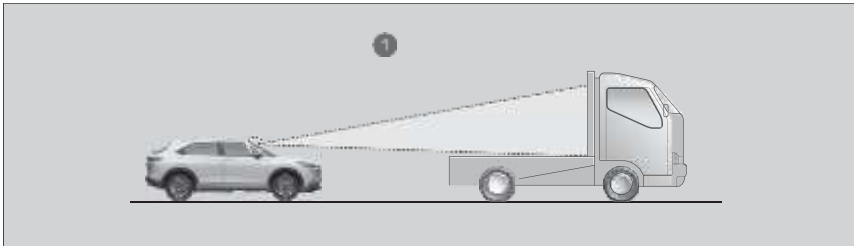
■ نمونه هایی از شرایطی که ممکن است دوربین به درستی وسیله نقلیه مقابل شما را تشخیص ندهد

- وقتی یک وسیله نقلیه به طور ناگهانی راه شما را قطع می کند.
- زمانی که فاصله بین خودروی شما و وسیله نقلیه روبروی شما بسیار کم است.
- هنگامی که وسیله نقلیه مقابل شما به دلیل پس زمینه توسط سیستم قابل تشخیص نباشد.
- در یک مکان تاریک، زمانی که چراغ های جلو فقط در یک طرف وسیله نقلیه جلوی شما روشن هستند یا چراغ های جلوی دو طرف روشن نیستند.

ادامه دارد

■ نمونه هایی از شرایطی که ممکن است سیستم به درستی کار نکند

- زمانی که وسیله نقلیه جلویی شما متوقف شده و اختلاف سرعت بین خودروی شما و وسیله نقلیه جلویی شما زیاد است.
- هنگامی که وسیله نقلیه جلوی شما به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش می دهد.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما یک وسیله نقلیه با شکل خاص است.
- در مورد وسیله نقلیه ای که انتهای عقب آن بالاتر از جلو است، مانند کامیون هایی که بار حمل نمی کنند یا وسایل نقلیه باریک.



1 دوربین دید عریض جلو بخش بالایی یک کامیون حامل خالی را تشخیص می دهد.

- خودروی شما یا وسیله نقلیه روبروی شما در یک طرف خط حرکت می کند.
- زمانی که وسیله نقلیه روبروی شما وسیله نقلیه باریکی مانند موتور سیکلت باشد.
- حداقل فاصله وسیله نقلیه مقابل شما از زمین بسیار زیاد است.



- هنگامی که دوربین دید عریض جلو نمی تواند شکل خودروی جلوی شما را به درستی تشخیص دهد.

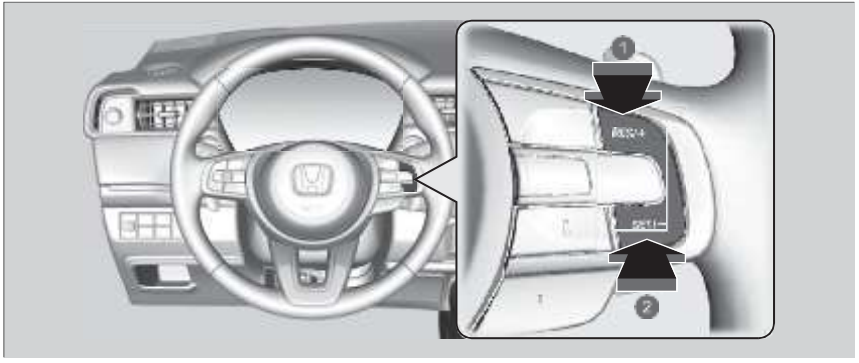
◄برای تنظیم سرعت خودرو

اگر وسیله نقلیه شناسایی شده کندتر از سرعت تنظیم شده شما حرکت می کند، ACC ممکن است به خودروی شما شتاب ندهد. این برای حفظ فاصله بین خودروی شما و وسیله نقلیه مقابل شما است.

هنگامی که پدال گاز را فشار می دهید و سپس دکمه RES/+/SET/− را فشار داده و رها می کنید، سرعت فعلی خودرو تنظیم می شود.

■ برای تنظیم سرعت خودرو

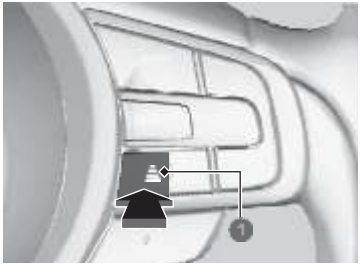
با استفاده از دکمه RES/+ یا SET/− روی فرمان، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهید.



- هر بار که دکمه **RES/+/SET/−** را بالا یا پایین فشار دهید، سرعت خودرو تقریباً ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.
- اگر دکمه **RES/+/SET/−** را بالا یا پایین فشار دهید و نگه دارید، سرعت خودرو تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

ادامه دارد

■ برای تنظیم یا تغییر فاصله



دکمه فاصله را فشار دهید تا فاصله ACC را تغییر دهید . هر بار که دکمه را فشار می دهید، تنظیم فاصله (فاصله پشت وسیله نقلیه شناسایی شده در مقابل شما) بین فواصل بسیار طولانی، طولانی، عادی و کوتاه بعدی تغییر می کند.

مناسب ترین تنظیم فاصله زیر را با توجه به شرایط فعلی رانندگی خود تعیین کنید. الزامات فاصله زیر را که توسط مقررات محلی تعیین شده است رعایت کنید.

◄برای تنظیم یا تغییر فاصله

راننده باید تحت هر شرایطی فاصله ترمز کافی را از وسیله نقلیه ای که دنبال می کند حفظ کند و باید از حداقل مسافت ها یا زمان های رعایت شده توسط قوانین محلی بزرگراه آگاه باشد و این مسئولیت راننده است که از این قوانین پیروی کند.

هرچه سرعت زیر خودروی شما بیشتر باشد ، تنظیمات فاصله کوتاه، متوسط، طولانی و بسیار طولانی‌تر خواهد بود. برای مرجع به نمونه های زیر مراجعه کنید.

فاصله تعقیب		سرعت تنظیم شده	
		80 km/h (50 mph)	104 km/h (65 mph)
کوتاه		26.6 متر 1.2 ثانیه	33.7 متر 1.2 ثانیه
متوسط		34.6 متر 1.6 ثانیه	44.9 متر 1.6 ثانیه
طولانی		44.0 متر 2.0 ثانیه	57.1 متر 2.0 ثانیه
بسیار طولانی		53.6 متر 2.4 ثانیه	70.0 متر 2.4 ثانیه

اگر خودروی شما به دلیل توقف وسیله نقلیه جلوی شما به طور خودکار متوقف شود ، فاصله بین دو وسیله نقلیه با توجه به تنظیم فاصله ACC تغییر می کند.

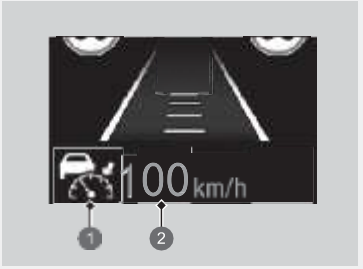
ادامه دارد

◄برای لغو

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی: پس از لغو ACC ، می توانید با فشار دادن دکمه RES/+/SET/- به سمت بالا، ACC را با سرعت از پیش تعیین شده نمایش داده شده روی صفحه نمایش (خاکستری) فعال کنید . حتی اگر وسیله نقلیه متوقف شده باشد. هنگامی که ACC را با آهنگ کم سرعت با فشار دادن دکمه CANCEL یا فشار دادن پدال ترمز خاموش می کنید، سرعت تنظیم شده قبلی به رنگ خاکستری روی نمایشگر نمایش داده می شود.

هنگامی که دکمه RES/+/SET/- فشار داده می شود، ACC با سرعت نمایش داده شده فعال می شود.

اگر با فشار دادن دکمه RES/+/SET/- چراغ نشانگر (سفید) ظاهر شود و سرعت از پیش تعیین شده (به رنگ خاکستری) ظاهر نشود، سرعت بر روی سرعت فعلی خودروی شما تنظیم می شود.



■ برای لغو

برای لغو ACC ، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- Press the CANCEL button.

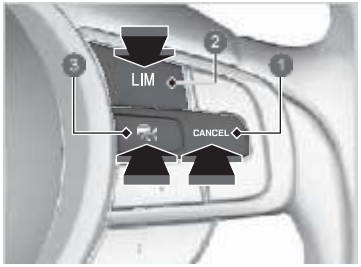
◄چراغ نشانگر (سبز) روی صفحه ابزار به چراغ نشانگر (سفید) تغییر می کند.

•دکمه را فشار دهید

◄ چراغ نشانگر سبز خاموش می شود .

- دکمه LIM را فشار دهید .
- در حالی که خودرو در حال حرکت به سمت جلو است، پدال ترمز را فشار دهید.

◄ چراغ نشانگر (سبز) روی داشبورد به چراغ نشانگر (سفید) تغییر می کند.



رانندگی

◄برای لغو

The set speed cannot be set or resumed when ACC with Low Speed Follow has been turned off using the button to activate the system, button. Press the then set the desired speed.

■ لغو خودکار

هنگامی که ACC به طور خودکار لغو می شود، یک بوق به صدا در می آید و یک پیام در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود. هر یک از شرایط زیر ممکن است باعث غیرفعال شدن ACC با دنبال کردن سرعت پایین شود:

- در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره)
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما قابل شناسایی نیست.
- هنگامی که وضعیت غیرعادی لاستیک تشخیص داده شود یا لاستیک ها در حال چرخش هستند.
- هنگام رانندگی در جاده های کوهستانی یا شرایط خارج از جاده برای مدت طولانی.
- حرکت ناگهانی فرمان وجود دارد.
- هنگامی که ABS، VSA یا CMBS فعال است.
- هنگامی که چراغ هشدار سیستم VSA روشن می شود.
- وسیله نقلیه بر روی تپه بسیار شیب دار متوقف شده است.
- هنگامی که ترمز دستی را به صورت دستی فشار می دهید.
- هنگام پاشیدن آب یا پاشیدن برف از وسیله نقلیه جلویی.
- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).
- هنگامی که وسیله نقلیه ای که در محدوده ACC شناسایی می شود، خیلی به خودروی شما نزدیک است.
- هنگامی که خودرو به طور ناگهانی شتاب می گیرد.
- وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل و لای، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا فیلم روی شیشه جلو پوشیده شده است.
- هنگامی که بارهای سنگین در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب بارگیری می شود.
- هنگام عبور از یک مکان تاریک مانند تونل.
- هنگامی که ترمز دستی و چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد) روشن می شود.
- هنگام ترمز مکرر برای حفظ سرعت تنظیم شده (مثلاً هنگام پایین آمدن از یک تپه طولانی).
- هنگامی که سیستم هیچ فرمان رانندگی از راننده را برای مدت معینی در حالی که LKAS فعال است تشخیص نمی دهد.

ادامه دارد

- لغو خودکار ACC نیز ممکن است به دلایل زیر رخ دهد. در چنین مواقعی ترمز دستی برقی به صورت خودکار اعمال می شود.
- هنگامی که کمربند ایمنی راننده در حالی که وسیله نقلیه ساکن است باز می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه بیش از ۱۰ دقیقه متوقف شده باشد.
- هنگامی که موتور خاموش است.

سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS)

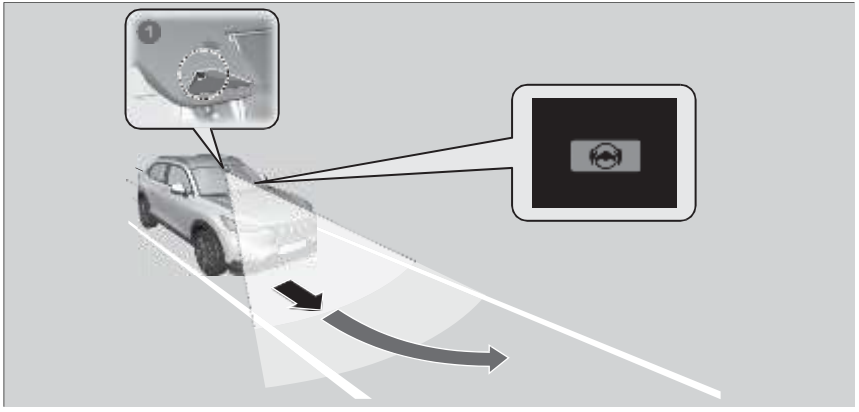
ورودی فرمان را برای کمک به نگه داشتن وسیله نقلیه در وسط یک خط شناسایی شده ارائه می دهد و در صورتی که خودرو در حال خارج شدن از خطوط تشخیص داده شود، هشدارهای لمسی، شنیداری و بصری را ارائه می دهد.

■ پشتیبانی از ورودی فرمان

این سیستم برای نگه داشتن خودرو بین خطوط چپ و راست، گشتاور فرمان را اعمال می کند. با نزدیک شدن خودرو به یکی از خط کشی ها، گشتاور اعمال شده افزایش می یابد.

■ هشدارهای لمسی، شنیداری و بصری

ارتعاشات سریع روی فرمان ، صدا و نمایشگر هشدار به شما هشدار می دهند که وسیله نقلیه در حال خارج شدن از خطوط شناسایی شده است.



◄سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS)

هشدارهای ایمنی مهم

سیستم **LKAS** فقط برای راحتی شماست. این یک سیستم رانندگی مستقل نیست و همیشه به توجه و کنترل راننده نیاز دارد. اگر دستان خود را از روی فرمان بردارید یا خودرو را نچرخانید، سیستم کار نخواهد کرد.

سیستم **LKAS** هنگام استفاده در بزرگراه ها یا جاده های دو خطه مفید است.

اشیاء را روی صفحه ابزار قرار ندهید. اشیاء ممکن است روی شیشه جلو منعکس شوند و از درک صحیح خطوط ترافیک جلوگیری کنند.

LKAS فقط زمانی به شما هشدار می دهد که خروج از خط بدون راهنما رخ دهد. **LKAS** ممکن است تمام خط کشی ها یا خروج از خط را تشخیص ندهد. دقت بسته به آب و هوا، سرعت و علامت گذاری خطوط متفاوت خواهد بود.

مسئولیت رانندگی ایمن و جلوگیری از برخورد با شماست.

LKAS ممکن است تحت شرایط خاصی به درستی عمل نکند:

◄ شرایط و محدودیت های **LKAS** ص ۴۴۹

می توانید اطلاعات استفاده از دوربین مجهز به این سیستم را مطالعه کنید.

◄ دوربین دید جلوی عریض ص ۴۶۸

رانندگی

ادامه دارد

◄سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS)

هنگامی که نتواند خطوط را شناسایی کند، سیستم به طور موقت لغو می شود.

هنگامی که خط شناسایی شد، سیستم به طور خودکار دوباره درگیر می شود.

هنگامی که چراغ های راهنما را برای تغییر خط استفاده می کنید، سیستم به حالت تعلیق در می آید و پس از خاموش شدن راهنما ها از سر گرفته می شود.

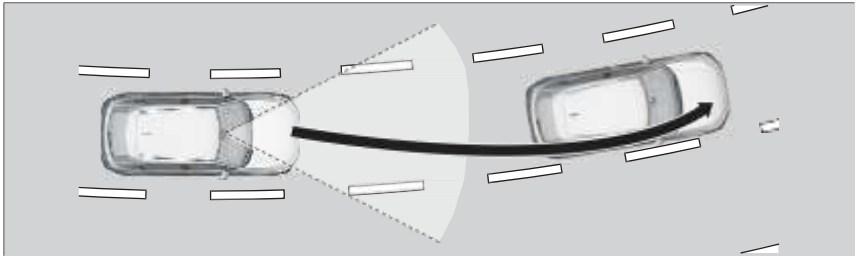
اگر بدون استفاده از چراغ‌های راهنما تغییر مسیر دهید ، هشدارهای LKAS فعال می‌شوند و گشتاور روی فرمان اعمال می‌شود.

◄سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS)

LKAS ممکن است در حین رانندگی در ترافیک و توقف و حرکت های مکرر یا در جاده هایی با پیچ های تند مطابق طراحی عمل نکند.

■ عملکرد سیستم ردیابی خط

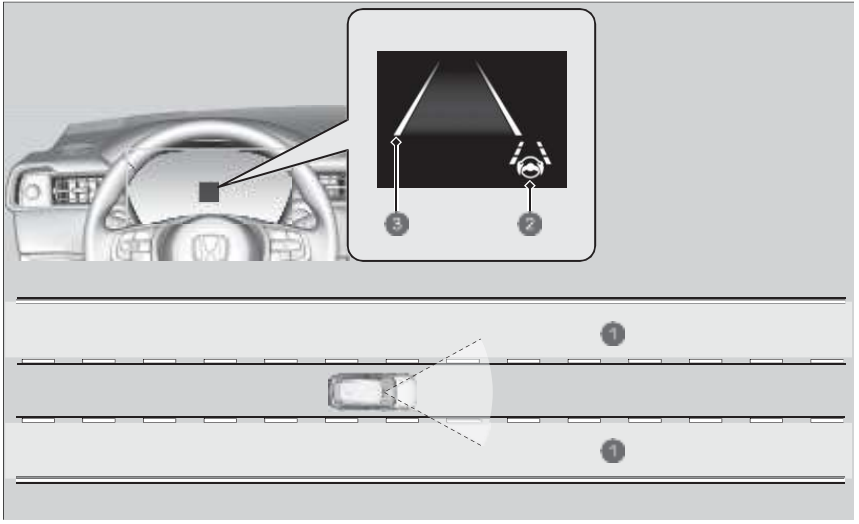
به نگه داشتن خودرو در وسط خط کمک می کند. با نزدیک شدن خودرو به خط سفید یا زرد، نیروی فرمان فرمان الکتریکی افزایش می یابد.



ادامه دارد

■ عملکرد هشدار خروج از خط

هنگامی که وسیله نقلیه وارد منطقه هشدار می شود، LKAS با لرزش خفیف فرمان همراه با صفحه هشدار به شما هشدار می دهد.



❶ منطقه هشدار

❷ نشانگر سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS) (سبز)

❸ خطوط خطوط (زرد)

◄چه زمانی سیستم قابل استفاده است؟

اگر خودرو به دلیل اعمال گشتاور سیستم به چپ یا راست می لغزد، سیستم **LKAS** را خاموش کرده و خودرو را به یک سرویس مجاز ببرید تا آن را بررسی کنند.

برای اینکه سیستم به درستی کار کند، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

• همیشه اطراف شیشه جلوی دوربین را نگه دارید
تمیز نگهش دار.

• هنگام تمیز کردن شیشه جلو، مراقب باشید که شیشه جلو را به لنز دوربین نزنید.

• لنز دوربین را لمس نکنید.

• برچسب روی دوربین نچسبانید.

اگر دکمه **LKAS** در حالی که سیستم در دسترس است فشار داده شود، **LKAS** بدون رفتن به حالت آماده به کار روشن می شود.

■ چه زمانی سیستم قابل استفاده است؟

این سیستم زمانی قابل استفاده است که شرایط زیر برآورده شود.

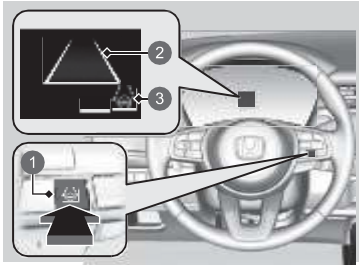
- هنگامی که در هر دو طرف خطی که در آن رانندگی می کنید و خودروی شما در وسط خط قرار دارد، خطوط قابل تشخیص وجود دارد..
- زمانی که سرعت خودرو بین ۷۲ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگام رانندگی در جاده مستقیم یا کمی خمیده.
- هنگامی که راهنما ها خاموش هستند.
- هنگامی که پدال ترمز فشرده نشده باشد.

■ راه اندازی و فعال سازی سیستم

1. دکمه **LKAS** را فشار دهید.

◄چراغ نشانگر LKAS (سفید) روی صفحه ابزار ظاهر می شود.
سیستم در حالت آماده به کار است.

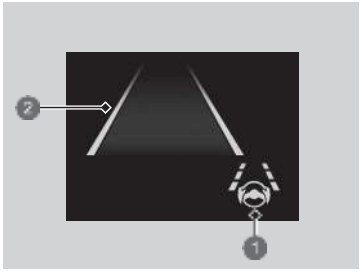
اگر خطوط ترافیکی شناسایی شوند، خطوط سفید روی نشانگر ظاهر می شوند.



ادامه دارد

4. هنگام رانندگی وسیله نقلیه خود را نزدیک مرکز خط نگه دارید.

نشانگر **LKAS** از سفید به سبز تغییر می کند و خطوط سفید پس از شروع به کار سیستم پس از تشخیص خطوط چپ و راست به سبز تغییر می کند.



■ برای لغو

دکمه **LKAS** را فشار دهید.

LKAS هر بار که سیستم برق را خاموش می کنید خاموش می شود، حتی اگر آخرین باری که با وسیله نقلیه رانده اید آن را روشن کرده باشید.



◄ سیستم در موارد زیر کار خود را متوقف می کند:

می توانید تنظیمات LKAS را تغییر دهید.

صدای بوق هنگامی که LKAS متوقف می شود را می توان به عنوان روشن یا خاموش انتخاب کرد.

◄ ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

■ سیستم در موارد زیر متوقف می شود:

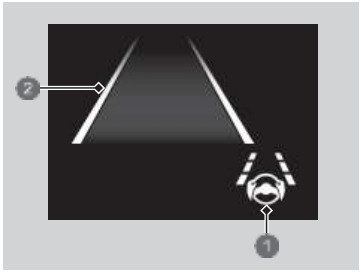
• پدال ترمز را فشار دهید.

LKAS از سر گرفته و با رها کردن پدال ترمز دوباره شروع به شناسایی خطوط خطوط می کند.

• سرعت خودرو را به حدود ۶۴ کیلومتر در ساعت (۴۰ مایل در ساعت) یا کمتر کاهش دهید.

◄افزایش سرعت خودرو به حدود ۷۲ کیلومتر در ساعت (۴۵ مایل در ساعت) یا بیشتر، LKAS را از سر می گیرد.

• افزایش سرعت خودرو به حدود ۷۲ کیلومتر در ساعت (۴۵ مایل در ساعت) یا بیشتر، LKAS را از سر می گیرد.



ادامه دارد

■ LKASممکن است در شرایط زیر به طور خودکار متوقف شود:

- زمانی که سیستم نتواند خط کشی را تشخیص دهد.
- وقتی فرمان به سرعت می چرخد.
- وقتی نمی توانید وسیله نقلیه را بچرخانید.
- در ویراژهای تند .
- هنگامی که سرعت وسیله نقلیه از تقریباً ۱۸۵ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.

■ LKASممکن است در موارد زیر به طور خودکار لغو شود:

- هنگامی که دمای دوربین نمای جلو وایذ خیلی زیاد است .
- وقتی دوربین نمای جلو بزرگ پشت آینه دید عقب یا اطراف دوربین کثیف می شود .
- هنگامی که سیستم ABS یا VSA فعال می شود.

شرایط و محدودیت هایLKAS این سیستم ممکن است علائم خطوط را تشخیص ندهد و بنابراین خودرو را تحت شرایط خاصی در مرکز خط نگه می دارد، از جمله:

■ شرایط محیطی

- هنگامی که تضاد کمی بین خط کشی و سطح جاده وجود دارد.
- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- هنگام رانندگی در جاده های برفی یا خیس.
- هنگام رانندگی به سمت نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).

زمانی که سایه اشیاء مجاور (درختان، ساختمان ها، نرده های محافظ، وسایل نقلیه و غیره) موازی با خطوط سفید (یا زرد) باشد.

ورودی و خروجی تونل یا نزدیک درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند سایه ها وجود دارد.

هنگامی که وسیله نقلیه در یک مکان تاریک مانند تونل رانده می شود (علامت گذاری خطوط یا سطح جاده ممکن است به دلیل شرایط کم نور روشن نباشد).

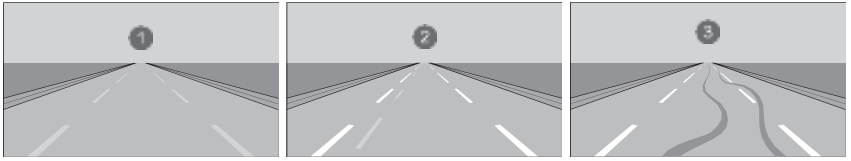
زمانی که فاصله خودروی شما با وسیله نقلیه مقابل شما بسیار کم است و خط کشی و سطح جاده قابل مشاهده نیست.

■ هنگامی که نور شدیدی در جاده منعکس می شود.

ادامه دارد

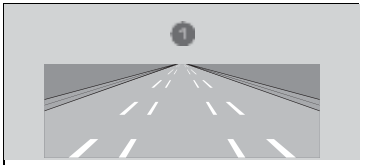
■ شرایط جاده

- هنگام رانندگی در جاده ای با خط کشی موقت.
- هنگامی که خطوط تار می شوند، به دلیل کارهای جاده ای یا خط کشی های قدیمی، خط کشی های متعدد یا متفاوت در جاده ظاهر می شود.



❸خطوط محو ❷ خطوط تکراری ❶ مسیرهای تایر

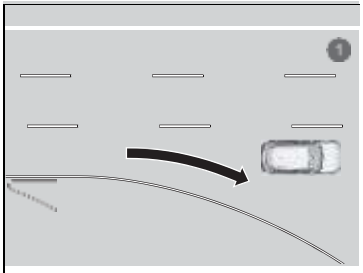
- هنگامی که خطوط عابر پیاده یا خطوط دیگری در جاده ادغام می شوند (به عنوان مثال در یک تقاطع، در یک گذرگاه عابر پیاده).
- علامت گذاری خطوط بیش از حد باریک، عریض یا متغیر است



خط ترافیک بسیار عریض یا باریک

- بخشی از علامت گذاری خطوط توسط یک شی، مانند یک وسیله نقلیه، پنهان شده است.
- جاده تپه ای است یا وسیله نقلیه به تاج تپه نزدیک می شود.
- وسیله نقلیه شما در سطوح ناهموار جاده به شدت تکان می خورد.
- هنگامی که اشیاء روی جاده (محور، نرده محافظ، دکل ها و غیره) به عنوان خطوط سفید (یا خطوط زرد) تشخیص داده می شوند.
- رانندگی در جاده های ناهموار یا آسفالت نشده یا روی سطوح ناهموار.

- رانندگی در جاده های دارای خط دو لاین.
- رانندگی در جاده های برفی یا لغزنده.
- به دلیل وجود برف یا گودال های روی جاده، سنگفرش تا حدی قابل مشاهده است.
- روی سطح جاده فیلمی از آب یا گودال وجود دارد.
- خطوط سفید (یا خطوط زرد) به دلیل شرایط جاده مانند پیچ ها، پیچ ها یا تپه ها به درستی تشخیص داده نمی شوند.
- رانندگی در جاده های آسفالت نشده یا شیاردار.
- عبور از یک تقاطع.



لاین خالی از خطوط در محل اتصال

■ شرایط خودرو

- هنگامی که نور به دلیل کثیفی پوشاندن لنزهای چراغ جلو ضعیف است یا زمانی که دید در یک مکان تاریک به دلیل تنظیم نادرست چراغ های جلو ضعیف است.
- وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل و لای، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا فیلم روی شیشه جلو پوشیده شده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً در تونل) با چراغ های جلو هدایت می شود.
- آلودگی ناشی از برف پاک کن ها وجود دارد.
- اندازه لاستیک یا رینگ غیرعادی (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست، چرخ زاپاس فشرده* و غیره)
- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به پهلو کج شده است.
- هنگامی که تعلیق اصلاح می شود.
- با زنجیر چرخ نصب شده

سیستم کاهش خروج از جاده

هنگامی که سیستم احتمال عبور وسیله نقلیه شما از روی خط های مشخص شده یا نزدیک شدن به لبه بیرونی پیاده رو (در مرز چمن یا سنگریزه) یا خودروی روبرو را تشخیص می دهد، به شما کمک می کند.

◄سیستم کاهش خروج از جاده

اطلاعیه ایمنی مهم

مانند همه سیستم های کمکی، پیشگیری از خروج از جاده محدودیت های خود را دارد.

تکیه بیش از حد به سیستم خروج از جاده می تواند منجر به تصادف شود. این مسئولیت شماست که وسیله نقلیه خود را همیشه در محدوده خطوط خط نگه دارید.

سیستم کاهش خروج از جاده زمانی که تشخیص دهد وسیله نقلیه شما در حال نزدیک شدن به لبه بیرونی پیاده رو (پوشیده از چمن یا شن)، نزدیک شدن به خودروی روبرو، یا حرکت به خط دیگری بدون علامت دادن به شما هشدار می دهد.

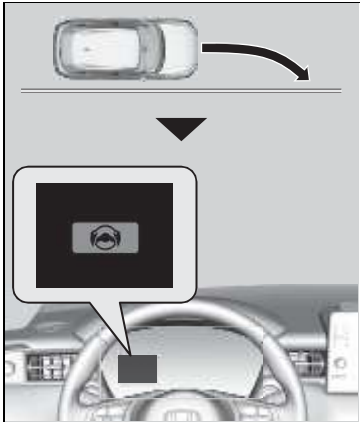
کاهش خروج از جاده ممکن است تمام خط کشی ها یا خروج از خط را تشخیص ندهد. کاهش خروج از جاده ممکن است زمانی که به لبه بیرونی حاشیه (پوشیده شده با چمن یا شن) یا وسیله نقلیه روبرو نزدیک می شوید، تشخیص ندهد.

کاهش خروج از جاده ممکن است بسته به آب و هوا، سرعت یا شرایط جاده نتواند به شما کمک کند.

سیستم کاهش خروج از جاده تقریباً ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن سیستم برق فعال نمی شود.

می‌توانید در مورد دوربین نمای جلوی بزرگ موجود در این سیستم مطالعه کنید.

◄دوربین نمای جلوی عریض ص ۴۶۸



دوربین نمای جلوی عریض که در بالای شیشه جلو قرار دارد، خطوط سفید یا زرد خطوط چپ و راست، لبه بیرونی پیاده رو (پوشیده شده با چمن یا شن) یا وسایل نقلیه روبه رو را کنترل می کند. اگر وسیله نقلیه شما بدون علامت گذاری به خط کشی های شناسایی شده، لبه بیرونی پیاده رو (پوشیده از چمن یا شن) یا خودروهای روبرو نزدیک شود، سیستم فعال می شود.

اگر سیستم نتواند خط کشی (سفید یا زرد) را تشخیص دهد، هیچ کمکی برای جلوگیری از نزدیک شدن به خودروهای روبرو ارائه نخواهد شد. علاوه بر هشدار بصری، این سیستم به شما کمک می‌کند تا کنترل فرمان را از دست ندهید و با هشدار دادن به شما در مورد لرزش‌های سریع روی فرمان، به شما کمک می‌کند در خط شناسایی شده بمانید.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

به عنوان یک هشدار بصری، پیام خروج از خط در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

ادامه دارد

◄سیستم کاهش خروج از جاده

کاهش خروج از جاده ممکن است در شرایط خاص به درستی عمل نکند:

◄ شرایط و محدودیت های سیستم جلوگیری از خروج ص ۴۵۷

ممکن است مواردی وجود داشته باشد که به دلیل عملکرد خودرو یا شرایط سطح جاده متوجه عملکرد سیستم کاهش خروج از جاده نشوید.

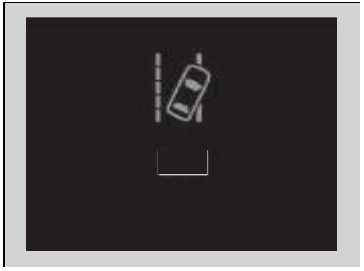
اگر LKAS خاموش است و از میان گزینه های قابل تعویض با استفاده از نمایشگر صوتی/اطلاعاتی، Early یا Normal را انتخاب کرده باشید، زمانی که سیستم تشخیص دهد که احتمال دارد وسیله نقلیه شما از خطوط مشخص شده یا لبه بیرونی روسازی عبور کند، پیام زیر نمایش داده می شود. چمن یا شن در داخل مرز) یا وسیله نقلیه روبرو.

با این حال، اگر Delayed را انتخاب کرده باشید، پیام تنها در صورتی ظاهر می‌شود که خودرو بخواهد از لبه بیرونی حاشیه یا خودروی مقابل عبور کند.

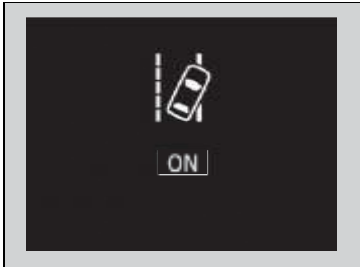
◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴



وقتی فرمان را می‌چرخانید، سیستم عملیات کمکی را لغو می‌کند تا از رانندگی بر روی خطهای مشخص شده یا نزدیک شدن به لبه بیرونی پیاده‌رو (منطقه پوشیده از چمن یا شن) یا خودروی روبرو جلوگیری کند.



اگر سیستم چندین بار بدون تشخیص پاسخ راننده کار کند، برای هشدار به شما صدای جیر جیر می‌زند. سپس، نشانگر خاموش شدن خودکار سیستم کاهش خروج از جاده روشن می شود، کمک فرمان سیستم کاهش خروج از جاده به طور موقت متوقف می شود و سیستم فقط با صدای هشدار به شما هشدار می دهد.



پس از چند دقیقه، نشانگر خاموش شدن خودکار کمک فرمان کاهش خروج از جاده خاموش می شود و سیستم کاهش خروج از جاده به حالت کاملا عادی خود باز می گردد.

◄سیستم کاهش خروج از جاده

سیستم کاهش خروج از جاده ممکن است به طور خودکار خاموش شود و نشانگر کمک ایمنی (زرد) ممکن است روشن بماند.

◄چراغ های نشانگر ص ۱۰۲

عملکرد سیستم کاهش خروج از جاده ممکن است زمانی که خودرو تحت شرایط زیر باشد تحت تأثیر قرار گیرد:

- وسیله نقلیه در داخل یک پیچ یا خارج از خط رانده می شود.
- وسیله نقلیه در یک لاین باریک رانده می شود.

■ فعال سازی سیستم

سیستم زمانی فعال می شود که تمام شرایط زیر برآورده شود:

- هنگامی که خط کشی ها سفید (زرد) هستند.

زمانی که سرعت خودرو بین ۷۲ تا ۱۴۵ کیلومتر بر ساعت و ۷۲ و ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

◄ هنگامی که وسایل نقلیه از روبرو می آیند .

زمانی که سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

- زمانی که لبه بیرونی روسازی با چمن یا سنگریزه پوشانده شود. زمانی که سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگام رانندگی در جاده مستقیم یا کمی خمیده.
- هنگامی که چراغ های راهنما خاموش هستند.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده به طور فعال در حال شتاب گیری، ترمز یا چرخش نیست.

ادامه دارد

◄روشن و خاموش کردن سیستم کاهش خروج

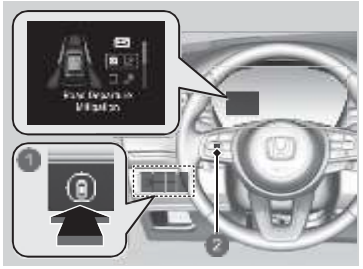
همچنین می توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از رابط اطلاعات راننده انتخاب کنید.

◄ رابط اطلاعات راننده ص ۱۳۵

سیستم دستیار پایداری خودرو (**VSA**) با پیامی بر روی پانل ابزار هنگام تنظیم حالت برق پس از وصل مجدد باتری، دستیار پایداری خودرو (**VSA**) OFF ، کروز کنترل قابل تنظیم (**ACC**) ، TPMS، سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) ، سیستم خروج از جاده و چراغ های نشانگر کمک ایمنی ممکن است زرد روشن شوند.

وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر این صورت خودروی خود را به نمایندگی بسپارید.

■ روشن و خاموش کردن سیستم کاهش خروج



هنگامی که سیستم کاهش خروج از جاده را روشن یا خاموش می کنید، مراحل زیر را دنبال کنید.

1. دکمه پشتیبانی امنیتی را فشار دهید.

2. کلید انتخابگر سمت چپ را به سمت علامت بچرخانید و دکمه را فشار دهید.

◄ هنگامی که سیستم روشن یا خاموش است پیام مربوطه در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

هنگامی که سیستم روشن می شود، یک علامت انتخاب در کادر ظاهر می شود و رنگ نماد به سبز تغییر می کند. هنگامی که سیستم خاموش می شود، علامت انتخاب ناپدید می شود و رنگ نماد خاکستری می شود.

کاهش خروج از جاده هر بار که موتور را روشن می کنید در موقعیت تنظیم از پیش انتخاب شده (بررسی شده) یا خاموش (برداشتن علامت) خواهد بود.

■ شرایط و محدودیت های سیستم خروج از جاده

ممکن است سیستم در برخی شرایط به درستی علائم خطوط و موقعیت خودروی شما را تشخیص ندهد. چند نمونه از این شرایط در زیر ذکر شده است.

■ شرایط محیطی

- هنگامی که تضاد کمی بین خط کشی و سطح جاده وجود دارد.
- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- هنگام رانندگی در جاده های برفی یا خیس.
- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).
- زمانی که سایه اشیاء مجاور (درختان، ساختمان ها، نرده های محافظ، وسایل نقلیه و غیره) موازی با خطوط سفید (یا زرد) باشد.
- ورودی یا خروجی تونل یا موانعی مانند درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند سایه ها وجود دارد.
- هنگامی که نور شدیدی در جاده منعکس می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک مکان تاریک مانند تونل رانده می شود (علامت گذاری خطوط، سطح جاده یا وسیله نقلیه روبروی ممکن است به دلیل شرایط کم نور روشن نباشد).
- زمانی که فاصله خودروی شما با وسیله نقلیه مقابل شما بسیار کم است و خط کشی و سطح جاده قابل مشاهده نیست.
- زمانی که لبه بیرونی جاده با اشیاء، مصالح و غیره غیر از چمن یا شن پوشیده شده باشد.

ادامه دارد

■ شرایط جاده

- هنگام رانندگی در جاده ای با خط کشی موقت.
- هنگامی که تار می شود، به دلیل کارهای جاده ای یا خط کشی های قدیمی، خط کشی های متعدد یا متفاوت در جاده ظاهر می شود.
- هنگامی که خطوط عابر پیاده یا خطوط دیگری در جاده ادغام می شوند (به عنوان مثال در یک تقاطع، در یک گذرگاه عابر پیاده).
- علامت گذاری خطوط بیش از حد باریک، عریض یا متغیر است.
- هنگامی که بخشی از خط کشی ها توسط یک شی مانند وسیله نقلیه پوشیده شده است.
- در جاده تپه ای یا زمانی که وسیله نقلیه به بالای تپه نزدیک می شود.
- هنگامی که خودروی شما به شدت بر روی سطوح ناهموار جاده می لرزد.
- هنگامی که اشیاء روی جاده (دست اندازها، نرده ها، تیرها و غیره) به صورت خطوط سفید (یا زرد) تشخیص داده می شوند.
- وقتی در جاده های ناهموار یا آسفالت نشده یا سطوح ناهموار رانندگی می کنید.
- وقتی در جاده های دو لاین رانندگی می کنید.
- وقتی در جاده های برفی یا یخ زده رانندگی می کنید.
- هنگام عبور از خروجی یا تقاطع.
- زمانی که پیاده رو به دلیل برف یا گودال های روی جاده فقط تا حدی قابل مشاهده است.
- هنگامی که در جاده های آسفالت نشده یا ناهموار رانندگی می کنید.
- هنگامی که خطوط سفید (یا زرد) به دلیل شرایط جاده مانند پیچ ها یا دست اندازها به درستی تشخیص داده نمی شوند.

■ شرایط خودرو

- هنگامی که نور به دلیل کثیفی پوشاندن لنزهای چراغ جلو ضعیف است یا زمانی که دید در یک مکان تاریک به دلیل تنظیم نادرست چراغ های جلو ضعیف است.
- وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل و لای، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا فیلم روی شیشه جلو پوشیده شده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً در تونل) با چراغ های جلو هدایت می شود.
- زمانی که راننده از پدال ترمز و فرمان استفاده می کند.
- آلودگی ناشی از برف پاک کن ها وجود دارد.
- اندازه لاستیک یا رینگ غیرعادی (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست، چرخ زاپاس فشرده* و غیره)
- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به پهلو کج شده است.
- با زنجیر چرخ نصب شده
- ■ وقتی تعلیق اصلاح شود.

■ نمونه هایی از محدودیت های تشخیص به دلیل وضعیت خودروهای روبرو

- هنگامی که وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه روبروی شما در کنار جاده است.
- اگر وسیله نقلیه ای که از روبرو می آید به طور ناگهانی راه شما را قطع کرد.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبرو به دلیل پس زمینه توسط سیستم قابل تشخیص نباشد.
- در یک مکان تاریک، زمانی که فقط چراغ های جلو در یک طرف خودروی مقابل روشن هستند یا چراغ های جلوی دو طرف روشن نیستند.
- اگر فاصله بین خودروی شما و وسیله نقلیه روبروی شما خیلی کم است.
- هنگامی که بخشی از وسیله نقلیه روبروی شما به دلیل وسیله نقلیه روبروی شما قابل مشاهده نیست.
- هنگامی که بیش از یک خط خودرو یا خط چرخشی وجود دارد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در لاین مجاور پارک شده یا با سرعت بسیار پایین رانندگی می کند.

ادامه دارد

■ نمونه های دیگری از محدودیت های شناسایی مربوط به عملکرد سیستم

- هنگامی که وسیله نقلیه روبرو شکل خاصی دارد.
- هنگامی که دوربین نتواند شکل خودروی مقابل را به درستی تشخیص دهد.

■ زمانی که احتمال برخورد کمی وجود دارد

■ سیستم کاهش خروج از جاده ممکن است تحت شرایط زیر فعال شود.

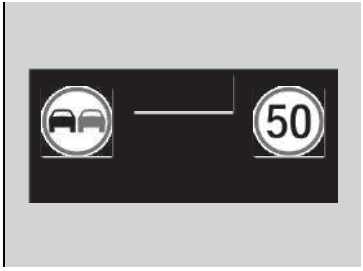
- هنگامی که خودروی شما به نقطه ای می رسد که وسیله نقلیه مقابل در هنگام پیچیدن دقیقاً مقابل شما قرار دارد.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

با نمایش اطلاعات تابلوهای جاده ای مانند سرعت مجاز فعلی خودرو و سبقت غیرمجاز بر روی نمایشگر به شما یادآوری می کند و به شما اطلاع می دهد که خودروی شما بیش از حد مجاز سرعت داشته است.

■ عملکرد سیستم

اگر دوربین نمای جلو عریض واقع در پشت آینه دید عقب علائم راهنمایی و رانندگی را در حین رانندگی تشخیص دهد، سیستم علائم شناسایی شده برای وسیله نقلیه شما را نشان می دهد .نماد علائم راهنمایی و رانندگی تا زمانی که وسیله نقلیه به زمان و مسافت از پیش تعیین شده برسد ظاهر می شود.



نماد تابلو راهنمایی ممکن است در موارد زیر به نماد دیگری تغییر کند یا ناپدید شود:

- زمانی که پایان محدودیت سرعت یا محدودیت تعیین شده دیگری تشخیص داده شود.
- وقتی خودروی شما وارد یا خارج از جاده ای با محدودیت سرعت متفاوت می شود.
- وقتی با علامت دادن در یک تقاطع می پیچید.

◄سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

این سیستم برای تشخیص علائم مطابق با استانداردهای کنوانسیون وین طراحی شده است. ممکن است همه تابلوها قابل رویت نباشند، اما تابلوهای کنار جاده را نباید نادیده گرفت. این سیستم با علائم راهنمایی و رانندگی تعیین شده در همه کشورهایی که به آنها سفر می کنید و در هر شرایطی کار نمی کند.
زیاد به سیستم اعتماد نکنید. همیشه با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی کنید.

هرگز فیلم یا جسمی را به شیشه جلو وصل نکنید که میدان دید دوربین دید جلوی عریض و عملکرد عادی سیستم را مسدود کند.
خراشیدگی، فرورفتگی یا آسیب های دیگر در میدان دید دوربین ممکن است از عملکرد عادی سیستم جلوگیری کند. در چنین شرایطی توصیه می کنیم شیشه جلوی خودرو را با شیشه های اصلی هوندا تعویض کنید. انجام حتی تعمیرات جزئی در میدان دید دوربین یا نصب شیشه جلوی بازار نیز ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود. پس از تعویض شیشه جلو، دوربین را در مرکز خدمات مجاز کالیبره کنید. کالیبراسیون مناسب دوربین برای عملکرد صحیح سیستم ضروری است.

سیستم تشخیص علائم ترافیکی تقریباً ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن سیستم برق فعال نمی شود.

می توانید سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی را روشن و خاموش کنید.
2 ویژگی قابل تغییر P.304

ادامه دارد

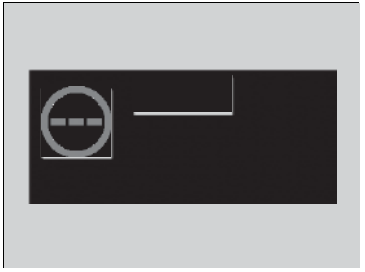
◄سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

برای کمک به کاهش احتمال دمای بالای داخلی که باعث خاموش شدن سیستم تشخیص دوربین می شود، هنگام پارک خودرو، یک نقطه سایه پیدا کنید یا جلوی خودرو را دور از نور مستقیم خورشید قرار دهید. اگر از آفتاب گیر بازتابنده استفاده می کنید، اجازه ندهید که محفظه دوربین را بپوشاند. پوشاندن دوربین ممکن است باعث تمرکز گرما روی دوربین شود.

می توانید اطلاعات مربوط به دوربین ارائه شده با این سیستم را مطالعه کنید.

◄ دوربین نمای جلوی عریض ص ۴۶۸

اگر سیستم هنگام رانندگی علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص ندهد، ممکن است (سفید) ظاهر شود.



1Traffic Sign Recognition System

اگر خودروی شما بیش از حد مجاز سرعت تشخیص داده شده باشد، نمادی که علامت محدودیت سرعت را برای منطقه فعلی نشان می دهد روی صفحه چشمک می زند

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

توانایی سیستم برای اطلاع دقیق راننده از محدودیت سرعت به شرایط خاصی بستگی دارد، مانند واحدهای نمایش داده شده در تابلو راهنمایی، سرعت و جهت خودرو. در برخی موارد، سیستم ممکن است هشدارهای نادرست یا اطلاعات نادرست را نمایش دهد.

◄ شرایط و محدودیت های سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ص ۴۶۴

واحد محدودیت سرعت (کیلومتر در ساعت یا مایل در ساعت) از کشوری به کشور دیگر متفاوت است. سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است بلافاصله پس از ورود به کشوری که واحد مورد استفاده با کشوری که از آن آمده اید متفاوت است، به درستی کار نکند.

◄ ویژگی قابل تغییر ص ۳۰۴

ادامه دارد

◄سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

در موارد زیر، علامت (زرد) روی صفحه نمایش ظاهر می شود. اگر این پیام ناپدید نشد، خودروی خود را به نمایندگی خدمات مجاز مراجعه کنید.

■ شرایط و محدودیت های سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است در موارد زیر علائم راهنمایی و رانندگی را به اشتباه تشخیص دهد یا آن را تشخیص ندهد.

■ شرایط محیطی

- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).
- وقتی نور شدیدی در جاده منعکس می شود.
- هنگام رانندگی در شب یا در مناطق تاریک مانند تونل های طولانی.
- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- ورودی یا خروجی تونل یا نزدیک درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند سایه ها وجود دارد.
- هنگام پاشیدن آب یا پاشیدن برف از وسیله نقلیه جلویی.
- هنگامی که در داخل شیشه جلو بازتاب وجود دارد.

■ شرایط جاده

- وقتی خودروی شما به شدت بر روی سطوح ناهموار جاده می لرزد.

■ شرایط خودرو

- هنگامی که نور به دلیل کثیفی پوشاندن لنزهای چراغ جلو ضعیف است یا زمانی که دید در یک مکان تاریک به دلیل تنظیم نادرست چراغ های جلو ضعیف است.
- وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا فیلم روی شیشه جلو پوشیده شده است.
- وقتی کثیفی از برف پاک کن ها وجود دارد.
- اندازه غیرعادی لاستیک یا رینگ (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست، چرخ زاپاس فشرده و غیره)
- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به پهلو کج می شود.
- وقتی تعلیق اصلاح شود.
- وقتی زنجیر چرخ نصب می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً یک تونل) با چراغ های جلو رانده می شود.

■ محل یا وضعیت تابلو راهنمایی و رانندگی

- تابلویی در مکانی که به سختی می توان آن را پیدا کرد.
- علامتی که دور از خودروی شما قرار دارد.
- تابلویی که در مکانی قرار دارد که دسترسی به نور چراغ جلو دشوار است.
- تابلویی در کنار یا پیچ جاده.
- علامت محو یا خمیده .
- علامت چرخیده یا آسیب دیده.
- تابلو پوشیده از گل، برف یا یخ.
- علامتی که قسمتی از آن توسط درختان یا در سایه وسیله نقلیه یا اشیاء دیگر پنهان شده باشد.
- تابلویی که بر سطح آن می تابد (نور خیابان) یا در سایه قرار می گیرد.
- تابلویی که خیلی روشن یا خیلی تاریک است (علامت الکتریکی).
- علائم جزئی (علائم کمکی و غیره)

■ سایر شرایط

- وقتی با سرعت بالا رانندگی می کنید.

ادامه دارد

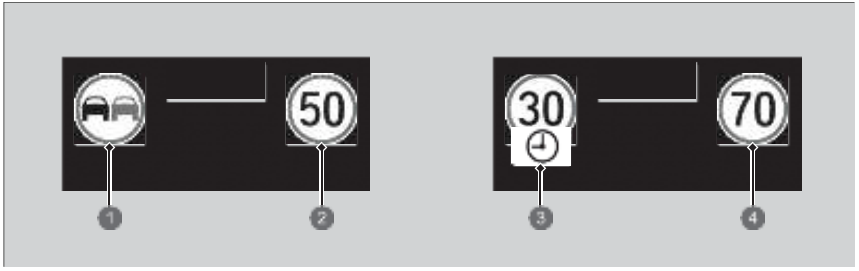
سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است در موارد زیر به درستی کار نکند و ممکن است تابلویی را نشان دهد که با مقررات واقعی مسیر عبور و مرور مطابقت ندارد یا اصلا وجود ندارد:

◄علامت محدودیت سرعت ممکن است نشان دهنده سرعت بالاتر یا کمتر از حد مجاز سرعت واقعی باشد.

- هنگامی که یک علامت اضافی وجود دارد که اطلاعات بیشتری مانند آب و هوا، زمان، نوع وسیله نقلیه و غیره را نشان می دهد.
- زمانی که خواندن مقادیر روی علامت مشکل باشد (علامت الکتریکی، اعداد روی علامت تار هستند و غیره).
- هنگامی که تابلویی در نزدیکی خطی که در آن رانندگی می کنید وجود دارد که به آن خط تعلق ندارد (یک تابلوی محدودیت سرعت در تقاطع جاده فرعی و جاده اصلی و غیره).
- هنگامی که اشیایی مشابه رنگ یا شکل شی شناسایی شده وجود دارد (علامت مشابه، بیلبورد برقی، تابلو، سازه و غیره)

■ علائمی که روی داشبورد ظاهر می شوند

در صورت شناسایی، دو علامت راهنمایی و رانندگی همزمان در کنار هم دیده می شوند. علامت محدودیت سرعت در نیمه سمت راست صفحه ظاهر می شود. علامت سبقت ممنوع در سمت چپ ظاهر می شود. علائم اضافی نشان دهنده آب و هوا (برف و غیره) یا محدودیت های سرعت مبتنی بر زمان ممکن است در هر طرف قابل مشاهده باشد.



❶ علامت ممنوعیت سبقت *۱

❷ علامت محدودیت سرعت

❸ علامت محدودیت سرعت اضافی بر اساس شرایط*۲

❹ علامت محدودیت سرعت

بسته به موقعیت، *۱ را می توان با *۲ جایگزین کرد، یا *۲ می تواند در سمت راست ظاهر شود.

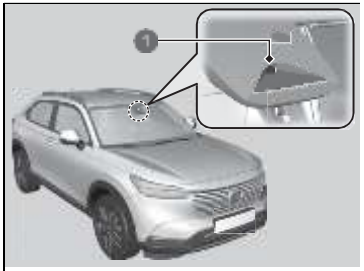
دوربین نمای جلوی عریض

دوربین مورد استفاده در سیستم هایی مانند سیستم ردیابی بین خطوط (LKAS) ، سیستم پیشگیری از خروج از جاده، کروز کنترل قابل تنظیم (ACC) با قابلیت تعقیب در سرعت پایین، سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) ، پشتیبانی از تراکم ترافیک و سیستم تشخیص علائم ترافیکی توسط سیستم ها فعال می شود تا شیئی را که به آن اجازه ورود می دهد شناسایی کند.

■ نکاتی در مورد مکان و استفاده از دوربین

این دوربین پشت آینه عقب قرار می گیرد.

برای کمک به کاهش احتمال دمای بالای داخلی که باعث خاموش شدن سیستم تشخیص دوربین می شود، هنگام پارک خودرو، یک نقطه سایه پیدا کنید یا جلوی خودرو را دور از نور مستقیم خورشید قرار دهید. اگر از آفتاب گیر بازتابنده استفاده می کنید، اجازه ندهید که محفظه دوربین را بپوشاند. پوشاندن دوربین ممکن است باعث تمرکز گرما روی دوربین شود.



❶ دوربین نمای عریض جلو

◄دوربین نمای جلوی عریض

هرگز شیئی را به شیشه جلو ، کاپوت یا جلو پنجره که مانع میدان دید دوربین و عملکرد عادی سیستم می شود، وصل نکنید.

خراش، فرورفتگی یا آسیب های دیگر در میدان دید دوربین ممکن است مانع از عملکرد عادی سیستم شود. در چنین شرایطی توصیه می کنیم شیشه جلوی خودرو را با شیشه های اصلی هوندا تعویض کنید. انجام حتی تعمیرات جزئی در میدان دید دوربین یا نصب شیشه جلوی بازار نیز ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

پس از تعویض شیشه جلو، دوربین را در مرکز خدمات مجاز کالیبره کنید. کالیبراسیون مناسب دوربین برای عملکرد صحیح سیستم ضروری است.

هیچ شیئی را بالای داشبورد قرار ندهید. ممکن است بر روی شیشه جلو منعکس شود و سیستم را از تشخیص درست خطوط جلوگیری کند.

◄دوربین نمای جلوی عریض

اگر برخی از سیستم‌های کمک راننده کار نمی‌کنند:

 پیام دمای دوربین خیلی زیاد است نمایش داده می‌شود:

•از سیستم کنترل تهویه مطبوع برای خنک کردن فضای داخلی و در صورت لزوم از حالت تغییر کانال های هوا استفاده کنید تا هوا به سمت دوربین دمیده شود

•برای کاهش دمای شیشه جلو، که اطراف دوربین را خنک می کند، رانندگی را شروع کنید .

اگر برخی از سیستم های کمک راننده کار نمی کنند:

شیشه جلو را تمیز کنید یا موانعی را که باعث اختلال در رانندگی می شوند رفع کنید . برخی از سیستم های کمک راننده کار نمی کنند : شیشه جلو را تمیز کنید یا موانعی را که باعث اختلال در رانندگی می شوند بردارید . پیام نمایش داده می شود:



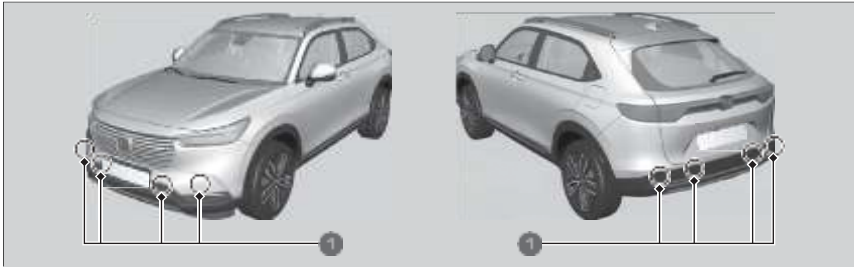
• وسیله نقلیه را در مکانی امن پارک کنید و شیشه جلو را حتما تمیز کنید.

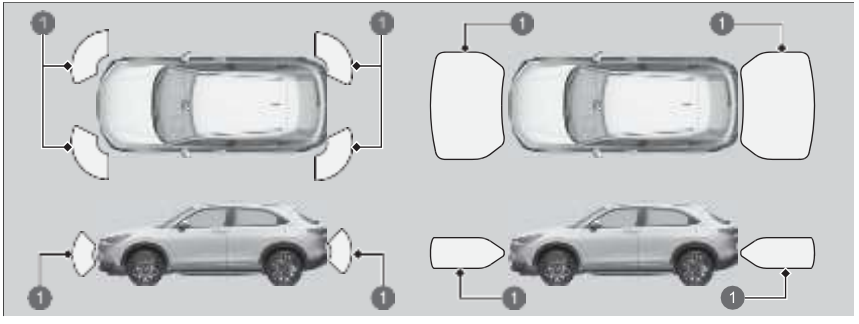
در صورت کثیف بودن شیشه جلو آن را تمیز کنید. اگر پس از مدتی رانندگی با وسیله نقلیه پیام ناپدید نشد، خودروی خود را در نمایندگی بررسی کنید.

سنسورهای سونار

■ مکان و محدوده سنسورها

سنسورهای سونار در سپرهای جلو و عقب قرار دارند.





◄ سنسورهای سونار

برای عملکرد مناسب سنسورهای سونار:

- برچسب یا اشیاء دیگر را روی یا اطراف حسگرها قرار ندهید.
- ناحیه اطراف سنسورها را در معرض ضربه قرار ندهید.
- سعی نکنید هیچ سنسوری را حذف کنید .
- هیچ گونه لوازم جانبی را روی یا اطراف حسگرها قرار ندهید.

در موارد زیر با نمایندگی مجاز هوندا تماس بگیرید:

- سنسور در معرض ضربه قرار گرفته است.
- زمانی که نیاز به هر عملیاتی در ناحیه اطراف سنسور وجود دارد.

در موارد زیر، سنسورهای سونار ممکن است به درستی کار نکنند. وسیله نقلیه خود را توسط یک مرکز خدمات بررسی کنید.

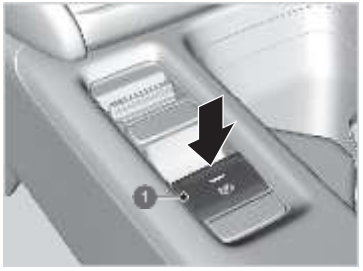
- سپر جلو یا عقب باید روی تپه، بلوک پارکینگ، حاشیه، خاکریز و غیره قرار گیرد. وقتی با آن در تماس است.
- خودرو در تصادف از جلو یا عقب درگیر شده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه از یک گودال عمیق عبور می کند.

سیستم ترمز

■ ترمز دستی

از ترمز دستی برقی برای جلوگیری از حرکت خودرو در حین پارک استفاده کنید. هنگامی که ترمز دستی درگیر است، می توانید ترمز دستی را به صورت دستی یا خودکار رها کنید.





■ برای کشیدن ترمز دستی

■ ترمز دستی برقی را می توان در صورتی که وسیله نقلیه دارای باتری باشد، صرف نظر از وضعیت حالت قدرت، اعمال کرد.

■ سوئیچ ترمز دستی برقی را به آرامی به سمت بالا بکشید.

■ چراغ دکمه روشن می شود.

■ غیر فعال کردن

برای آزاد کردن ترمز دستی برقی، حالت برق باید روی **ON** باشد.

1. پدال ترمز را فشار دهید.

2. سوئیچ ترمز دستی برقی را فشار دهید.

◀ چراغ دکمه خاموش می شود.

◀ نشانگر ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز) خاموش می شود.

وقتی ترمز دستی را آزاد می کنید، خودرو به آرامی و به راحتی در سربالایی حرکت می کند.

◀ **سیستم ترمز**

هنگامی که پدال ترمز را فشار می دهید، ممکن است صدای چرخشی از محفظه موتور بشنوید. این به این دلیل است که سیستم ترمز در حال کار است و طبیعی است.

◀ **ترمز دستی**

هنگامی که ترمز دستی را فشار می دهید یا رها می کنید ، ممکن است صدای عملکرد موتور سیستم ترمز دستی برقی را از ناحیه چرخ عقب بشنوید. این طبیعی است.

پدال ترمز ممکن است به دلیل عملکرد سیستم ترمز دستی برقی هنگام فشار دادن یا رها کردن ترمز دستی کمی حرکت کند. این طبیعی است.

اگر باتری ۱۲ ولتی تمام شود، نمی توانید ترمز دستی را فشار دهید یا رها کنید.

◀ اگر باتری ۱۲ ولت خاموش است ص ۵۸۷

اگر هنگام رانندگی سوئیچ ترمز دستی برقی را بالا بکشید و نگه دارید، ترمزهای هر چهار چرخ توسط سیستم ترمز سروو برقی تا زمانی که خودرو متوقف شود اعمال می شود. سپس ترمز دستی برقی اعمال می شود و سوئیچ باید آزاد شود.

ادامه دارد

◄ترمز دستی

در شرایط زیر، ترمز دستی به طور خودکار فعال می شود.

• هنگامی که وسیله نقلیه در حالی که ACC فعال است ، بیش از ۱۰ دقیقه توقف می کند .

• در حالی که ACC فعال است ، کمربند ایمنی باز شده و خودرو توقف می کند .

• هنگامی که سیستم برق OFF است در حالی که ACC with Low Speed Follow فعال است.

• خودرو با فعال شدن سیستم نگهدارنده ترمز خودکار برای بیش از ۱۰ دقیقه متوقف می شود.

• هنگامی که وسیله نقلیه متوقف می شود و کمربند ایمنی راننده باز می شود در حالی که سیستم نگهدارنده ترمز فعال است.

• هنگامی که بر ق OFF است در حالی که ترمزگیری اعمال می شود.

• هنگامی که در حالی که ویژگی نگه داشتن ترمز فعال است ، مشکلی در سیستم نگه داشتن ترمز وجود دارد.

اگر ترمز دستی نمی تواند به طور خودکار آزاد شود، آن را به صورت دستی رها کنید.

هنگامی که خودرو در حال حرکت در سربالایی است، ممکن است لازم باشد که پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا ترمز دستی برقی به طور خودکار آزاد شود.

■ برای فعال سازی خودکار

- اگر ویژگی ترمز دستی خودکار فعال شود :
- ترمز دستی به طور خودکار اعمال می شود زمانی که حالت برق روی خودرو خاموش است.
- برای اطمینان از اعمال ترمز دستی، بررسی کنید که ترمز دستی و نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن باشند.

◄ فعال و غیرفعال کردن ویژگی ترمز دستی خودکار ص ۵۸۳

■ برای غیرفعال کردن خودکار

- با فشردن پدال گاز، ترمز دستی آزاد می شود.
- هنگامی که شروع به حرکت در سربالایی یا ترافیک می کنید، از پدال گاز برای رها کردن ترمز دستی برقی استفاده کنید.
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

هنگامی که خودرو در حال حرکت در سربالایی است، ممکن است لازم باشد که پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا ترمز دستی برقی به طور خودکار آزاد شود.

◄چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز) خاموش می شود.

در شرایط زیر می توانید به طور خودکار ترمز دستی را آزاد کنید:

◄ترمز پارک

اگر ترمز دستی برقی نمی تواند به طور خودکار آزاد شود، آن را به صورت دستی غیرفعال کنید.
هنگامی که خودرو در حال حرکت در سربالایی است، ممکن است لازم باشد که پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا ترمز دستی برقی به طور خودکار آزاد شود.

هنگامی که لامپ های نشانگر زیر روشن هستند، ترمز دستی برقی نمی تواند به طور خودکار آزاد شود:

- چراغ هشدار خطا
- چراغ نشانگر انتقال

ترمز دستی برقی ممکن است با روشن شدن چراغ های نشانگر زیر به طور خودکار رها نشود:

- چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)
- چراغ نشانگر سیستم VSA
- چراغ هشدار ABS
- چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا

◄فعال و غیرفعال کردن قابلیت ترمز دستی خودکار

در آب و هوای سرد ، در صورت اعمال ترمز دستی، ممکن است یخ بزند.

هنگام پارک کردن خودرو، در مقابل چرخ ها مانع بگذارید و مطمئن شوید که ترمز دستی خودکار غیرفعال است.

همچنین، هنگام قرار دادن وسیله نقلیه خود در کارواش نوع نوار نقاله یا هنگام بکسل کردن وسیله نقلیه، ویژگی ترمز دستی خودکار را غیرفعال کنید و ترمز دستی را رها کنید.

■ فعال و غیرفعال کردن قابلیت ترمز دستی خودکار

وقتی حالت برق روی **ON** است، مراحل زیر را دنبال کنید تا ویژگی ترمز دستی خودکار را فعال یا غیرفعال کنید.

1. دنده را در موقعیت P قرار دهید.

2. بدون فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ ترمز دستی برقی را بالا بکشید و آن را در همان موقعیت نگه دارید.

◄بررسی کنید که ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز) کار می کنند.

3. سوئیچ ترمز دستی را به سمت بالا بکشید و در همان موقعیت نگه دارید. با شنیدن صدای بوق، دکمه را رها کنید و در عرض ۳ ثانیه، دکمه را دوباره به سمت بالا بکشید و در همان موقعیت نگه دارید.

4. هنگامی که صدایی شنیدید که نشان می دهد این روش کامل شده است، دکمه را رها کنید.

◄ دو بوق نشان می دهد که این ویژگی فعال شده است.

◄یک بوق نشان می دهد که این ویژگی غیرفعال است.

◄پس از اتمام فعال کردن این ویژگی، ترمز دستی پس از توقف سیستم برق فعال می ماند.

◄برای اطمینان از اعمال ترمز دستی، بررسی کنید که ترمز دستی و سیستم ترمز روشن باشند.

◄اگر نیاز به غیرفعال کردن موقت این ویژگی دارید، می توانید روشی را که در زیر توضیح داده شده است دنبال کنید.

1. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را متوقف کنید.

2. حالت برق را روی VEHICLE OFF قرار دهید و سپس دکمه ترمز دستی برقی را در عرض ۲ ثانیه فشار دهید.

◄تنظیمات فعال و غیرفعال کردن این ویژگی تحت تأثیر قرار نمی گیرند.

قبل از غیرفعال کردن موقت این ویژگی، مطمئن شوید که هم ACC با LSF و هم سیستم ترمز خودکار را خاموش کنید.

◄برای بررسی اینکه ترمز دستی اعمال شده است، بررسی کنید که ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز) روشن باشند.

ادامه دارد

◄ترمز پایی (پدالی)

پس از رانندگی در آبهای عمیق یا گودالهای سطح جاده، ترمزهای خود را بررسی کنید. در صورت لزوم، ترمزها را با چند بار فشار دادن ملایم پدال ترمز خشک کنید.

اگر هنگام فشار دادن ترمزها دائماً صدای سنگ زنی فلزی می شنوید، لنت های ترمز باید تعویض شوند. وسیله نقلیه خود را توسط یک مرکز خدمات بررسی کنید.

استفاده مداوم از ترمز در هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی باعث گرم شدن ترمزها می شود که باعث کاهش کارایی ترمزها می شود. ترمز موتور را با برداشتن پای خود از روی پدال گاز و تعویض دنده پایین تر انجام دهید.

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید، زیرا این کار باعث می شود که ترمزها به آرامی اعمال شوند و به مرور زمان کارایی خود را از دست داده و عمر لنت را کاهش دهند. همچنین رانندگان پشت سر شما را شگفت زده خواهد کرد.

■ ترمز پایی (پدالی)

2. خودروی شما دارای ترمز دیسکی روی هر چهار چرخ است. کمک برق خلاء به کاهش نیروی مورد نیاز برای فشار دادن پدال ترمز کمک می کند. پشتیبانی از ترمز

3. هنگامی که در مواقع اضطراری پدال ترمز را به شدت فشار می دهید، سیستم نیروی توقف را افزایش می دهد. سیستم ترمز ABS به شما کمک می کند تا کنترل فرمان را در هنگام ترمز شدید حفظ کنید.

◄ سیستم کمکی ترمز ص ۴۷۹
◄سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ص ۴۷۸

◄ترمز گیری خودکار

هشدار

حتی اگر سیستم خودکار نگه داشتن ترمز در شیب‌های تند یا جاده‌های لغزنده غیرفعال باشد، وقتی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، خودرو می‌تواند حرکت کند.

اگر وسیله نقلیه به طور غیر منتظره حرکت کند، ممکن است باعث تصادف شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هرگز سیستم ترمز خودکار را فعال نکنید و برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام توقف خودرو در شیب تند یا جاده های لغزنده به این سیستم تکیه نکنید.

هشدار

استفاده از سیستم ترمزگیری خودکار برای پارک خودرو ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره خودرو شود.

اگر وسیله نقلیه به طور غیر منتظره حرکت کند، ممکن است باعث تصادف شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هرگز وسیله نقلیه را به طور موقت توسط سیستم ترمز خودکار رها نکنید و همیشه با تعویض دنده در موقعیت مناسب و کشیدن ترمز دستی خودرو را پارک کنید.

■ ترمزگیری خودکار

پس از رها شدن پدال ترمز، ترمز را تا فشار دادن پدال گاز فعال نگه می دارد. هنگامی که وسیله نقلیه به طور موقت در موقعیت هایی مانند چراغ راهنمایی و ترافیک سنگین متوقف می شود، می توانید از این سیستم استفاده کنید

■ روشن کردن سیستم



کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید، سپس موتور را روشن کنید.

دکمه نگه داشتن خودکار ترمز را فشار دهید.

◄چراغ نشانگر سیستم نگهدارنده ترمز خودکار روشن می شود.

سیستم فعال می شود.

هر بار که کمربند ایمنی راننده را ببندید و سیستم برق را روشن کنید، سیستم در تنظیمات روشن یا خاموش انتخاب شده قبلی قرار می گیرد.

رانندگی

ادامه دارد

1Automatic Brake Hold

هشدار

هنگام استفاده از ویژگی نگه داشتن خودکار ترمز، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید تا زمانی که نشانگر خودکار توقف ترمز روشن شود.

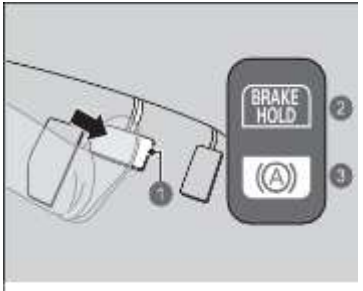
اگر وسیله نقلیه به طور غیر منتظره حرکت کند، ممکن است باعث تصادف شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

پس از روشن شدن چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملا متوقف شود. دنده نباید در موقعیت P یا R باشد.

◄چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز روشن می شود. ترمز تا ۱۰ دقیقه حفظ می شود.

◄پس از روشن شدن چراغ نشانگر خودکار نگه داشتن ترمز، پدال ترمز را رها کنید.

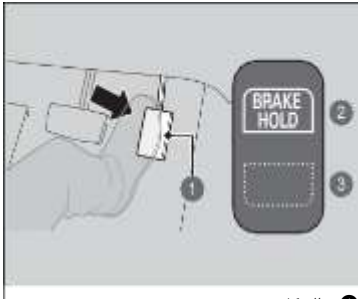


❶ پدال ترمز
❷ روشن
❸ روشن می شود

غیرفعال کردن سیستم

◄هنگامی که گیربکس در موقعیتی غیر از N یا P قرار دارد، پدال گاز را فشار دهید. نگهدارنده ترمز آزاد شده و خودرو شروع به حرکت می کند.

◄چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز خاموش می شود. سیستم به طور خودکار ترمز را رها می کند.



❶ پدال گاز
❷ روشن
❸ خاموش می شود

رانندگی

◄ ترمز گیری خودکار

هنگامی که سیستم فعال است، می توانید سیستم برق را خاموش کنید یا خودرو را با همان روشی که معمولا انجام می دهید، پارک کنید.

◄وقتی متوقف شد ص ۴۸۱

اگر خودرو حرکت کند در حالی که سیستم ترمز خودکار در حال کار است، ممکن است صدای عملیاتی را بشنوید.

خاموش کردن سیستم نگهدارنده ترمز خودکار

قبل از استفاده از کارواش خودکار، مطمئن شوید که سیستم نگهدارنده ترمز خودکار را خاموش کرده اید.

اگر سیستم برق را خاموش کنید یا کمربند ایمنی راننده را باز کنید در حالی که سیستم خودکار نگه داشتن ترمز روشن است، سیستم نگهدارنده ترمز خودکار به طور خودکار خاموش می شود.
در این حالت، هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته شده و سیستم برق دوباره روشن می شود، سیستم خودکار نگه داشتن ترمز بدون نیاز به فشار دادن دکمه خودکار نگه داشتن ترمز روشن می شود.

■ در موارد زیر سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود:

- وقتی ترمز دستی را فعال می کنید.
- هنگامی که پدال ترمز را فشار می دهید و اهرم دنده را به موقعیت P یا R حرکت می دهید.

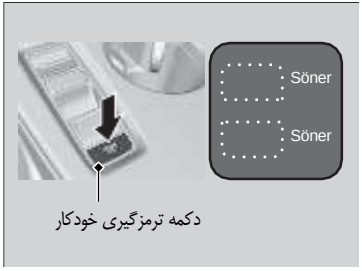
■ سیستم به طور خودکار لغو می شود و ترمز دستی در موارد زیر اعمال می شود:

- زمانی که ترمز گرفتن بیش از ۱۰ دقیقه طول می کشد.
- کمربند ایمنی راننده باز است.
- وقتی موتور خاموش است.
- هنگامی که سیستم ترمز خودکار مشکل دارد.

■ خاموش کردن سیستم ترمز خودکار

فقط نشانگر سیستم نگهدارنده ترمز خودکار روشن می شود:
دکمه ترمز خودکار را فشار دهید.
چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکار خاموش می شود.

اگر می‌خواهید در حین فعالیت سیستم ، نگه‌داشتن خودکار ترمز را خاموش کنید، دکمه نگه‌داشتن خودکار ترمز را با فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.



سیستم ترمز ضد قفل(ABS)

■ ABS

با پمپ کردن ترمزها به شما کمک می کند کنترل فرمان را بسیار سریعتر حفظ کنید.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) که بخشی از ABS است، توزیع نیروی ترمز جلو و عقب را با توجه به بار خودرو متعادل می کند.

هرگز نباید پدال ترمز را پمپ کنید . اجازه دهید ABS با فشار ثابت روی پدال ترمز برای شما کار کند. گاهی اوقات از آن به عنوان "فشار بده و بران" یاد می شود.

■ عملکرد ABS

هنگامی که ABS کار می کند، پدال ترمز ممکن است کمی لرزش داشته باشد. پدال ترمز را فشار دهید و همچنان آن را محکم نگه دارید. برای فعال کردن ABS در جاده های خشک، باید پدال ترمز را به شدت فشار دهید. با این حال، اگر بخواهید در جاده های برفی یا یخبندان توقف کنید، ممکن است فوراً احساس کنید که ABS شروع به کار می کند.

با فشار دادن پدال ترمز در حین رانندگی ABS ممکن است فعال شود:
- جاده های مرطوب یا پوشیده از برف.
- جاده های پوشیده از سنگ.
- جاده هایی با سطوح ناهموار مانند چاله های عمیق، ترک ها و پوشش های چاله.

ABS زمانی که سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت می رسد متوقف می شود.

◄سیستم ترمز ضد قفل(ABS)

توجه

اگر از نوع و اندازه نامناسب لاستیک استفاده می کنید، ABS ممکن است به درستی کار نکند.

هنگامی که چراغ هشدار ABS هنگام رانندگی روشن می شود، ممکن است سیستم مشکل داشته باشد.

اگرچه ترمز معمولی تحت تأثیر قرار نمی گیرد، اما این احتمال وجود دارد که ABS ممکن است کار نکند. خودروی خود را فوراً توسط یک سرویس بررسی کنید.

ABS برای کاهش زمان یا مسافت مورد نیاز برای توقف خودرو طراحی نشده است: برای محدود کردن قفل ترمز طراحی شده است که می تواند باعث لغزش و از دست دادن کنترل فرمان شود.

در موارد زیر، خودروی شما نسبت به خودروی بدون ABS به مسافت بیشتری برای توقف نیاز دارد:

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار مانند سنگریزه یا سطوح ناهموار پوشیده از برف.
- با زنجیر متصل به لاستیک.

با سیستم ABS موارد زیر قابل مشاهده است:

- صداهای موتور از محفظه موتور هنگام اعمال ترمز یا در حین بررسی سیستم پس از روشن کردن موتور و در حالی که خودرو در حال شتاب گرفتن است می آید.
- پدال ترمز و/یا لرزش بدنه خودرو هنگام فعال شدن ABS.

این لرزش ها و صداها برای سیستم های ABS طبیعی است و جای نگرانی نیست..

سیستم کمکی ترمز

این خودرو برای کمک به راننده با ایجاد نیروی ترمز بزرگ در هنگام فشار ناگهانی ترمز در مواقع اضطراری طراحی شده است.

■ عملکرد سیستم کمکی ترمز

برای ترمزگیری قوی تر، پدال ترمز را به شدت فشار دهید.

هنگامی که دستیار ترمز کار می کند، پدال ممکن است کمی لرزش داشته باشد و ممکن است صدای عملیاتی شنیده شود. طبیعی است. به فشار دادن محکم پدال ترمز ادامه دهید.

◄چراغ های توقف اضطراری

روشن شدن چراغ های توقف اضطراری سیستمی نیست که بتواند از برخوردهای احتمالی از عقب ناشی از ترمز شدید جلوگیری کند. هنگامی که به شدت ترمز می کنید، چراغ های خطر روشن و روشن می شوند. توصیه می کنیم همیشه از ترمزهای شدید خودداری کنید مگر در موارد ضروری.

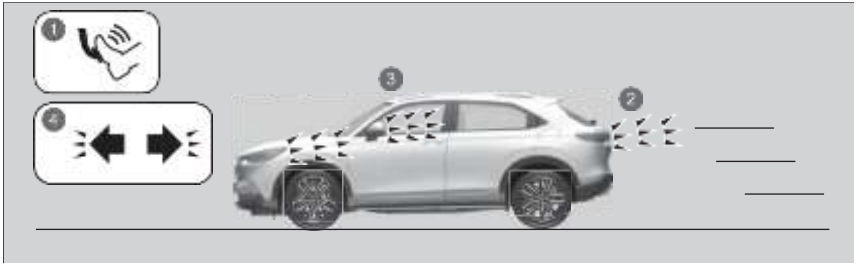
با فشار دادن دکمه فلاشرهای هشدار خطر، سیگنال توقف اضطراری فعال نمی شود.

اگر ABS برای مدت معینی در حین ترمز کار را متوقف کند، سیگنال توقف اضطراری ممکن است اصلا فعال نشود.

چراغ های توقف اضطراری

هنگامی که در حال حرکت با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر ترمز شدیدی می‌کنید، فعال می‌شود تا با چشمک زدن سریع چراغ‌های خطر، به رانندگان پشت سرتان نسبت به ترمز ناگهانی هشدار دهد. این می تواند به رانندگان پشت سر شما کمک کند تا اقدامات احتیاطی لازم را برای جلوگیری از برخورد با شما انجام دهند.

■ هنگامی که سیستم فعال می شود



❶ ترمز سخت

❷ چراغ ترمز روشن می شود

❸ چراغ هشدار خطر فلش

❹ نشانگرهای هشدار دهنده خطر چشمک می زند

چراغ های هشدار خطر چشمک زدن را متوقف می کنند زمانی که:

- پدال ترمز را رها می کنید.
- ABS غیرفعال است.
- سرعت کاهش سرعت وسیله نقلیه شما متوسط می شود.
- دکمه هشدار خطر را فشار می دهید.

◄پارک کردن خودرو

هشدار

اگر ترمز دستی درگیر نباشد، ممکن است خودرو هنگام خارج شدن از خودرو لغزش کند.

اگر خودرو سر بخورد، ممکن است باعث تصادف شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه تا زمانی که نشانگر موقعیت دنده روی P باشد ، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید .

وسیله نقلیه خود را در کنار اجسام قابل اشتعال مانند چمن خشک، روغن یا چوب پارک نکنید. گرمای خروجی اگزوز ممکن است باعث آتش سوزی شود..

وقتی خودرو متوقف می شود

1. ترمز را به خوبی فشار دهید .
2. با فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ ترمز دستی برقی را به آرامی و کاملاً به سمت بالا بکشید.
3. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
4. موتور را خاموش کنید.

◄چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز) در عرض ۳۰ ثانیه خاموش می شود.

◄مطمئن شوید که ترمز دستی همیشه درگیر است، به خصوص هنگام پارک کردن در جاده شیب دار .

ادامه دارد

◄وقتی خودرو متوقف می شود

توجه

موارد زیر می تواند به انتقال آسیب برساند:

- فشردن همزمان پدال گاز و ترمز.
- با فشردن پدال گاز، خودرو را رو به سربالایی نگه دارید.

قبل از توقف کامل وسیله نقلیه، دسته دنده را به موقعیت P تغییر دهید.

هنگام رو به سربالایی، خودرو را با فشردن پدال گاز نگه ندارید.
انجام این کار ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد سیستم برق و از کار افتادن آن شود.

در هوای بسیار سرد، در صورت کشیدن ترمز دستی ممکن است یخ بزند. ترمز دستی را در چنین دمایی نکشید، در عوض، اگر روی سطح شیب دار پارک می‌کنید و خطر لغزش خودرو وجود دارد ، چرخ‌های جلو را به سمت حاشیه جاده بچرخانید یا چرخ‌ها را قفل کنید. اگر یکی از این اقدامات احتیاطی را انجام ندهید، ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند و باعث تصادف شود.

◄سیستم سنسور پارک

حتی اگر سیستم روشن است، همیشه قبل از پارک کردن، مطمئن شوید که هیچ مانعی در نزدیکی خودروی شما وجود ندارد.

سیستم ممکن است در موارد زیر به درستی کار نکند:

• سنسورها با برف، یخ، گل یا خاک پوشیده شده اند.

• هنگامی که وسیله نقلیه از هوای سرد یا گرم خارج می شود.

• هنگامی که جسمی وجود دارد که امواج مافوق صوت یا صداهای فرکانس بالا منتشر می کند.

• در صورت رانندگی در شرایط بد آب و هوایی (باران، مه، برف و ...). سیستم ممکن است تشخیص ندهد:

• اجسام نازک یا کم ارتفاع.

• مواد جاذب صدا مانند برف، پنبه یا اسفنج.

• اشیاء زیر سپر.

سیستم ممکن است در موارد زیر موانع را به اشتباه تشخیص دهد:

• هنگامی که وسیله نقلیه روی سطح ناپایدار مانند چمن، دست انداز یا شیب قرار دارد.

• نزدیک سایر وسایل نقلیه دارای حسگرهای سونار یا اشیایی که امواج اولتراسونیک ساطع می کنند.

• از باران شدید و غیره اجتناب کنید. هنگامی که آب در اطراف سنسورها پاشیده می شود.

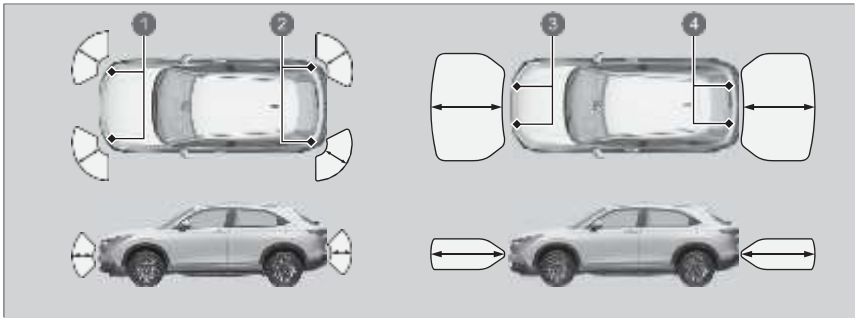
از قرار دادن لوازم جانبی روی یا اطراف حسگرها خودداری کنید.

◄ اگر لوازم جانبی (مانند حمل دوچرخه) را روی یا اطراف حسگرهای عقب قرار دهید، سیستم ممکن است این لوازم جانبی را به عنوان موانع تشخیص داده و فعال شود. در این حالت سنسور عقب را خاموش کنید.

سیستم سنسور پارک

سنسورهای گوشه و مرکزی موانع نزدیک خودرو را کنترل می کنند. رابط اطلاعات راننده هشدار صوتی و صفحه نمایش صوتی/اطلاعات به شما فاصله تقریبی بین وسیله نقلیه و مانع را اطلاع می دهد.

■ محل و محدوده سنسور



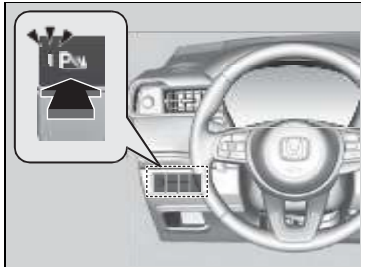
❶ سنسورهای گوشه جلو

❷ سنسورهای گوشه عقب

❸ سنسورهای مرکز جلو

❹ سنسورهای مرکزی عقب

ادامه دارد



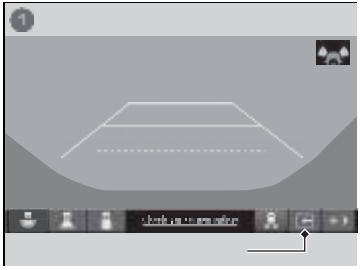
■ روشن و خاموش کردن سیستم حسگر پارک

با ON بودن حالت برق، دکمه سیستم سنسور پارکینگ را فشار داده و سیستم را خاموش کنید. هنگامی که سیستم روشن می شود چراغ نشانگر در دکمه روشن می شود.

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R قرار دارد و سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت است، سنسورهای گوشه جلو*، گوشه عقب و وسط عقب شروع به شناسایی موانع می کنند.

هنگامی که دسته دنده در موقعیت R و P قرار ندارد و سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت است، سنسورهای گوشه جلو و مرکز جلو شروع به تشخیص موانع می کنند.

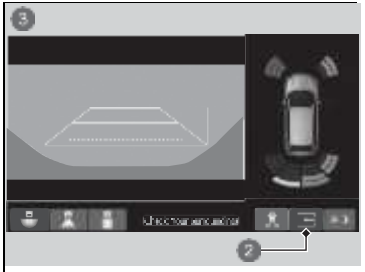
■ صفحه نمایش



زبانه تقسیم صفحه ناپدید می شود و صفحه تقسیم شده در شرایط زیر به آخرین حالت نمایش دوربین باز می گردد:

• هنگامی که سیستم حسگر پارک خاموش است.

• هنگامی که یک نقص در سیستم وجود دارد.



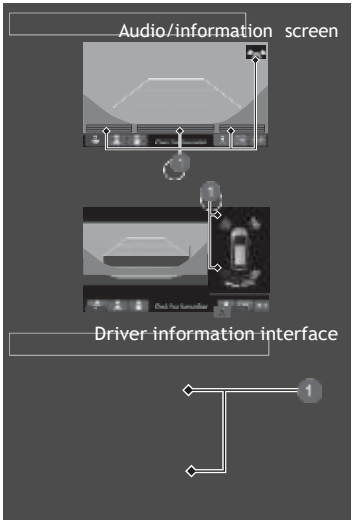
❶ تسیم نمایش خاموش

❷ برگه تقسیم صفحه

❸ تقسیم نمایش روشن

ادامه دارد

■ چراغ نشانگر سنسور پارک هنگامی که فاصله بین خودروی شما و موانع کاهش می یابد

رابط اطلاعات راننده	چراغ نشانگر	فاصله بین سپر و مانع		فاصله بین صداهای هشدار
		سنسور میانی	سنسور گوشه	
	به رنگ زرد چشمک می زند	جلو: تقریباً ۱۰۰–۶۰ سانتی متر عقب: تقریباً ۶۰–۱۱۰ سانتی متر	—	متوسط
	به رنگ زرد چشمک می زند	حدود ۶۰–۴۵ سانتی متر	حدود ۶۰–۴۵ سانتی متر	کوتاه
		حدود ۴۵–۳۵ سانتی متر	حدود ۴۵–۳۵ سانتی متر	خیلی کوتاه
	به رنگ قرمز چشمک می زند	حدود ۳۵ سانتی متر یا کمتر	حدود ۳۵ سانتی متر یا کمتر	مداوم

1*: در این مرحله فقط سنسورهای مرکزی موانع را تشخیص می دهند.

❶ نشانگرها در جایی روشن می شوند که سنسور مانعی را تشخیص دهد.

◄خاموش کردن تمام سنسورهای عقب

هنگامی که موقعیت دنده خودرو را به عقب (R) تغییر می دهید، چراغ روی دکمه سیستم سنسور پارک چشمک می زند تا به شما یادآوری کند که سنسورهای عقب خاموش هستند.

■ خاموش کردن تمام سنسورهای عقب

برای غیرفعال کردن سنسورهای عقب، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

1. مطمئن شوید که سیستم سنسور پارک فعال نیست.

◄چراغ دکمه خاموش می شود.

2. حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK) قرار دهید.

3. دکمه سیستم سنسور پارکینگ را فشار داده و نگه دارید و حالت برق را روی روشن قرار دهید.

4. فشار دادن دکمه را برای ۱۰ ثانیه دیگر ادامه دهید. وقتی لامپ روی دکمه چشمک می زند، دکمه را رها کنید.

◄ صدای بوق هشدار پخش می شود .

5. در حالی که لامپ چشمک می زند، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ دکمه خاموش می شود.

◄ یک هشدار صوتی دو بار به صدا در می آید. اکنون سنسورهای عقب خاموش شده اند. آنها تا زمانی که به صورت دستی دوباره روشن شوند بسته می مانند. برای روشن کردن دوباره حسگرهای عقب، مراحل بالا را دنبال کنید. با روشن شدن مجدد سنسورهای عقب، سه بوق به صدا در می آید.

مونیتور و نظارت ترافیک*

هشدار

مانیتور ترافیک نمی تواند تمام وسایل نقلیه نزدیک را تشخیص دهد و ممکن است اصلاً وسیله نقلیه نزدیک را تشخیص ندهد.

عدم انجام بررسی های ایمنی لازم قبل از گرفتن دنده عقب می تواند منجر به برخورد شود.

هنگام استفاده از دنده عقب ، فقط به سیستم تکیه نکنید. همیشه از آینه های خود استفاده کنید و همیشه قبل از حرکت به عقب و به هر دو طرف نگاه کنید.

هنگامی که سنسورها موانع را در نزدیک ترین فاصله تشخیص می دهند، زنگ سیستم سنسور پارک بر زنگ نظارت کننده ترافیک غلبه می کند.

مونیتور و نظارت ترافیک*

هنگام استفاده از دنده عقب ، با استفاده از حسگرهای رادار ، نواحی گوشه عقب را زیر نظر گرفته و در صورت تشخیص خودرویی که از گوشه عقب نزدیک می شود ، به شما هشدار می دهد.

این سیستم مخصوصاً زمانی که با دنده عقب از فضای پارکی خارج می شوید ، بسیار مفید است.

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄ مونیتور و نظارت ترافیک*

نظارت بر ترافیک متقابل ممکن است تشخیص ندهد یا تشخیص یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن را به تأخیر بیندازد، یا ممکن است تشخیص بدون نزدیک شدن وسیله نقلیه را تحت شرایط زیر هشدار دهد:

• یک مانع ، مانند وسیله نقلیه دیگر و دیوار، در نزدیکی سپر عقب خودروی شما، محدوده سنسور رادار را مسدود می کند.

• وسیله نقلیه شما با سرعت حدود ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا بیشتر در حال حرکت است.

• وسیله نقلیه با سرعتی غیر از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) تا ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۶ مایل در ساعت) نزدیک می شود.

• سیستم تداخل خارجی مانند سایر حسگرهای رادار را از وسیله نقلیه دیگر یا امواج رادیویی قوی که از یک مرکز نزدیک منتقل می شود را دریافت می کند.

• هر گوشه سپر عقب پوشیده از برف، یخ، گل یا خاک است.

• زمانی که آب و هوای بدی وجود دارد.

• وسیله نقلیه شما در یک شیب قرار دارد.

• وسیله نقلیه شما به دلیل بار سنگین در عقب کج شده است.

• وسیله نقلیه شما به سمت دیوار، تیرک، وسیله نقلیه و غیره به عقب می رود.

سپر عقب یا سنسورها به درستی تعمیر نشده اند یا سپر عقب تغییر شکل داده است.

خودروی خود را توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار دهید.

■ سیستم چگونه کار می کند ؟

سیستم زمانی فعال می شود که :

• حالت برق روی ON باشد .

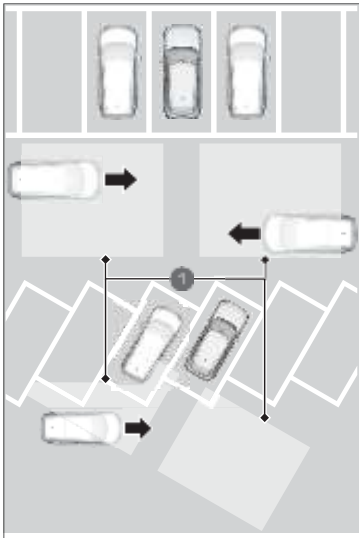
• مانیتور ترافیک روشن شود.

روشن و خاموش کردن سیستم نظارت بر ترافیک ص ۴۹۲

ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

• موقعیت دنده بر روی R است .

• وسیله نقلیه شما با سرعت ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) یا کمتر حرکت می کند.



سنسورهای رادار:

❶زیر گوشه های سپر عقب.

هنگامی که یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از گوشه عقب تشخیص داده می شود ، Cross Traffic Monitor با یک زنگ و یک هشدار نمایش داده شده به شما هشدار می دهد.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄مونیتور و نظارت ترافیک*

برای عملکرد صحیح، گوشه سپر عقب را همیشه تمیز نگه دارید.

قسمت گوشه سپر عقب را با هر نوع برچسب یا برچسب نپوشانید.

این سیستم وسیله نقلیه ای را که مستقیماً از پشت وسیله نقلیه شما نزدیک می شود را تشخیص نمی دهد و همچنین هشدارهایی را در مورد وسیله نقلیه شناسایی شده هنگامی که مستقیماً پشت وسیله نقلیه شما حرکت می کند ارائه نمی دهد.

این سیستم برای وسیله نقلیه ای که از وسیله نقلیه شما دور می شود هشدار ارائه نمی کند و ممکن است برای عابران پیاده ، دوچرخه ها یا اشیاء ثابت هشدار دهد.

*در همه مدل ها وجود ندارد

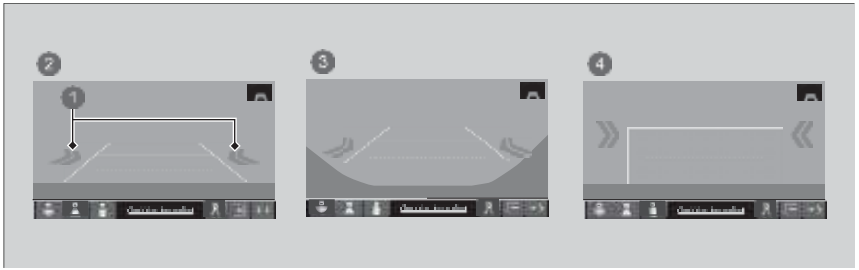
◄زمانی که سیستم وسیله نقلیه ای را تشخیص می دهد

اگر زمانی که چرخ دنده در موقعیت (R) قرار دارد، نماد پایین سمت راست به نماد زرد تغییر کند ، ممکن است گل، برف ، یخ یا سایر زباله ها در نزدیکی سنسور جمع شده باشند.
گوشه های سپر را از نظر انسداد بررسی کنید و در صورت لزوم این قسمت را کاملا تمیز کنید.

اگر علامت زمانی که دنده در (R) است ظاهر شود، ممکن است مشکلی در سیستم Traffic Monitor وجود داشته باشد.
از سیستم استفاده نکنید و خودروی خود را به کارگاه بررسی کنید.

اگر هنگامی که دنده در موقعیت (R) قرار دارد، صفحه همچنان ظاهر می شود، ممکن است مشکلی در سیستم دوربین عقب و سیستم نظارت بر ترافیک وجود داشته باشد.
از سیستم استفاده نکنید و خودروی خود را به کارگاه بررسی کنید.

■ زمانی که سیستم وسیله نقلیه ای را تشخیص می دهد

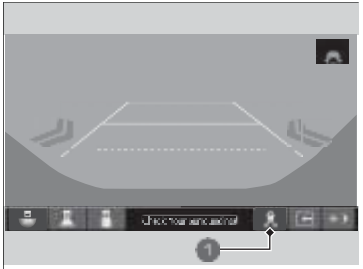


❶ نماد پیکان
❷ نمای عادی
❸ نمای گسترده
❹ نمای بالا به پایین

یک نماد پیکان در سمتی که وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن است روی صفحه صوتی/ اطلاعات ظاهر می شود.

ادامه دارد

■ روشن و خاموش شدن سیستم مانیتور ترافیک



❶ نماد

برای روشن و خاموش کردن سیستم ضربه بزنید. نشانگر با روشن شدن سیستم روشن می شود. همچنین می توانید سیستم را از ویژگی سفارشی شده در صفحه صوتی/ اطلاعات روشن و خاموش کنید.

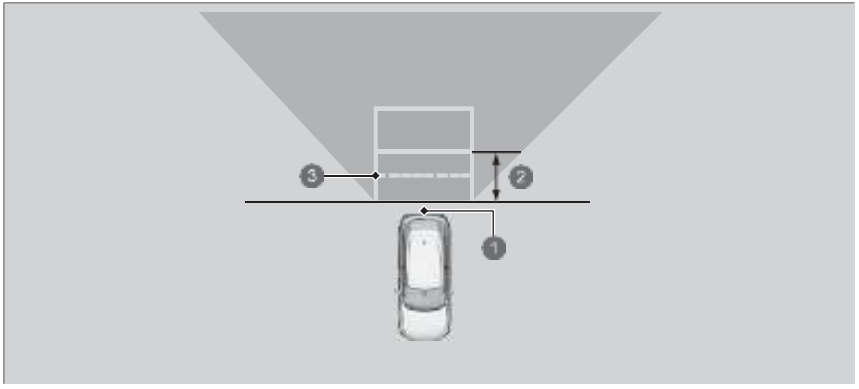
◄ ویژگی های سفارشی ص ۳۰۴

درباره دوربین عقب چند نمایی

صفحه نمایش صوتی و اطلاعاتی می تواند قسمت عقب خودروی شما را مشاهده کند.

هنگامی که دنده به R تغییر می کند، نمایشگر به طور خودکار به نمای عقب تغییر می کند.

■ منطقه نمایش دوربین عقب چند نمایی



◄ درباره دوربین عقب چند نمایی

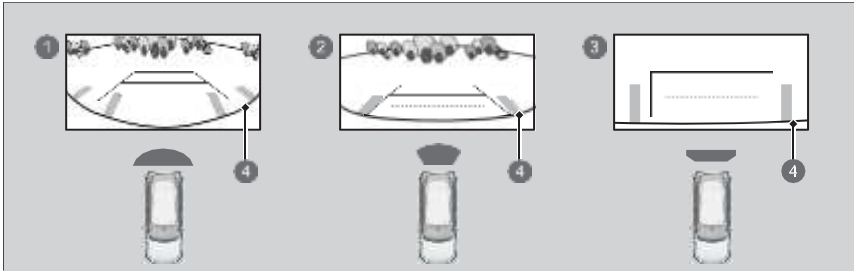
دید دوربین عقب محدود است. شما نمی توانید لبه های گوشه سپر یا آنچه در زیر سپر است را ببینید. علاوه بر این، لنز منحصربه‌فرد آن اجسام را نزدیک‌تر یا دورتر نشان می‌دهد.

قبل از معکوس کردن، به صورت بصری بررسی کنید که آیا ایمن است یا خیر. شرایط خاص (مانند آب و هوا، روشنایی و دمای بالا) نیز دید عقب را محدود می کند. به مانیتور دید عقب که اطلاعات کاملی در مورد شرایط پشت خودروی شما به شما نمی دهد اعتماد نکنید.

اگر لنز دوربین کثیف یا مرطوب شد، از یک پارچه نرم و مرطوب برای تمیز کردن لنزها و پاک کردن هرگونه آلودگی استفاده کنید.

ادامه دارد

می توانید سه زاویه مختلف دوربین را روی صفحه صوتی و اطلاعاتی ببینید. برای تغییر زاویه ، روی آیکون مربوطه کلیک کنید.



❶ حالت دید گسترده

❷ حالت نمایش عادی

❸ حالت مشاهده از بالا به پایین

❹ سپر

- اگر آخرین حالت نمایش استفاده شده Wide یا Normal بود، در زمان تغییر بعدی دنده به R، همان حالت انتخاب خواهد شد.
- اگر آخرین باری که موتور را خاموش کردید از حالت نمایش معکوس استفاده شده است، هنگامی که حالت بعدی برق را به روشن و به R تغییر دهید حالت نمایش عریض انتخاب خواهد شد.
- اگر حالت نمایش معکوس حداقل به مدت ۱۰ ثانیه پس از تعویض دنده از R استفاده شده باشد، هنگامی که دوباره دنده را به R تغییر دهید حالت نمایش عریض انتخاب می شود.
- اگر از حالت نمایش معکوس استفاده می کنید و دنده را از R خارج می کنید و ظرف ۱۰ ثانیه آن را در حالت R قرار می دهید، حالت نمایش معکوس فعال می شود.

◄ درباره دوربین عقب چند نمایی

می‌توانید تنظیمات «راهنمای ثابت» و «راهنمای متغیر» را تغییر دهید.

◄ ویژگی های سفارشی ص ۳۰۴

راهنمای ثابت

ON : هنگامی که دنده را در موقعیت R قرار می دهید .

OFF : راهنما ها ظاهر نمی شوند.

راهنمای متغیر

ON : راهنما ها مطابق جهت فرمان حرکت می کنند.

OFF : دستورالعمل ها حرکت نمی کنند.

اطلاعات سوخت

◀ اطلاعات سوخت

توجه

استفاده از بنزین حاوی سرب خطرات زیر را به همراه دارد:

- آسیب به سیستم اگزوز از جمله مبدل کاتالیزوری
- آسیب به موتور و سیستم سوخت رسانی
- اثرات مخرب بر موتور و سایر سیستم ها



سوخت های اکسیژن

سوخت های اکسیژن از ترکیب بنزین با اتانول یا ترکیبات اتر به دست می آیند. علاوه بر این، طبق استانداردهای EN 228، وسیله نقلیه شما نمی تواند بیش از ۱۰٪ اتانول حجمی و بیش از ۱۰٪ اتانول حجمی مصرف کند.

همچنین برای کار با سوخت های اکسیژن دار حاوی ۲۲٪ ETBE طراحی شده است. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

بنزین استاندارد EN 228

بنزین بدون سرب ممتاز تا E10 (۹۰٪ بنزین و ۱۰٪ اتانول)، عدد اکتان تحقیقاتی ۹۵ یا بالاتر

■ سوخت توصیه شده

خودروی شما برای کار با بنزین بدون سرب ممتاز با اکتان تحقیقاتی ۹۵ یا بالاتر طراحی شده است.

اگر این درجه اکتان در دسترس نباشد ، بنزین معمولی بدون سرب با اکتان تحقیقاتی ۹۱ یا بالاتر ممکن است به طور موقت استفاده شود.

استفاده از بنزین معمولی بدون سرب می تواند باعث ایجاد صداهای فلزی در موتور شود و باعث کاهش عملکرد موتور شود. استفاده طولانی مدت از بنزین درجه یک می تواند منجر به آسیب موتور شود.

■ ظرفیت مخزن سوخت : ۴۰ لیتر

سوخت گیری

سوخت گیری

هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و قابل انفجار است. هنگام کار با سوخت ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.

- سیستم برق را خاموش کنید و از گرما ، جرقه و شعله دور نگه دارید.
- سوخت گیری را فقط در فضای باز انجام دهید .
- فوراً سر ریز بنزین را پاک کنید.

پس از توقف خودکار نازل به افزودن سوخت ادامه ندهید . سوخت اضافی ممکن است از ظرفیت مخزن سوخت فراتر رود.

به منظور باقی ماندن فضای خالی در مخزن ، نازل پمپ به طور خودکار متوقف می شود تا سوخت به دلیل تغییر دمای هوا سرریز نشود.

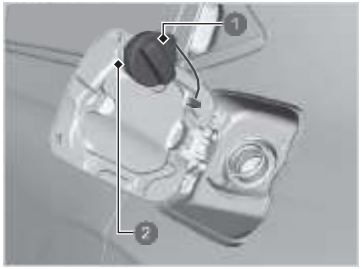


1. وسیله نقلیه خود را متوقف کنید تا پمپ پمپ بنزین در سمت چپ باشد.
2. موتور را خاموش کنید.
3. دستگیره درب مخزن سوخت را در زیر گوشه بیرونی پایین سمت راننده داشبورد بکشید.

درب مخزن سوخت در قسمت بیرونی خودرو باز می شود.



4. درپوش سوخت را به آرامی بردارید. اگر صدای خروج هوا را شنیدید، صبر کنید تا متوقف شود، سپس دستگیره را به آرامی بچرخانید تا درب مخزن بنزین باز شود.



5. درپوش مخزن سوخت را در نگهدارنده قرار دهید.

6. نازل پرکننده سوخت را به طور کامل وارد کنید.

◄هنگامی که مخزن پر شود ، نازل پرکننده به طور خودکار خاموش می شود. در صورتی که سوخت با تغییر دما منبسط شود، فضایی در مخزن سوخت باقی می‌ماند.

7. پس از پر کردن ، درپوش مخزن سوخت را در جای خود قرار داده و آن را سفت کنید تا حداقل یک بار صدای کلیک را بشنوید.

درب پرکننده سوخت را با دست ببندید.

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2 به عوامل مختلفی از جمله شرایط رانندگی، وزن بار، زمان در حال حرکت، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد. بسته به این عوامل و سایر عوامل، ممکن است به مصرف سوخت رتبه بندی شده از این خودرو نرسید .

■ سرویس و نگهداری و مصرف سوخت

شما می توانید با نگهداری صحیح خودروی خود، مصرف سوخت را بهبود بخشید. برنامه تعمیر و نگهداری را رعایت کنید و در صورت نیاز به دفترچه گارانتی مراجعه کنید.

◀ برنامه سرویس و نگهداری ص ۵۰۹

- از روغن موتور با ویسکوزیته توصیه شده استفاده کنید.

◀ روغن موتور پیشنهادی ص ۵۲۰

فشار لاستیک مشخص شده را حفظ کنید.

چمدان های زیادی را در وسیله نقلیه بار نکنید.

- وسیله نقلیه خود را تمیز نگه دارید. برف یا گل انباشته شده در قسمت زیرین خودروی شما به خودروی شما وزن وارد می کند و مقاومت در برابر باد را افزایش می دهد.

◀ بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2

توصیه می شود محاسبات مستقیم برای تعیین سوخت واقعی مصرف شده در هنگام رانندگی انجام شود.

$$\text{لیتر در ۱۰۰ کیلومتر} = \frac{\text{کیلومتر طی شده}}{\text{لیتر سوخت}} \div 100$$

$$\text{مایل /گالن} = \frac{\text{مایل طی شده}}{\text{گالن سوخت}}$$

* در همه مدل ها وجود ندارد



سرویس و نگهداری

این بخش عملیات تعمیر ، سرویس و نگهداری اساسی را توضیح می دهد.

قبل از انجام تعمیر و نگهداری
بازرسی و نگهداری 500
ایمنی هنگام انجام تعمیر و نگهداری 501
قطعات و سیالات مورد استفاده در خدمات تعمیر و نگهداری 502
درباره خدمات نگهداری 503
سیستم یادآوری خدمات* 504
برنامه تعمیر و نگهداری* 509
تعمیر و نگهداری زیر کاپوت
نگهداری زیر کاپوت
باز کردن درب کاپوت 518
روغن موتور توصیه شده 520
بررسی روغن 522
اضافه کردن روغن موتور 523
سیستم خنک کننده 524
روغن گیربکس 527
روغن ترمز 528
مایع شستشوی شیشه ها 529
فیلتر روغن 529
تعویض لامپ چراغ ها 530
بررسی و نگهداری تیغه های برف پاک کن 536
بررسی و نگهداری لاستیک ها
بررسی لاستیک ها 541
نشانگرهای سایش 542
عمر سرویس تایر 542
تعویض لاستیک و چرخ 543
چرخش تایر 544
تجهیزات زمستانی و یخبندان 545
باتری ۱۲ ولت 546
کنترل از راه دور
تعویض باتری کنترل از راه دور 552
تعمیر و نگهداری سیستم تهویه 554
نظافت
مراقبت های داخلی 558
مراقبت های خارجی 560
تجهیزات جانبی و اصلاحات 564

*در همه مدل ها وجود ندارد

بازرسی و سرویس

برای ایمنی خود، تمام بررسی ها و تعمیرات ذکر شده را انجام دهید تا وسیله نقلیه خود را در شرایط خوبی نگه دارید. در صورت شاهده هرگونه ناهنجاری (صدا، بو، ناکافی بودن روغن ترمز، آثار روغن روی زمین و غیره)، خودروی خود را به یک سرویس مجاز بررسی کنید. برای اطلاعات دقیق نگهداری و کنترل، به بخش برنامه تعمیر و نگهداری این کتابچه راهنمای کاربر ارائه شده همراه با خودرو مراجعه کنید.

◀ برنامه نگهداری ص ۵۰۹

■ انواع بازرسی و سرویس

■ بررسی های معمول

قبل از سفرهای طولانی، هنگام شستن وسیله نقلیه یا هنگام سوخت گیری، چک کنید.

■ بررسی های دوره ای

- سطح روغن ترمز را هر ماه چک کنید.

◀ مایع روغن ترمز ص ۵۲۸

- هر ماه فشار لاستیک ها را چک کنید. دندان ها را از نظر سایش یا مواد خارجی بررسی کنید.

◀ بازرسی و نگهداری لاستیک ص ۵۴۱

- عملکرد چراغ های بیرونی را هر ماه بررسی کنید.

◀ تعویض لامپ ص ۵۳۰

- حداقل هر شش ماه یکبار وضعیت تیغه های برف پاک کن را بررسی کنید.

◀ بررسی و سرویس تیغه های برف پاک کن ص ۵۳۶

* در همه مدل ها وجود ندارد

ایمنی در حین تعمیر و سرویس

هشدار

عدم نگهداری صحیح از این وسیله نقلیه یا اصلاح مشکل موجود قبل از رانندگی ممکن است منجر به تصادف جدی یا تهدید کننده زندگی شود.

همیشه توصیه ها و برنامه های بازرسی و نگهداری را در این دفترچه راهنمای کاربر دنبال کنید.

هشدار

پیروی نکردن از دستورالعمل ها و اقدامات احتیاطی می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه مراحل و اقدامات احتیاطی مندرج در دفترچه راهنمای کاربر را دنبال کنید.

ایمنی در حین تعمیر و سرویس

در اینجا برخی از مهمترین اقدامات احتیاطی ایمنی آورده شده است. با این حال، ما نمی توانیم در مورد هر خطری که ممکن است در حین انجام تعمیر و نگهداری ایجاد شود به شما هشدار دهیم. فقط شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید اقدام درخواستی را انجام دهید یا خیر.

■ ایمنی تعمیر و سرویس

- برای کاهش احتمال آتش‌سوزی یا انفجار، سیگار، جرقه و شعله باز را از باتری و تمام قطعات مرتبط با سوخت دور نگه دارید.
- هرگز پارچه، حوله یا سایر اشیاء قابل اشتعال را زیر کاپوت رها نکنید.

◄ گرمای موتور و اگزوز ممکن است باعث آتش گرفتن آنها و در نتیجه آتش سوزی شود.

- برای تمیز کردن قطعات از روغن‌زدایی یا پاک‌کننده قطعات موجود در بازار استفاده کنید. از بنزین استفاده نکنید.
- هنگام کار با باتری یا استفاده از هوای فشرده از محافظ چشم و لباس محافظ استفاده کنید.
- اگزوز موتور حاوی مونوکسید کربن، گازی سمی و کشنده است.

◄هنگام روشن کردن موتور مطمئن شوید که وسیله نقلیه به اندازه کافی تهویه می شود.

ادامه دارد

■ امنیت خودرو

- خودرو باید ساکن و در حالت توقف کامل باشد.

◄ مطمئن شوید که خودروی شما روی سطح صاف پارک شده است، ترمز دستی کشیده شده و موتور خاموش است.

- قسمت های داغ ممکن است باعث سوختگی شوند.

◄ مطمئن شوید که سیستم قدرت شامل موتور و سیستم اگزوز رقبل از دست زدن به قطعات خودرو کاملا خنک شده باشند.

- قطعات متحرک ممکن است باعث آسیب شوند.

سیستم برق را تا زمانی که دستور داده نشده فعال نکنید و دست ها و اندام های خود را از قطعات متحرک دور نگه دارید. هنگامی که حالت برق روشن است، موتور می تواند به طور خودکار روشن شود، یا فن رادیاتور ممکن است بدون روشن بودن موتور شروع به کار کند.

- به باتری ولتاژ بالا و سیم کشی (نارنجی) دست نزنید.

قطعات و سیالات مورد استفاده در تعمیر و سرویس

توصیه می کنیم در طول تعمیر و سرویس از قطعات و روغن های اصلی هوندا استفاده کنید. قطعات اصلی هوندا همان قطعات باکیفیت قطعات اصلی خودرو شما هستند.

درباره تعمیر و سرویس خودروی شما

◄درباره تعمیر و سرویس خودروی شما

مدل های دارای سیستم یادآوری زمان سرویس

هنگامی که قصد دارید وسیله نقلیه خود را به خارج از کشورهایی که سیستم یادآوری خدمات در آن اجرا شده است ببرید، برای اطلاع از نحوه ثبت اطلاعات یادآوری خدمات با سرویس مجاز خود تماس بگیرید و تعمیر و نگهداری خود را با توجه به شرایط کشوری که از آن بازدید خواهید کرد، برنامه ریزی کنید.

اگر وسیله نقلیه شما دارای سیستم یادآوری سرویس باشد، در زمان موعد تعمیر و نگهداری خودرو از طریق رابط اطلاعات راننده به شما اطلاع داده خواهد شد. برای توضیح کدهای نمایندگی تعمیر و نگهداری که روی صفحه ظاهر می شوند، به اطلاعات سرویس خودرو خود مراجعه کنید.

◄ سیستم یادآوری خدمات* ص ۵۰۴

اگر سیستم یادآوری سرویس در دسترس نیست، برنامه‌های تعمیر و نگهداری را در دفترچه خدمات* ارائه شده با وسیله نقلیه خود دنبال کنید.

اگر وسیله نقلیه شما فاقد دفترچه خدمات* است، برنامه تعمیر و نگهداری در این دفترچه راهنمای مالک را دنبال کنید.

◄ برنامه نگهداری ص ۵۰۹

*در همه مدل ها وجود ندارد

◄سیستم یادآوری سرویس*

می توانید انتخاب کنید که پیام هشدار مربوطه با نماد هشدار در رابط اطلاعات راننده نمایش داده شود.

اطلاعاتی در مورد اقلام نگهداری که باید انجام شود را ارائه می دهد. اقلام نگهداری با یک کد و نماد شناسایی می شوند. این سیستم در روزهای باقی مانده به شما می گوید که چه زمانی باید وسیله نقلیه خود را به سرویس ببرید.

هنگامی که زمان سرویس تعمیر و نگهداری بعدی نزدیک است ، فرا رسیده یا گذشته است ، هر بار که حالت برق را روی ON قرار می دهید، یک نماد هشدار نیز روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

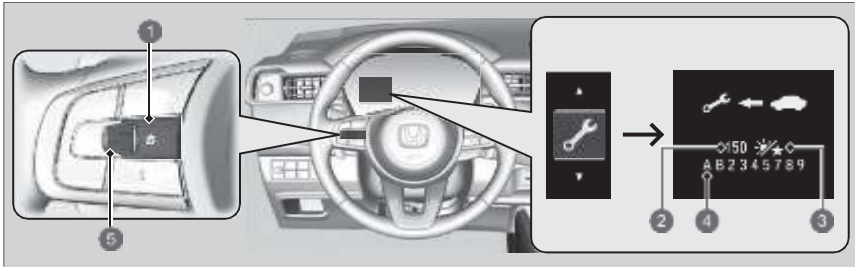
*در همه مدل ها وجود ندارد

◄نمایش اطلاعات یادآوری سرویس

سیستم بر اساس شرایط کار موتور و شرایط روغن موتور، روزهای باقیمانده *–

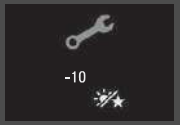
■ نمایش اطلاعات یادآوری سرویس

1. حالت برق را روی ON قرار دهید.
2. کلید (صفحه اصلی) را فشار دنید .
3. کلید انتخابگر سمت چپ را تا زمانی که نماد نمایش داده شود ، بچرخانید .
4. دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید تا به صفحه اطلاعات یادآوری خدمات بروید. آیتم(های) تعمیر و نگهداری به همراه موارد مربوط به موعد نگهداری ، روی نمایشگر اطلاعات راننده ظاهر می شوند



ادامه دارد

■ نمادهای هشدار و اطلاعات یادآوری سرویس در رابط اطلاعات راننده

اطلاعات	توضیحات	اطلاعات یادآور سرویس	پیام هشدار
روزهای باقی مانده در هر روز شمارش معکوس خواهد شد.	یک یا چند مورد از موارد سرویس باید در کمتر از ۳۰ روز انجام شوند روزهای باقی مانده بر اساس شرایط رانندگی شما تخمین زده می شود.		**موعد سرویس به زودی** 
خدمات مشخص شده را در اسرع وقت انجام دهید.	یک یا چند مورد از موارد سرویس باید در کمتر از ۱۰ روز انجام شوند روزهای باقی مانده بر اساس شرایط رانندگی شما تخمین زده می شود.		**موعد سرویس** 
وسیله نقلیه شما نقطه خدمات مورد نیاز را پشت سر گذاشته است. بلافاصله سرویس را انجام دهید و مطمئن شوید که سیستم یادآوری سرویس را بازنشانی کرده اید.	اگرچه زمان باقی مانده به ۰ رسیده است، اما تعمیر و نگهداری مشخص شده هنوز انجام نشده است.		**سررسید سرویس** 

در دسترس بودن سیستم یادآوری خدمات

اگر قصد دارید وسیله نقلیه خود را به خارج از کشورهای اعمال شده سیستم یادآور خدمات ببرید، با یک فروشنده در مورد نحوه ثبت اطلاعات یادآوری خدمات خود و برنامه ریزی خدمات تعمیر و نگهداری خود تحت شرایط آن کشور مشورت کنید.

■ آیتم های یادآور سرویس

موارد خدمات نمایش داده شده در رابط اطلاعات راننده به صورت کد و نماد هستند. برای توضیح کدها و نمادهای یادآور خدمات، به اطلاعات سرویس موجود برای وسیله نقلیه خود مراجعه کنید.

■ در دسترس بودن سیستم یادآوری خدمات

اگرچه وقتی دکمه (صفحه اصلی) فشار داده می شود، اطلاعات یادآوری سرویس در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود، این سیستم در برخی کشورها در دسترس نیست. برای اطلاع از استفاده یا عدم استفاده از سیستم یادآوری سرویس، اطلاعات سرویس خودروی خود را ببینید یا با سرویس مجاز تماس بگیرید.

ادامه دارد

◄بازنشانی صفحه نمایش

توجه

عدم تنظیم مجدد اطلاعات عمر روغن موتور پس از عملیات تعمیر و نگهداری ممکن است باعث شود سیستم فواصل تعمیر و سرویس نادرست را نشان دهد که ممکن است منجر به مشکلات مکانیکی جدی شود.

می توانید با استفاده از رابط اطلاعات راننده یا صفحه نمایش صوتی و اطلاعاتی ، نمایشگر اطلاعات سیستم مانیتور روغن را بازنشانی کنید.

◄ویژگی های قابل تغییر ص ۳۰۴

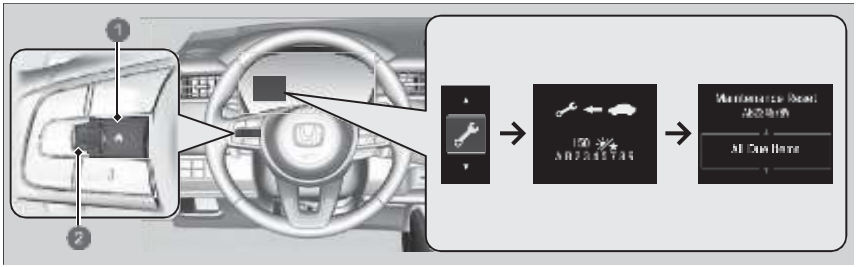
سرویس مجاز پس از انجام تعمیرات لازم صفحه اطلاعات عمر روغن موتور را بازنشانی می کند. اگر شخصی غیر از خدمات مجاز تعمیر و نگهداری را انجام داد، خودتان نمایشگر عمر روغن موتور را تنظیم مجدد کنید.

■ بازنشانی صفحه نمایش

اگر خدمات تعمیر و نگهداری را انجام داده اید، نمایشگر اطلاعات یادآوری سرویس را بازنشانی کنید.

1. حالت برق را روی ON قرار دهید.
2. کلید (صفحه اصلی) را فشار دهید .
3. کلید انتخابگر سمت چپ را تا زمانی که نماد نمایش داده شود ، بچرخانید .
4. برای رفتن به صفحه اطلاعات یادآوری سرویس، چرخ انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.
5. چرخ انتخابگر سمت چپ را فشار داده و نگه دارید تا حالت تنظیم مجدد نمایش داده شود.
6. کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید و Reset را انتخاب کنید (همچنین می توانید Cancel را برای پایان دادن به فرآیند انتخاب کنید).

   برای بازنشانی همه موارد به طور همزمان، همه موارد مقرر را انتخاب کنید.
7. برای بازنشانی مورد انتخابی، چرخ انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.
8. از مرحله ۵ برای موارد دیگری که می خواهید بازنشانی کنید، این کار را تکرار کنید.



می توانید اطلاعات تعمیر و نگهداری خودرو خود را در دفترچه راهنمای سرویس خودرو خود (در صورت موجود بودن) بیابید. اگر دفترچه راهنمای سرویس وجود ندارد، برنامه‌های نگهداری را در زیر ببینید.

این برنامه تعمیر و نگهداری حداقل تعمیر و نگهداری را نشان می دهد که باید انجام شود تا وسیله نقلیه شما به خوبی کار کند. بسته به تفاوت های منطقه ای و آب و هوایی ممکن است نیاز به نگهداری اضافی باشد. برای توضیحات دقیق به دفترچه گارانتی مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری باید توسط تکنسین های آموزش دیده و دارای ابزار مناسب انجام شود. سرویس مجاز شما همه این ویژگی ها را دارد.

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

بجز مدل های اوکراین

سرویس را با توجه به مسافت پیموده شده یا زمان مشخص شده، هر کدام زودتر انجام شود، انجام دهید	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
تعویض روغن موتور	عادی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶۰۰۰ مایل یا سالی یکبار									
	سنگین	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰۰۰ مایل یا ۶ ماه یکبار									
تعویض فیلتر روغن موتور	عادی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶۰۰۰ مایل یا سالی یکبار									
	سنگین	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰۰۰ مایل یا ۶ ماه یکبار									
تعویض فیلتر هوا		هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶۰۰۰ مایل یا سالی یکبار									
بررسی فاصله سوپاپ[*1]		هر ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۷۵۰۰۰ مایل									
تعویض شمع		هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر یا ۵۰۰۰۰ مایل									

*1: روش حسی

در صورت وجود نویز، سوپاپ ها را در طول سرویس ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر تنظیم کنید.

سرویس را با توجه به مسافت پیموده شده یا زمان مشخص شده، هر کدام زودتر انجام شود، انجام دهید.											
	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
تعویض مایع خنک کننده موتور		در ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۵۰۰۰ مایل) یا ۱۰ سال، پس از آن هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (۶۲۵۰۰ مایل) یا ۵ سال									
تعویض روغن گیربکس		هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰۰ مایل) یا ۲ سال									
تعویض فیلتر گرد و غبار و گرده		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
بررسی ترمز های جلو و عقب		هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) یا ۱ سال									
تعویض فیلتر بنزین	عادی	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یکبار									
	سنگین	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر یکبار									
تعویض روغن ترمز		هر ۳ سال یکبار									
بررسی تاریخ انقضای بطری کیت تعمیر لاستیک		هر ۱ سال									
چرخش لاستیک ها (حداقل یک بار در ماه باد و وضعیت لاستیک را بررسی کنید)		هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل)									
قطعات زیر را به صورت چشمی بررسی کنید:											
سیبک ، جعبه دنده فرمان و لاستیک های گرد و غبار قطعات تعلیق لاستیک های گرد و غبار محور خودرو		هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) یا ۱ سال									
شیلنگ ها و خطوط ترمز (از جمله ABS/VSA) سیستم اگزوز خطوط و اتصالات سوخت سطح و وضعیت روغن ها		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

1*: توصیه می شود در صورتی که سوخت مورد استفاده شما مشکوک به آلودگی گرد و غبار و غیره است فیلتر بنزین را تعویض کنید زیرا ممکن است فیلتر زودتر مسدود شود.

ادامه دارد

مدل های اوکراین

سرویس را با توجه به مسافت پیموده شده یا زمان مشخص شده، هر کدام زودتر انجام شود، انجام دهید.	km X 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	months	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
تعویض روغن موتور	عادی	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	سنگین	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یکبار												
تعویض فیلتر روغن موتور	عادی	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	سنگین	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یکبار												
تعویض فیلتر هوا		هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر												
بررسی خلاصی سوپاپ[1]*		هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر												
تعویض شمع ها[2]*		هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر												
تعویض مایع خنک کننده موتور		در ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال، پس از آن هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا ۵ سال												
تعویض روغن گیربکس		هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال												
تعویض فیلتر گرد و غبار		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
بررسی ترمز های جلو و عقب		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
تعویض فیلتر بنزین	عادی	هر ۱۸۰۰۰۰ کیلومتر												
	سنگین	هر ۱۰۵۰۰۰ کیلومتر[3]*												
تعویض روغن ترمز		هر ۳ سال یکبار												
بررسی تاریخ انقضای بطری کیت تعمیر لاستیک		هر ۱ سال یکبار												
چرخش لاستیک ها (حداقل یک بار در ماه باد و وضعیت لاستیک را بررسی کنید)		هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر												
بررسی تراز چراغ ها		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

1*: روش حسی

اگر صدای نامتعارف دارد ، شیرها را در سرویس ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر تنظیم کنید.

2*: هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر بازرسی کنید

3*: توصیه می شود در صورتی که سوخت مورد استفاده شما مشکوک به آلودگی گرد و غبار و غیره است فیلتر بنزین را تعویض کنید زیرا ممکن است فیلتر زودتر مسدود شود.

سرویس را با توجه به مسافت پیموده شده یا زمان مشخص شده، هر کدام زودتر انجام شود، انجام دهید..	km X 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	months	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
تست رانندگی (صدا، پایداری، عملکرد داشبورد)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
قطعات زیر را به صورت چشمی بررسی کنید:														
شیلنگ ها و خطوط ترمز (از جمله ABS/VSA) سیستم اگزوز خطوط و اتصالات سوخت سطح و وضعیت روغن ها		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

ادامه دارد

◄برنامه تعمیر و نگهداری*

شرایط رانندگی زیر ، سنگین در نظر گرفته می شود:

A. اگر وسیله نقلیه برای مسافت های کمتر از ۸ کیلومتر یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای زیر صفر رانده شود.

B. در صورت استفاده در هوای بسیار گرم بالای ۳۵ درجه سانتی گراد.

C. برای مدت طولانی در بیکار رها می شود یا در ترافیک دائمی توقف و حرکت استفاده می شود.

D. اگر دارای باربند سقفی باشد یا در جاده های کوهستانی استفاده شود.

E. اگر در جاده های گل آلود، غبارآلود یا نمکی استفاده شود.

اگر وسیله نقلیه خود را تحت شرایط سخت رانندگی می کنید، باید موارد زیر را در برنامه تعمیر و نگهداری که به عنوان شدید نشان داده شده است ارائه دهید.

وضعیت	اقلام مراقبتی
A, B, C, D و E	روغن موتور و فیلتر
B, D	روغن گیربکس [1]*

*در همه مدل ها وجود ندارد

سابقه نگهداری (در خودروهای بدون سابقه خدمات جداگانه)

از مرکز خدمات بخواهید تمام تعمیر و نگهداری مورد نیاز را در زیر ثبت کند. رسید تمام کارهای انجام شده روی وسیله نقلیه خود را نگه دارید.

جز مدل های اوکراین

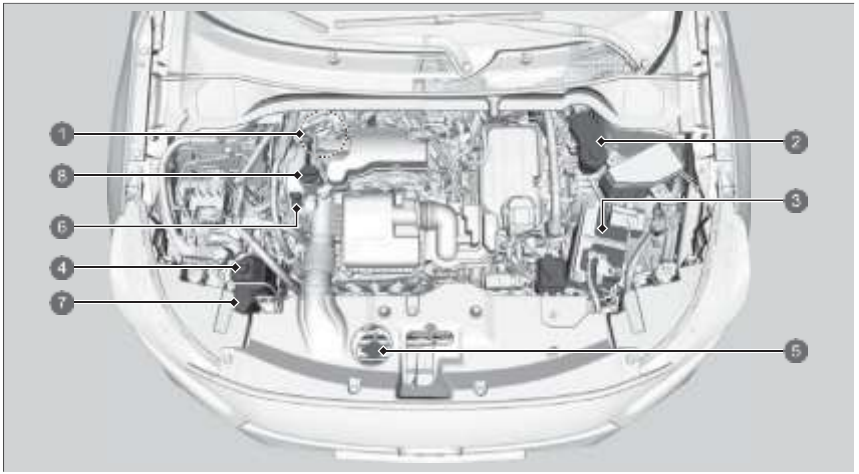
کیلومتر و یا ماه	تاریخ	مهر و امضاء
20000 کیلومتر **12500 مایل (یا ۱۲ ماه.)**		
کیلومتر 40000 **مایل (یا ۲۴ ماه.) 25000**		
60000 کیلومتر **37500 مایل (یا ۳۶ ماه.)**		
کیلومتر 80000 **مایل (یا ۴۸ ماه.) 50000**		
100000 کیلومتر **62500 مایل (یا ۶۰ ماه.)**		
کیلومتر 120000 **مایل (یا ۷۲ ماه.) 75000**		
140000 کیلومتر **87500 مایل (یا ۸۴ ماه.)**		
کیلومتر 160000 **مایل (یا ۹۶ ماه.) 100000**		
180000 کیلومتر **112500 مایل. (یا ۱۰۸ ماه.)**		
کیلومتر 200000 **مایل (یا ۱۲۰ ماه.) 125000**		

ادامه دارد

مدل های اوکراین

کیلومتر و یا ماه	تاریخ	مهر و امضاء
15000 کیلومتر (یا ۱۲ ماه)		
30000 کیلومتر (یا ۲۴ ماه)		
45000 کیلومتر (یا ۳۶ ماه)		
60000 کیلومتر (یا ۴۸ ماه)		
75000 کیلومتر (یا ۶۰ ماه)		
90000 کیلومتر (یا ۷۲ ماه)		
105000 کیلومتر (یا ۸۴ ماه)		
120000 کیلومتر (یا ۹۶ ماه)		
135000 کیلومتر (یا ۱۰۸ ماه)		
150000 کیلومتر (یا ۱۲۰ ماه)		
165000 کیلومتر (یا ۱۳۲ ماه)		
180000 کیلومتر (یا ۱۴۴ ماه)		
195000 کیلومتر (یا ۱۵۶ ماه)		

سرویس و نگهداری قطعات زیر کاپوت



باز کردن کاپوت

◄باز کردن کاپوت

توجه

در حالی که بازوهای برف پاک کن در هوا هستند ، کاپوت را باز نکنید. کاپوت به برف پاک کن ها برخورد می کند و کاپوت و یا برف پاک کن ها آسیب می بینند.

بعد از بستن کاپوت ، قفل شدن آن را با دقت بررسی کنید.

اگر جابجایی اهرم قفل کاپوت دشوار است یا می توان بدون بلند کردن اهرم کاپوت را باز کرد، مکانیسم قفل باید تمیز و روغن کاری شود.

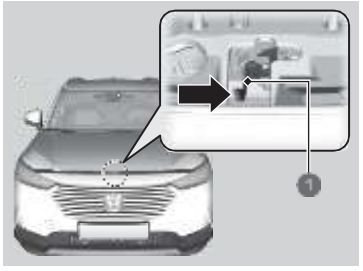
1. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را فشار دهید.

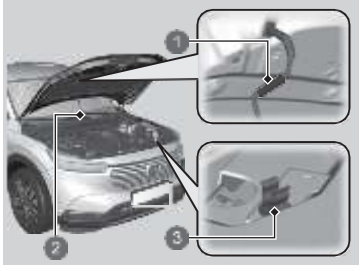
2. اهرم رهاسازی کاپوت واقع در گوشه بیرونی پایین سمت راننده داشبورد را بکشید.

◄ کاپوت کمی باز می شود.



3. دستگیره قفل کاپوت را به طرفین فشار دهید (اهرم زیر لبه جلویی کاپوت به سمت مرکز) و کاپوت را بلند کنید. پس از کمی بلند کردن کاپوت، می توانید دستگیره را رها کنید.





4. میله نگهدارنده را با استفاده از دسته از گیره جدا کنید. میله پشتیبانی را به کاپوت وصل کنید.

هنگام بستن، میله نگهدارنده را بردارید، آن را داخل گیره قرار دهید و سپس به آرامی کاپوت را پایین بیاورید. دست خود را در ارتفاع تقریبی ۳۰ سانتی متری رها کرده و اجازه دهید کاپوت بسته شود.

روغن موتور توصیه شده

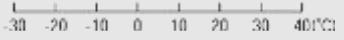
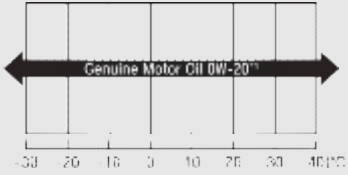
◄ روغن موتور توصیه شده

مواد افزودنی روغن موتور :

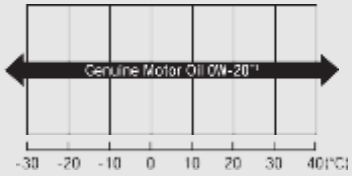
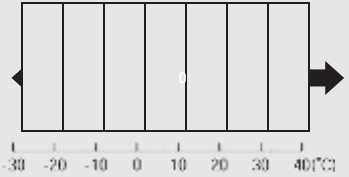
شما نمی توانید از افزودنی های روغن موتور استفاده کنید.

همانطور که در تصویر زیر نشان داده شده است از روغن موتور اصلی یا روغن موتور تجاری دیگری با نوع و ویسکوزیته مناسب (برای دمای محیط) استفاده کنید.

روغن عامل مهمی است که به طول عمر و عملکرد موتور شما کمک می کند. اگر از وسیله نقلیه خود با روغن مفقود یا خراب استفاده می کنید، ممکن است خرابی یا آسیب موتور رخ دهد.

روغن تجاری موجود	روغن موتور اصل
• ACEA C5	• Honda Engine Oil Type 2.0*1
	
دمای محیط	دمای محیط

Except European and Ukrainian models

روغن موتور اصل	روغن تجاری موجود
• Honda Genuine Motor Oil*1  دمای محیط	• ACEA C5  دمای محیط

*1: فرموله شده برای بهبود مصرف سوخت.

کنترل روغن

◄ کنترل روغن

اگر سطح روغن نزدیک یا زیر علامت پایین است، روغن را به آرامی اضافه کنید، مراقب باشید بیش از حد پر نشود.

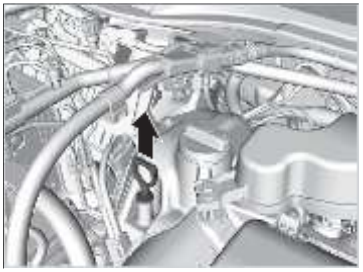
توصیه می کنیم هر بار که بنزین می زنید سطح روغن موتور را چک کنید. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.

سیستم برق را خاموش کنید. می توانید سطح روغن را بدون اینکه موتور از قبل کار کرده باشد بررسی کنید. اگر موتور روشن است، قبل از اینکه روغن را چک کنید، تقریباً سه دقیقه صبر کنید.

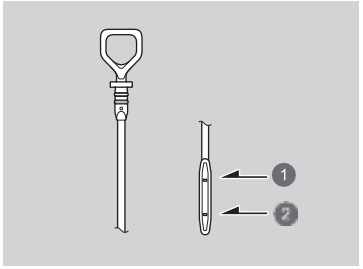
1. میله اندازه گیری (نارنجی) را بردارید.

2. میله اندازه گیری را با یک پارچه تمیز یا حوله کاغذی پاک کنید.

3. میله اندازه گیری را تا انتها داخل سوراخ آن قرار دهید.



4. دوباره میله را بردارید و سطح را بررسی کنید. باید بین علائم بالا و پایین باشد. در صورت لزوم روغن را اضافه کنید.



افزودن روغن موتور

◄افزودن روغن موتور

توجه

روغن موتور را بیش از حد مجاز پر نکنید. پر کردن بیش از حد روغن می تواند باعث نشتی و آسیب موتور شود.

روغن ریخته شده را فوراً پاک کنید. روغن ریخته شده ممکن است به قطعات موجود در محفظه موتور آسیب برساند.

1. درپوش مخزن روغن موتور را بردارید.
2. روغن را به آرامی اضافه کنید.
3. درپوش مخزن روغن موتور را در جای خود قرار داده و آن را محکم ببندید.
4. سه دقیقه صبر کنید و دوباره میله روغن موتور را چک کنید.



◄ مایع خنک کننده موتور

هشدار

برداشتن درپوش رادیاتور در حالی که موتور داغ است ممکن است باعث خروج مایع خنک کننده و سوختگی جدی شود.

قبل از باز کردن درب رادیاتور حتماً صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.

NOTICE توجه

اگر دمای مداوم زیر ۳۰- درجه سانتیگراد انتظار می رود ، مخلوط خنک کننده باید به غلظت بالاتری تغییر یابد. برای جزئیات بیشتر در مورد مخلوط خنک کننده مناسب با فروشنده هوندا مشورت کنید.

اگر ضدیخ یا مایع خنک کننده هوندا در دسترس نیست، می توانید به طور موقت از یکی دیگر از برندهای اصلی خنک کننده بدون سیلیکات استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که خنک کننده با کیفیت بالا برای موتورهای آلومینیومی توصیه می شود. استفاده مداوم از مایع خنک کننده غیر هوندا ممکن است باعث خوردگی و خرابی سیستم شود. سیستم خنک کننده را بشویید و در اسرع وقت با ضد یخ و خنک کننده هوندا پر کنید.

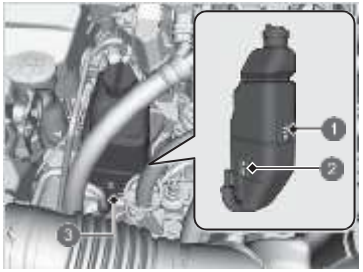
مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده مشخص شده : Honda All Season Antifreeze/Coolant

در این آب خنک کننده از ۵۰ درصد ضدیخ و ۵۰ درصد آب استفاده شده است. هرگز ضد یخ یا آب را به تنهایی اضافه نکنید.

توصیه می کنیم در هر بار سوخت گیری سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید. ابتدا مخزن ذخیره را بررسی کنید. اگر کاملا خالی است، سطح مایع خنک کننده را در رادیاتور نیز بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک کننده موتور را اضافه کنید.

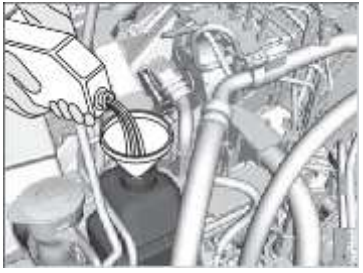
■ مخزن یدکی



1. از سرد بودن درپوش موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.

5. مقدار مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را بررسی کنید.

◄ اگر سطح مایع خنک کننده زیر علامت **MIN** است، مایع خنک کننده مشخص شده را تا زمانی که به علامت **MAX** برسد اضافه کنید.



1. سیستم خنک کننده را از نظر نشتی بررسی کنید.

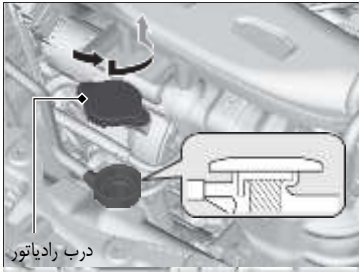
ادامه دارد

◄ رادیاتور

توجه

مایع خنک کننده را به آرامی بریزید و مراقب باشید که پاشیده نشود. هر گونه مایع خنک کننده ریخته شده را فوراً تمیز کنید. ممکن است به قطعات موجود در محفظه موتور آسیب برساند.

■ رادیاتور



1. از سرد بودن درپوش موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
2. درب رادیاتور را ۱.۸ دور در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و فشار را در سیستم خنک کننده کاهش دهید.
3. برای برداشتن درپوش رادیاتور، فشار دهید و در خلاف جهت عقرب های ساعت بچرخانید.
4. خنک کننده را تا زمانی که به انتهای گردن پرکننده برسد اضافه کنید. اگر سطح پایین است، مایع خنک کننده را اضافه کنید.
5. درپوش رادیاتور را نصب کنید و آن را تا انتها سفت کنید.

■ درب رادیاتور



- هرگز آن را در حالی که داغ است باز نکنید.
- خنک کننده داغ باعث سوختگی می شود.
- شیر فشار تخلیه در ۱۰۸ کیلو پاسکال شروع به باز شدن می کند.

روغن گیربکس

◄ روغن گیربکس

توجه

روغن هوندا ATF DW-1 را با سایر روغن های گیربکس مخلوط نکنید.
استفاده از روغن گیربکس غیر از هوندا ATF DW1 ممکن است بر عملکرد و عمر گیربکس شما تأثیر منفی بگذارد و باعث آسیب به گیربکس شود.
خسارات ناشی از استفاده از روغن گیربکس که معادل هوندا ATF DW-1 نیست، تحت ضمانت محدود خودروی جدید هوندا نیست.

روغن مشخص شده:Honda ATF DW-1

سطح روغن را توسط یک سرویس مجاز بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض کنید. برنامه تعمیر و نگهداری خودرو را برای زمان تعویض مایع گیربکس متغیر پیوسته دنبال کنید.

◄ برنامه سرویس ص ۶۲۴

سعی نکنید خودتان روغن گیربکس را بررسی یا تعویض کنید.

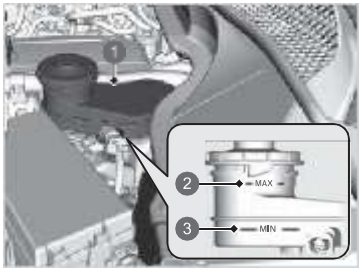
*در همه مدل ها وجود ندارد

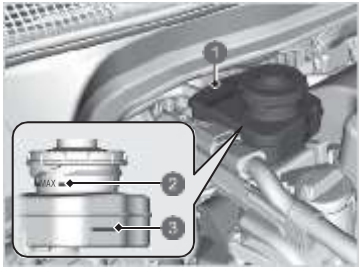
روغن ترمز

Specified fluid: Brake Fluid with DOT 3 or DOT 4

■ کنترل روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علامت های **MIN** و **MAX** واقع در کنار مخزن ذخیره باشد.





◄ روغن ترمز

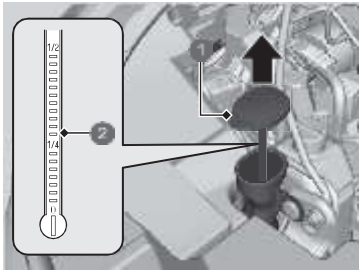
توجه

روغن ترمز با علامت DOT 5 با سیستم ترمز وسیله نقلیه شما سازگار نیست و می تواند صدمات زیادی ایجاد کند.

توصیه می کنیم از یک محصول اصلی استفاده کنید.

اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت MIN است، از نمایندگی بخواهید در اسرع وقت خودرو را از نظر نشتی یا فرسودگی لنت ترمز بررسی کند.

پر کردن مایع شیشه شوی جلو



سطح مایع شیشه شوی را با استفاده از نشانگر موجود در درپوش آن بررسی کنید.

اگر سطح مایع پایین است ، مخزن آن را پر کنید.

مایع شستشو را با دقت اضافه کنید. ظرف را بیش از حد پر نکنید.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت را با توجه به فواصل زمانی و مسافتی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

تعویض فیلتر سوخت را به تکنسین ماهر بسپارید. اگر اتصالات خط سوخت به درستی انجام نشود، ممکن است سوخت به بیرون نشت کرده و ایجاد خطر کند.

◄ مایع شیشه شوی جلو

توجه

از ضدیخ موتور یا مخلوط سرکه و آب در مخزن شیشه شوی استفاده نکنید.
ضد یخ می تواند به رنگ خودرو شما آسیب برساند. محلول سرکه و آب ممکن است به پمپ شیشه شوی آسیب برساند.
فقط از مایع شیشه شوی موجود در بازار استفاده کنید.
برای جلوگیری از تشکیل رسوب آهک از آب سخت برای مدت طولانی استفاده نکنید.

فیلتر سوخت

مدل های دارای سیستم یادآور سرویس

فیلتر بنزین باید طبق یادآوری سرویس تعویض شود.

◄ چراغ های جلو

تراز چراغ جلو توسط کارخانه تنظیم شده است و نیازی به تنظیم ندارد. با این حال، اگر مرتباً وسایل سنگین را حمل می کنید، تراز را مجدداً توسط نمایندگی یا یک تکنسین ماهر تنظیم کنید.

چراغ های جلو

چراغ های جلو از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

چراغ مه شکن جلو *

چراغ های مه شکن جلو از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

چراغ های پارک و چراغ های روز

چراغ های روشنایی پارک و روز از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

چراغ های راهنمای جلو

چراغ های راهنما جلو از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

چراغ های * Active Cornering

چراغ های Active Cornering از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

چراغ های راهنمای طرفین و توقف اضطراری

چراغ های دور آینه درب از نوع LED می باشد. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

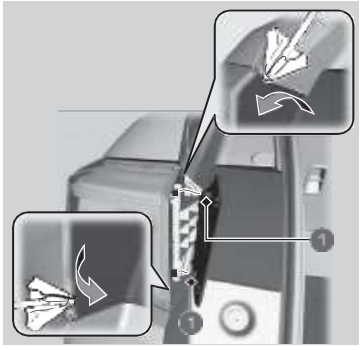
*در همه مدل ها وجود ندارد

چراغ های ترمز، چراغ های صندوق عقب و چراغ های راهنمای عقب

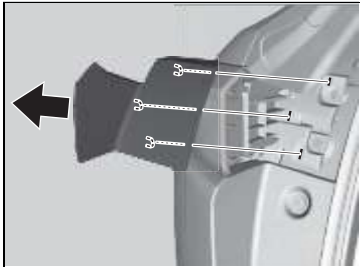
◄ چراغ های ترمز، چراغ های صندوق عقب و چراغ های

چراغ های ترمز و صندوق عقب از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

چراغ ترمز و چراغ صندوق عقب از نوع LED
چراغ راهنمای عقب: ۲۱ وات (زرد)



پیچ گوشتی نوک تخت را بین انتهای بالایی درپوش و بدنه خودرو قرار دهید، سپس پین را بردارید.
پیچ گوشتی نوک تخت را با یک پارچه بپیچید تا از خراشیدگی بدنه خودرو جلوگیری کنید.
پیچ گوشتی نوک تخت را بین انتهای پایین پوشش و چراغ قرار دهید، سپس پین را بردارید.
پیچ گوشتی نوک تخت را با یک پارچه بپیچید تا از خراشیدن چراغ جلوگیری شود.

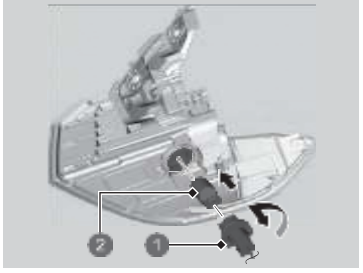


◄ پوشش را با کشیدن آن در جهت فلش در تصویر بردارید.

دارد



1. پیچ ها را باز کنید .
2. مجموعه چراغ را با کشیدن آن در جهت فلش همانند تصویر خارج کنید.



3. سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را برادارید. لامپ قدیمی را بردارید.
4. لامپ جدید را نصب کنید.

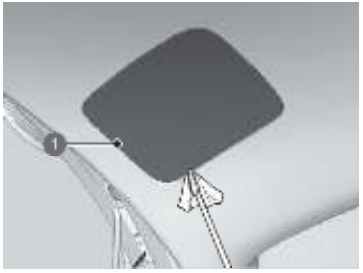
لامپ چراغ عقب ، مه شکن عقب و چراغ پشتیبان

◄ لامپ چراغ عقب ، مه شکن عقب و چراغ دنده عقب

چراغ های عقب و مه شکن عقب از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

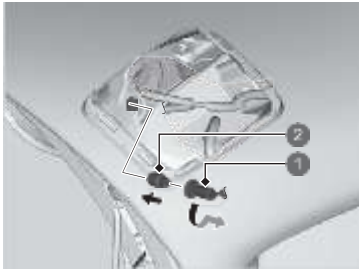
چراغ عقب: LED

چراغ مه شکن عقب: LED چراغ پشتیبان 16 وات



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت ، پوشش را با دقت از لبه آن جدا کنید.

پیچ گوشتی نوک تخت را با یک پارچه بپیچید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.



2. سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را بردارید. لامپ قدیمی را بردارید.

3. لامپ جدید را نصب کنید.

چراغ پلاک عقب

چراغ های پلاک عقب از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

چراغ ترمز شیشه عقب

چراغ نرمز شیشه عقب از نوع LED هستند. از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید مجموعه چراغ را بازرسی و تعویض کند.

لامپ سایر چراغ ها

■ لامپ آینه آفتابگیر سرنشین جلو

از نمایندگی مجاز هوندا بخواهید لامپ ها را بازرسی و تعویض کند.

بررسی تیغه های برف پاک کن

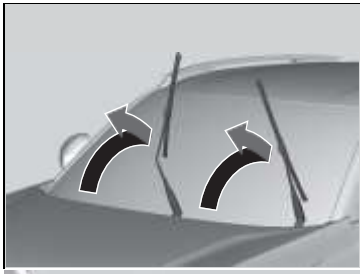
اگر تیغه برف پاک کن آسیب ببیند، آثاری از خود به جا می گذارد، صدا ایجاد می کند و سطوح سخت تیغه شیشه جلو را خراش می دهد.

◄تعویض لاستیک تیغه برف پاک کن جلو

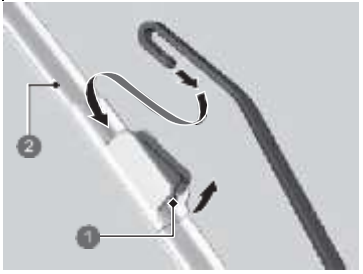
توجه

از انداختن بازوی برف پاک کن روی شیشه جلو خودداری کنید، ممکن است به بازوی برف پاک کن و/یا شیشه جلو آسیب برساند.

تعویض لاستیک تیغه برف پاک کن جلو

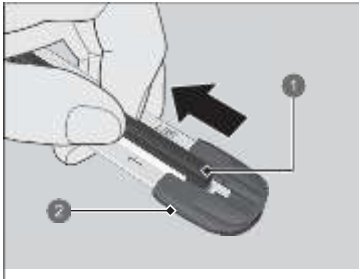


1. ابتدا بازوی برف پاک کن سمت راننده و سپس سمت سرنشین را بلند کنید.



2. زبانه را فشار دهید و نگه دارید، سپس نگهدارنده را از بازوی برف پاک کن خارج کنید.

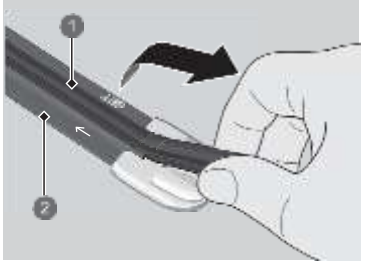
3. انتهای تیغه برف پاک کن را در جهت فلش در تصویر بکشید تا از درپوش انتهای نگهدارنده خارج شود.



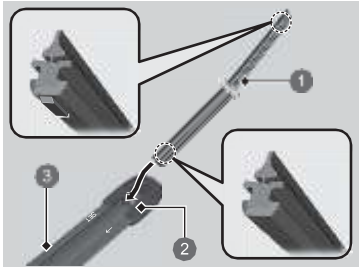
❶ تیغه برف پاک کن

❷ درپوش انتهایی پایین

4. انتهای تیغه برف پاک کن را در جهت فلش در تصویر بکشید تا از درپوش انتهای نگهدارنده خارج شود.



ادامه دارد



5. سمت صاف تیغه برف پاک کن جدید را در قسمت پایین نگهدارنده قرار دهید. تیغه را تا انتها وارد کنید.

6. انتهای تیغه برف پاک کن را داخل درپوش نصب کنید.

7. نگهدارنده را روی بازوی برف پاک کن بلغزانید تا قفل شود.

8. ابتدا بازوی برف پاک کن سمت سرنشین و سپس سمت راننده را پایین بیاورید.

تعویض تیغه برف پاک کن عقب

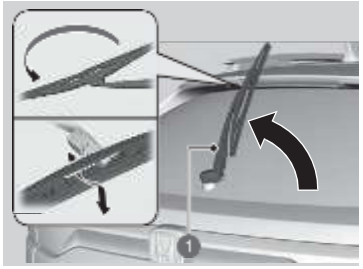
◄تعویض تیغه برف پاک کن عقب

توجه

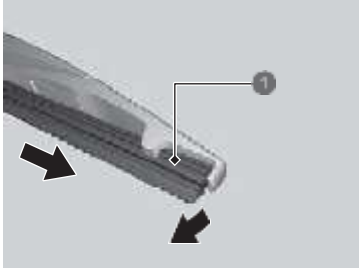
از افتادن بازوی برف پاک کن خودداری کنید. ممکن است به شیشه عقب آسیب برساند.

1. بازوی برف پاک کن را بالا ببرید.

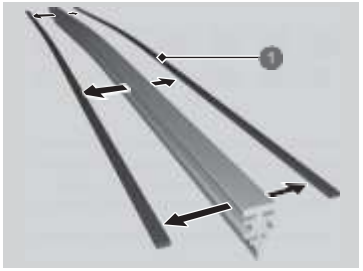
2. انتهای پایینی تیغه برف پاک کن را به سمت بالا بچرخانید تا از بازوی برف پاک کن جدا شود.



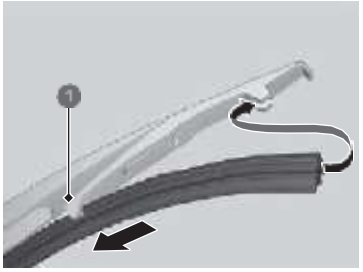
3. تیغه را از برف پاک کن بیرون بیاورید.



ادامه دارد



4. نگهدارنده ها را از تیغه برف پاک کن جدا کرده و روی تیغه لاستیکی جدید سوار کنید.



5. تیغه برف پاک کن جدید را روی نگهدارنده بلغزانید.
مطمئن شوید که به درستی درگیر شده است، سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را روی بازوی برف پاک کن نصب کنید.

بررسی لاستیک ها

1Checking Tyres

برای استفاده ایمن، لاستیک های خودروی شما باید از نوع و اندازه مناسب باشند و عمق آج و فشار باد لاستیک ها باید در سطح مناسب باشد.

هشدار

لاستیک هایی که بیش از حد فرسوده شده اند یا به طور نامناسب باد شده اند می توانند باعث بروز تصادفات منجر به آسیب دیدگی و مرگ شوند.

دستورالعمل های ارائه شده در این کتاب در مورد باد کردن و نگهداری لاستیک را دنبال کنید.

فشار باد لاستیک ها را زمانی که تایرها سرد هستند اندازه گیری کنید. خودروی شما باید حداقل سه ساعت پارک شده باشد یا کمتر از ۱.۶ کیلومتر رانندگی کرده باشد. در صورت لزوم، لاستیک ها را تا رسیدن به فشار مشخص شده باد یا خالی کنید.

اگر فشار باد لاستیک را هنگامی که لاستیک ها داغ هستند بررسی کنید، نتیجه ممکن است ۳۰ تا ۴۰ کیلو پاسکال (۰.۳–۰.۴ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۴ تا ۶ **psi**) بیشتر از زمانی که لاستیک ها سرد هستند.

هر بار که فشار لاستیک تنظیم می شود، باید سیستم هشدار باد تایر را کالیبره کنید.

◀ سیستم هشدار باد لاستیک ص ۳۹۶

■ دستورالعمل باد کردن لاستیک ها

لاستیک هایی که به درستی باد شده اند عمر طولانی، راحتی و هندلینگ عالی را ارائه می دهند. برای فشار مشخص شده، به برچسب روی روکش درب سمت راننده مراجعه کنید.

لاستیک های کم باد باعث سایش در نقاط مختلف، افزایش مصرف سوخت و ایجاد خطر بیشتر در اثر گرمای بیش از حد می شوند.

باد بیش از حد لاستیک باعث می شود خودروی شما سخت تر شود، خطر آسیب به وسیله نقلیه در جاده های ناهموار افزایش یابد و فرسودگی ناهموار شود.

توصیه می کنیم هر روز لاستیک های خود را به صورت بصری چک کنید. اگر فکر می کنید یکی از لاستیک های شما پنچر شده است، فوراً با استفاده از فشار سنج آن را بررسی کنید.

حداقل یک بار در ماه یا قبل از هر سفر، فشار تمام لاستیک‌های خود، از جمله چرخ زاپاس را با فشار سنج چک کنید. مهم نیست که لاستیک ها در چه شرایط خوبی هستند ، ۱۱۰–۲۰۰ کیلو پاسکال (۱.۱–۲.۰ کیلوگرم بر سانتی متر مربع، ۱–۲ **psi**) هوا در ماه از دست می دهند.

■ دستورالعمل های کنترل

هر بار که فشار هوا را چک می کنید، لاستیک ها و میل سوپاپ ها را نیز بررسی کنید. به موارد زیر توجه کنید:

- حباب و تاول در قسمت های لاستیک در تماس با جاده و روی دیواره های آنها. در صورت وجود بریدگی، ترک یا پارگی در دیواره جانبی لاستیک، لاستیک را تعویض کنید. اگر می توانید لایه های زیرین یا سیم های لاستیک را ببینید، لاستیک را تعویض کنید.
- اجسام خارجی را بردارید و نشت هوا را بررسی کنید.
- سایش نامنظم دندان. تراز جلو (بالانس) را در سرویس مجاز تنظیم کنید.
- سایش بیش از حد.

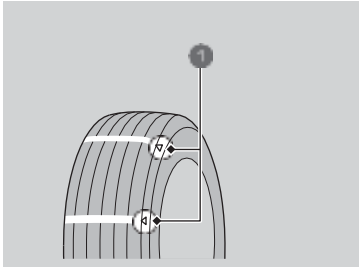
◀ نشانگر سایش آج ص ۵۴۲

- ترک یا آسیب های دیگر در اطراف میل سوپاپ.

◄چک کردن لاستیک ها

اگر در حین رانندگی لرزش ثابتی احساس کردید، از خدمات مجاز بخواهید تایرها را بررسی کند. لاستیک های نو و هر لاستیکی که برداشته شده و دوباره نصب شده است باید به درستی بالانس شود.

نشانگرهای سایش



شیاری که نشانگر سایش در آن قرار دارد ۱.۶ میلی متر کم عمق تر از بقیه لاستیک است. اگر آج لاستیک فرسوده شده است به طوری که نشانگر سایش قابل مشاهده است، لاستیک را تعویض کنید.
توانایی لاستیک های فرسوده در چسبیدن به جاده در هوای مرطوب به شدت کاهش می یابد.

عمر سرویس تایر

عمر لاستیک های شما به عوامل زیادی مانند عادت های رانندگی، وضعیت جاده، بار وسیله نقلیه، فشار هوا، نگهداری، سرعت و شرایط محیطی (حتی زمانی که لاستیک ها استفاده نمی شوند) بستگی دارد.

به زودی تعمیر و نگهداری منظم و بررسی فشار هوا توصیه می شود و زمانی که عمر لاستیک ها به ۵ سال نزدیک شد، بررسی های سالانه توصیه می شود. تمام لاستیک ها، از جمله چرخ زاپاس*، باید ۱۰ سال پس از تاریخ تولید، صرف نظر از وضعیت یا سطح فرسودگی آنها، متوقف شوند.

تعویض لاستیک و رینگ

1Tyre and Wheel Replacement

هشدار

نصب لاستیک های نامناسب روی خودروی شما بر کنترل و پایداری خودرو تأثیر می گذارد. این می تواند باعث تصادفی شود که می تواند باعث آسیب یا مرگ شما شود.

همیشه از لاستیک هایی با اندازه و نوع توصیه شده بر روی برچسب اطلاعات تایر روی خودروی خود استفاده کنید.

لاستیک های خود را با لاستیک های رادیال با همان اندازه، گروه بار، گروه سرعت و حداکثر درجه فشار باد تایر (نشان داده شده در دیواره های جانبی لاستیک) تعویض کنید. استفاده از لاستیک‌هایی با اندازه‌ها یا ساختارهای مختلف ممکن است از عملکرد صحیح برخی از سیستم‌های خودرو مانند **ABS** و سیستم کمکی پایداری خودرو (**VSA**) جلوگیری کند.

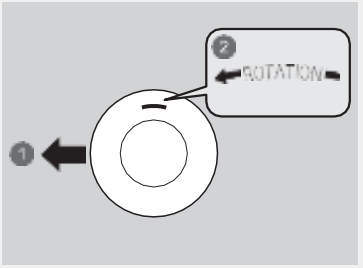
بهتر است هر چهار لاستیک را با هم عوض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، هر دو لاستیک جلو یا عقب را با هم تعویض کنید.

دقت کنید که رینگ دارای ویژگی های مشابه رینگ های اصلی باشد..

چرخش لاستیک ها

برای لاستیک های جهت دار، فقط چرخ های جلو و عقب را عوض کنید (طرف ها را عوض نکنید).

لاستیک های جهت دار باید طوری نصب شوند که علامت چرخش رو به جلو باشد، همانطور که در زیر نشان داده شده است.



هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که فشار باد آنها چک شده است.

هر بار که فشار لاستیک تنظیم می شود، باید سیستم هشدار باد تایر را کالیبره کنید.

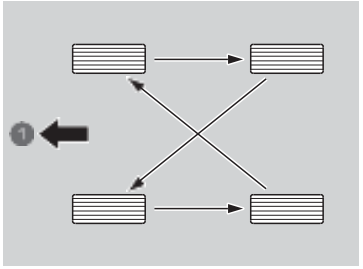
◄ سیستم هشدار باد لاستیک ص ۳۹۲

چرخش لاستیک ها

چرخش لاستیک طبق برنامه تعمیر و نگهداری به افزایش عمر لاستیک و یکسان کردن سایش کمک می کند.

■ لاستیک بدون علامت چرخش

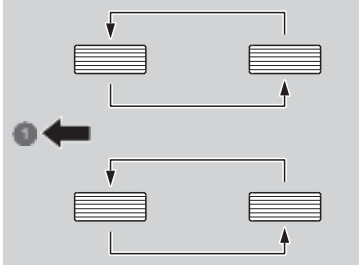
لاستیک ها را همانطور که در اینجا نشان داده شده است بچرخانید.



■ لاستیک دارای علامت چرخش

■

لاستیک ها را همانطور که در اینجا نشان داده شده است بچرخانید.



لاستیک و زنجیر برف

1Snow Traction Devices

هشدار

استفاده از زنجیر اشتباه یا نصب نادرست زنجیر می تواند به خطوط ترمز آسیب برساند و منجر به تصادف شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

تمام دستورالعمل های مربوط به انتخاب و استفاده از زنجیر چرخ موجود در این کتاب را دنبال کنید.

توجه

◄لاستیک و زنجیر برف

هنگامی که زنجیر چرخ نصب می شود، دستورالعمل های سازنده لاستیک را در مورد محدودیت های عملکرد خودرو دنبال کنید.

زنجیر برف را فقط در مواقع اضطراری یا در صورت نیاز قانونی هنگام عبور از ناحیه کمر بپوشید.

هنگام رانندگی با زنجیر چرخ روی یخ یا برف بیش از همیشه مراقب باشید. رانندگی با زنجیر چرخ از رانندگی با لاستیک زمستانی خطرناک تر است.

اگر خودروی شما دارای لاستیک تابستانی است، لطفا توجه داشته باشید که این لاستیک ها برای شرایط رانندگی در زمستان طراحی نشده اند. برای اطلاعات بیشتر، با خدمات مجاز خود مشورت کنید.

در جاده های یخ زده یا برفی، از لاستیک های زمستانی یا زنجیر چرخ استفاده کنید، سرعت خود را کاهش دهید و فاصله کافی بین خود و وسایل نقلیه بگذارید.

هنگام استفاده از فرمان یا ترمز بسیار مراقب باشید تا از لغزش جلوگیری کنید.

در صورت لزوم یا الزام قانونی از زنجیر چرخ، لاستیک زمستانی یا لاستیک تمام فصل استفاده کنید.

هنگام نصب به نکات زیر توجه کنید. برای لاستیک های زمستانی:

- اندازه و ظرفیت بار مشابه لاستیک های اصلی را انتخاب کنید.
- لاستیک ها را روی هر چهار رینگ قرار دهید.

برای زنجیر چرخ:

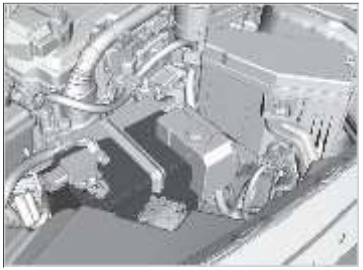
- قبل از خرید زنجیر برای وسیله نقلیه خود با خدمات مجاز هوندا خود مشورت کنید.
- فقط به لاستیک های جلو وصل کنید.
- از آنجایی که خودروی شما فاصله لاستیک محدودی دارد، ما به شدت زنجیر چرخ های فهرست شده در زیر را توصیه می کنیم:

نوع زنجیر	سایز اصلی تایر*1
RUD innove8 HYBRID 4718376	225/50R18

* ۱: اندازه لاستیک اصلی روی برچسب اطلاعات لاستیک روی درب راننده ذکر شده است.

- هنگام نصب از دستورالعمل سازنده زنجیر پیروی کنید. آنها را تا جایی که می توانید محکم ببندید.
- بررسی کنید که زنجیر با خطوط ترمز یا سیستم تعلیق تماس نداشته باشد.
- آرام برانید.

کنترل باتری ۱۲ ولت



وضعیت باتری توسط یک سنسور واقع در ترمینال منفی کنترل می شود. هنگامی که سنسور مشکلی دارد، یک پیام هشدار در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود. در این صورت، خودروی خود را توسط یک سرویس مجاز بررسی کنید.

پایانه های باتری را هر ماه از نظر خوردگی بررسی کنید.

اگر باتری وسیله نقلیه شما قطع شده یا از بین رفته است:

- سیستم صوتی غیرفعال است.

◀ فعال سازی مجدد سیستم صوتی ص ۲۴۷

- ساعت تنظیم مجدد می شود.

◀ ساعت ص ۱۵۰

◀ تنظیم ساعت ص ۲۶۶

مدل های فرمان راست

- سیستم ایموبلایزر باید ریست شود.

◀ نشانگر سیستم ایموبلایزر ص ۱۱۳

◀باتری ۱۲ ولت

هشدار

باتری در حین کارکرد عادی گاز هیدروژن که یک گاز انفجاری است منتشر می کند.

جرقه یا شعله می تواند باعث شود باتری با نیروی کافی منفجر شود که باعث مرگ یا جراحت شود.

انواع جرقه، شعله و مواد سیگار مانند را از باتری دور نگه دارید.

برای انجام تعمیر و نگهداری باتری، لباس محافظ و ماسک محافظ روی صورت خود بپوشید یا این تعمیر را توسط تکنسین مجرب انجام دهید.

هشدار

باتری حاوی اسید سولفوریک (الکترولیت) است که خورنده و سمی است.

تماس با الکترولیت در چشم یا روی پوست می تواند باعث سوختگی شدید شود. هنگام کار در نزدیکی باتری از لباس و عینک محافظ استفاده کنید.

مصرف الکترولیت اگر خیلی سریع درمان نشود باعث مسمومیت کشنده می شود.

دور از دسترس کودکان نگه دارید

◄باتری ۱۲ ولت

اقداماتی که در مواقع اضطراری باید انجام شود

چشم ها: یک کاسه آب بریزید و چشمان خود را با آب فراوان حداقل به مدت پانزده دقیقه بشویید. (آب تحت فشار ممکن است به چشم شما آسیب برساند). فوراً با پزشک مشورت کنید.

پوست: لباس های آلوده را در بیاورید. پوست خود را با آب فراوان بشویید. فوراً با پزشک مشورت کنید. مصرف: آب یا شیر بنوشید. فوراً با پزشک مشورت کنید.

در صورت وجود خوردگی، پایانه های باتری را با محلول جوش شیرین و آب تمیز کنید. پایانه ها را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. باتری را با پارچه/حوله خشک کنید. سپس روی پایانه ها گریس بزنید تا از خوردگی جلوگیری شود.

هنگام تعویض باتری، باتری جایگزین باید همان مشخصات را داشته باشد.

برای اطلاعات بیشتر به کنمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تعویض باتری ۱۲ ولت

◄تعویض باتری ۱۲ ولت

نشانگرهای کروز کنترل تطبیقی (ACC) ، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) ، کمک پایداری خودرو (VSA) ، پشتیبانی ایمنی (زرد)، و سیستم هشدار فشار تایر ممکن است همراه با هنگامی که پس از وصل مجدد باتری ۱۲ ولتی، حالت برق را روی ON قرار می دهید، پیامی در رابط اطلاعات راننده نشان می دهد.

مسافت کوتاهی را با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) برانید. نشانگر باید خاموش شود. اگر اینطور نیست، خودروی خود را توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید.

برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی خودرو، هر دو کابل باتری را جدا کنید. همیشه ابتدا کابل منفی (–) را جدا کنید و در آخر آن را دوباره وصل کنید.

تعویض باتری

◄تعویض باتری

توجه

دور انداختن باتری در مکان نامناسب ممکن است به محیط زیست و سلامت انسان آسیب برساند. هنگامی که نیاز به دور انداختن باتری دارید، قوانین محلی را دنبال کنید.

علامت روی باتری نشان می دهد که این محصول نباید دور ریخته شود.



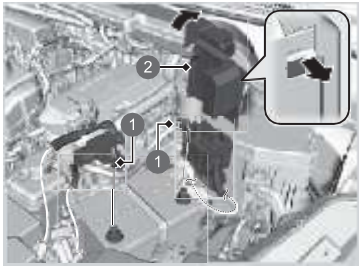
برای نصب باتری جدید، این روش را معکوس کنید.

همیشه ابتدا کابل منفی (–) را جدا کنید و در آخر آن را دوباره وصل کنید.

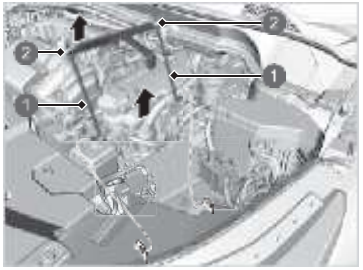
هنگام درآوردن و تعویض باتری، همیشه دستورالعمل های داده شده در قسمت ایمنی تعمیر و نگهداری را دنبال کنید و برای جلوگیری از خطرات احتمالی به هشدارها توجه کنید.

◄ ایمنی نگهداری ص ۵۰۱

◄ بررسی باتری ص ۵۴۶

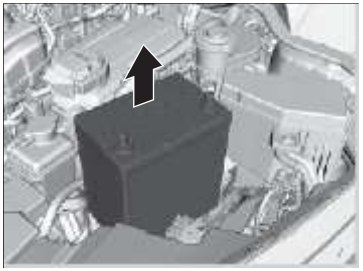


1. حالت برق را روی **VEHICLE OFF** تنظیم کنید. کاپوت را باز کنید.
2. پیچ کابل منفی باتری را بردارید، سپس کابل را از ترمینال منفی (–) جدا کنید.
3. درپوش قطب مثبت باتری را باز کنید. پیچ کابل مثبت باتری را بردارید، سپس کابل را از قطب مثبت (+) جدا کنید.



4. مهره های دو طرف براکت باتری را با آچار باز کنید.
5. براکت و تکیه گاه های باتری را با کشیدن انتهای پایینی پایه های باتری از سوراخ پایه باتری جدا کنید.

ادامه دارد



6. باتری را با دقت خارج کنید.

برچسب باتری



◄ برچسب باتری

خطر

- جرقه و آتش را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز انفجاری منتشر می کند که ممکن است باعث انفجار شود.
- حفاظت از چشم و ایمنی هنگام کار بر روی باتری.
- دستکش لاستیکی بپوشید، در غیر این صورت الکترولیت باتری ممکن است شما را بسوزاند و بینایی خود را از دست بدهید.
- تحت هیچ شرایطی اجازه ندهید کودکان با باتری کار کنند. اطمینان حاصل کنید که همه افرادی که با باتری کار می کنند از استفاده صحیح و خطرات آن آگاه هستند.
- باتری حاوی اسید سولفوریک رقیق شده است.
- به الکترولیت خود بسیار توجه کنید. تماس با پوست یا چشم ممکن است باعث سوختگی یا از دست دادن بینایی شود.
- قبل از کار بر روی باتری، این راهنما را به دقت بخوانید و درک کنید. عدم پیروی از دستورالعمل ها ممکن است منجر به آسیب دیدگی و آسیب به خودرو شود.

  اگر سطح الکترولیت در سطح توصیه شده یا کمتر از آن است، از باتری استفاده نکنید. استفاده از باتری با سطح الکترولیت پایین ممکن است باعث انفجار و آسیب جدی شود.

تعویض باتری کنترل از راه دور (ریموت کنترل)

اگر با فشار دادن هر دکمه ای چراغ نشانگر روشن نشد، باتری را تعویض کنید.

نوع باتری : CR2032

1. کلید داخلی را بردارید.



نیمه بالایی درپوش را با احتیاط باز کردن شکاف با آچار بردارید.

◄ کلید را در پارچه ای بپیچید تا از خراشیدگی روی کنترل از راه دور جلوگیری کنید.

◄ دکمه ها را با دقت بردارید تا از گم شدن آنها جلوگیری کنید.



◄ **تعویض باتری کنترل از راه دور (ریموت کنترل)**

۴ هشدار

خطر سوختگی شیمیایی

باتری که کنترل از راه دور را تغذیه می کند می تواند باعث سوختگی شدید داخلی و حتی مرگ در صورت بلعیده شود. باتری های جدید و قدیمی را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

اگر مشکوک هستید که باتری توسط کودک بلعیده شده است،

بلافاصله با پزشک مشورت کنید.

احتیاط: قرار دادن نادرست باتری یا قراردان باتری نا مناسب خطر انفجار ایجاد می کند. فقط با همان نوع باتری یا معادل آن تعویض کنید.

احتیاط: در طول استفاده، نگهداری یا حمل و نقل، در معرض نور خورشید، آتش یا گرمای بیش از حد مشابه قرار نگیرید که ممکن است باعث انفجار یا نشت مایع یا گاز قابل اشتعال شود.

احتیاط: باتری را در آتش یا اجاق داغ نیندازید، آن را خرد یا برش ندهید که می تواند باعث انفجار شود.

احتیاط: در ارتفاع بالا در معرض فشار بسیار کم هوا قرار ندهید که ممکن است باعث انفجار یا نشت مایع یا گاز قابل اشتعال شود.

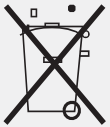
◄تعویض باتری کنترل از راه دور (ریموت کنترل)

یک علامت هشدار در کنار باتری سکه ای* وجود دارد.

توجه

دور انداختن نادرست باتری ممکن است به محیط زیست آسیب برساند. هنگامی که نیاز به دور انداختن باتری دارید، قوانین محلی را دنبال کنید.

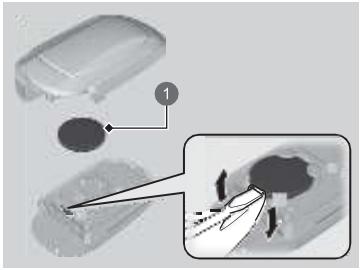
شما می توانید باتری های یدکی را از بازار یا از خدمات مجاز تهیه کنید.



2. باتری را با کشیدن لبه آن با پیچ گوشتی سر صاف خارج کنید.

مطمئن شوید که باتری را با تنظیم صحیح قطبیت آن وارد کرده اید.

◄ پیچ گوشتی سر صاف را با پارچه ای بپیچید تا از خراشیدن کنترل از راه دور جلوگیری کنید.



* در همه مدل ها وجود ندارد

تهویه مطبوع

برای عملکرد صحیح و ایمن سیستم کنترل آب و هوا، سیستم خنک کننده فقط باید توسط یک تکنسین مجرب سرویس شود.

هرگز اواپراتور تهویه مطبوع (کویل خنک کننده) را با اواپراتور حذف شده در یک وسیله نقلیه قدیمی یا تغییر کاربری تعمیر نکنید.

◄تهویه مطبوع*

توجه

گاز مبرد منتشر شده در جو برای محیط زیست مضر است . برای جلوگیری از انتشار گاز مبرد در اتمسفر، هرگز اواپراتور را با اواپراتور خارج شده از یک خودروی قدیمی یا تغییر کاربری شده جایگزین نکنید. مبرد در سیستم تهویه مطبوع خودروی شما قابل اشتعال است و در صورت عدم رعایت مراحل مناسب در حین سرویس، ممکن است آتش بگیرد.

برچسب تهویه مطبوع زیر کاپوت است:

◄ برچسب ایمنی ص ۱۰۱
◄ مشخصات فنی ص ۷۴۱ و ۷۴۳



توجه

مبرد قابل اشتعال

نیاز به تکنسین مجرب

سیستم تهویه هوا

فیلتر گرد و غبار

◄ فیلتر گرد و غبار

اگر مقدار هوای خروجی از سیستم تهویه مطبوع کمتر از حد معمول است و شیشه ها به راحتی مه می گیرند، فیلتر را تعویض کنید.

فیلتر گرد و غبار و گرده گرده، گرد و غبار و سایر مواد موجود در هوا را به دام می اندازد.

اگر نمی دانید چگونه فیلتر گرد و غبار و گرده را تعویض کنید، آن را به نمایندگی مجاز هوندا تعویض کنید.

■ زمان تعویض فیلتر گرد و غبار

فیلترهای گرد و غبار و گرده باید طبق برنامه زمانی توصیه شده خودروی شما تعویض شوند. اگر از وسیله نقلیه خود در محیط پر گرد و غبار استفاده می کنید، توصیه می کنیم فیلتر را در فواصل کوتاه تری تعویض کنید.

◄ برنامه نگهداری ص ۶۲۴

■ تعویض فیلتر گرد و غبار

1. داشبورد را باز کنید



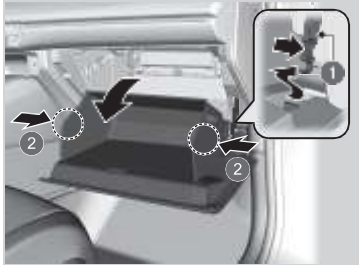
2. نگهدارنده های جعبه داشبورد را بکشید .

3. دو زبانه را با فشار دادن هر دو طرف پانل از هم جدا کنید.

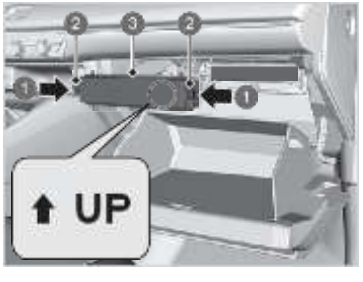
محفظه داشبورد را بردارید .

ادامه دارد

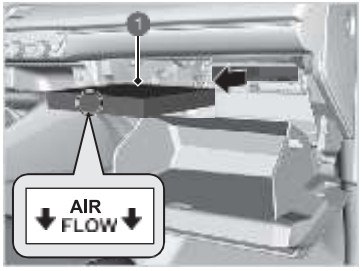
* در همه مدل ها وجود ندارد



1. درپوش را در سمت سرنشین جعبه داشبورد فشار دهید تا آن را از جعبه دستکش جدا کنید.
2. دو زبانه را با فشار دادن روی هر پانل کناری جدا کنید.
3. جعبه داشبورد را از مسیر خارج کنید.



4. زبانه های گوشه های پوشش فیلتر را فشار دهید و آن را بردارید.



5. فیلتر را از محفظه آن خارج کنید.

6. فیلتر جدید را داخل محفظه آن قرار دهید.

◄ مطمئن شوید که فلش "جریان هوا" رو به پایین است .

◄ نگهداری داخلی

مایعات را داخل خودرو نریزید. دستگاه‌ها و سیستم‌های الکتریکی ممکن است در صورت پاشیدن مایع روی آن‌ها دچار مشکل شوند.

از اسپری های سیلیکونی بر روی قطعات الکتریکی مانند سیستم های موسیقی و دکمه ها استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است قطعات از کار بیفتند یا ممکن است در خودرو آتش سوزی رخ دهد.
اگر به طور تصادفی از اسپری سیلیکونی بر روی دستگاه های الکتریکی استفاده شد، با خدمات مجاز خود تماس بگیرید.

بسته به محتوای آنها، مواد شیمیایی و رایحه های مایع می توانند باعث تغییر رنگ، چین و چروک و ترک در قطعات و پارچه های مبتنی بر رزین شوند. از حلال های قلیایی یا حلال های آلی مانند بنزین یا بنزین استفاده نکنید.

پس از استفاده از مواد شیمیایی، حتما آنها را با یک پارچه خشک پاک کنید.
پارچه های استفاده شده را برای مدت طولانی روی قطعات رزین یا پارچه نگذارید.

مراقب باشید که عطرهای مایع نریزند.

نگهداری داخلی

قبل از استفاده از پارچه از جاروبرقی برای پاک کردن گرد و غبار استفاده کنید.

برای از بین بردن کثیفی، از پارچه ای که با مخلوطی از مواد شوینده ملایم و آب گرم مرطوب شده است استفاده کنید. برای پاک کردن باقی مانده مواد شوینده از یک پارچه تمیز استفاده کنید.

■ تمیز کردن کمربندهای ایمنی

برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی از یک برس نرم با آب صابون استفاده کنید. بگذارید کمربندهای ایمنی خود به خود خشک شوند. حلقه های لنگر کمربند ایمنی را با یک پارچه تمیز پاک کنید.



◄ تمیز کردن پنجره ها

- سیم ها در داخل شیشه عقب نصب می شوند. همان جهت سیم ها را با پارچه نرم پاک کنید تا آسیبی به آن ها وارد نشود.
- مراقب باشید که مایعاتی مانند آب یا پاک کننده شیشه روی یا اطراف درب دوربین دید عریض جلو و سنسور بارندگی/نور نریزید.
- برای اطمینان از طول عمر فیلم برش UV و/یا IR، از موارد زیر اجتناب کنید:
- باز و بسته کردن پنجره ها در زمانی که هستند
- پوشیده از خاک و سایر زباله ها.
- استفاده از شیشه پاک کن حاوی ترکیبات صیقل دهنده، موم یا مواد شوینده.

◄ کفپوش ها (اختیاری)

اگر از کفپوش هایی استفاده می کنید که همراه خودروی شما عرضه نمی شود، مطمئن شوید که کفپوش برای خودروی شما طراحی شده است، مناسب است و از نوع قابل اتصال به قلاب های کف است.

کفپوش های صندلی عقب را به درستی قرار دهید. در غیر این صورت، کفپوش ها ممکن است مانع حرکت صندلی جلو شوند.

◄ نگهداری تودوزی چرمی

مهم است که در اسرع وقت هرگونه کثیفی و گرد و غبار را پاک یا پاک کنید. مایعات ریخته شده ممکن است جذب پوست شده و باعث ایجاد لکه شوند. کثیفی یا گرد و غبار می تواند باعث ساییدگی روی چرم شود. همچنین به خاطر داشته باشید که برخی از لباس‌های تیره می‌توانند به صندلی‌های چرمی ساییده شوند و باعث تغییر رنگ یا لکه شوند.

■ تمیز کردن پنجره ها

با استفاده از شیشه پاک کن آن را تمیز کنید.

■ شیشه Super UV Cut/IR Cut

پنجره های جانبی جلو با فیلم UV Cut و/یا IR لمینت شده اند. هنگام تمیز کردن قسمت داخلی پنجره ها، حتما از یک پارچه نرم مرطوب استفاده کنید.

■ کفپوش ها (اختیاری)

کفپوش زیر پای راننده باید به قلاب های کف متصل شود که از سر خوردن آن به جلو جلوگیری می کند. به منظور برداشتن کفپوش برای تمیز کردن، دستگیره های قلاب را در حالت باز شده بچرخانید. هنگام نصب مجدد پس از تمیز کردن، دستگیره ها را در موقعیت قفل بچرخانید.

کفپوش های اضافی را روی تشک قرار ندهید

■ نگهداری تودوزی چرمی*

برای تمیز کردن درست چرم:

1. ابتدا از یک جاروبرقی یا یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید تا هرگونه کثیفی یا گرد و غبار را پاک کنید.
2. پوست را با یک پارچه نرم آغشته به محلول ۹۰ درصد آب و ۱۰ درصد صابون طبیعی تمیز کنید.
3. باقی مانده صابون را با یک پارچه تمیز و مرطوب پاک کنید.
4. آب باقیمانده را پاک کنید و بگذارید چرم به طور طبیعی در سایه خشک شود.

* در همه مدل ها وجود ندارد

نگهداری خارجی

پس از استفاده گرد و غبار را از بدنه خودرو پاک کنید.

وسیله نقلیه خود را به طور مرتب از نظر خراش روی سطوح رنگ شده بررسی کنید. خراش روی سطح رنگ شده ممکن است باعث زنگ زدن بدنه شود. در صورت مشاهده خراش، فورا آن را تعمیر کنید.

■ شستشوی خودرو

خودرو را به طور منظم بشویید. اگر خودرو را تحت شرایط زیر استفاده می کنید، بیشتر بشویید:

- زمانی که از آن در نمکزار استفاده می کنید.
- وقتی از آن در ساحل استفاده می کنید.
- هنگامی که قیر، دوده، مدفوع پرندگان، حشرات یا رزین به سطوح رنگ شده بچسبد.

■ استفاده از شستشوی (کارواش) خودکار

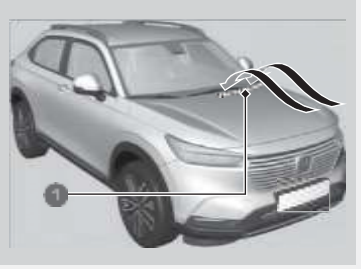
- حتما دستورالعمل های مشخص شده در شستشوی اتوماتیک را رعایت کنید.
- آینه های در را تا کنید.
- در وسایل نقلیه مجهز به برف پاک کن های متناوب خودکار، برف پاک کن ها را خاموش کنید.

■ استفاده از ماشین های شستشوی تحت فشار

- فاصله کافی بین سر تمیزکننده و بدنه خودرو بگذارید.
- به اطراف پنجره ها دقت کنید. ایستادن بیش از حد نزدیک ممکن است باعث ورود آب به خودرو شود.
- آب تحت فشار را مستقیماً داخل محفظه موتور نپاشید. در عوض، از آب کم فشار و یک شوینده ملایم استفاده کنید.

◄شستشوی خودرو

از اسپری آب به کانال های ورودی هوا خودداری کنید. ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.



■ جلا دادن (پولیش)

پولیش خوب بدنه خودرو به محافظت از رنگ خودرو کمک می کند. پولیش به مرور زمان از بین می‌رود و رنگ خودرو را در معرض عوامل خارجی قرار می‌دهد، بنابراین خودروی خود را دوباره پولیش کنید.

■ نگهداری ضربه گیرها و سایر قطعات با پوشش رزین

- اگر بنزین، روغن، مایع خنک کننده موتور یا مایع باتری بر روی قطعات دارای روکش رزین ریخته شود، ممکن است خوردگی ایجاد شود یا پوشش آنها جدا شود.
- بلافاصله با یک پارچه نرم و آب تمیز پاک کنید.

■ تمیز کردن پنجره ها

با استفاده از شیشه پاک کن آن را تمیز کنید.

■ شیشه آب گریز *

شیشه های جانبی جلو دارای شیشه های ضد آب هستند که آب را به صورت قطرات پخش می کند. برای تمیز کردن شیشه‌های کناری جلو، آن را با آب بشویید یا با یک دستمال مرطوب نرم پاک کنید.

استفاده از شیشه پاک کن ممکن است به طور موقت از پراکنده شدن آب لیوان های دافع آب جلوگیری کند. شستن لیوان ها با آب می تواند آنها را دوباره آب گریز کند. اگر متوجه شدید که لیوان آب پخش نمی کند، با یک فروشنده مشورت کنید.

◄ جلا دادن

توجه

حلال های شیمیایی و پاک کننده های قوی می توانند بـه رنـگ، قطعـات فلزی و پلاستیکی خودرو شما آسیب بزنند . فـوراً هرگونـه پاشـش را پـاک کنید.

◄ نگهداری ضربه گیرها و سایر قطعات با پوشش رزین

هنگامی که می خواهید سطح رنگ شده قطعات ساخته شده از رزین را تعمیر کنید، از یک فروشنده در مورد مواد پوشش صحیح سوال کنید.

◄ تمیز کردن پنجره

مدل هایی با شیشه های آب گریز

- برای ماندگاری بیشتر اثر ضد آب، موارد زیر را انجام دهید:
- از باز و بسته کردن شیشه های کناری جلو خودداری کنید
- زمانی که پنجره ها با خاک پوشیده شده است.
- از استفاده از شیشه پاک کن با ترکیبات پولیش، موم یا مواد شوینده خودداری کنید.
- از خراشیدن یخ زدگی روی پنجره ها با استفاده از ابزار فلزی خودداری کنید.
- قبل از استفاده از کارواش خودکار، پنجره ها را کثیف کنید.

ادامه دارد

* در همه مدل ها وجود ندارد

■ نگهداری رینگ های آلومینیومی

آلومینیوم در معرض تخریب ناشی از نمک و سایر آلاینده های جاده است. در صورت لزوم از یک اسفنج و مواد شوینده ملایم استفاده کنید تا در اسرع وقت این آلودگی ها را پاک کنید. از برس سیمی یا مواد شیمیایی خشن (از جمله برخی پاک کننده های چرخ تجاری) استفاده نکنید. این می تواند به پوشش محافظ رینگ های آلومینیومی آسیب برساند و منجر به زنگ زدگی شود. بسته به نوع پوشش، چرخ ها ممکن است درخشندگی خود را از دست داده و براق به نظر برسند. برای جلوگیری از لکه آب، چرخ ها را در حالی که خیس هستند با پارچه پاک کنید.

■ شیشه های بخار گرفته چراغ های خارجی

- شیشه داخل لامپ های بیرونی (چراغ های جلو، چراغ های ترمز و غیره) ممکن است پس از شستن خودرو در شستشوی اتوماتیک یا زمانی که آن را در زیر باران رانندگی می کنید، به طور موقت آسیب ببیند.
- می توان آنها را بخارپز کرد. همچنین زمانی که بین دمای محیط و دمای داخلی شیشه تفاوت قابل توجهی وجود دارد (مانند مه گرفتن شیشه های خودرو در هوای بارانی) مه گرفتگی ممکن است رخ دهد. اینها موقعیت های طبیعی هستند و مشکلی ساختاری در لامپ های بیرونی ندارند.
- ویژگی های طراحی شیشه ممکن است منجر به تشکیل رطوبت بر روی سطوح قاب شیشه ای لامپ شود. این هم یک نقص نیست.
- با این حال، اگر مقدار زیادی آب جمع‌شده یا قطرات آب زیادی در داخل شیشه‌ها مشاهده کردید، خودروی خود را به یک سرویس مجاز بررسی کنید.

◄ آینه های هیدروفیل

توجه

برای حفظ خاصیت هیدروفیلی آینه ها،

- موم یا ماده دافع آب را روی سطح آینه قرار ندهید.
- آینه ها را با پارچه زبر یا پاک کننده هایساینده پاک نکنید.

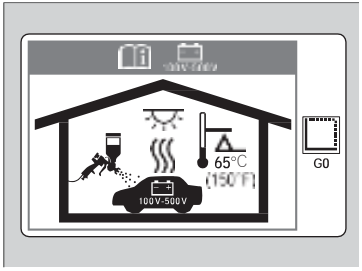
■ آینه های هیدروفیل *

1. سطح آینه درب خودروی شما با فیلم آبدوست پوشیده شده است. مراحل بعدی را زمانی که آینه ها آب دوست می شوند دنبال کنید.
2. آینه های درب را با آب بشویید و کثیفی ها را پاک کنید.
3. آینه ها را با یک پارچه مرطوب تمیز پاک کنید.
   اگر نمی توانید کثیفی ها را پاک کنید، از شیشه پاک کن اصلی یا مواد شوینده خانگی خنثی استفاده کنید و با آب کافی بشویید.
4. آینه ها را به مدت پنج تا نه ساعت در معرض نور خورشید قرار دهید.

■ رنگ آمیزی وسیله نقلیه

دمای بالا ممکن است به باتری ولتاژ بالا مورد استفاده برای تغذیه موتور الکتریکی آسیب برساند.

هنگام رنگ آمیزی خودرو در اتاقک رنگ گرم، مطمئن شوید که دما از ۶۵ درجه سانتیگراد تجاوز نمی کند.



*در همه مدل ها وجود ندارد

تجهیزات جانبی و تغییرات

هشدار

لوازم جانبی و تغییرات نامناسب می تواند بر روی هندلینگ، پایداری و عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد. ممکن است باعث بروز حوادثی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا موقعیت های تهدید کننده زندگی شود.

دستورالعمل های ارائه شده در این کتاب در مورد لوازم جانبی و تغییرات را دنبال کنید.

هشدار

استفاده از مجموعه های باتری ولتاژ بالا که به درستی طراحی، مهندسی یا ساخته نشده اند می تواند باعث آتش سوزی در خودروی شما شود.

آتش سوزی خودرو می تواند منجر به تصادف یا جراحت شود.

فقط از یک مجموعه باتری ولتاژ بالا هوندا اصلی یا معادل آن در وسیله نقلیه خود استفاده کنید.

تجهیزات جانبی

هنگام نصب لوازم جانبی به نکات زیر توجه کنید:

- لوازم جانبی را روی شیشه جلو سوار نکنید. ممکن است بینایی شما مختل شود و واکنش شما به شرایط رانندگی ممکن است به تاخیر بیفتد.
- هیچ گونه لوازم جانبی را در قسمت هایی که **SRS AIRBAG** (کیسه هوای **SRS**) مشخص شده اند، در کناره ها یا پشتی صندلی های جلو، در کناره های صندلی های عقب، روی ستون های جلو یا کناری یا نزدیک شیشه های جانبی نصب نکنید.
- لوازم جانبی نصب شده در این قسمت ها ممکن است از کارکرد کیسه هوای خودرو جلوگیری کند یا در صورت باز شدن کیسه هوا به شما یا سایر مسافران برخورد کند.
- اطمینان حاصل کنید که لوازم جانبی الکترونیکی مدارهای الکتریکی را بیش از حد بارگذاری نمی کنند یا در استفاده صحیح از خودرو اختلال ایجاد نمی کنند.
- ◀ فیوزها ص ۶۰۰
- قبل از نصب هر گونه لوازم جانبی الکترونیکی، از شخصی که این کار را انجام می دهد، با خدمات مجاز هوندا تماس بگیرید. در صورت امکان، خودروی خود را پس از نصب در یک سرویس مجاز هوندا بررسی کنید.
-

تجهیزات جانبی و تغییرات

هنگامی که تلفن های همراه، آلارم ها، رادیوهای دو طرفه، آنتن های رادیویی و سیستم های صوتی کم مصرف به درستی نصب شوند، با سیستم های کنترل شده توسط کامپیوتر در خودروی شما، مانند کیسه هوا و ترمزهای ضد قفل تداخلی ایجاد نمی کنند.

لوازم جانبی اصلی هوندا برای کارکرد صحیح خودروی شما توصیه می شود.

اصلاحات

وسیله نقلیه خود را به گونه ای تغییر ندهید که بر روی هندلینگ، پایداری یا قابلیت اطمینان آن تأثیر بگذارد، یا قطعات یا لوازم جانبی غیراصلی هوندا را نصب نکنید که می تواند تأثیر مشابهی داشته باشد.

حتی تغییرات کوچک در سیستم خودرو می تواند بر عملکرد کلی خودرو تاثیر بگذارد. همیشه اطمینان حاصل کنید که همه تجهیزات به درستی نصب و نگهداری می شوند و هیچ تغییری در خودرو یا سیستم های آن ایجاد نکنید که مانع از مطابقت آن با مقررات کشور شما شود.

این درگاه عیب یابی روی خودرو (کانکتور OBD-II/SAE J1962) برای استفاده با دستگاه های تشخیصی سیستم خودرو یا سایر دستگاه های مورد تایید هوندا طراحی شده است. استفاده از هر وسیله دیگری ممکن است بر سیستم های الکترونیکی خودرو تأثیر منفی بگذارد یا برای آن خطر ایجاد کند. این ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم، تخلیه باتری یا سایر مشکلات غیرمنتظره شود.

سیستم برق هیبریدی ولتاژ بالای خودرو خود را تغییر ندهید یا سعی نکنید سیستم برق خودرو خود را اصلاح کنید.

حذف یا تعویض تجهیزات الکتریکی ممکن است باعث حادثه یا آتش سوزی شود.

اگر خارج از گارانتی نیاز به تعویض باتری فشار قوی خودرو خود دارید، توصیه می کنیم فقط از باتری ولتاژ قوی هوندا اصل استفاده کنید. باتری های ولتاژ بالا هوندا برای کار با سیستم قدرت هیبریدی خودروی شما طراحی شده اند و برای جلوگیری از شارژ بیش از حد طراحی، مهندسی و تولید شده اند. باتری‌های ولتاژ بالا غیر اصلی ممکن است به طور مشابه طراحی، مهندسی یا ساخته نشوند و نصب چنین باتری‌هایی ممکن است منجر به شارژ بیش از حد، آتش‌سوزی، از دست دادن نیرو یا سایر شرایطی شود که ممکن است خطر تصادف یا آسیب را افزایش دهد.



رفع مشکلات غیر منتظره

در این بخش حل مشکلات غیر منتظره مورد بحث قرار می گیرد.

ابزارها
انواع ابزار 568
اگر تایر پنچر شود
تعمیر و پنچرگیری موقت لاستیک 569
استفاده از جک 582
سیستم برق روشن نمی شود
بررسی رویه ها 583
اگر باطری کنترل از راه دور کم است..... 584
روشن کردن سیستم برق اضطراری..... 585
خاموش کردن سیستم برق اضطراری 586
اگر باتری ۱۲ ولت تمام شود 587
اهرم دنده حرکت نمی کند 590

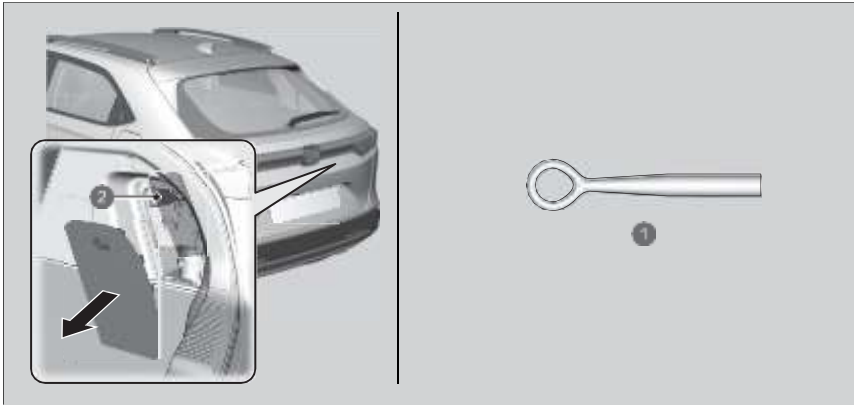
دما
اگر دما بیش از حد افزایش یابد چکار کنیم 591
روشن شدن و چشمک زدن نشانگر ها
اگر نشانگر کاهش فشار روغن روشن شود 593
اگر نشانگر خطای شاری باتری ۱۲ ولت روشن شود 593
اگر هشدار کاهش قدرت توقف ظاهر شود 594
اگر چراغ نشانگر خرابی روشن شود یا چشمک بزند 595

اگر نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS) روشن شود 596
اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) با روشن شدن نشانگر سیستم ترمز (زرد) روشن شود یا همزمان چشمک بزند.....597
اگر نشانگر سیستم اخطار فشار و باد کم تایر روشن شود یا چشمک بزند598
اگر اخطار پایین بودن سطح روغن موتور ظاهر شود 599
فیوزها
مکان فیوزها.....600
بازرسی و تعویض فیوز 605
بکسل اضطراری.....606
اگر درب صندوق عقب باز نمی شود.....607

انواع ابزار

◄انواع ابزار

ابزارها در صندوق عقب نگهداری می شوند.



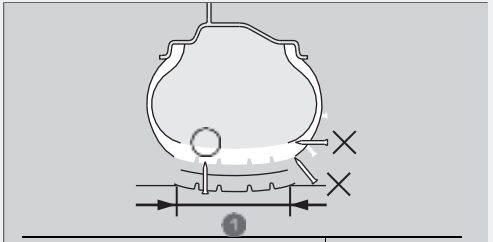
a Detachable Towing Hook
Ⓑ Tool Bag

تعمیر موقت لاستیک پنچر شده

◄تعمیر موقت لاستیک پنچر شده

کیت تعمیر در موارد زیر نباید استفاده شود. در عوض، به یک کارگاه بروید یا از کمک های کنار جاده ای برای کشیدن وسیله نقلیه استفاده کنید.

- اگر تاریخ مصرف سیلانت تایر تمام شده باشد.
- اگر بیش از یک لاستیک پنچر شده باشد.
- اگر قطر سوراخ یا برش بزرگتر از ۴ میلی متر باشد.
- اگر دیواره جانبی لاستیک آسیب دیده باشد یا سوراخ خارج از منطقه لاستیک باشد.



استفاده از کیت	زمانی که پارگی:
بله	کوچک تر ۴ میلی متر
خیر	بیشتر از ۴ میلی متر

❶ نقطه اتصال

- اگر آسیب ناشی از رانندگی با لاستیک های کم فشار باشد.
- اگر پره تایر در جای خود قرار نگرفت.
- اگر رینگ آسیب دیده است.

میخ یا پیچ گیر کرده در لاستیک را جدا نکنید. اگر آن را بردارید، ممکن است امکان تعمیر تایر با استفاده از کیت وجود نداشته باشد.

تعمیر موقت لاستیک پنچر شده

اگر لاستیک بریدگی بزرگی داشته باشد یا آسیب جدی دیده باشد، باید وسیله نقلیه را بکسل کنید. اگر سوراخ کوچکی در لاستیک وجود دارد، مانند میخ گیر کرده، می توانید از کیت تعمیر لاستیک استفاده کنید تا شما را برای تعمیر دائمی به نزدیکترین ایستگاه خدمات رسانی برساند.

اگر در حین رانندگی لاستیک ترکید ، فرمان را محکم بگیرید و به تدریج ترمز کنید و سرعت را کاهش دهید. سپس، وسیله نقلیه را به مکانی امن بکشید.

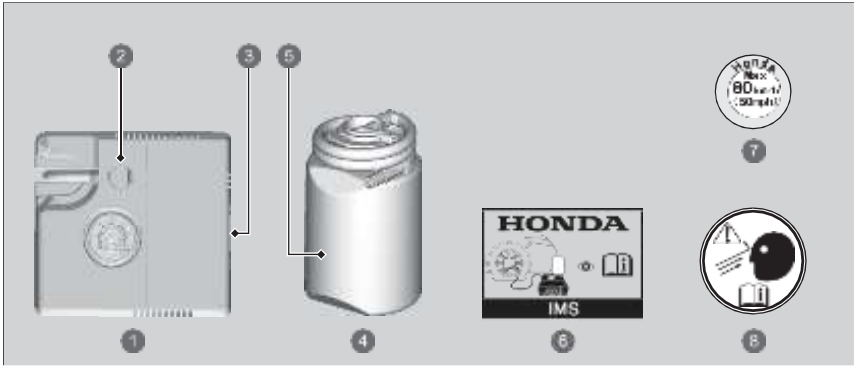
1. وسیله نقلیه خود را روی یک سطح صاف، سخت و غیر لغزنده پارک کنید و ترمز دستی را فشار دهید.
2. دنده را در موقعیت P قرار دهید.
3. فلاشرها را روشن کرده و حالت برق را روی **VEHICLE OFF** قرار دهید.

ادامه دارد

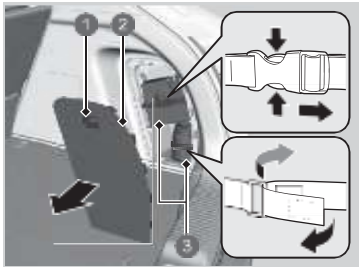
◄ آماده سازی برای تعمیر موقت لاستیک پنچر شده

هنگام انجام تعمیرات موقت، دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده به همراه کیت را به دقت مطالعه کنید.

■ آماده سازی برای تعمیر موقت لاستیک پنچر شده



❶ کمپرسور هوا
❷ دکمه باد کردن
❸ کلید کمپرسور هوا
❹ بطری درزگیر
❺ تاریخ انقضا
❻ راهنمای دستورالعمل
❼ برچسب محدودیت سرعت
❽ برچسب چرخ



1. درب صندوق عقب را باز کنید
2. بند روی پوشش کف را بکشید و درپوش را باز کنید.
3. کیت را از محفظه خارج کنید.
4. کیت را رو به بالا، روی زمین صاف نزدیک لاستیک پنچر و دور از ترافیک قرار دهید. کیت را در کنار آن قرار ندهید.

ادامه دارد

◄استفاده از مایع درزگیر و باد کردن لاستیک

هشدار

درزگیر لاستیکی حاوی موادی است که در صورت بلعیدن می تواند مضر و کشنده باشد.

اگر به طور تصادفی بلعیده شد، استفراغ را تحریک نکنید. مقدار زیادی آب بنوشید و بلافاصله با پزشک مشورت کنید.

در صورت تماس با پوست یا چشم با آب سرد بشویید و در صورت لزوم با پزشک مشورت کنید.

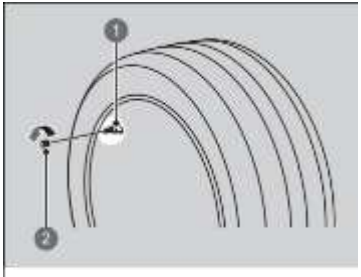
بطری مایع درزگیر را دور از کودکان نگهداری کنید.

در هوای سرد، درزگیر مایع ممکن است به راحتی جریان نداشته باشد. در این صورت، قبل از استفاده، بطری را با نگه داشتن آن در محفظه مسافر گرم کنید.

درزگیر مایع بر پایه لاتکس است و می تواند به طور دائم لباس و سایر مواد شما را لکه دار کند. هنگام استفاده مراقب باشید و در صورت ریختن آن فورا آن را پاک کنید.

■ تزریق درزگیر و هوا

1. درپوش را از روی میل سوپاپ لاستیک بردارید.

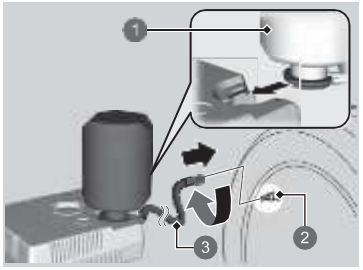


a Tyre Valve Stem

2. بطری درزگیر را تکان دهید.

3. شیلنگ کمپرسور هوا را روی دریچه لاستیک بطری وصل کنید. آن را بپیچید تا سفت شود.





4. بطری درزگیر را وارونه کنید، سپس بطری را به قسمت مربوطه در کمپرسور هوا وصل کنید.

5. شیلنگ درزگیر یا هوا را روی میل سوپاپ لاستیک وصل کنید. آن را بچرخانید تا سفت شود.

ادامه دارد

◄استفاده از مایع درزگیر و باد کردن لاستیک

هشدار

روشن کردن موتور در حالی که خودرو در یک فضای بسته یا نیمه بسته است می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود.
استنشاق این گاز بی رنگ و بی بو می تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. فقط زمانی که خودرو در خارج از منزل است از موتور برای تامین انرژی کمپرسور هوا استفاده کنید.

توجه

کمپرسور کیت تعمیر موقت تایر را بیش از ۱۵ دقیقه کار نکنید. کمپرسور ممکن است بیش از حد گرم شود و برای همیشه آسیب ببیند.

تا زمانی که تزریق درزگیر کامل نشود، فشار نشان داده شده بر روی نشانگر فشار بیشتر از حد واقعی به نظر می رسد. پس از اتمام تزریق درزگیر، فشار کاهش می یابد و سپس با باد شدن لاستیک با هوا، دوباره شروع به افزایش می کند. این طبیعی است. برای اندازه گیری دقیق فشار هوا با استفاده از گیج، کمپرسور هوا را فقط پس از اتمام تزریق درزگیر خاموش کنید.

6. کمپرسور را به پریز برق لوازم جانبی وصل کنید.
مراقب باشید که شلنگ در بین درب و پنجره گیر نکند
◄ پریز برق لوازم جانبی ص ۲۳۰
سیستم برق خودرو را روشن کنید.
◄ گاز مونوکسید کربن ص ۹۸

7. کمپرسور هوا را روشن کنید تا لاستیک باد شود.
◄ کمپرسور شروع به تزریق درزگیر و هوا به داخل لاستیک می کند.
8. پس از رسیدن فشار هوا به فشار مشخص شده، کیت را خاموش کنید.
نشانگر فشار هوا روی کمپرسور هوا را بررسی کنید.
برای فشار مشخص شده به برچسب درب راننده مراجعه کنید.



◄استفاده از مایع درزگیر و باد کردن لاستیک

اگر فشار هوای مشخص شده در عرض ۱۰ دقیقه نرسد، ممکن است لاستیک به قدری آسیب ببیند که کیت تعمیر نتواند عایق مورد نیاز را فراهم کند و ممکن است خودرو شما نیاز به یدک کشی داشته باشد.

اگر می خواهید فشار هوا را با استفاده از متر اندازه گیری کنید، ابتدا کمپرسور هوا را خاموش کنید

به نمایندگی هوندا یا امداد جاده ای اطلاع دهید که از درز گیر برای تعمیر یا تعویض لاستیک پنچر استفاده کرده اید.

این کمپرسور هوا برای لاستیک خودرو طراحی شده است. اینها را بررسی کنید:

- منبع تغذیه کمپرسور هوا به پریز برق لوازم جانبی ۱۲ ولتی DC خودروی شما محدود می شود.

کمپرسور کیت تعمیر تایر را بیش از ۱۵ دقیقه کار نکنید. ممکن است کمپرسور بیش از حد گرم شود و برای همیشه آسیب ببیند. هنگامی که به طور مداوم از کمپرسور استفاده می کنید، بگذارید خنک شود

9. دوشاخه برق را از پریز برق لوازم جانبی جدا کنید.

10. شلنگ درزگیر/هوا را از میل سوپاپ لاستیک باز کنید. درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید.

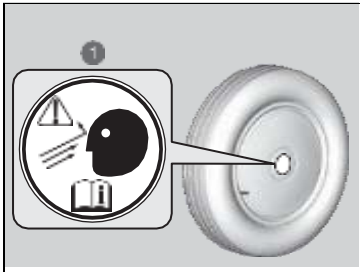
11. بطری را از کمپرسور هوا جدا کنید.

12. دکمه deflate را فشار دهید تا گیج به ۰ کیلو پاسکال (۰ بار، ۰ psi) برگردد.

13. برچسب چرخ را روی سطح صاف چرخ بچسبانید

سطح چرخ باید تمیز باشد تا اطمینان حاصل شود که برچسب به درستی چسبیده است.

14. کیت تعمیر لاستیک را در قسمت صندوق عقب نگهداری کنید.



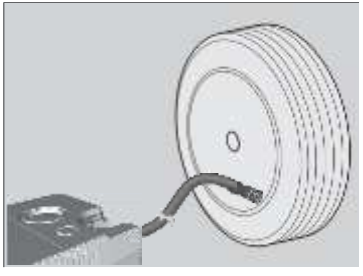
a Wheel Label

ادامه دارد

■ توزیع درز گیر مایع در داخل تایر



1. برچسب محدودیت سرعت را به مکان نشان داده شده وصل کنید.
2. وسیله نقلیه را ۱۰ دقیقه برانید.
   ◄از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
3. خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.



1. فشار هوا را با استفاده از نشانگر روی کمپرسور هوا چک کنید.

◄برای اندازه گیری فشار، کمپرسور هوا را روشن نکنید.

2. اگر فشار هوا :

- کمتر از ۱۳۰ کیلو پاسکال (۱.۳ بار، ۱۹ psi) است: از باد کردن یا ادامه رانندگی خودداری کنید. نشتی بزرگ است. برای کمک تماس بگیرید و وسیله نقلیه خود را بکسل کنید.

  ◄ یدک کشی وسیله نقلیه در مواقع اضطراری ص ۷۳۵

- فشار هوای مورد نیاز (به برچسب روی درب درب راننده مراجعه کنید) یا بالاتر: به رانندگی تا نزدیکترین ایستگاه خدمات ادامه دهید. از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
- بیشتر از ۱۳۰ کیلو پاسکال (۱.۳ بار، ۱۹ psi) اما کمتر از فشار تعیین شده (به برچسب روی درب راننده مراجعه کنید): لاستیک را تا فشار هوای مشخص شده باد کنید.

  ◄ باد کردن لاستیک باد شده ص ۶۰۵

  ◄کیت را دوباره بسته بندی کنید و آن را کنار بگذارید.

4. و ۲-۴ تا رسیدن به نزدیکترین ایستگاه خدمات. مراحل را تکرار کنید. از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.

ادامه دارد

◄استفاده از مایع درزگیر و باد کردن لاستیک

هشدار

روشن کردن موتور در حالی که خودرو در یک فضای بسته یا نیمه بسته است می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود.
استنشاق این گاز بی رنگ و بی بو می تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. فقط زمانی که خودرو در خارج از منزل است از موتور برای تامین انرژی کمپرسور هوا استفاده کنید.

- بیشتر از ۱۳۰ کیلو پاسکال (۱.۳ بار، ۱۹ psi)، اما کمتر از جلو: ۲۲۰ کیلو پاسکال (۲.۲ بار، ۳۲ psi) / عقب: ۲۱۰ کیلو پاسکال (۲.۱ بار، ۳۰ psi):

کمپرسور هوا را روشن کنید تا لاستیک باد شود تا فشار باد لاستیک به جلو برسد: ۲۲۰ کیلو پاسکال (۲.۲ بار، ۳۲ psi) / عقب: ۲۱۰ کیلو پاسکال (۲.۱ بار، ۳۰ psi).

◄تزریق درزگیر و هوا ص ۵۷۲

سپس، ۱۰ دقیقه دیگر یا تا زمانی که به نزدیکترین ایستگاه خدمات برسید، با احتیاط رانندگی کنید.

5. از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) تجاوز نکنید.

◄ تا زمانی که فشار هوا در این محدوده باشد باید این روش را تکرار کنید.

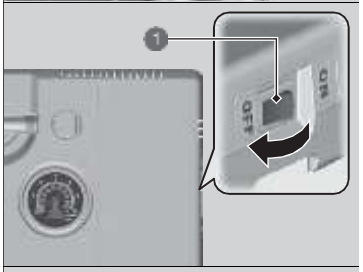
6. کیت را از پریز برق لوازم جانبی جدا کنید.

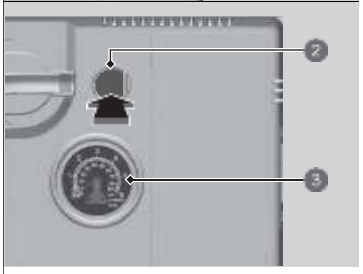
7. شلنگ درزگیر/هوا را از میل سوپاپ لاستیک باز کنید. درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید.

8. دکمه deflate را فشار دهید تا گیج به ۰ کیلو پاسکال (۰ بار، ۰ psi) برگردد.

9. کیت را دوباره بسته بندی و در جای خود قرار دهید.







◄استفاده از مایع درزگیر و باد کردن لاستیک

هشدار

روشن کردن موتور در حالی که خودرو در یک فضای بسته یا نیمه بسته است می تواند باعث تجمع سریع گاز سمی مونوکسید کربن شود.
استنشاق این گاز بی رنگ و بی بو می تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود. فقط زمانی که خودرو در خارج از منزل است از موتور برای تامین انرژی کمپرسور هوا استفاده کنید.

توجه

کمپرسور کیت تعمیر تایر را بیش از ۱۰ دقیقه کار نکنید. ممکن است کمپرسور بیش از حد گرم شود و برای همیشه آسیب ببیند.

■ باد کردن لاستیک کم باد

می توانید از کیت برای باد کردن لاستیک پنچر نشده و کم باد استفاده کنید.

1. کیت تعمیر را از صندوق عقب را باز کنید.

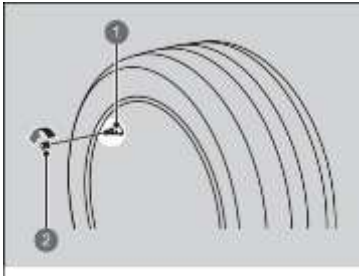
◄مقدمات برای تعمیر موقت لاستیک پنچر ص ۵۷۰

2. کیت را رو به بالا، روی زمین صاف نزدیک لاستیک که قرار است باد شود، دور از ترافیک قرار دهید. کیت را در کنار آن قرار ندهید.

3. شلنگ هوا را از کیت خارج کنید.

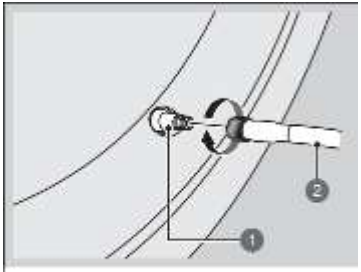


4. درپوش سوپاپ را از میل سوپاپ لاستیک بردارید.



ادامه دارد

5. شلنگ هوا را روی میل سوپاپ لاستیک وصل کنید. آن را پیچ کنید تا سفت شود.

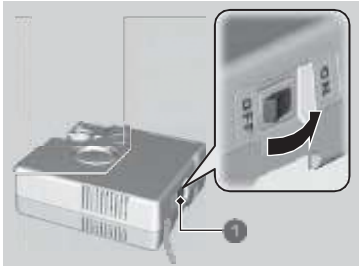


a Tyre Valve Stem
b Air Hose

6. کمپرسور را به پریز برق لوازم جانبی وصل کنید.
مراقب باشید که شلنگ در بین درب و پنجره گیر نکند
◄ پریز برق لوازم جانبی ص ۲۳۰

7. سیستم برق خودرو را روشن کنید.
◄ گاز مونوکسید کربن ص ۹۸





8. کلید کمپرسور هوا را روشن کنید تا لاستیک باد شود.

◄ کمپرسور شروع به تزریق هوا به داخل لاستیک می کند.

اگر موتور را روشن کرده اید، آن را تا زمانی که هوا تامین می شود روشن بگذارید.

9. لاستیک را با فشار باد مشخص شده باد کنید.

10. کمپرسور هوا را خاموش کنید.

گیج فشار روی کمپرسور هوا را بررسی کنید.

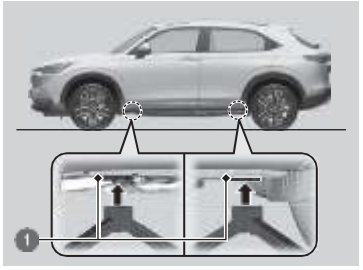
اگر بیش از حد باد کرد، دکمه باد کردن را فشار دهید.

11. اگر بیش از حد باد کرد، دکمه باد کردن را فشار دهید.

12. شلنگ هوا را از میل سوپاپ لاستیک باز کنید. درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید.

13. کیت را دوباره بسته بندی و به درستی انبار کنید.

همانطور که نشان داده شده است، وسیله نقلیه شما دارای نقاط جک است. هنگام تعویض لاستیک، با یک فروشنده مشورت کنید.



◄◄ **بررسی رویه**

اگر باید فوراً وسیله نقلیه را روشن کنید، از وسیله نقلیه کمکی یا باتری تقویت کننده برای استارت زدن آن استفاده کنید.

◄ اگر باتری ۱۲ ولت تمام شده باشد . ص .۵۸۷

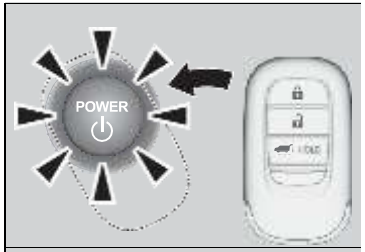
بررسی موتور

هنگامی که نشانگر (آماده) روشن نمی شود و Ready To Drive روی رابط اطلاعات راننده ظاهر نمی شود، موارد زیر را بررسی کرده و اقدام مناسب را انجام دهید.

کاری که باید انجام داد	وضعیت	فهرست
• باید منتظر افزایش دمای محیط باشید ویا ماشین را به مکان گرمتری منتقل کنید	پیام پایین بودن درجه دما برای کارکردن ماشین نشان داده میشود	بررسی کنید که آیا پیام شاخص مربوطه یا رابط اطلاعات راننده ظاهر میشود یا نه.
اگر باتری ریموت بدون کلید ضعیف باشد ص . ۵۸۴	درصورت ظاهر شدن این چراغ باید برای روشن کردن ماشین باید ریموت خود را نزدیک به دکمه استارت نگه دارید.	
خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید. باتری ۱۲ ولتی را برای چک کردن به نمایندگی ببرید. تمام فیوزها را بررسی کنید یا خودروی خود را توسط نمایندگی چک کنید. ◄ بازرسی و تعویض فیوزها ص . ۶۰۵ ◄ سیستم برق اضطراری روشن است ص . ۵۸۵	نشانگر (سیستم برق) روشن می شود. چراغ های داخلی کم نور هستند یا اصلا روشن نمی شوند. چراغ های داخلی به طور معمول روشن می شوند.	روشنایی چراغ های داخلی را چک کنید
گیربکس را در حالت p قرار دهید	گیربکس در حالت P نیست	موقعیت دنده را بررسی کنید.
◄ روشن کردن سیستم برق ص . ۳۵۹	دستورالعمل ها را دنبال کنید و سعی کنید سیستم برق را دوباره راه اندازی کنید.	روند راه اندازی سیستم قدرت را بررسی کنید.
◄ نشانگر سیستم ایموبلایزر ص . ۱۱۳	هنگامی که نشانگر سیستم ایموبلایزر چشمک میزند ، نمیتوان سیستم برق را روشن کرد.	نشانگر سیستم ایموبلایزر را بررسی کنید

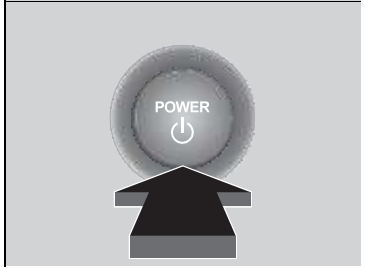
اگر باطری کنترل از راه دور ضعیف است

اگر بوق به صدا در آمد، برای روشن کردن ، ریموت کنترل از راه دور را نزدیک به دکمه استارت نگه دارید تا بر روی رابط اطلاعات راننده ظاهر شود دکمه POWER چشمک می زند و نشانگر (آماده) روشن نمی شود، سیستم برق را به صورت زیر روشن کنید:



1. در حالی که دکمه POWER چشمک می زند، مرکز دکمه POWER را که با نشان H روی کنترل از راه دور مشخص شده را لمس کنید. دکمه های کنترل از راه دور باید رو به شما باشد.

◄ دکمه پاور حدود ۳۰ ثانیه چشمک میزند



2. پدال ترمز را دوباره فشار دهید و دکمه POWER را در به مدت ۱۰ ثانیه پس از به صدا درآمدن beeper و تغییر حالت دکمه POWER از چشمک زن به روشن فشار دهید.

◄ اگر پدال را فشار ندهید، حالت به ACCESSORY تغییر می کند.

سیستم برق اضطراری روشن است

◄ سیستم برق اضطراری روشن است

اگر نمی توانید اهرم دنده را از موقعیت (P) خارج کنید به موارد زیر مراجعه کنید.

◄ اهرم دنده حرکت نمیکند ص . ۵۹۰

اگر نمی توان سیستم برق را با استفاده از روش راه اندازی معمولی روشن کرد، ممکن است بتوانید با استفاده از روش راه اندازی اضطراری زیر آن را روشن کنید.

اگر اضطراری نیست از این روش استفاده نکنید.

1. مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است.

◄ با فشار دادن دکمه ترمز دستی برقی، نشانگر ترمز دستی و سیستم ترمز به مدت ۳۰ ثانیه (قرمز) روشن می شود.

2. مطمئن شوید که گیربکس بر روی حالت (P) قرار داشته باشد ، سپس PowerMode در حالت ACCESSORY قرار دهید.

3. پدال ترمز را محکم بفشارید و دکمه POWER را برای حداقل ۱۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

حتی اگر بتوانید سیستم برق را با استفاده از روش فوق روشن کنید، این باید به عنوان نقص سیستم در نظر گرفته شود. خودروی خود را فوراً برای بررسی به یک نمایندگی ببرید.

سیستم برق اضطراری خاموش است

◄ **سیستم برق اضطراری خاموش است**

در حین رانندگی دکمه POWER را فشار ندهید مگر اینکه برای خاموش شدن سیستم برق کاملاً ضروری باشد.
اگر در حین رانندگی دکمه POWER را فشار دهید، صدای beeper به صدا در می آید.

دکمه POWER ممکن است برای خاموش کردن سیستم برق به دلیل شرایط اضطراری حتی در هنگام رانندگی استفاده شود. اگر حتماً باید سیستم برق را خاموش کنید، یکی از عملیات زیر را انجام دهید:

- دکمه POWER را برای حدود دو ثانیه فشار دهید و نگه دارید.
- دکمه POWER را سه بار پشت سر هم فشار دهید.

فرمان قفل نمی شود. با این حال، از آنجایی که خاموش کردن سیستم موتور ، کمک برقی را که سیستم موتور به سیستم‌های فرمان و ترمز ارائه می‌کند غیرفعال می‌کند، و به تلاش فیزیکی و زمان بیشتری برای هدایت و کاهش سرعت خودرو نیاز دارد. برای کاهش سرعت خودرو از هر دو پا روی پدال ترمز استفاده کنید و بلافاصله در مکانی امن توقف کنید.

هنگامی که سیستم برق متوقف می شود، PowerMode در حالت ACCESSORY است.
برای تغییر حالت به VEHICLE OFF، پس از توقف کامل خودرو، گیربکس را در حالت (P) قرار دهید سپس دکمه POWER را دو بار بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.

روش باتری به باتری

اخطار

یک باتری ۱۲ ولتی ممکن است در صورت عدم رعایت روش صحیح منفجر شود و به انسان های اطراف آسیب جدی وارد کند.

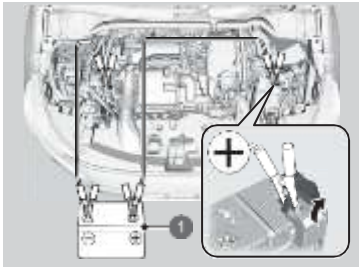
تمام جرقه ها، شعله ها و مواد دود زا را از باتری ۱۲ ولتی دور نگه دارید.

توجه

اگر باتری ۱۲ ولتی در سرمای شدید قرار بگیرد، الکترولیت داخل آن می تواند یخ بزند. تلاش برای شروع باتری به باتری با باتری ۱۲ ولتی منجمد می تواند باعث منفجر شدن آن شود.

گیره های کابل های باتری به باتری را محکم وصل کنید تا در هنگام لرزش موتور جدا نشوند. مراقب باشید هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های باتری باتری، کابل‌های جامپر را به هم نزنید یا اجازه ندهید انتهای کابل‌ها به یکدیگر برخورد کنند.

برق دستگاه های الکتریکی مانند رادیو و چراغ ها را خاموش کنید. سیستم برق را خاموش کنید، سپس کاپوت را باز کنید.



1. در پوش سمت +(مثبت) باتری ۱۲ ولت وسیله نقیله خود را باز کنید.

2. اولین سمت کابل باتری به باتری اول را به سمت +(مثبت) باتری ۱۲ ولتی وسیله نقیله خود متصل کنید

3. سمت دیگر کابل باتری به باتری اول را به سمت +(مثبت)باتری تقویت کننده وصل کنید

◀ فقط از باتری ۱۲ ولتی به عنوان باتری پشتیبان استفاده کنید.

◀ هنگامی که از شارژر باتری خودرو برای تقویت باتری ۱۲ ولتی خود استفاده می کنید، ولتاژ شارژ کمتری نسبت به ۱۵ ولت انتخاب کنید. دفترچه راهنمای شارژر را برای تنظیم مناسب بررسی کنید.

4. کابل باتری به باتری دوم را به سمت —(منفی) باتری پشتیبان وصل کنید

ادامه دارد

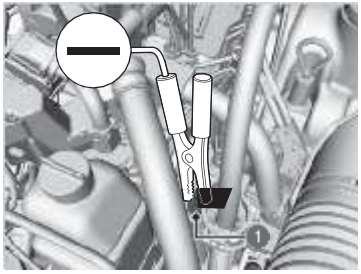
◄روش باتری به باتری

عملکرد باتری ۱۲ ولت در شرایط سرد کاهش می یابد و ممکن است از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

5. انتهای دیگر کابل باتری به باتری دوم را مطابق شکل به پیچ وصل کنید. این کابل را به قسمت دیگری وصل نکنید.

6. اگر وسیله نقلیه شما به وسیله نقلیه دیگری متصل است، موتور خودروی کمکی را روشن کنید و دور آن را به آرامی افزایش دهید.

7. سعی کنید موتور وسیله نقلیه خود را روشن کنید. اگر به آرامی استارت میخورد، بررسی کنید که کابل های باتری به باتری تماس فلز به فلز خوبی داشته باشند.



◄ روش باطری به باطری

ممکن است نشانگرهای کروز کنترل تطبیقی (ACC) با دنبال کردن سرعت پایین، سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، VSA OFF، سیستم هشدار فشار کم / زیاد باد لاستیک و نشانگر پشتیبانی ایمنی همراه با پیامی در رابط اطلاعاتی راننده بعد از وصل کردن باتری ۱۲ ولتی و روشن کردن ماشین ظاهر شوند.

برای رفع مشکل مسافت کوتاهی را با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) برانید. نشانگر ها باید خاموش شوند. اگر این اتفاق نیفتاد، خودروی خود را برای بررسی به یک نمایندگی ببرید.

■ بعد از روشن شدن موتور چه باید کرد

هنگامی که موتور وسیله نقلیه شما روشن شد، کابل های باطری به باطری را به ترتیب زیر بردارید.

1. کابل باتری به باتری را از بدنه ماشین جدا کنید.
2. طرف دیگر کابل باتری به باتری را از سمت – (منفی) باتری کمکی جدا کنید.
3. کابل باتری به باتری را از سمت +(مثبت) باتری ۱۲ ولت خودرو جدا کنید.
4. طرف دیگر کابل باتری به باتری را از سمت +(مثبت) باتری کمکی جدا کنید.

◄ وسیله نقلیه خود را توسط نمایندگی بررسی کنید.

اگر نمی توانید اهرم دنده را از موقعیت (P) خارج کنید، مراحل زیر را دنبال کنید.

■ باز کردن قفل



1. دست ترمز را بکشید.

2. Power Mode را روی خاموش قرار دهید .

3. کلید جاگذاری شده در ریموت کنترل را جدا کنید .

4. کلید را در محل مشخص شده برای آزاد کردن قفل اهرم دنده قرار دهید.

5. در حالی که کلید را به سمت پایین فشار می دهید، دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قراردهید.

◄ اکنون قفل آزاد شده است. اهرم تعویض دنده را در اسرع وقت توسط نمایندگی بررسی کنید.

هشدار

بخار و قطرات آب ناشی از گرمای بیش از حد موتور می تواند شما را به طور جدی دچار سوختگی کند.

در صورت خروج بخار، کاپوت را باز نکنید.

توجه

اگر با روشن بودن نشانگر در رابط اطلاعات راننده همچنان به رانندگی ادامه دهید ممکن است به موتور آسیب برسد.

.

دمای بالا ، کمبود قدرت اگر در رابط اطلاعات راننده ظاهر شود، وسیله نقلیه شما توانایی کمتری برای شتاب گیری دارد و ممکن است حرکت در شیب سخت تر باشد.

چگونه داغ کردن پیش از حد را مدیریت کنیم

علائم داغ کردن به شرح زیر است :

- **دمای بالا ، کمبود قدرت** در رابط اطلاعات راننده ظاهر میشود.
- در دمای بالای موتور در رابط اطلاعات راننده روشن میشود و شما باید بگذارید موتور خنک شود.
- بخار یا قطرات داغ آب از محفظه موتور خارج میشود .

دمای بالا ، کمبود قدرت در رابط اطلاعات راننده ظاهر میشود.

دمای بالا ، کمبود قدرت در رابط اطلاعات راننده به دلیل دمای زیاد موتور ظاهر میشود.

1. ماشین را در یک مکان امن نگه دارید

◄ ترمز دستی را بکشید و گیربکس را روی (P) قرار دهید و تمام لوازم جانبی را خاموش کنید و چراغ های خطر را روشن کنید.

2. Power Mode را روی روشن نگه دارید و منتظر بمانید تا پیام ناپدید شود.

◄ اگر پیام ناپدید نشد، خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید.

■ در دمای بالای موتور در رابط اطلاعات راننده روشن میشود و شما باید بگذارید موتور خنک شود.

■ اولین کاری که باید انجام دهید

1. سریعاً ماشین را در یک جای امن پارک کنید

2. تمام لوازم جانبی را خاموش کنید و چراغ های خطر را روشن کنید.

◄ **بخار یا قطرات آبی دیده نمیشود :** ماشین را روشن نگه دارید و کاپوت را باز کنید.

◄ **بخار یا قطرات آبی وجود دارد :** ماشین را خاموش کنید و صبر کنید تا دمای ماشین کم شود، سپس درپوش را باز کنید.

ادامه دارد

◄ نحوه کنترل داغ کردن بیش از حد

اخطار ⚠

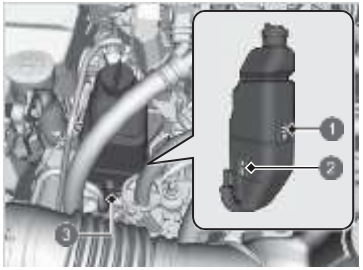
برداشتن درپوش رادیاتور در حالی که موتور داغ است می‌تواند باعث پاشش مایع خنک‌کننده شود و به‌طور جدی شما را بسوزاند کند.

همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور اجازه دهید موتور و رادیاتور خنک شوند.

اگر مایع خنک کننده نشتی دارد، برای تعمیر با یک نمایندگی تماس بگیرید.

فقط به عنوان یک اقدام اضطراری/موقت از آب استفاده کنید. از یک نمایندگی بخواهید در اسرع وقت سیستم را با ضد یخ مناسب شستشو دهد.

■ اولین کاری که باید انجام دهید



1. بررسی کنید که فن خنک کننده کار می کند و پس از اینکه دمای موتور خیلی داغ شد ، سیستم برق را خاموش کنید. اجازه دهید موتور خنک شود. تا اینکه در رابط اطلاعات راننده ناپدید شود
◄ اگر فنهای خنک کننده به درستی کار نمیکنند فوراً ماشین را خاموش کنید.
2. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید و اجزای سیستم خنک کننده را از نظر نشت داشتن بررسی کنید.
◄ اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره پایین است، مایع خنک کننده را تا زمانی که به علامت MAX برسد اضافه کنید.
◄ اگر در مخزن ذخیره مایع خنک کننده وجود ندارد، بررسی کنید که رادیاتور خنک باشد. درپوش رادیاتور را با یک پارچه ضخیم بپوشانید و درب را باز کنید. در صورت لزوم، مایع خنک کننده را تا لب دهنه مخزن اضافه کنید و درپوش را دوباره روی آن قرار دهید.

■ آخرین چیزی که باید انجام دهید

هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، سیستم موتور را روشن کنید.
اگر دمای موتور خیلی گرم باشد. اجازه دهید موتور خنک شود. اگر ظاهر نمی شود، رانندگی را از سر بگیرید. اگر دوباره این نشانگر ظاهر شد، برای تعمیر با یک نمایندگی تماس بگیرید.

◄ اگر اخطار پایین بودن فشار روغن موتور ظاهر شود

توجه

کارکردن موتور با فشار کم روغن تقریباً بلافاصله می تواند آسیب مکانیکی جدی ایجاد کند.

◄ اگر نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن شود

در صورت نیاز به توقف موقت، سیستم برق را خاموش نکنید. سیستم قدرت از باتری ۱۲ ولتی برایروشن بودن استفاده می کند. اگر سیستم برق را با روشن بودن این نشانگر خاموش کرده باشید، ممکن است نتوانید دوباره آن را روشن کنید.



اگر اخطار پایین بودن فشار روغن موتور ظاهر شود

■ دلایل ظاهر شدن اخطار

هنگامی که فشار روغن موتور پایین است

■ به محض ظاهر شدن اخطار چه باید کرد

1. فوراً ماشین را در یک جای امن و صاف نگه دارید
2. درصورت لزوم چراغ های خطر را روشن کنید

■ بعد از پارک کردن ماشین چه باید کرد

1. سیستم برق و موتور را خاموش کنید و اجازه دهید در حدود سه دقیقه بماند.
2. درب کاپوت را باز کنید و سطح روغن موتور را بررسی کنید
   - ◄ در صورت نیاز به موتور روغن اضافه کنید
   - ◄ چک کردن روغن ص . ۵۲۲
3. موتور را روشن کنید و نشانگر اخطار را دوباره بررسی کنید
   - ◄ اخطار از بین رفته است : دوباره میتوانید رانندگی کنید
   - ◄ اخطار پس از گذشت ۱۰ ثانیه همچنان از بین نرفته است: سریعاً ماشین را خاموش کنید و برای بررسی به یک نمایندگی مراجعه کنید



اگر نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن شود

■ دلایلی که نشانگر روشن میشود

هنگامی روشن میشود که باتری ۱۲ ولت شارژ نمیشود

■ هنگامی که نشانگر روشن میشود چه باید کرد

ماشین را در یک جای امن نگه دارید و برای بررسی به یک نمایندگی بروید.

◄ اگر چراغ نشانگر خرابی روشن شود یا چشمک بزند

توجه

اگر با چراغ نشانگر خرابی روشن رانندگی کنید، سیستم کنترل آلایندگی و موتور ممکن است آسیب ببینند.

اگر هنگام راه اندازی مجدد موتور، چراغ نشانگر خرابی دوباره چشمک زد، با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۰ مایل در ساعت) یا کمتر به نزدیکترین نمایندگی بروید. خودروی خود را بررسی کنید.

اگر هشدار کاهش قدرت یا توقف ظاهر شود



■ دلایل که نشانگر روشن میشود

هنگامی که قدرت ترمز کاهش مییابد ظاهر میشود

■ به محض ظاهر شدن اخطار چه باید کرد

سرعت ماشین را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید و ماشین را برای بررسی به نمایندگی ببرید

اگر چراغ نشانگر خرابی روشن شود یا چشمک بزند



■ دلایل روشن شدن یا چشمک زدن چراغ نشانگر

- هنگامی که مشکلی در سیستم کنترل آلایندگی موتور یا سیستم الکتریکی خودرو وجود دارد روشن می شود.
- هنگامی که مشکلی در سیستم احتراق ماشین وجود دارد.

■ هنگامی که چراغ نشانگر روشن میشود چه باید کرد

- از سرعت بالا خودداری کنید و سریعاً وسیله نقیله خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید.

■ هنگامی که چراغ نشانگر چشمک میزند چیکار باید کرد

خودرو را در مکانی امن و به دور از وسایل قابل اشتعال پارک کنید و حداقل ۱۰ دقیقه یا بیشتر با موتور خاموش صبر کنید تا موتور خنک شود.

◄اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شود یا چشمک بزند

فوراً برای تعمیر وسیله نقیله خود اقدام کنید.
رانندگی با روغن ترمز کم خطرناک است. اگر پدال ترمز مقاومتی نداشت، فوراً در مکانی امن توقف کنید. در صورت لزوم، دنده را سنگین کنید.

اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) و نشانگر ABS به طور همزمان روشن شوند، سیستم توزیع الکترونیکی ترمز کار نمی کند. این می تواند منجر به ناپایداری خودرو در ترمز ناگهانی شود.
فوراً خودروی خود را برای بررسیی به نمایندگی ببرید.

اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شود ممکن است ترمز دستی کار نکند.
از استفاده از ترمز دستی خودداری کنید و فوراً خودروی خود را به نمایندگی بررسی کنید.

◄ اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شده ص ۵۹۷.

اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شود یا چشمک بزند



■ دلایلی که نشانگر روشن میشود

- سطح روغن ترمز پایین است.
- نقصی در سیستم ترمز وجود دارد.

■ هنگامی که نشانگر در حین رانندگی روشن شد چه کار باید کرد

پدال ترمز را بسیار آرام فشار دهید تا عملکرد آن را بررسی کنید

- اگر عملکرد آن عادی بود دفعه بعدی که توقف کردید شطح روغن ترمز را بررسی کنید
- اگر عملکرد آن غیر نرمال بود باید فوراً اقدام کنید. درصورت لزوم با کمک کم کردن دنده و سنگین کردن دنده سرعت ماشین را پایین بیاورید

■ دلایل چشمک زدن نشانگر

- مشکلی در سیستم ترمز دستی برقی وجود دارد

■ هنگامی که چراغ نشانگر چشمک میزند چیکار باید کرد

- از ترمز دستی استفاده نکنید و خودرو خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید



اگر نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS) روشن شود

■ دلایل روشن شدن نشانگر

هنگامی که مشکلی در سیستم EPS وجود دارد روشن میشود

■ هنگامی که نشانگر روشن میشئد چکار باید کرد

- خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و سیستم برق را دوباره روشن کنید. اگر نشانگر روشن شد و روشن ماند، فوراً خودروی خود را برای بازرسی به نمایندگی ببرید.
- اگر نشانگر رانندگی نکنید  ظاهر شد فوراً در مکانی امن توقف کنید و با نمایندگی تماس بگیرید.

اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شده

◄ اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شده

اگر شما ترمز دستی را بکشید ممکن است دیگر نتوانید آن را آزاد کنید

اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شد، ترمز دستی کار میکند

اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شده ممکن است ترمز دستی کار نکند به خاطر اینکه سیستم درحال چک شدن میباشد



■ اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شده، ترمز دستی را به صورت دستی یا اتوماتیک آزاد کنید



◄ ترمز دستی ص . ۴۷۱

- اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) به طور مداوم روشن می شود یا همزمان با روشن شدن نشانگر سیستم ترمز (زرد) چشمک می زند، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و فوراً آن را برای بررسی به نمایندگی ببرید.

P ◄ برای جلوگیری از حرکت خودرو گیربکس را بر روی حالت (P) قرار بدید

- اگر فقط نشانگر سیستم ترمز (قرمز) خاموش است، از استفاده از ترمز دستی خودداری کنید و خودروی خود را فوراً توسط نمایندگی بررسی کنید.

اگر نشانگر اخطار فشار کم/زیاد باد تایر روشن شود یا چشمک بزند

◄اگر نشانگر اخطار فشار کم/زیاد باد تایر روشن شود یا چشمک بزند

توجه

رانندگی با لاستیک بسیار کم باد می تواند باعث گرم شدن بیش از حد آن شود. لاستیکی که بیش از حد گرم شده باشد می تواند خراب شود. همیشه لاستیک های خود را تا حد تعیین شده باد کنید.

■ علت روشن شدن یا چشمک زدن نشانگر



فشار تایر به میزان قابل توجهی کم است یا سیستم هشدار باد کالیبره نشده است. اگر مشکلی در سیستم هشدار کاهش باد وجود داشته باشد، نشانگر حدود یک دقیقه چشمک می زند و سپس روشن می ماند.

■ اگر نشانگر روشن شد چه کار باید کرد

با احتیاط رانندگی کنید و از پیچیدن ناگهانی و ترمز شدید خودداری کنید.

وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید. فشار باد لاستیک را بررسی کنید و فشار را در سطح مشخص شده تنظیم کنید. فشار لاستیک استاندارد بر روی برچسب روی درب سمت راننده مشخص شده است .

◄ پس از تنظیم فشار باد لاستیک، سیستم هشدار باد را کالیبره کنید.

◄سیستم کنترل فشار باد تایر

■ چکار باید انجام داد وقتی نشانگر چشمک میزند سپس روشن میماند.

هرچه زودتر برای بررسی به یک نمایندگی مراجعه کنید .

◄اگر اخطار پایین بودن سطح روغن موتور ظاهر میشود

توجه

کار کردن موتور با سطح روغن کم می تواند بلافاصله آسیب مکانیکی جدی ایجاد کند.

این سیستم پس از گرم شدن موتور فعال می شود. اگر دمای بیرون بسیار پایین باشد، ممکن است مجبور شوید برای مدت طولانی رانندگی کنید تا زمانی که سیستم سطح روغن موتور را تشخیص دهد.

اگر دوباره هشدار ظاهر شد، موتور را خاموش کرده و فوراً برای تعمیر با یک نمایندگی تماس بگیرید.

اگر اخطار پایین بودن سطح روغن موتور ظاهر میشود



■ دلایل ظاهر شدن اخطار

هنگامی که سطح روغن موتور پایین است ظاهر می شود

■ به محض ظاهر شدن اخطار چه باید کرد

1. فورا وسیله نقلیه را در زمینی هموار در مکانی امن پارک کنید
2. در صورت لزوم، چراغ های خطر را روشن کنید

■ بعد از پارک کردن خودرو چه باید کرد

1. موتور ماشین را متوقف کنید و حدود سه دقیقه منتظر بماند
2. کاپوت را باز کنید و سطح روغن را بررسی کنید

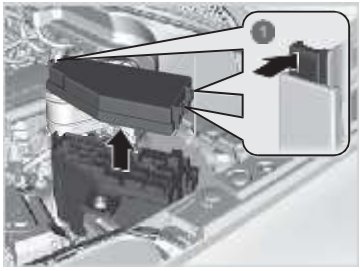
مکان فیوزها

اگر هر یک از وسایل الکتریکی کار نمی کند، حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK) تنظیم کنید و بررسی کنید که آیا فیوز مربوطه سوخته است یا خیر.

■ جعبه فیوز محفظه موتور

■ جعبه فیوز A

- در نزدیکی باتری ۱۲ ولتی قرار دارد. زبانه ها را فشار دهید تا جعبه باز شود.
- فیوز مورد نظر را با شماره فیوز و شماره پوشش جعبه پیدا کنید.



■ **حفاظت از مدار و درجه فیوز**

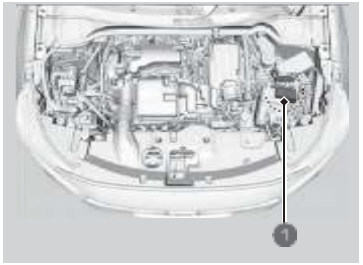
		مدار محافظت شده	آمپر
1		برف پاک کن	30 A
2		LCM چپ	15 A
3		خطر	10 A
4		Stop	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		-	-
7		EVTC	20 A
8		IGP	15 A
9		IG Coil	15 A
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		فن اصلی	30 A
13		پمپ آب موتور	30 A
14		دسترسی بدون کلید	10 A
15		سنسور باتری	7.5 A
16		LCM چپ	15 A
17		FI-ECU پشتیبان	10 A
18		بوق	10 A
19		صوتی فرعی	(7.5 A)
20		چراغ مه شکن جلو *	(10 A)

		مدار محافظت شده	آمپر
21		صدا	15 A
22		پشتیبان	15 A
23		فن فرعی	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7.5 A
26		LAF	10 A
27		-	-
28		-	-
29		-	-
30		-	-
31		-	-
32		-	-
33		-	-

* در همه مدل ها وجود ندارد

■ جعبه فیوز B

در نزدیکی ترمینال + باتری ۱۲ ولتی قرار دارد.
از نمایندگی بخواهید فیوز را بررسی و تعویض کند.



■ حفاظت از مدار و درجه فیوز

مدار محافظت شده		آمپر
باتری اصلی	a	170 A
باتری اصلی (فن)	b	60 A
باتری اصلی (ENG)	c	80 A
باتری اصلی (HEV)	d	60 A
EPS	e	70 A
ESB	f	40 A

محل فیوز بر روی برچسب زیر ستون فرمان نشان داده شده است.

فیوز مورد نظر را با شماره فیوز و شماره برچسب پیدا کنید.

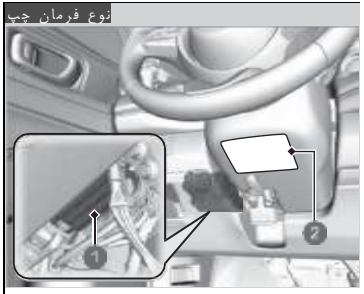
■ حفاظت از مدار و درجه فیوز

		مدار محافظت شده	آمپر
1		لوازم جانبی	7.5 A
2		قفل ACC	7.5 A
3		سیستم اطلاعات نقاط کور	(10 A).
4		LCM*	(5 A)
5		اختیاری	10 A
6		اختیاری	10 A
7		متر	10 A
8		پمپ سوخت	15 A
9		تهویه مطبوع	10 A
10		–	(20 A)
11		MON	5 A
12		قفل در راست	10 A
13		باز کردن قفل درب چپ	10 A
14		پنجره برقی عقب چپ	20 A
15		پنجره برقی سرنشین	20 A
16		قفل درب	20 A
17		گیربکس	10 A
18		شارژر USB	(10 A)
19		Super Locking*	(20 A)
20		رله کات استارتر	7.5 A
21		ACG	10 A
22		چراغ های روز	7.5 A
23		مه شکن عقب	(10 A)
24		اختیاری	10 A
25		–	(10 A)
26		باز کردن قفل درب سمت راست	10 A
27		پنجره برقی سمت راست عقب	20 A
28		پنجره برقی راننده	20
29		سوکت برق لوازم جانبی جلو	(20 A)
30		گرمکن شیشه جلو	(10 A)
31		–	(20 A)
32		گرمکن صندلی جلو	(20 A)
33		–	(20 A)
34		VSA/ABS	10 A
35		SRS	10 A
36		–	(20 A)
37		گرمکن فرمان*	(15 A)
38		باز کردن قفل درب سمت چپ	10 A
39		–	(10 A)

■ جعبه فیوز داخلی سمت راننده

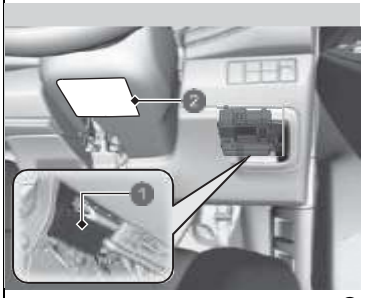
■ نوع A

در زیر داشبورد قرار دارد.



❶ جعبه فیوز

❷ برچسب فیوز



❶ جعبه فیوز

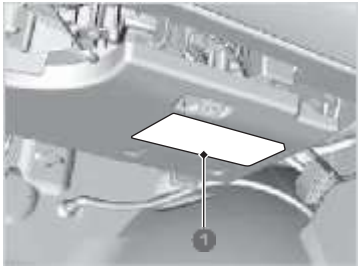
❷ برچسب فیوز

رسیدگی به موارد غیر منتظره

*در همه مدل ها وجود ندارد

Fuse	آمپر	مدار محافظت شده
2	30 A	IG Main
4	30 A	Relay Module 1
6	40 A	Fuse Box Main 2
8	30 A	موتور بخاری
10	30 A	بخاردهای عقب
12	(40 A)	A/C PTC2
13	(40 A)	* موتور درب صندوق عقب برقی
14	10 A	SRS
15	10 A	IG HOLD1
16	10 A	IG HOLD3
17	10 A	IMG
18	(20 A)	Audio Amp*
19	–	–
20	–	–
21	(20 A)	*بستن درب صندوق عقب برقی
22	15 A	IG HOLD2
23	(15 A)	آب پاش
24	(10 A)	–
25	–	–

ادامه دارد



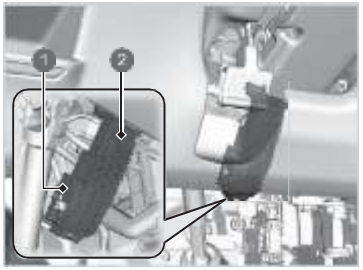
محل فیوز بر روی برچسب زیر جعبه داشبورد نشان داده شده است.
فیوز مورد نظر را با شماره فیوز و شماره برچسب پیدا کنید.

نوع فرمان چپ

■ نوع B

در زیر داشبورد قرار دارد.

فقط فیوز شماره ۱ خارج از جعبه فیوز است.
تعویض این فیوز باید توسط نمایندگی انجام شود.



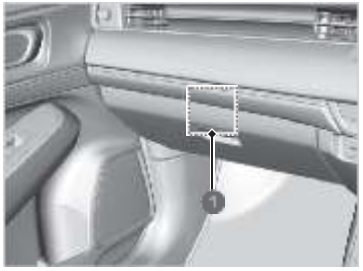
*در همه مدل ها وجود ندارد

■ جعبه فیوز داخلی سمت سرنشین

در زیر داشبورد قرار دارد.

فقط فیوز شماره ۱ خارج از جعبه فیوز است. تعویض این فیوز باید توسط نمایندگی انجام شود.





محل فیوز روی برچسب نشان داده شده است. فیوز مورد نظر را با شماره فیوز و شماره برچسب پیدا کنید.

فیوزهای غیر از شماره ۱ زیر داشبورد هستند.

نوع فرمان راست

		مدار محافظت شده	Fuse آمپر
2		IG Main	30 A
4		Relay Module 1	30 A
6		Fuse Box Main 2	40 A
8		موتور بخاری	30 A
10		بخارزدای عقب	30 A
12	–	–	–
13		*موتور درب صندوق عقب برقی	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Audio Amp*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		*بستن درب صندوق عقب برقی	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		آب پاش	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

*در همه مدل ها وجود ندارد

بازرسی و تعویض فیوزها

◄ بازرسی و تعویض فیوزها

توجه

تعویض فیوز با فیوزی که درجه بالاتری دارد، احتمال آسیب رساندن به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می دهد.

از نمودارها برای یافتن محل فیوز مورد نظر و تایید آمپر مشخص شده روی برچسب فیوز استفاده کنید.

◄محل فیوز ها ص ۶۰۰.

فیوز را با یک فیوز یدکی با همان آمپر مشخص شده تعویض کنید.

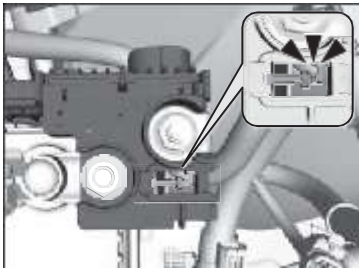
یک اهرم مخصوص در پشت درب جعبه فیوز محفظه موتور A وجود دارد.

1. حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK) قرار دهید. چراغ های جلو و تمام لوازم جانبی را خاموش کنید.

2. پوشش روی ترمینال را بردارید.

3. فیوزهای باتری را در محفظه موتور بررسی کنید..

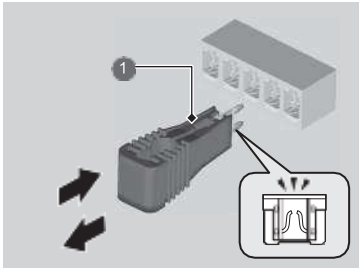
◄ اگر فیوز سوخته است، آن را با بردن به نمایندگی تعویض کنید.



4. پوشش جعبه فیوز را بردارید.

5. فیوزهای کوچک در محفظه موتور و داخل خودرو را بررسی کنید.

◄ اگر فیوز سوخته است ، آن را با اهرم مخصوص جدا کرده و با یک فیوز جدید جایگزین کنید.



◄ بکسل اضطراری

توجه

تلاش برای بلند کردن یا بکسل کردن وسیله نقلیه توسط سپر باعث آسیب جدی می شود.
سپرها برای تحمل وزن خودرو طراحی نشده اند.

مطمئن شوید که ترمز دستی آزاد شده است. اگر نمی توانید ترمز دستی را آزاد کنید، وسیله نقلیه شما باید توسط تجهیزات تخت حمل شود.

◄ترمز دستی ص.۴۷۱

بکسل نادرست مانند بکسل کردن از پشت محفظه موتور یا دیگر اجزای موتوری می تواند به گیربکس آسیب برساند.

هرگز وسیله نقلیه خود را فقط با طناب یا زنجیر بکسل نکنید. این روش بسیار خطرناک است زیرا طناب ها یا زنجیرها ممکن است جابجا شوند یا بشکنند.

اگر ماشین شما نیاز به یدک کش شدن دارد با یک یدک کش حرفه ای تماس بگیرید.

■ تجهیزات

اپراتور وسیله نقلیه شما را در پشت کامیون یدک می کند.
این بهترین راه برای حمل و نقل وسیله نقلیه شماست.

■ تجهیزات بالابر چرخ

یدک‌کش از دو بازوی چرخشی استفاده می‌کند که زیر لاستیک‌های جلو رفته و آن‌ها را از زمین بلند می‌کنند. لاستیک های عقب روی زمین می مانند.

این یک روش قابل قبول برای یدک کشی وسیله نقلیه شما است.

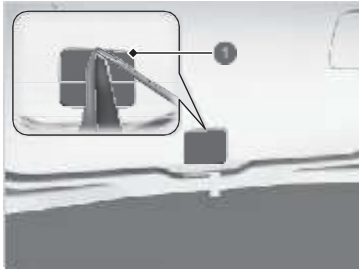
◄ اگرنتوانید درب صندوق عقب را باز کنید

پس از انجام این مراحل، با یک نمایندگی جهت بازرسی خودرو تماس بگیرید.

هنگامی که درب صندوق عقب را از داخل باز می کنید، مطمئن شوید که فضای کافی در اطراف درب صندوق وجود دارد و به کسی یا جسمی برخورد نمی کند.

اگر نتوانید درب عقب را باز کنید چه باید کرد

اگر نمی توانید درب عقب را باز کنید، از روش زیر استفاده کنید.



1. از یک پیچ گوشتی با نوک تخت استفاده کنید و درپوش پشت درب صندوق عقب را باز کنید.

◄ پیچ گوشتی نوک تخت را به یک پارچه بپیچید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.

ادامه دارد

1. برای باز کردن درب صندوق عقب، در حالی که اهرم را با پیچ گوشتی تخت به سمت راست میکشید، درب صندوق عقب را فشار دهید.

مدل های با درب عقب برقی



1 اهرم

مدل های بدون درب عقب برقی



1 اهرم



اطلاعات

این فصل شامل مشخصات وسیله نقلیه شما، مکان شماره های شناسایی و دیگر اطلاعات مورد نیاز توسط مقررات است.

مشخصات 610

شماره های شناسایی

مکان های VIN خودرو، شماره موتور و شماره گیربکس .. 612

دستگاه هایی که امواج رادیویی ساطع می کنند* .. 613

اعلامیه انطباق محتوا

طرح کلی* 655

■ Vehicle Specifications

Model	HR-V
Curb Weight	1,377 - 1,398 kg (3,036 - 3,802 lbs)*1 1,378 - 1,397 kg (3,038 - 3,080
Maximum Permissible Weight	See the certification label on the driver's doorjamb*1 See the certification label on the passenger's doorjamb*2
Maximum Permissible Axle Weight	See the certification label on the driver's doorjamb*1 See the certification label on the passenger's doorjamb*2

*1: Left-hand drive type
*2: Right-hand drive type

■ Engine Specifications

Type	Water-cooled in-line 4-cylinder DOHC	
Bore x Stroke	73.0 x 89.5 mm (2.87 x 3.52 in)	
Displacement	1,498 cm³ (91.4 cu-in)	
Compression Ratio	13.5 : 1	
Spark Plugs	NGK	DILZKAR7C11H
	DENSO	DXE22HCR11H

■ Fuel

Type	• EN 228 standards petrol/gasohol fuel • Unleaded premium petrol/gasohol up to E10 (90% petrol and 10% ethanol), research octane number 95 or higher

Fuel Tank Capacity 40 L (8.8 Imp gal)

■ 12-volt Battery

Capacity	32AH(5)/40AH(20)

■ Washer Fluid

Tank Capacity	2.5 L (2.2 Imp qt)

■ Light Bulbs

Headlights (Low Beam)	LED
Headlights (High Beam)	LED
Position/Daytime Running Lights	LED
Front Turn Signal Lights	LED
Active Cornering Lights*	LED
Front Fog Lights*	LED
Side Turn Signal Lights (on Door Mirrors)	LED
Brake Lights	LED
Taillights	LED
Rear Turn Signal Lights	21 W (Amber)
Back-Up Light	16 W
Rear Fog Light	LED
Rear Licence Plate Light	LED
High-Mount Brake Light	LED
Interior Lights	
Front and Rear Map lights	LED
Vanity Mirror Lights	2.3 W
Centre Pocket Light	LED
Luggage Area Lights	LED

اطلاعات

*در همه مدل ها وجود ندارد

■ روغن ترمز

Specified	Brake Fluid with DOT 3 or DOT 4

■ تهویه مطبوع

Refrigerant Type	HFO-1234yf (R-1234yf)
Charge Quantity	395 - 445 g (13.9 - 15.7 oz)

■ روغن گیربکس

Specified	Honda ATF DW-1	
Capacity	Change	1.8 L (1.6 Imp qt)

■ روغن موتور

Recommended	European and Ukrainian models	
	Honda Engine Oil Type 2.0 ACEA C5 0W-20	
	Except European and Ukrainian models	
	Honda Genuine Motor Oil 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Capacity	Change	3.4 L (3.0 Imp qt)
	Change including filter	3.6 L (3.2 Imp qt)

■ خنک کننده موتور

Specified	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
Ratio	50/50 with distilled water
Capacity	4.22 L (0.93 Imp gal) (change including the remaining 0.45 L (0.10 Imp gal) in the reserve tank)

■ تایر

Regular	Size	225/50R18 95V
	Pressure	See the label on driver's doorjamb
Wheel Size	Regular	18 x 7 1/2J

■ کمپرسور هوا هوندا TRK

A weighted emission sound pressure level	81 dB (A)
A weighted sound power level (A)	89 dB

■ ترمز

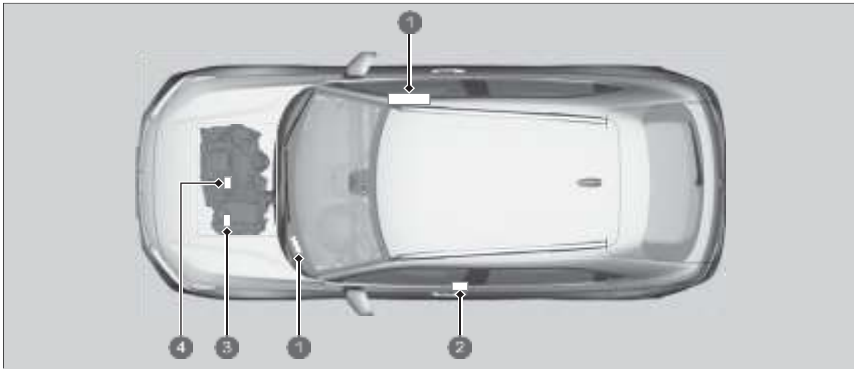
Type	Power assisted
Front	Ventilated disc
Rear	Solid disc
Parking	Electric Parking Brake

■ ابعاد خودرو

Length		4,340 mm (170.9 in)
Width		1,790 mm (70.5 in)
Height		1,582 mm (62.3 in)
Wheelbase		2,610 mm (102.8 in)
Track	Front	1,535 mm (60.4 in)
	Rear	1,540 mm (60.6 in)

شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره شاسی، شماره موتور و شماره گیربکس

وسیله نقلیه شما دارای یک شماره شناسایی ۱۷ رقمی وسیله نقلیه (VIN) است که برای ثبت وسیله نقلیه شما برای اهداف گارانتی و برای صدور گواهینامه و بیمه وسیله نقلیه شما استفاده می شود. مکان های VIN خودرو، شماره موتور، شماره بلوک موتور و شماره گیربکس در پایین نشان داده شده است.



1. شماره شناسایی خودرو
2. برچسب گواهینامه / شماره شناسایی خودرو / شماره موتور
3. شماره گیربکس شماره بلوک موتور
4. شماره موتور

◄VIN خودرو، شماره موتور، شماره بلوک موتور و شماره گیربکس

شماره شناسایی داخلی خودرو (VIN) در زیر پوشش کف قرار دارد.



دستگاه هایی که امواج رادیویی ساطع می کنند*

محصولات و سیستم های زیر در وسیله نقلیه شما هنگام کار امواج رادیویی ساطع می کنند.

مدل های گوادلوپ، مقدونیه، مارتینیک، موناکو و مونته نگرو

FOB Keyless Access System	BCM Keyless Access System
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
Hereby, Continental Automotive GmbH declares that this model [TP_4] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://continental-homologation.com/honda Instructions and safety information: Short range device for remote control Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Frequency band: 433.92MHz Maximum transmitted output: 1mW Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	Hereby, Continental Automotive GmbH declares that this model [41580430] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://continental-homologation.com/honda Instructions and safety information: Short range device for remote control Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Frequency band: 125KHz Maximum transmitted output: 10mW Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

اطلاعات

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

مدل های گوادلوپ، مقدونیه، مارتینیک، موناکو و مونته نگرو

CARD
Keyless Access System

Instructions and safety information:
Short range device for remote control
Postal address:
45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer name:
Continental Automotive Systems Corporation
Frequency band: 433.92MHz
Maximum transmitted output: 1mW
Importer Name:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postal address:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium


EU Declaration of Conformity

Continental

CE

مدل های گوادلوپ، مقدونیه، مارتینیک، موناکو و مونته نگرو

CARD Keyless Access System



ادامه دارد

مدل های صربستانی

BCM Keyless Access System	FOB Keyless Access System



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Nis

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1615061800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:

Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH:
Laboratory/ Test report: 839022-00-03RT, 17.04.2015. /
EMC/EMC: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-01JP, 09.03.2015. /
RITTo/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-02UP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above-mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Naknadne promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components or the circuit, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 15.05.2015.
Place and date:
Važi do: 15.05.2018.
Valid until:
M.P.
Direktor
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel. (018)550-799, 550-624, Fax: (018)550-635, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



KVALITET

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1620075800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

CARD Keyless Access System	Wireless Charger*
	

*در همه مدل ها وجود ندارد

ادامه دارد

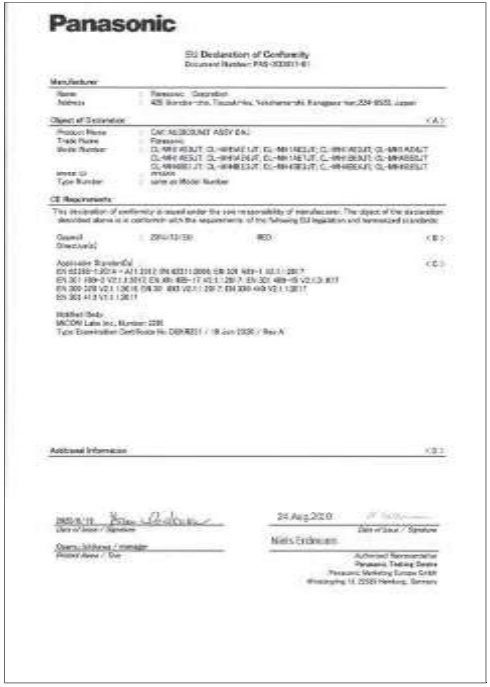
مدل های صربستانی

Blind spot information System*/Cross Traffic Monitor*	Telematics Control Unit
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	

*در همه مدل ها وجود ندارد

مدل های صربستانی

Hands-Free Telephone System



Panasonic

EU Declaration of Conformity

Manufacturer

Object of Declaration

CE Requirements

Additional Information

Niels Erdmann



Panasonic

EU Declaration of Conformity

Manufacturer

Object of Declaration

CE Requirements

Additional Information

Niels Erdmann

ادامه دارد

مدل های صربستانی

Hands-Free Telephone System	Bluetooth Unit
	

مدل های اوکراینی

BCM
Keyless Access System

Postal address:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany
Manufacturer name:
Continental Automotive GmbH
Frequency band: 125KHz
Maximum transmitted output: 10mW
Importer Name:
Pride Motor LLC
Postal address:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ادامه دارد

مدل های اوکراینی

FOB
Keyless Access System

Postal address:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany
Manufacturer name:
Continental Automotive GmbH
Frequency band: 433.92MHz
Maximum transmitted output: 1mW
Importer Name:
Pride Motor LLC
Postal address:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine


ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

مدل های اوکراینی

CARD Keyless Access System	
Postal address: 45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea Manufacturer name: Continental Automotive Systems Corporation Frequency band: 433.92MHz Maximum transmitted output: 1mW Importer Name: Pride Motor LLC Postal address: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine	

ШПЕЦІАЛЬНІ ПРОВІЗНОСПІСТЬ

ادامه دارد

مدل های اوکراینی

Hands-Free Telephone System

https://service.panasonic.ua/

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання AH2001 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]

Postal address:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan
Manufacturer name:
Panasonic Corporation
Operational frequency band:
Specfications of Bluetooth
Frequency band: 2402-2480MHz
Specfications of 2.4GHz WLAN
Frequency band: 2412-2472MHz
Maximum Output Power:
Specfications of Bluetooth
Maximum output power: 0.1dBm
Specfications of 2.4GHz WLAN
Maximum output power: 11.9dBm
Importer Name:
Pride Motor LLC
Postal address:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.
(радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер))

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan / Японія від 30.01.2018.
(найменування та адреса юридичної або фізичної уповноваженого представника)

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яке дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації визначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 60065:2017, IEC 60065:2014, ДСТУ EN 60065:2017, EN 60065:2014 (Eight Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ EN 301 489-1:2014, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ EN 301 489-1:2014, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 301 489-1:2014, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Clen 9, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), ДСТУ ETSI EN 300 440-2:2014, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ETSI EN 300 413 V1.1.1 (2017-06).
(посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, якості та дати видання))

7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства розвитку України від 11.04.2018 № 500
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

видав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.381-19 від 24 травня 2019 р.

مدل های اوکراینی

Hands-Free Telephone System



8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується.

У наведеному вказівному стані компоненти та аксесуари, у тому числі програмного забезпечення, здатні виконувати радіообладнання функціонування призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.

9. Додаткова інформація:

Виробник – «Панасонік Корпорейшн», Японія, 4261 Ікенобе-чо, Тсудзукі-ку, Йокогама-ші, Канагава-кен 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Автомотів Системс де Мексіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Автомотів Системс Далянь Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Hongqiang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Ауто мотів Системс Азія Пасіфік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 103 M.2 Taporak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Бразіл Лімітада Рua Матріса"ан, Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrisa"a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорейшн Автомотів & Індастріал Системс Компані Автомотів Інфотейнмент Системс Бізнес Дівіжен Матсумото Сайтех, Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Автомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Porasnice 266, Stará Ľubovňa 18206 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 5Th, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Pra Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ "Радіо Тест Стандарт", 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А к. 135, ЄДРПОУ 39205351 від імені та за дорученням "Panasonic Corporation", Японія, від 30.01.2018.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ "Радіо Тест Стандарт" 24.05.2019

(посада, ім'я та по батькові, посада) (підпис) (дата)

Декларація взята на облік: ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД
03179, м. Київ, пр-т Повітряних Сил, 151, тел.: +38 (044) 422-85-44
UA.TR.053

(повне найменування органу, якого уповноважений здійснювати призначення ООВ)

Обліковий номер: Звіт про оцінювання № УЧН-19/0.344 від 24.05.2019

(назва документа при реєстрації декларації про відповідність)

Керівник
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД О.Г. Лисенко

(підпис)

М.П.

Чинність Декларації можна перевірити в Інші даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

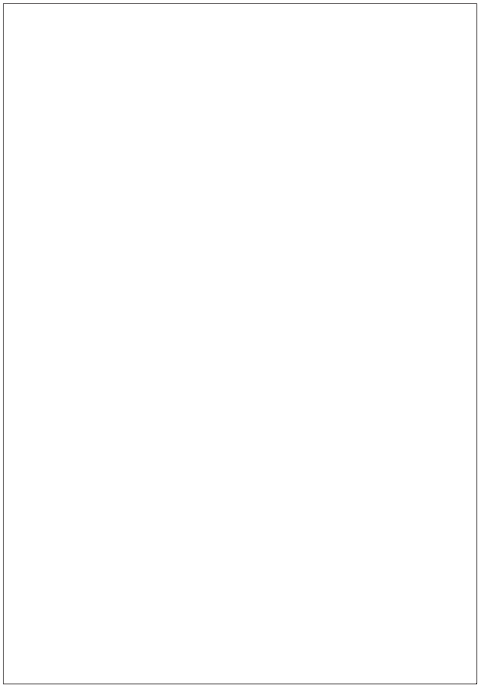
Information

ادامه دارد

مدل های اوکراینی

Telematics Control Unit
модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Імпортер: Pride Motor LLC адреса: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

مدل های اوکراینی

Blind spot information System*/Cross Traffic Monitor*	
Postal address: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Manufacturer name: Veoneer US, Inc. Operational frequency band: 24.125 GHz Maximum Output Power: 13dbm Importer Name: Pride Motor LLC Postal address: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine	

Information

*در همه مدل ها وجود ندارد

ادامه دارد

مدل های اوکراینی

Wireless Charger*

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc

моделі; WC500HOCI21

Importer Name:
Pride Motor LLC
Postal address:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine



Information

* در همه مدل ها وجود ندارد

مدل های اوکراینی

Wireless Charger*





СЕРТИФИКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ

TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

*در همه مدل ها وجود ندارد

ادامه دارد

مدل های اوکراینی

Wireless Charger*



ЦСМВ
CCM&G

ДОДАТОК

до сертифікату експертизи типу

ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

№ UA.032.CT.0225-20 від 10 червня 2020 р.

1. Об'єкт(и) оцінки відповідності характеристики виробів. Технічно регламентує радіообладнання, посилання, нормативні документи

Система(и) захисту	Вимоги, що перевіряються	Протоколи	Дата	Стандарти, що застосовувалися
п. 4 табл. 1	Безпека	[illegible]	13.04.2020 р.	ДСТУ EN 62368-1:2017 (IEC 62368-1:2014, IDT; EC 62311:07, IEC 62311:2017, IDT; ЕТСУ 301 489-1:2017, ЕТСУ 301 489-17:2017, ЕТСУ 301 489-34:2018, ЕТСУ 301 489-52:2016, ЕТСУ 301 489-1:2019, ЕТСУ 301 489-17:2020, ЕТСУ 301 489-34:2020, ЕТСУ 301 489-52:2020)
	ЕМС	[illegible]	30.03.2020 р.	ДСТУ EN 55011:2017
п. 5 табл. 1	ЕМС	[illegible]	13.04.2020 р.	ДСТУ EN 301 489-1:2019 (EN 301 489-1 V2.2.0), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2020 (EN 301 489-3 V2.1.1)
п. 7	ВЧТ	[illegible]	30.03.2020 р.	Сан. [illegible] ЕТСУ EN 300 311 V1.1.1 (2012-09)
п. 9	Відсутні характеристики, що підлягають оцінці згідно з цим розділом/вимоги не є [illegible]			

3. Технічні характеристики ідентифікації:

3.1 ЧЧП:

3.1.1 Діапазон частот: 36 - 151 кГц;

3.1.2 Робоча частота: 114,69 кГц;

3.1.3 Напруженість магнітного поля випромінення на відстані 10 м, не більше, ніжуть 2,75 дБмкА/м;

3.1.4 Тип регулю: електронна.

5. Програмне забезпечення: 1.7.

6. Перелік документації на тип, умовно що розглядається:

Специфікація; Електрична принципова; Маркування; Схеми; Плати; Фото; Інструкція по експлуатації; Декларація ЄС.

8. Умови застосування.

Продукція визначена в сертифікаті відповідає встановленим вимогам: Р 481, як описано Рішенням ВКРЗ від 10.09.2012 №158 строком на 26.04.2020 р.

Експертиза визначеного в цьому сертифікаті радіообладнання з визначеною метою та технічними характеристиками здійснюється на безоплатній основі. Рішення ВКРЗ №844 від 20.12.2017 р. зареєстровано у Міністерстві юстиції України 19.02.2018 р. за № 221/31640, з урахуванням змін до положення про порядок і Форму видачі реєстру радіоелектронних засобів та високочастотних пристроїв, які можуть застосовуватися на території України і смуг радіочастот загального користування, затвердженого рішенням НКРЗІ від 30.04.2015 р. за № 108, зареєстрованого Міністерством Юстиції України 17.06.2015 р. за № 660/27140.

Керівник органу з оцінки відповідності

Ю. С. Іванов

Information

* در همه مدل ها وجود ندارد

مدل های اوکراینی

Bluetooth Unit	
Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Postal address: , GermanySiemensstraße 12, D-93055 Regensburg BLE frequency range: 2.402GHz to 2.48GHz BLE Maximum Output Power: +20dBm Importer Name: Pride Motor LLC Postal address: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraine	

ادامه دارد

مدل های اوکراینی

Remote Tuner

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

(розділ «Технічне регулювання»)
моделі: [*]

Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355
Назва виробника: Panasonic Corporation
Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія


ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

https://service.panasonic.ua/

CQ-TH4BE0AJ

Importer Name:
Pride Motor LLC
Postal address:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

Information

مدل های مولداوی

BCM Keyless Access System	
Intended use: Short range device for remote control Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Frequency band: 125KHz Maximum transmitted output: 10mW Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE MD OC TIP 024 A6871-20

ادامه دارد

مدل های مولداوی

FOB Keyless Access System	
Intended use: Short range device for remote control Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Frequency band: 433.92MHz Maximum transmitted output: 1mW Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE MD OC TIP 024 A6846 20

Information

مدل های مولداوی

CARD Keyless Access System	
Intended use: Short range device for remote control Postal address: 45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea Manufacturer name: Continental Automotive Systems Corporation Frequency band: 433.92MHz Maximum transmitted output: 1mW Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 EU Declaration of Conformity Continental

ادامه دارد

مدل های مولداوی

CARD
Keyless Access System



مدل های مولداوی

Hands-Free Telephone System
Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață aechipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Intended use: Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN) Postal address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Manufacturer name: Panasonic Corporation Frequency band: Specfications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Specfications of 2.4GHz WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum transmitted output: Bluetooth WLAN Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

ادامه دارد

مدل های مولداوی

Bluetooth Unit	
Intended use: Vehicle Access System Postal address: , GermanySiemensstraße 12, D-93055 Regensburg Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Frequency band: BLE frequency range: 2.402GHz to 2.48GHz Maximum transmitted output: BLE Maximum Output Power: +20dBm Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE MD OC TIP 024 A6920-20

Information

مدل های مولداوی

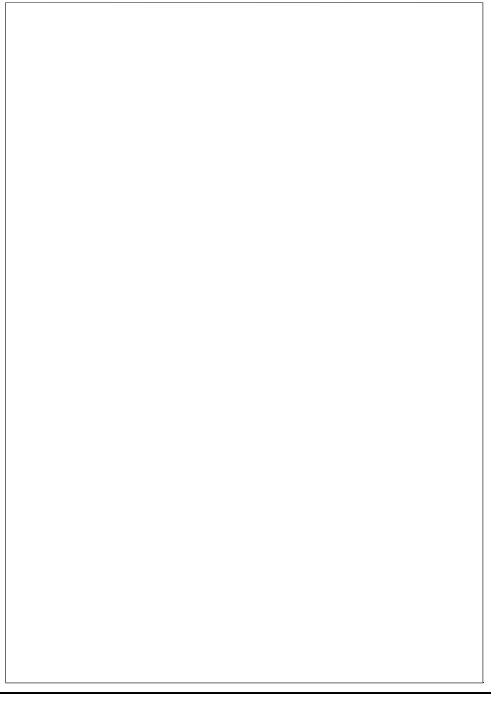
Telematics Control Unit

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Intended use: Telematics and Wi-Fi Hotspot device for Vehicle
Postal address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan
Manufacturer name: DENSO CORPORATION
Operational frequency band: Model OGEY10
(۱) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)
(۲) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)
(۳) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz)
(۴) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)
(۵) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)
(۶) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz)
(۷) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)
(۸) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz)
(۹) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)
(۱۰) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz)
(۱۱) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz)
(۱۲) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
(۱۳) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
(۱۴) GPS (Rx: 1575.42 MHz)
(۱۵) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz)
(۱۶) EGNOS (Rx: 1575.42 MHz)
Maximum Output Power:
(۱) 2 W 2) 1 W 3-5) 0.25 W 6)-10) 0.20 W 11) 0.032 W 12),13) 0.016 W
Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

ادامه دارد

مدل های مولداوی

Blind spot information System*/Cross Traffic Monitor*	
Intended use: 24 GHz Short Range Radar Sensor Postal address: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Frequency band: 24.05 – 24.25 GHz Maximum transmitted output: 13 dBm peak Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	

*در همه مدل ها وجود ندارد

مدل های مولداوی

Wireless Charger*	Remote Tuner
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Input the model name : WC500HOCI21) Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Intended use: Wireless Power Charger for vehicle Postal address: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Manufacturer name: LG Electronics Operational frequency band: 111kHz/max power : 42dBuA/m @10m Maximum Output Power: 111kHz/max power : 42dBuA/m @10m Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*https://service.panasonic.ua* CE Intended use: RADIO UNIT (Car radio tuner) Postal address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Manufacturer name: Panasonic Corporation Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

ادامه دارد

*در همه مدل ها وجود ندارد

کشورهای اتحادیه اروپا

FOB Keyless Remote	BCM Keyless Access System
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
Hereby, Continental Automotive GmbH declares that this model [TP_4] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: *https://continental-homologation.com/honda* Intended use: Short range device for remote control Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Frequency band: 433.92MHz Maximum transmitted output: 1mW Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	Hereby, Continental Automotive GmbH declares that this model [41580430] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: *https://continental-homologation.com/honda* Intended use: Short range device for remote control Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Frequency band: 125KHz Maximum transmitted output: 10mW Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

کشورهای اتحادیه اروپا

CARD

CE

Intended use:
Short range device for remote control
Postal address:
45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer name:
Continental Automotive Systems Corporation
Frequency band: 433.92MHz
Maximum transmitted output: 1mW
Importer Name:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postal address:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium


EU Declaration of Conformity.

Continental

CE

ادامه دارد

کشورهای اتحادیه اروپا

CARD



EU Countries

Blind spot information system*/Cross Traffic Monitor*	Hands-Free Telephone System
https://www.veoneer.com/en/regulatory	*http://www.ptc.panasonic.eu/*
CE	CE
Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to *http://www.ptc.panasonic.eu/*, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword:: [CL-MH4BE0JT,CL-MH4BE1JT,CL-MH4BE6JT, CL-MH4BE2JT,CL-MH4BE3JT,CL-MH4BE4JT,CL-MH4BE7JT, CL-MH4BE5JT,CL-MH4AX0JT,CL-MH4BX1JT,CL-MH4BX2JT, CL-MH4BX3JT] Intended use: Car Audio System (Bluetooth and WLAN) Postal address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Manufacturer name: Panasonic Corporation Operational frequency band: Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Specifications of 2.4GHz WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum Output Power: Specifications of Bluetooth Maximum output power : 0.1dBm Specifications of 2.4GHz WLAN Maximum output power : 11.9dBm Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Intended use: 24 GHz Short Range Radar Sensor Postal address: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Manufacturer name: Veoneer US, Inc. Operational frequency band: 24.05 – 24.25 GHz Maximum Output Power: 13 dBm peak Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

*در همه مدل ها وجود ندارد

ادامه دارد

کشورهای اتحادیه اروپا

Telematics Control Unit

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Intended use: Telematics and Wi-Fi Hotspot device for Vehicle
Postal address:
1-1 , Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan
Manufacturer name: DENSO CORPORATION
Operational frequency band: Model OGEY10
1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)
2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)
3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz)
4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)
5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)
6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz)
7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz)
8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz)
9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz)
10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz)
11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz)
12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz)
14) GPS (Rx: 1575.42 MHz)
15) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz)
16) EGNOS (Rx: 1575.42 MHz)
Maximum Output Power:
1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0.25 W 6)-10) 0.20 W 11) 0.032 W 12),13) 0.016 W
Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

کشورهای اتحادیه اروپا

BTU	Wireless Charger*
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Hereby, LG Electronics Inc. declares that the radio equipment type WC500HOCI21 is in compliance with Directive 2014/53/ EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Intended use: Wireless Power Charger for vehicle Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*https://continental-homologation.com/honda* CE Hereby, Continental declares that the radio equipment type A2C192350/ A2C192351 is in compliance with Directive 2014/53/ EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: *https://continental-homologation.com/honda* Intended use: Vehicle Access System Postal address: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Operational frequency band: BLE frequency range: 2.402GHz to 2.48GHz Maximum Output Power: BLE Maximum Output Power: +20dBm Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

*در همه مدل ها وجود ندارد

ادامه دارد

کشورهای اتحادیه اروپا

Remote Tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to *http://www.ptc.panasonic.eu/*, click “Declaration of Conformity”, enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest “DECLARATION of CONFORMITY” (DoC). Keyword: Model No. Keyword: [CQ-TH4BE0AJ] You can see “Ref No” in unit label. Intended use: RADIO UNIT (Car radio tuner) Postal address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Manufacturer name: Panasonic Corporation Importer Name: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postal address: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

مدل های بریتانیایی

BCM Keyless Access System	FOB Keyless Remote
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Hereby, Continental Automotive GmbH declares that this model [41580430] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment	Hereby, Continental Automotive GmbH declares that this model [TP_4] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.
Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: *http://continental- homologation.com/honda*	The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: *http://continental-homologation.com/ honda*
Intended use: Short range device for remote control	Intended use: Short range device for remote control
Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Postal address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Manufacturer name: Continental Automotive GmbH	Manufacturer name: Continental Automotive GmbH
Frequency band: 125kHz +/- 3kHz Maximum transmitted output: 66dBuA/m at 10m	Frequency band: 433.66MHz+/-16kHz 434.18MHz+/-16kHz Maximum transmitted output: 1mW
Importer Name: Honda Motor Europe Ltd. Postal address: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Importer Name: Honda Motor Europe Ltd. Postal address: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

ادامه دارد

مدل های بریتانیایی

Hands-Free Telephone System
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: *https://www.ptc.panasonic.eu/* enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest “DECLARATION of CONFORMITY” (DoC). * Keyword: [CL-MH------, CA-9H -----, CL-MH39E2JT, CL-MH39E3JT, CA-9H39E0JT, CA-9H39E3JT, CL-MH39E1JT, CL-MH39EJJT, CL-MH39E0JT, CL-MH3AZ1JT, CA-9H39E4JT, CA-9H39E5JT, CA-9H39E6JT, CA-9H39E7JT, CL-MH4BE0JT, CL-MH4BE1JT, CL-MH4BE6JT, CL-MH4BE2JT, CL-MH4AX0JS, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE2JR, CL-MH4BE3JR, CL-MH1BX1JT, CL-MH1AE6JT, CL-MH1AE0JT, CL-MH1AE2JT, CL-MH1BX0JS, CL-MH1BX2JS, CL-MH1BX3JS, CL-MH1BX4JS] You can see “Ref No” in unit label. Intended use: Car Audio System (Bluetooth and WLAN) Postal address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Manufacturer name: Panasonic Corporation Operational frequency band: Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Specifications of 2.4GHz WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum Output Power: Specifications of Bluetooth Maximum output power : 0.1dBm Specifications of 2.4GHz WLAN Maximum output power : 11.9dBm Importer Name: Honda Motor Europe Ltd. Postal address: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

مدل های بریتانیایی

Telematics Control Unit
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Intended use: Telematics and Wi-Fi Hotspot device for Vehicle Postal address: 1-1 , Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Manufacturer name: DENSO CORPORATION Operational frequency band: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575.42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575.42 MHz) Maximum Output Power: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0.25 W 6)-10) 0.20 W 11) 0.032 W 12),13) 0.016 W Importer Name: Honda Motor Europe Ltd. Postal address: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

ادامه دارد

مدل های بریتانیایی

Blind spot information system*/Cross Traffic Monitor*	BTU
https://www.veoneer.com/en/regulatory	*https://continental-homologation.com/honda*
Hereby, Veoneer US, Inc. declares that the object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation. *https://www.veoneer.com/en/regulatory*	Hereby, Continental Automotive GmbH declares that this model [A2C775684] is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: *http://continental-homologation.com/honda*
Intended use: 24 GHz Short Range Radar Sensor Postal address: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Manufacturer name: Veoneer US, Inc. Operational frequency band: 24.05 – 24.25 GHz Maximum Output Power: 13 dBm peak Importer Name: Honda Motor Europe Ltd. Postal address: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Intended use: Control Unit Postal address: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Manufacturer name: Continental Automotive GmbH Operational frequency band: BLE frequency range: 2.402GHz to 2.48GHz Maximum Output Power: BLE Maximum Output Power: +20dBm Importer Name: Honda Motor Europe Ltd. Postal address: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

*در همه مدل ها وجود ندارد

مدل های بریتانیایی

Remote Tuner
https://www.ptc.panasonic.eu/

UK CA

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/
enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest “DECLARATION of CONFORMITY” (DoC).
* Keyword: [CQ-TH----- , CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ, CQ-TH39E1AJ, CQ-TH39E1BJ, CQ-TH39E0AJ, CQ-TH39E0BJ, CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE0BJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH1AE0TT, CQ-TH1AE0TS, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH2BE0BD, CQ-THVCE0AD, CQ- THVCE0BD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD] You can see “Ref No” in unit label.
Intended use:
Radio unit (Car radio
tuner) Postal address:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Manufacturer name:
Panasonic Corporation
Importer Name:
Honda Motor Europe Ltd.
Postal address:
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

ادامه دارد

مدل های بریتانیایی

Wireless Charger*
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Input the model name : WC500HOCI21) UK CA Hereby, LG Electronics declares that the radio equipment type wireless charger is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address : *http://www.lg.com/global/support/cedoc/ cedoc* Intended use: Wireless Power Charger for vehicle Postal address: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Manufacturer name: LG Electronics Operational frequency band: 111kHz/max power : 42dBuA/m @10m Maximum Output Power: 111kHz/max power : 42dBuA/m @10m Importer Name: Honda Motor Europe Ltd. Postal address: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

*در همه مدل ها وجود ندارد

بیانیه انطباق طرح کلی محتوا*

مدل های بریتانیایی

Compressor
EN UKCA declaration of conformity in accordance with The General Product Safety Regulations 2005 We, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, hereby declare that the machine described below conforms with the general health and safety requirements laid down in The General Product Safety Regulations 2005 by virtue of its design and construction and in the configuration brought to market by us. Any alterations made to the machine without our approval shall render this declaration invalid. Designation: We declare that the product also conforms with other applicable directives for a product of this type: Supply of Machinery Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. The following harmonized standards are applied in particular: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, June 17 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)

*در همه مدل ها وجود ندارد

فهرست

شاخص های بصری ۷
شاخص های بصری ۹
شاخص های بصری ۱۱
شاخص های بصری ۱۳
e:HEV ۱۴
حل مشکلات غیر منتظره (ص ۵۶۷) ۳۷
چه کاری انجام دهم اگر ۳۹
رانندگی ایمن ۴۳
اقدامات احتیاطی مهم ایمنی ۴۴
اقدامات مهم در مورد استفاده ۴۶
ویژگی های ایمنی خودروی شما ۴۷
چک لیست امنیتی ۴۸
درباره کمربند ایمنی ۴۹
بستن کمربند ایمنی ۵۴
بررسی کمربند ایمنی ۶۰
نقاط اتصال ۶۱
اجزای سیستم کیسه هوا ۶۲
انواع کیسه هوا ۶۴
کیسه هوای جلو (SRS) ۶۴
کیسه های هوای جانبی ۷۰
کیسه های هوای پرده ای ۷۲
چراغ های هشدار سیستم کیسه هوا ۷۴
نگهداری کیسه هوا ۷۶
حفاظت از سرنشینان کودک ۷۷
امنیت نوزادان و کودکان خردسال ۸۰
امنیت کودکان بزرگسال ۹۹
گاز مونوکسید کربن ۱۰۲
مکان (موقعیت) برچسب ها ۱۰۳
داشبورد ۱۰۵

هشدار و پیام های اطلاعاتی رابط اطلاعات راننده ۱۲۴
نشانگرها ۱۳۶
رابط اطلاعات راننده ۱۳۹
کنترل ها ۱۵۴
تنظیم ساعت ۱۵۵
کلید ۱۵۶
قدرت سیگنال ضعیف کنترل از راه دور ۱۵۸
قفل کردن و باز کردن قفل درها از بیرون ۱۵۹
قفل و باز کردن درب از داخل خودرو ۱۶۶
قفل کودک ۱۶۸
اقدامات احتیاطی برای باز کردن و بستن درب صندوق عقب ۱۶۹
باز کردن و بستن درب صندوق عقب ۱۷۰
باز کردن/بستن درب عقب برقی* ۱۷۱
سیستم ایموبلایزر ۱۸۴
آلارم سیستم امنیتی ۱۸۵
قفل فوق العاده * ۱۸۶
باز کردن و بستن پنجره های برقی ۱۸۷
دکمه POWER ۱۹۰
چراغ ها ۱۹۳
چراغ های Active Cornering ۲۰۰
تنظیم کننده چراغ جلو* ۲۰۲
نور بالای اتوماتیک ۲۰۳
دکمه گرم کن شیشه عقب و آینه های جانبی (مه و یخ زدایی) ۲۱۰
دکمه گرمکن شیشه جلو* ۲۱۱
تنظیم غربالک فرمان ۲۱۳
آینه دید نمای عقب ۲۱۴
صندلی های عقب ۲۲۱
یادآوری (هشدار) صندلی عقب ۲۲۴
به شکل صحیح بنشینید ۲۲۵
تکیه گاه های سر ۲۲۶
تکیه گاه دست (آرنج) ۲۲۹
چراغ های داخلی ۲۳۰

محفظه های نگهداری اشیا ۲۳۴
سایر اقلام راحتی داخلی ۲۴۱
استفاده از سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک ۲۴۸
سنسورهای سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع ۲۵۵
امکانات ۲۵۷
درباره سیستم صوتی ۲۵۸
سیستم صوتی محافظ ضد سرقت ۲۵۹
راه اندازی ۲۶۰
عملیات پایه ۲۶۱
راهنمای مالک* ۲۶۶
عملیات کنترل صدا*1 ,* ۲۶۷
صفحه نمایش صوتی و اطلاعاتی ۲۷۰
تنظیم ساعت ۲۷۸
Adjusting the Sound ۲۸۱
تنظیمات صفحه نمایش ۲۸۲
به روز رسانی های سیستم ۲۸۳
پخش رادیوAM/FM ۲۸۸
پخش DAB (پخش صوتی دیجیتال) ۲۹۳
پخشiPod ۲۹۶
پخش درایو فلش USB ۲۹۹
اتصال Wi-Fi ۳۰۶
Apple CarPlay ۳۰۸
Android Auto ۳۱۲
ویژگی های قابل تغییر ۳۱۶
بازنشانی تمامی تنظیمات ۳۲۹
سیستمHands-Free ۳۳۰
حافظه فلش iPod/USB ۳۵۲
درایوهای فلش iPod، iPhone و USB سازگار ۳۵۳
درباره مجوزهای منبع باز (Open Source) ۳۵۶
اطلاعات حقوقی Apple CarPlay/Android Auto ۳۵۷
تماس اضطراری خودکار ۳۵۹
تماس اضطراری دستی ۳۶۱

رانندگی ۳۶۶
آمادگی برای رانندگی ۳۶۷
محدودیت بار ۳۷۰
اطلاعات کلی ۳۷۲
اقدامات احتیاطی مهم ایمنی ۳۷۲
اجتناب از مشکل ۳۷۳
راه اندازی موتور ۳۷۴
نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید ۳۷۸
سیستم انتقال (گیربکس) ۳۸۰
تعویض دنده ۳۸۱
اهرم انتخابگر کاهش سرعت روی فرمان ۳۸۳
سیستم هشدار صوتی خودرو ۳۸۶
دکمه حالت DRIVE ۳۸۷
سیستم کمک به حرکت در سرازیری ۳۹۰
محدود کننده سرعت قابل تنظیم ۳۹۲
محدود کننده سرعت هوشمند ۳۹۹
سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) ۴۰۶
سیستم پشتیبانی Agile Handling ۴۰۸
سیستم مانیتورینگ فشار تایر(TPMS) ۴۰۹
سیستم اطلاعات نقاط کور* ۴۱۱
باتری ولتاژ بالا ۴۱۶
تنظیم چراغ جلو ۴۱۷
سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد (CMBS) ۴۲۲
کنترل ترمز با سرعت پایین ۴۳۴
کروز کنترل تطبیقی (ACC) با دنبال کردن سرعت پایین ۴۴۰
سیستم کمکی حفظ خطوط (LKAS) ۴۵۸
سیستم کاهش خروج از جاده ۴۷۱
سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ۴۸۰
دوربین نمای جلوی عریض ۴۸۸
سنسورهای سونار ۴۹۰
سیستم ترمز ۴۹۱
سیستم ترمز ضد قفل(ABS) ۴۹۸
سیستم کمکی ترمز ۴۹۹

چراغ های توقف اضطراری ۵۰۰
وقتی خودرو متوقف می شود ۵۰۱
سیستم سنسور پارک ۵۰۳
مونیتور و نظارت ترافیک* ۵۰۹
درباره دوربین عقب چند نمایی ۵۱۴
اطلاعات سوخت ۵۱۶
سوخت گیری ۵۱۷
بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشارCO2 ..... ۵۱۹
سرویس و نگهداری ۵۲۰
بازرسی و سرویس ۵۲۱
ایمنی در حین تعمیر و سرویس ۵۲۲
قطعات و سیالات مورد استفاده در تعمیر و سرویس ۵۲۳
درباره تعمیر و سرویس خودروی شما ۵۲۴
سابقه نگهداری (در خودروهای بدون سابقه خدمات جداگانه) ۵۳۶
سرویس و نگهداری قطعات زیر کاپوت ۵۳۸
روغن موتور توصیه شده ۵۴۱
کنترل روغن ۵۴۳
مایع خنک کننده موتور ۵۴۵
روغن گیربکس ۵۴۸
روغن ترمز ۵۴۹
پر کردن مایع شیشه شوی جلو ۵۵۰
فیلتر سوخت ۵۵۰
چراغ های جلو ۵۵۱
چراغ مه شکن جلو* ۵۵۱
چراغ های پارک و چراغ های روز ۵۵۱
چراغ های راهنمای جلو ۵۵۱
چراغ های* Active Cornering ۵۵۱
چراغ های راهنمای طرفین و توقف اضطراری ۵۵۱
چراغ های ترمز، چراغ های صندوق عقب و چراغ های راهنمای عقب ۵۵۲
لامپ چراغ عقب ، مه شکن عقب و چراغ پشتیبان ۵۵۴
چراغ پلاک عقب ۵۵۵
چراغ ترمز شیشه عقب ۵۵۵

لامپ سایر چراغ ها ۵۵۶
بررسی تیغه های برف پاک کن ۵۵۷
تعویض لاستیک تیغه برف پاک کن جلو ۵۵۷
تعویض تیغه برف پاک کن عقب ۵۶۰
بررسی لاستیک ها ۵۶۲
نشانگرهای سایش ۵۶۳
عمر سرویس تایر ۵۶۳
تعویض لاستیک و رینگ ۵۶۴
چرخش لاستیک ها ۵۶۵
لاستیک و زنجیر برف ۵۶۶
کنترل باتری ۱۲ ولت ۵۶۷
تعویض باتری ۱۲ ولت ۵۶۹
تعویض باتری ۵۷۰
برچسب باتری ۵۷۲
تعویض باتری کنترل از راه دور (ریموت کنترل) ۵۷۳
تهویه مطبوع ۵۷۵
فیلتر گرد و غبار ۵۷۶
نگهداری داخلی ۵۷۹
قبل از استفاده از پارچه از جاروبرقی برای پاک کردن گرد و غبار استفاده کنید. ۵۷۹
نگهداری خارجی ۵۸۱
تجهیزات جانبی ۵۸۵
اصلاحات ۵۸۶
رفع مشکلات غیر منتظره ۵۸۸
انواع ابزار ۵۸۹
تعمیر موقت لاستیک پنچر شده ۵۹۰
بررسی موتور ۶۰۴
اگر باطری کنترل از راه دور ضعیف است ۶۰۵
سیستم برق اضطراری روشن است ۶۰۶
سیستم برق اضطراری خاموش است ۶۰۷
روش باتری به باتری ۶۰۸
چگونه داغ کردن پیش از حد را مدیریت کنیم ۶۱۲
اگر اخطار پایین بودن فشار روغن موتور ظاهر شود ۶۱۴
اگر نشانگر سیستم شارژ باتری ۱۲ ولت روشن شود ۶۱۴

اگر هشدار کاهش قدرت یا توقف ظاهر شود ۶۱۵
اگر چراغ نشانگر خرابی روشن شود یا چشمک بزند ۶۱۵
اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شود یا چشمک بزند ۶۱۶
اگر نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS) روشن شود ۶۱۷
اگر نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شد یا همزمان چشمک زد هنگامی که نشانگر سیستم ترمز همزمان (زرد) روشن شده ۶۱۸
اگر نشانگر اخطار فشار کم/زیاد باد تایر روشن شود یا چشمک بزند ۶۱۹
اگر اخطار پایین بودن سطح روغن موتور ظاهر میشود ۶۲۰
مکان فیوزها ۶۲۱
بازرسی و تعویض فیوزها ۶۲۶
. ..... ۶۲۶
اطلاعات ۶۳۰