اطلاعات مهم ایمنی و امنیتی به روش‌های مختلف در دسترس هستند ، از جمله:

برچسب های امنیتی – بر روی خودرو

- اطلاعات امنیتی – ۳ نوع هشدار سیگنال وجود دارد: خطر، اخطار یا احتیاط. این جملات هشدار دهنده به معنای موارد زیر است:

اگر از دستورالعمل ها پیروی نکنید، کشته خواهید شد یا به شدت آسیب خواهید دید. **خطر⚠**

عدم رعایت دستورالعمل ها می تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود. **هشدار⚠**

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است کشته شوید یا به شدت آسیب ببینید. **هشدار⚠⚠**

اگر دستورالعمل ها را دنبال نکنید ممکن است آسیب ببینید. **احتیاط ⚠**

- سرفصل های مربوط به ایمنی – مانند اقدامات احتیاطی مهم ایمنی.
- بخش ایمنی – مانند رانندگی ایمن.
- توضیحات – نحوه رانندگی ایمن و صحیح.

- این کتاب حاوی بسیاری از اطلاعات مهم ایمنی است – لطفاً آن را با دقت بخوانید.

در زمان مطالعه این راهنما ممکن است با برخی نمادها مواجه شوید :

هشدار

هدف از این پیام ها کمک به شما در جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، یا سایر وسایل و محیط زیست است.

نمادهای روی برچسب های چسبیده به وسیله نقلیه شما 📖⚠⚠ به شما یادآوری می کند که این کتابچه راهنمای مالک را برای عملکرد صحیح و ایمن وسیله نقلیه خود بخوانید.

این نماد رنگی ، برای نشان دادن حالت های مختلف با رنگ های متفاوت کدگذاری شده است. "خطر" (رنگ قرمز)، "هشدار" (رنگ نارنجی) یا "احتیاط" (رنگ زرد)

برچسب ایمنی P.93

امنیت

امنیت شما و همچنین امنیت دیگران بسیار مهم است. علاوه بر این، مسئولیت مهمی برای استفاده ایمن از این خودرو است .برای ایمنی، اطلاعات لازم در این کتاب و بر روی برچسب ها ارائه شده است تا شما را قادر به تصمیم گیری درست کند. این اطلاعات در نظر گرفته شده است تا اطمینان حاصل شود که شما برای خطرات احتمالی که ممکن است به شما و دیگران اسیب برساند، اماده هستید .

ضبط کننده های سرویس تشخیص خرابی

وسیله نقلیه شما مجهز به دستگاه های مربوط به تعمیر و نگهداری است که اطلاعات مربوط به عملکرد پیشرانه و شرایط رانندگی را ثبت می کند.

داده ها می توانند برای کمک به تکنسین ها در تشخیص، تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه استفاده شوند.

هیچ کس نمی تواند به این داده ها دسترسی داشته باشد مگر اینکه الزام قانونی یا اجازه مالک خودرو وجود داشته باشد.

با این حال، هوندا، خدمات مجاز آن و تکنسین های مجاز تعمیر، کارمندان، نمایندگان و پیمانکاران برای تشخیص نقص فنی، با اهداف تحقیق و توسعه خودرو می توانند به این داده ها دسترسی داشته باشند.

ثبت داده های مربوط به رویدادها

وسیله نقلیه شما مجهز به چندین ابزار است که معمولاً به عنوان ضبط کننده داده رویداد شناخته می شود.

این ابزارها انواع مختلفی از داده های خودرو را در زمان های مختلف ثبت می کنند، مانند باز شدن کیسه هوای **SRS**و خرابی اجزای سیستم **SRS** .

این داده‌ها متعلق به مالک خودرو بوده و شخص دیگری نمی‌تواند به آن دسترسی داشته باشد . مگر اینکه الزام قانونی و یا اجازه مالک خودرو وجود داشته باشد.

با این حال ، هوندا ، خدمات مجاز آن و تکنسین های مجاز تعمیر، کارمندان، نمایندگان و پیمانکاران برای تشخیص نقص فنی، با اهداف تحقیق و توسعه خودرو می توانند به این داده ها دسترسی داشته باشند.

افشای اطلاعات

- هوندا داده های ثبت شده توسط CMBS را به اشخاص ثالث نمایش یا ارائه نمی دهد، مگر در موارد زیر:
- هنگامی که رضایت مالک وسیله نقلیه وجود دارد
- در صورت الزام قانون، حکم دادگاه یا درخواست قانونی مشابه
- مانند زمانی که داده های انبوه به موسسات تحقیقاتی ارائه می شوند . در این مواقع داده‌ها با رعایت ناشناس ماندن وسیله و همچنین کاربران آن پردازش و ارائه می‌شوند.

به جز مدل های خاورمیانه

دستگاه های ضبط اطلاعات خودرو*

- هنگامی که سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) فعال می شود، این خودرو اطلاعات زیر را به عنوان داده ثبت می کند.
- تصاویر اشیاء مقابل خودرو هنگام فعال شدنCMBS
- وضعیت عملکرد هر یک از اجزای سیستم CMBS
- عملکرد پدال گاز / ترمز
- سرعت خودرو
- اطلاعاتی مانند مسافت و سرعت نسبی هدف تعیین شده توسط CMBS

هوندا ممکن است داده های ثبت شده را برای اهداف تشخیص فنی و تحقیق و توسعه خودروهای هوندا جمع آوری کرده و مورد استفاده قرار دهد ..

CMBS تصاویر یا صداهای داخل خودرو را ضبط نمی کند.

ابزارهای ویژه ای برای بررسی یا حذف داده های (از جمله تصاویر) ثبت شده توسط CMBS مورد نیاز است.

عملکرد ضبط تصویر CMBS را می توان غیرفعال کرد ، تا حتی در زمان فعال بودن سیستم CMBS هیچ تصویری ضبط نشود.

* در تمام مدل ها موجود نیست

افشای داده ها

هوندا داده های ثبت شده توسط CMBS را به اشخاص ثالث نمایش یا ارائه نمی دهد، مگر در موارد زیر:

- وقتی مالک وسیله نقلیه رضایت می دهد
- در صورت الزام قانون، حکم دادگاه یا درخواست قانونی مشابه
- زمانی که داده‌ها برای شناسایی/ناشناس کردن وسایل نقلیه/کاربران و همچنین زمانی که ارائه می‌شوند پردازش می‌شوند

مدل های خاورمیانه

دستگاه های ضبط اطلاعات خودرو*

هنگامی که سیستم ترمز کاهش برخورد **(CMBS)** فعال می شود، این خودرو اطلاعات زیر را به عنوان داده ثبت می کند.

- وضعیت کار هر یک از عملکردهای **CMBS**
- عملکرد پدال گاز / ترمز
- سرعت خودرو
- اطلاعاتی مانند مسافت و سرعت نسبی هدف تعیین شده توسط **CMBS** فعال

هوندا ممکن است داده های ثبت شده را برای اهداف تشخیص فنی و تحقیق و توسعه خودروهای هوندا به دست آورد و از آنها استفاده کند.

CMBS تصاویر یا صداهای داخل خودرو را ضبط نمی کند. ابزارهای ویژه ای برای بررسی یا حذف داده های ثبت شده توسط CMBS مورد نیاز است.

* در تمام مدل ها موجود نیست

این دفترچه راهنمای مالک باید به عنوان بخشی دائمی از وسیله نقلیه شما در نظر گرفته شود و هنگام فروخته شدن وسیله نقلیه شما باید به صاحب وسیله نقلیه جدید تحویل داده شود.

این کتابچه راهنمای کاربر برای پوشش تمامی مدل های خودروی شما تهیه شده است. این راهنما حاوی اطلاعاتی است که در مورد وسیله نقلیه شما صدق نمی کند.

تصاویر این دفترچه راهنمای مالک نشان دهنده ویژگی ها و تجهیزات موجود در برخی مدل ها است، اما نه همه مدل ها. مدل خودروی شما ممکن است برخی از این ویژگی ها را نداشته باشد.

همچنین می توانید توضیحات و مشخصات سخت افزاری را بیابید.

اطلاعات و مشخصات فنی مندرج در این راهنما از تاریخ تصویب این راهنما معتبر است. با این حال، شرکت هوندا موتور، حق تغییر یا لغو مدل ها یا مشخصات را در هر زمان بدون اطلاع قبلی یا مسئولیتی برای خود محفوظ می دارد.

اگرچه این راهنما برای مدل های فرمان راست و چپ در دسترس است، نمونه های ارائه شده عمدتاً برای مدل های فرمان راست هستند.

رانندگی ایمن - ص33

برای رانندگی ایمن ص34 | دوربین امنیتی ص39 | کیسه های هوا ص49

داشبورد - ص95

چراغ های هشدار ص96 | نشانگرها و نمایشگرها ص118

کنترل ها143 .S

ساعت ص144 | باز و بسته شدن در ها ص146

پنجره ها ص175 | سان روف ص180*

صندلی ها206 .S | سیستم کنترل تهویه مطبوع229 .S *

خصوصیات235 .S

رانندگی237 .S

قبل از رانندگی 238 .S | یدک کش241 .S | حین رانندگی242 .S

سوخت گیری340 .S | صرفه جویی در مصرف سوخت و انتشار گاز CO^2 ص343

مراقبت و نگهداری345 .S

قبل از نگهداری346 .S | یادآوری سرویس349 .S *

تعویض لامپ379 .S | باتری 402 .S

نگهداری کنترل از راه دور408 .S | نظافت و تمیزکاری413 .S | لوازم جانبی418 .S

رفع مشکلات غیر منتظره 421 .s

ابزار422 .S | در صورت ترکیدن لاستیک 423 .S

درجه حرارت442 .S | چراغ هشدار روشن می شود یا چشمک می‌زند445 .S

اطلاعات475 .S

مشخصات فنی476 .S | کد شناسایی EC 481 .S

اعلامیه انطباق489 .S *

فهرست

مرجع خلاصه دفترچه	**ص۶**		
رانندگی ایمن	**ص۳۳**	امنیت کودک ص ۵۹	خطر گازهای سمی اگزوز ص۹۲ برچسب های ایمنی ص۹۳
داشبورد	**ص۹۵**		
کنترل ها	**ص۱۴۳**	باز و بسته کردن صندوق عقب ص۱۶۸ آینه ها ص۲۰۳	سیستم ایمنی ص۱۷۱ راحتی داخلی ص۲۱۴ دکمه های کنترل در اطراف فرمان ص۱۸۲ سیستم سرمایش و گرمایش* ص۲۲۳
ویژگی ها	**ص۲۳۵**		
رانندگی	**ص۲۳۷**	حسگرهای **هوندا** ص۲۷۴	ترمزگیری ص۳۲۹ پارک کردن خودرو ص۳۳۴
مراقبت و نگهداری	**ص۳۴۵**	تعمیر و نگهداری قطعات زیر کاپوت ص۳۶۱	بازیابی فیلتر ذرات دیزل* **(DPF)** ص۳۷۶ بررسی و نگهداری تیغه های برف پاک کن ص۳۹۳
حل مشکلات غیر منتظره	**ص۴۲۱**	موتور کار نمی کند ص۴۳۳ فیوزها ص۴۵۳	باتری تمام شده است ص۴۳۷ بکسل کردن وسیله نقلیه در مواقع اضطراری ص۴۶۸ اهرم دنده حرکت نمی کند ص۴۴۱ تماس اضطراری* ص۴۶۹
اطلاعات	**ص۴۷۵**	دستگاه های ساطع کننده امواج رادیویی* ص۴۸۳	مجوز منبع باز* **TCU** ص۴۸۸
طراحی	**ص۴۹۳**		

مدل فرمان در راست



فلاشر چهار راهنما

(S144) ساعت

(S96) چراغ های هشدار سیستم

(S118) شاخص ها

(S121) صفحه نمایش اطلاعات

(S123) * رابط اطلاعات راننده

(S182) دکمه استارت واستاپ موتور

(S267) کلید خاموش کردن سیستم پایداری تعادل خودرو

(S281, 323) * دکمه پشتیبانی امنیتی

(S191) * تنظیم چراغ جلو

(S269) * دکمه سیستم هشدار باد لاستیک

(S336) * دکمه سیستم حسگر پارکینگ

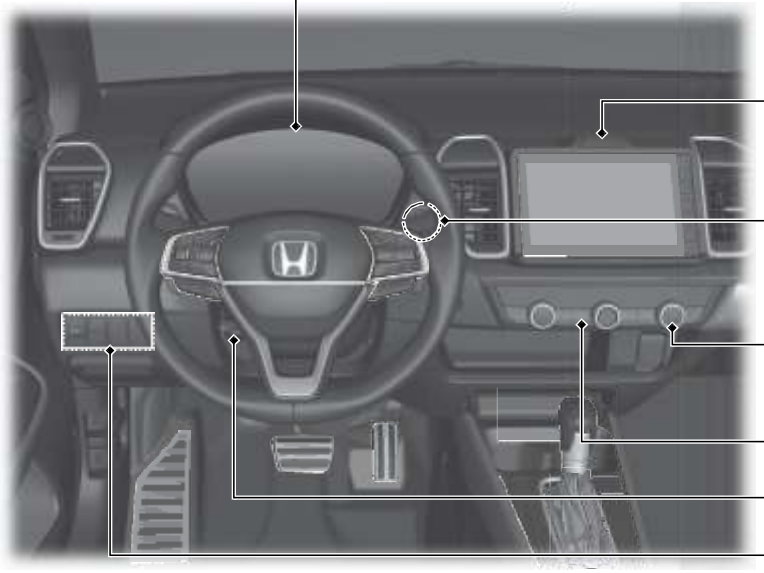
(S202) تنظیم فرمان

(S223) * سیستم خنک کننده

(S229) *سیستم کنترل کولر

(S201) گرم کننده شیشه عقب

مدل فرمان در چپ



(S144) **ساعت**

(S96) **چراغ های هشدار سیستم**

(S118) **شاخص ها**

(S121) ***صفحه نمایش اطلاعات**

(S123) ***رابط اطلاعات راننده**

کلید فلاشر چهار راهنما

(S182) **دکمه استارت واستاپ موتور**

(S223) ***سیستم سرمایش**

(S229) ***سیسسستم کنترل کولر**

(S201) **گرمایش شیشه عقب**

(S202) **تنظیم فرمان**

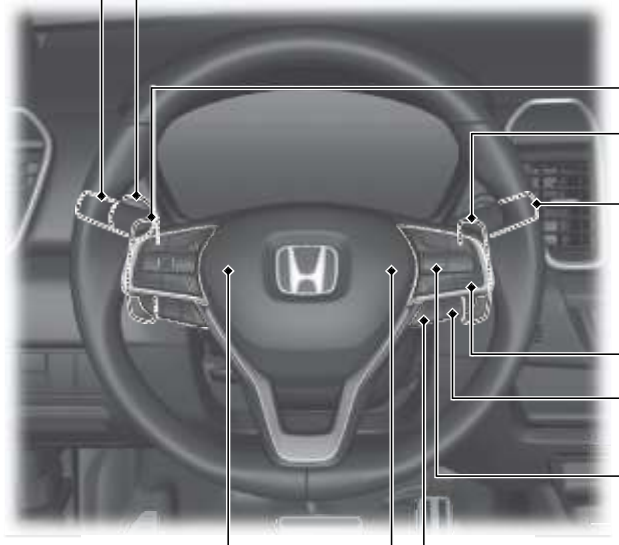
(S267) **کلید خاموش کردن سیستم پایداری تعادل خودرو**

(S281, 323) ***کلید پشتیبانی امنیتی**

(S191) ***** **تنظیم چراغ جلو**

(S269) ***** **دکمه سیستم هشدار باد لاستیک**

* در تمام مدل ها موجود نیست



فرمان در چپ

راهنما ها /چراغ ها (S185, 186)

چراغ مه شکن (S189)

فرمان در راست

آب پاش /برف پاک کن (S197)

کنترل روشنایی (S199)

***کلید های ساعت/کلید محاسبه مسافت با قابلیت صفر شدن** (S121, 144)

(کم کردن دنده) *تعویض دنده (S254)

(افزایش دنده) *تعویض دنده (S254)

فرمان در راست

راهنما ها /چراغ ها (S185, 186)

***چراغ های مه شکن** (S189)

فرمان در چپ

آب پاش /برف پاک کن (S197)

***کلید های کروز کنترل** (S261)

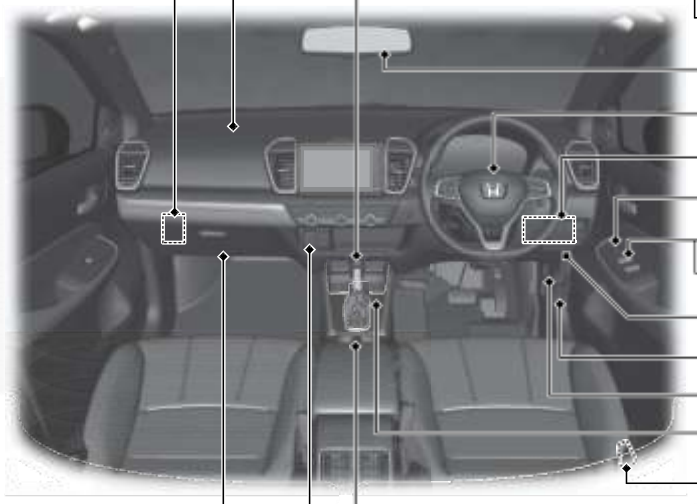
***کلیدهای رانندگی بین خطوط** (S308)

***کلید های کروز کنترل** (S259)

***کروز کنترل** (S289)

***دکمه رنج** (S289)

(.فشار دهید) بوق



* B و A جعبه فیوز داخلی سمت سرنشین (S463, 466)

(S51) ایربگ سرنشین جلو

*اهرم دنده گیربکس (S250, 251)

(S256) *تغییر دنده دستی

(S203) آینه مشاهده نمای عقب

(S51) ایربگ راننده

(S458) A جعبه فیوز داخلی سمت راننده

(S204) کنترل آینه های اطراف

(S176) بالا بر شیشه ها

(S159) دکمه اصلی قفل مرکزی

(S220) محفظه راننده

(S363) اهرم باز کردن کاپوت

(S342)اهرم باز کردن درپوش باک

(S258) *کلید ECON

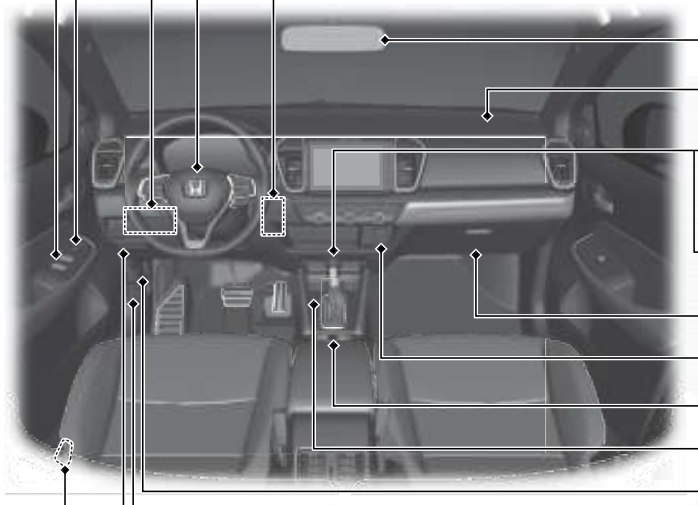
(S168) کلید بازکردن صندوق عقب

(S329) ترمز دستی

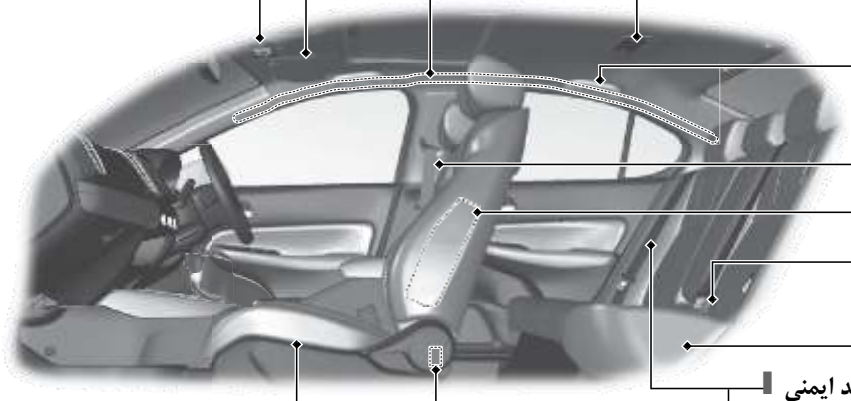
(S221) سوکت برق لوازم جانبی

(S217) جعبه داشبورد

* در تمامی مدل ها موجود نیست

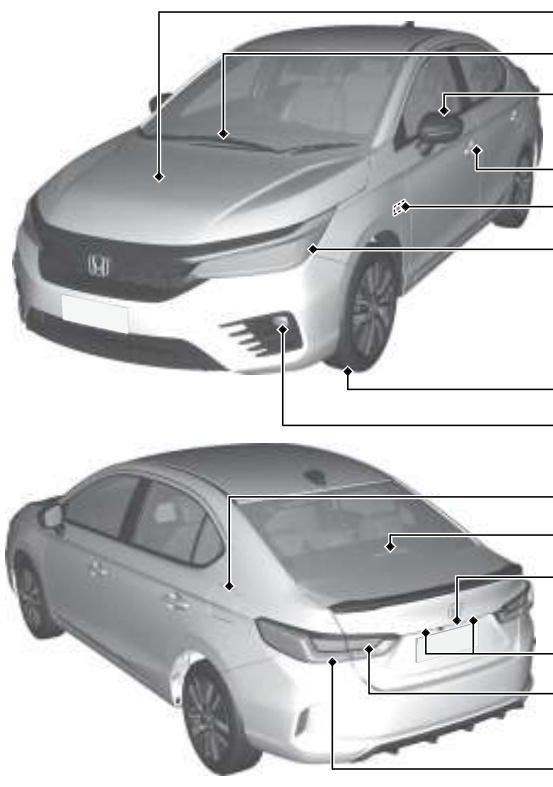


(S176) **کلید بالابر شیشه ها**
(S159) **کلید اصلی قفل مرکزی**
(S204) **کنترل آینه های اطراف**
(S458) **A جعبه فیوز داخلی سمت راننده**
(S51) **ایربگ راننده**
(S462) **B جعبه فیوز داخلی سمت راننده**
(S203) **آینه مشاهده نمای عقب**
(S51) **ایربگ سرنشین جلو**
***اهرم تعویض دنده گیربکس**
(S250, 251)
(S256) ***تغییر دنده دستی**
(S217) **جعبه داشبورد**
(S221) **سوکت برق لوازم جانبی**
(S329) **ترمز دستی**
(S258) ***کلید ECON**
(S342)**اهرم باز کردن درپوش باک**
(S363) **اهرم باز کردن کاپوت**
(S220) **محفظه سمت راننده**
(S168) **بازکردن صندوق عقب**



(S215) * لامپ های نقشه خوانی
(S214) *لامپ های داخلی
(S180) *کلید باز کردن سان روف
(S469) *کلید SOS
آفتابگیر
آینه
(S56) * ایربگ های پرده ای جانبی
(S214) *لامپ های داخلی
(S215) *لامپ های نقشه خوانی
دستگیره
(S220) * رخت آویز
(S39) کمربندهای ایمنی
(S54) *ایربگ های جانبی
محل نصب صندلی کودک *، *
(S81)
صندلی عقب
(مخصوص صندلی کودک) کمربند ایمنی
(S85)
کمربند ایمنی برای مستحکم تر کردن صندلی کودک
(S88)
(S221) *سوکت برق لوازم جانبی
(S207) صندلی جلو

* در تمامی مدل ها موجود نیست.



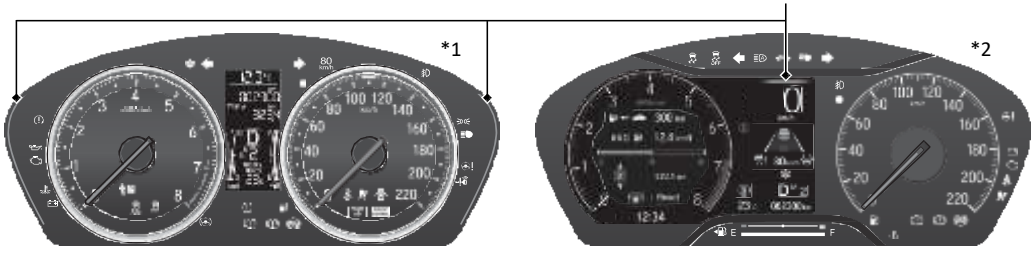
(S361) **تعمیر و نگهداری قطعات و لوازم زیر کاپوت**
(S197, 393) **برف پاک کن های شیشه جلو**
(S204) **آینه های جانبی برقی**
(S185, 384) ***چراغ های راهنمای جانبی**
(S148) **اهرم باز و بسته کردن درب خودرو**
(S185, 384) ***چراغ های راهنمای جانبی**
(S186, 379) **چراغ های جلو**
(S196, 379) **چراغ های روشنایی روز**
(S185, 381) **چراغ های راهنمای جلو**
(S186, 196, 381) **چراغ های روشنایی روز- پارکینگ**
(S395, 423) **تایرها**
(S189) ***چراغ های مه شکن**

(S342) **سوخت گیری**
(S389) **چراغ ترمز شیشه عقب**
(S168) **باز کردن و بستن صندوق عقب**
(S169) ***کلید باز کردن صندوق عقب**
(S388) **چراغ پلاک خودرو**
(S387) **چراغ هشدار دنده عقب**
(S387) **چراغ های عقب**
(S385) **چراغ های راهنمای عقب**
(S385) **چراغ های ترمز**
(S385) **چراغ های جانبی پارک**
(S189, 389) ***چراغ های مه شکن عقب**

*سیستم راهنمای Eco

نشانگر محیطی

- چراغ نشانگر به سبز تغییر رنگ می دهد تا مصرف سوخت بهینه را نشان دهد.



*1

(S108) نشانگر حالت **ECON**

(مصرف بهینه) با فشار دادن دکمه ECON روشن می شود.

*2



(S258) کلید **ECON**

به مصرف بهینه سوخت کمک می کند.

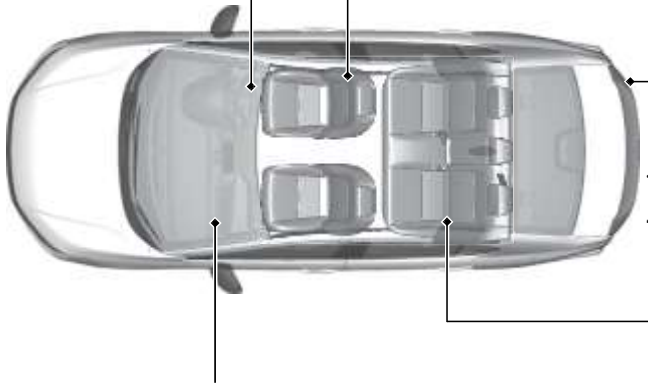
* در تمامی مدل ها موجود نیست.

(S37) مواردی که قبل از رانندگی باید بررسی شود

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که صندلی های جلو، پشتی سر، فرمان و آینه ها به درستی تنظیم شده اند..

(S39) کمربندهای ایمنی

- کمربند ایمنی خود را ببندید و در حالت عمودی بنشینید و پشت خود را کاملاً روی صندلی قرار دهید..
- مطمئن شوید که سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته اند.





کمربند خود را
تا حد امکان
در پایین ترین
سطح ببندید.

(S92) خطر گازهای سمی اگزوز

- وسیله نقلیه شما گازهای خطرناک اگزوز حاوی مونوکسید کربن منتشر می کند. موتور را در مناطق بسته ای که امکان انباشته شدن گاز مونوکسید کربن وجود دارد روشن نکنید

(S59) امنیت کودک

- کودکان زیر ۱۲ سال باید در صندلی عقب بنشینند.
- برای کودکان خردسال باید از صندلی کودک رو به جلوی مستحکم استفاده شود.
- نوزادان باید به درستی در صندلی عقب با صندلی کودک رو به عقب قرار داده شوند.

(S49) ایربگ ها

- وسیله نقلیه شما دارای کیسه هوا برای کمک به محافظت از شما و سرنشینان در تصادفات متوسط تا شدید است.

(S95) پنل نمایشگر

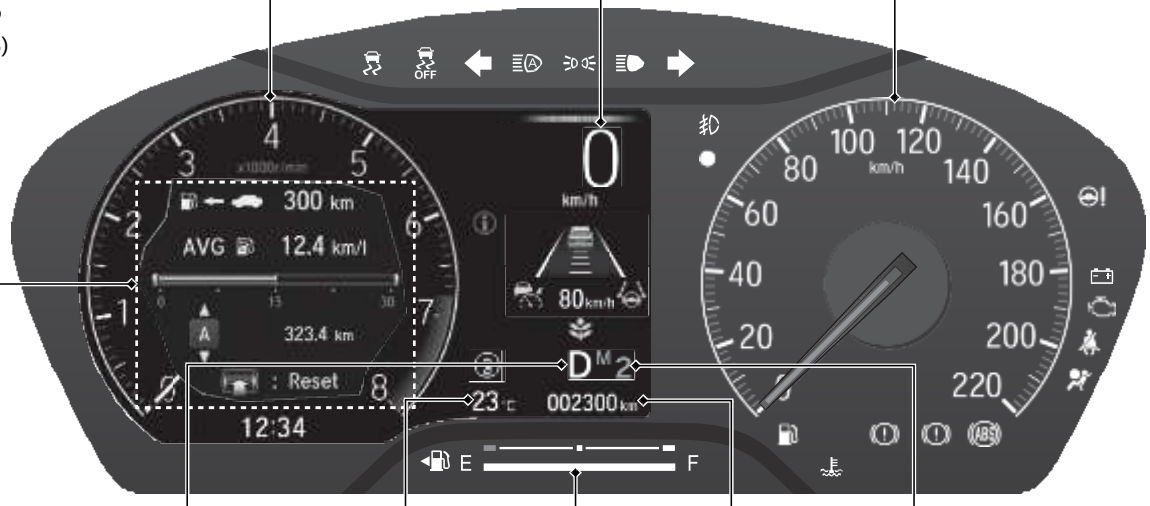
(S96) چراغ های هشدار سیستم/(S123) */ رابط اطلاعات راننده/(S121) *صفحه نمایش اطلاعات/(S118) نشانگر ها

مدل های دارای نمایشگر اطلاعات



* در تمامی مدل ها موجود نیست.

مدل های دارای رابط اطلاعات راننده



(S118) نشانگر سرعت دور موتور

(S118) نشانگر سرعت

رابط اطلاعات راننده
(S123)

نشانگر موقعیت دنده /* نشانگر سیستم انتقال(S100) *

نشانگر میزان
سوخت (S118)

M نشانگر موقعیت دنده (گیربکس ۷ سرعته(S100) *

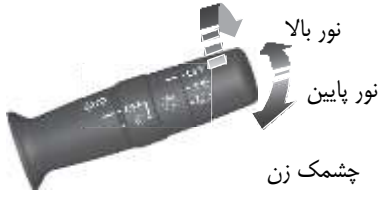
نمایش مسافت پیموده شده(S118)

دمای هوای
بیرون (S119)

چراغ ها(S186)

کلید کنترل چراغ ها

مدل های بدون کنترل روشنایی خودکار



مدل های با کنترل روشنایی خودکار



* در تمامی مدل ها موجود نیست.

کلید روشن (S182)

برای تغییر حالت برق خودرو، این دکمه را فشار دهید.



چراغ های راهنما(S185)

اهرم کنترل راهنما



کنترل ها (S143)

ساعت(S144)

با استفاده از کلید های TRIP/CLOCK, + و یا - میتوانید ساعت را تنظیم کنید

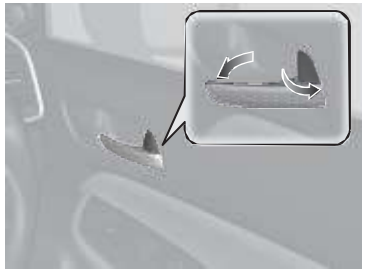


مدل هایی دارای رابط اطلاعات راننده



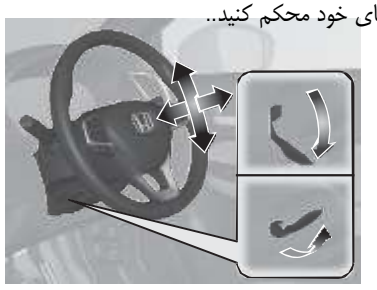
(S158)باز کردن درهای جلو از داخل

برای باز کردن قفل، دستگیره درب داخلی راننده را بکشید و همزمان در را باز کنید..



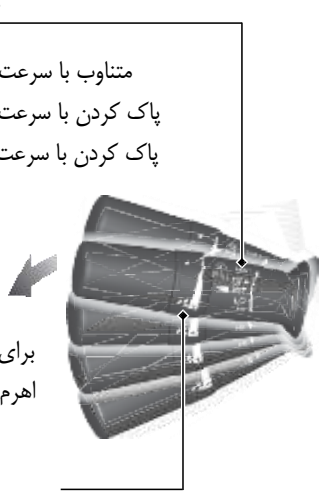
غربیلک فرمان(S202)

برای تنظیم، اهرم تنظیم را به سمت پایین فشار داده و صندلی را به موقعیت دلخواه ببرید، سپس اهرم را در جای خود محکم کنید..



برف پاک کن و شیشه شور(S197)

اهرم کنترل برف پاک کن/شیشه شور



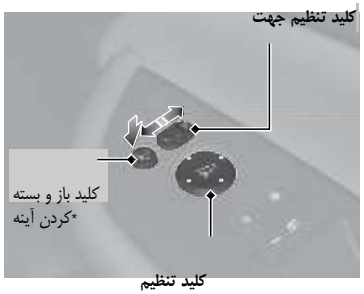
شیشه های برقی(S175)

- زمانی که برق خودرو روشن است، پنجره های برقی را باز و بسته کنید.
- در صورتیکه قفل پنجره برقی در حالت خاموش باشد، هر پنجره سرنشین را می توان با دکمه مخصوص به خود باز و بسته کرد.
- اگر کلید قفل شیشه برقی در وضعیت روشن (چراغ نشانگر روشن) باشد، کلیدهای شیشه سرنشین ها غیرفعال می شوند..



آینه های برقی جانبی (S204)

- **در زمان روشن بودن برق خودرو کلید انتخابگر را روی L یا R قرار دهید.**
- **برای تنظیم آینه، دکمه تنظیم را به سمت مناسب فشار دهید**
- **برای تا کردن آینه های جانبی به داخل و خارج، دکمه تاشو را فشار دهید.***



درب موتور (کاپوت) (S168)



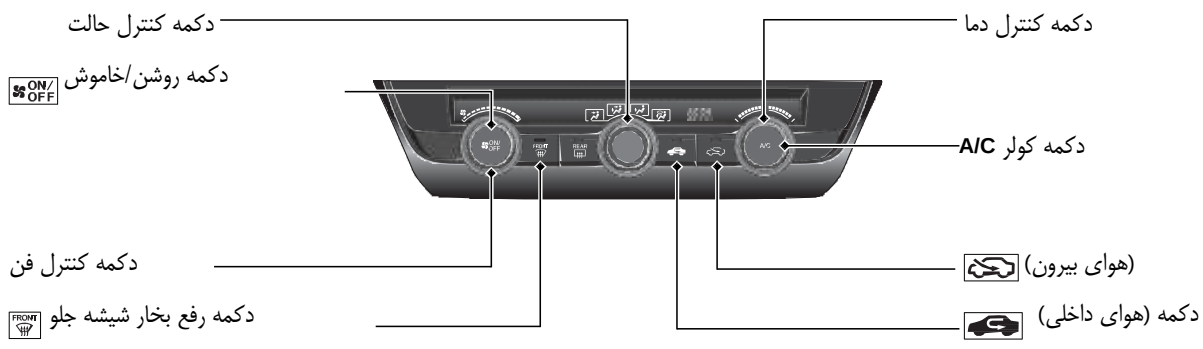
- برای باز کردن قفل صندوق عقب، اهرم باز کردن صندوق عقب را در قسمت بیرونی صندلی راننده به سمت بالا بکشید.
- دکمه آزاد کردن صندوق عقب* را فشار دهید تا قفل باز شود و صندوق عقب باز شود..
- دکمه آزاد کردن صندوق عقب را حدود یک ثانیه فشار دهید تا قفل باز شود و صندوق عقب باز شود.

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

• سیستم گرمایش و سرمایش(S223) *

- برای فعال و غیرفعال کردن کلید ON/OFF را فشار دهید.
- برای تنظیم سرعت فن، دکمه کنترل فن را بچرخانید .
- برای تنظیم حالت دکمه کنترل / / / را بچرخانید تا انتخاب کنید تا حریان هوا به کانال انتخابی ارسال شود)
- برای تنظیم دما، دکمه کنترل دما را بچرخانید.
- برای یخ زدایی شیشه جلو از این کلید استفاده کنید

هوا از کانالهای زیر پایی پخش می شود	هوا از کانالهای روبروی سینه پخش می شود
هوا از کانالهای زیر پایی و شیشه جلو پخش می شود	هوا از کانالهای روبروی سینه و زیر پایی پخش می شود

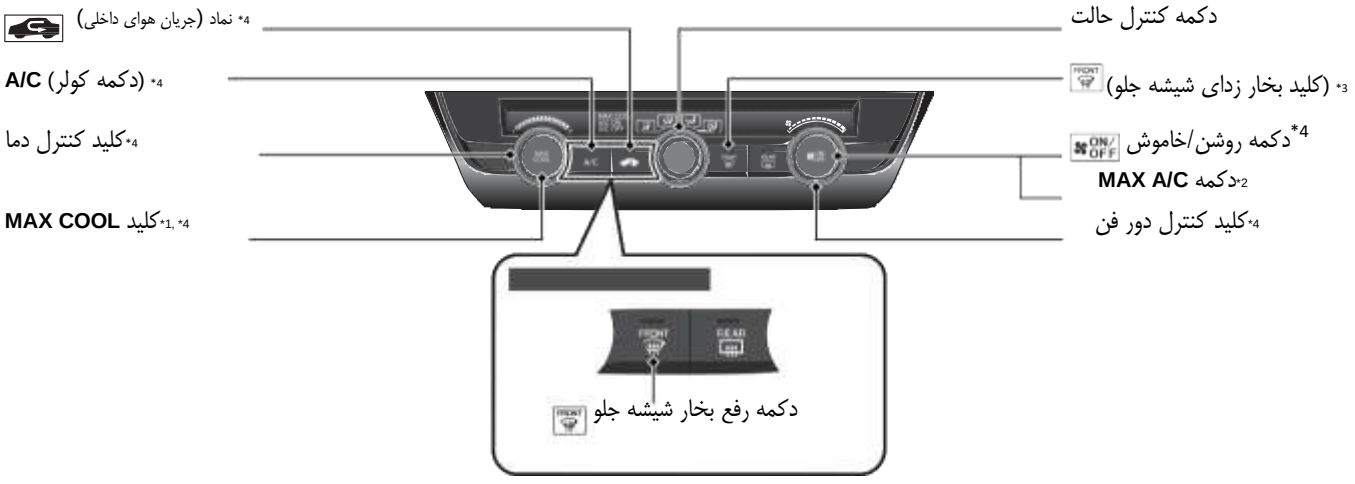


هوا از کانالهای زیر پایی پخش می شود

هوا از کانالهای روبروی سینه پخش می شود

هوا از کانالهای زیر پایی و شیشه جلو پخش می شود

هوا از کانالهای روبروی سینه و زیر پایی پخش می شود



*1: در مدل های دارای **MAX COOL**

*2: در مدل های دارای **MAX A/C**

*3: مدل های فرمان در سمت راست

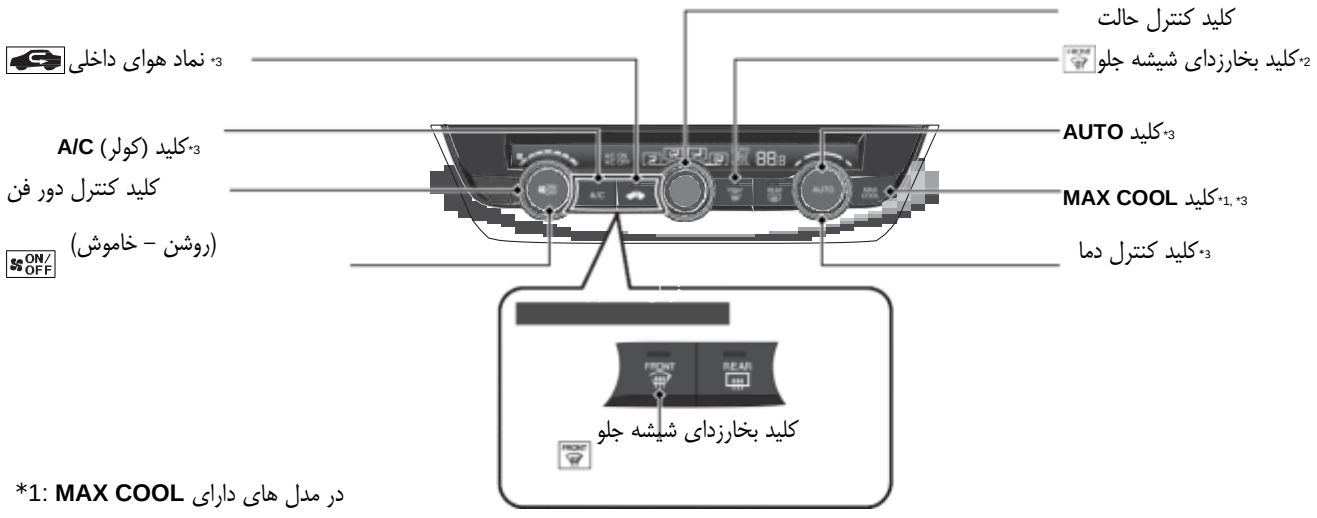
*4: مدل های فرمان راست نمایش داده شده است. برای مدل های فرمان چپ، این دکمه ها به طور متقارن مخالف مدل فرمان راست هستند.

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

سیستم کنترل کولر(S229) *

- دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم کنترل کولر فعال شود.
- برای روشن و خاموش کردن سیستم این کلید ON/OFF را فشار دهید.
- برای رفع یخ زدگی شیشه جلو این کلید FRONT را فشار دهید.

هوا از کانالهای زیر پایی پخش می شود	هوا از کانالهای روبروی سینه پخش می شود
هوا از کانالهای زیر پایی و شیشه جلو پخش می شود	هوا از کانالهای روبروی سینه و زیر پایی پخش می شود



*1: در مدل های دارای **MAX COOL**

*2: در مدل های دارای **MAX A/C**

*3: مدل های فرمان راست نمایش داده شده است. برای مدل های فرمان چپ، این دکمه ها به طور متقارن مخالف مدل فرمان راست هستند

حالت تغییر دنده دستی گیربکس ۷ سرعته(S253) *

- به شما امکان می دهد تا به صورت دستی دنده را به سمت بالا یا پایین بدون برداشتن دستان خود از روی فرمان تغییر دهید.
- وقتی دسته دنده در موقعیت **S** قرار دارد
- با فشار دادن اهرم تعویض دنده از روی فرمان ، موقعیت از گیربکس متغیر پیوسته به حالت تعویض دنده ۷ سرعته تغییر می کند..
- نشانگر **M** و شماره دنده انتخابی در نشانگر دنده ظاهر می شود.

وقتی دسته دنده در موقعیت **D** قرار دارد

- فشار دادن اهرم تعویض دنده به طور موقت موقعیت را از گیربکس متغیر پیوسته به حالت تعویض دنده ۷ سرعته تغییر می دهد. شماره دنده انتخابی روی نشانگر دنده ظاهر می شود.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده



مدل هایی با نمایش اطلاعات

مدلهای بدون اهرم تغییر دنده پشت فرمان

رانندگی(S)

- شتاب گیری بهتر.
- کاهش سرعت موتور بهتر.
- در سرازیری و سربالایی.

S

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

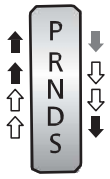
رانندگی (S237)

***دنده دستی** (S256)

***دنده اتوماتیک** (S250, 251)

- دنده را به P تغییر دهید و هنگام روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید..

تغییر دنده



اهرم دنده

پدال ترمز را رها کرده و دکمه رها کردن را فشار دهید تا از موقعیت P خارج شوید.

اهرم دنده را بدون فشار دادن کلید رها سازی ، فشار دهید.

دکمه آزادسازی را فشار دهید تا دسته دنده حرکت کند.



پارک

- موتور را خاموش یا روشن کنید.
- سیستم انتقال قفل می شود.

P

دنده عقب

در موقع عقب رفتن استفاده می شود

R

دنده آزاد

سیستم انتقال نیرو آزاد است.

N

رانندگی

- رانندگی عادی.
- در مدل‌های دارای تعویض دنده از روی فرمان ، حالت ۷ سرعته به طور موقت می تواند استفاده شود.

D

مدلهای دارای اهرم تغییر دنده پشت فرمان

رانندگی(S)

حالت تعویض دنده ۷ سرعته در دسترس است.

S

کروز کنترل(S259) *

- سیستم کروز کنترل بدون فشار دادن پدال گاز، خودرو را در همان سرعت ثابت نگه می دارد.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

- برای استفاده از کروز کنترل، دکمه CRUISE را فشار دهید. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر دکمه +/RES یا SET/–را (بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت) فشار دهید.

مدل هایی با نمایش اطلاعات

- برای استفاده از کروز کنترل، دکمه CRUISE را فشار دهید. سپس پس از رسیدن به سرعت مورد نظر خود (بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت)، دکمه SET/– را فشار دهید.

سیستم هشدار باد لاستیک(S269) *

- این سیستم تغییرات شرایط تایر و ابعاد آن را بر اساس افت فشار تایر را تشخیص می دهد.
- هر بار که موتور را روشن می کنید، سیستم هشدار باد لاستیک به طور خودکار فعال می شود.
- کالیبراسیون باید در صورت بروز شرایط خاص مجددا انجام شود.

روشن و خاموش کردن CMBS (S281)

- اگر تصادف اجتناب ناپذیر باشد، CMBS به کاهش شدت برخورد و کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- CMBS با هر بار روشن شدن موتور ، به طور خودکار فعال می شود.
- از دکمه پشتیبانی امنیتی برای روشن یا خاموش کردن CMBSاستفاده کنید.

روشن و خاموش کردن(S267) VSA

- سیستم پایداری خودرو (VSA) به ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه در هنگام چرخش ، دور زدن و حفظ کشش هنگام شتاب گیری در سطوح یا لغزنده جاده کمک می کند..
- هر بار که موتور را روشن می کنید، VSAبه طور خودکار روشن می شود.
- برای غیرفعال کردن یا فعال کردن کامل عملکرد VSA، دکمه را فشار داده و تا زمان شنیدن صدای بوق آنرا نگه دارید.

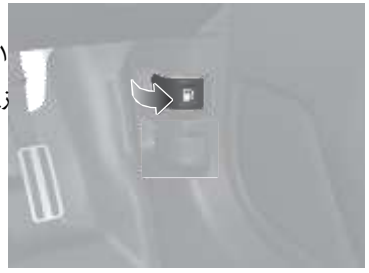
سوخت گیری(S340)

مدل های بنزینی

توصیه:

از بنزین بدون سرب ممتاز با اکتان ۹۵ یا بالاتر/تـا E10 از Gasohol (۹۰٪ بنزین و ۱۰٪ اتانول) استفاده نمائید.

ظرفیت مخزن سوخت: ۴۰ لیتر



۱- اهرم آزادسازی درب مخزن سوخت را در زیر داشبورد سمت راننده فشار دهید.



۲- درپوش مخزن سوخت را به آرامی باز کنید.

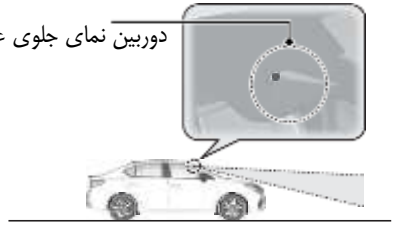
۳- درپوش را داخل نگهدارنده روی درب مخزن سوخت قرار دهید.

۴- پس از سوخت گیری، درپوش را سر جای خود گذاشته و حداقل یک بار آن را بچرخانید تا صدای بسته شدن آنرا بشنوید.

Honda Sensing* (S274)

Honda Sensing یـک سیسـتم کمـک رانـنده است که از یک دوربین دید جلو بزرگ که در قسمت داخلی شیشه جلو، پشت آینه دید عقـب نصـب شـده است، استفاده می کند.

دوربین پشت آینه عقب قرار دارد.



سیستم ترمز کاهش برخورد(CMBS)

(S277)

این سیستم می تواند با تشخیص احتمال برخورد وسیله نقلیه شما با وسیله نقلیه دیگر ، عابران پیاده یا دوچرخه در حال حرکت، به راننده کمک کند .

CMBS .طوری طراحی شده است که هنگام شناسایی احتمال تصادف به شما هشدار دهد و همچنین به کاهش سرعت، جلوگیری از برخورد شدید و کاهش شدت تصادف کمک کند.

کروز کنترل تطبیقی(ACC)

(S 289)

این سیستم بدون اینکه راننده فشاری روی پدال گاز یا ترمز وارد کند ، با شناسایی وسیله نقلیه جلویی ، نسبت به حفظ فاصله و کنترل سرعت اقدام می کند.

سیستم رانندگی بین خطوط(LKAS)

(S 308)

بجز مدل های مکزیک

این سیستم با ارائه اطلاعات فرمان خودرو به نگه داشتن خودرو مابین خطوط کمک کرده و در زمان خارج شدن خـوردو از بـین حقوق بصورت های لمسی ، صوتی و بصری هشدار می دهد.

مدل های مکزیک

این سیستم با ارائه اطلاعات فرمان خودرو به نگه داشتن خودرو مابین خطوط کمک کرده و در زمان خارج شدن خـوردو از بـین حقوق بصورت های لمسی و بصری هشدار می دهد.

سیستم پیشگیری از خروج از جاده(S320)

این سیستم در صورت تشخیص احتمال خروج ناخواسته وسـیله نقلیه از خط ویا خروج کامل از جاده با صدور هشدارها به رانـنده کمک می کند..

نگهداری (S345)

نگهداری قطعات زیر کاپوت (S361)

- روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و مایع شیشه شوی را بررسی کرده و در صورت لزوم اضافه کنید.
- مایع ترمزو یا کلاچ* را بررسی کنید.
- وضعیت باتری را به صورت ماهانه بررسی کنید.

۱) اهرم رهاسازی کاپوت واقع در گوشه خارجی پایین سمت راننده داشبورد را بکشید.



۲) اهرم قفل کاپوت را به سمت بالا بکشید . کاپوت را کمی بالا بیاورید و اهرم را رها کنید



۳) پس از اتمام کار، کاپوت را ببندید و مطمئن شوید که در جای خود محکم شده است..

برف پاک کن ها (S393)

- اگر لاستیک ها بر روی شیشه جلوی خودرو اثر گذاشت یا صدا ایجاد کرد، ..آن ها را تعویض کنید



لامپ ها (S379)

- همه لامپ ها را به طور منظم .بررسی کنید

لاستیک ها (S395)

- لاستیک ها و رینگ ها را مرتب چک کنید.
- فشار باد لاستیک ها را به طور مرتب چک کنید.
- لاستیک های زمستانی را برای رانندگی در زمستان نصب کنید.

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

حل مشکلات غیر منتظره (S421)

پنچر شدن لاستیک (S423)

- در یک جای امن پارک کنید و چرخ پنچر شده را با لاستیک یدکی موجود در صندوق عقب تعویض کنید..



روشن شدن چراغ های هشدار (S445)

- چراغ هشدارمربوطه را شناسایی کرده و به دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.



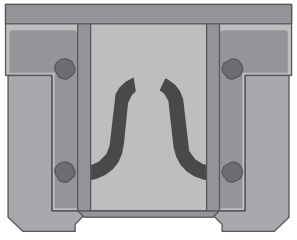
روشن نشدن موتور (S433)

- در صورت خالی شدن باتری ، از باتری تقویتی استفاده کنید.



فیوز سوخته (S453)

- اگر هر کدام از وسیله های الکتریکی کار نکند، فیوز را بررسی کنید..



دما (S442)

- در یک منطقه امن پارک کنید. اگر زیر کاپوت بخار ندیدید، کاپوت را باز کنید و منتظر بمانید تا موتور خنک شود..



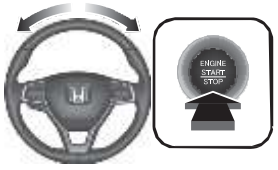
بکسل اضطراری (S468)

- اگر وسیله نقلیه شما نیاز به یدک کشی دارد، با یک یدک کش حرفه ای تماس بگیرید..



S حالت برق از VEHICLE OFF (LOCK) به ACCESSORY تغییر نمی کند. چرا؟

C
- احتمال قفل شدن حلقه فرمان خودرو ، وجود دارد.
- روشن و خاموش شدن موتور .
- همزمان با فشار دادن کلید ، فرمان را به راست و چپ بچرخانید



مدلهای دنده اتوماتیک

S حالت برق از **ON** به **VEHICLE OFF (LOCK)**تغییر نمی کند. چرا ؟

C منتقل شود P اهرم دنده باید به موقعیت.



S چرا در زمان فشار دادن پدال ترمز ، لرزش به وجود می آید ؟

C زمانی که ABS در حال فعالیت است ، اتفاق می افتد و نشان دهنده وجود مشکل نیست. پدال ترمز را محکم و با نیروی ثابت فشار دهید. هرگز پدال ترمز را پمپ نکنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (S331)

Q چرا درب عقب از داخل خودرو باز نمی شود؟

A قفل محافظ کودک را بررسی کنید. در صورت قفل بودن ، درب عقب را با استفاده از دستگیره درب بیرونی باز کنید.. برای لغو این عملکرد، اهرم را به سمت موقعیت باز کردن قفل فشار دهید..



Q چرا درب ها بعد از باز شدن با ریموت قفل می شوند؟

A اگر ظرف ۳۰ ثانیه درب را باز نکنید، به دلایل امنیتی سیستم قفل مرکزی فعال و درب ها به طور خودکار قفل می شود..

Q چرا در زمان باز کردن درب راننده صدای بوق می آید؟

A فعال شدن صدای بوق خودرو در شرایط زیر رخ می دهد:

- اگر برق در حالت ACCESSORY باشد.
- اگر چراغ های جلویی خودرو روشن مانده باشند.

Q چرا وقتی از خودرو دور می شوم و در حالی که درهای خودرو بسته است ، صدای هشدار می شنوم؟

A اگر قبل از بسته شدن کامل در از محدوده قفل خودکار خارج شوید، صدای هشدار پخش می شود..

2 قفل کردن درها و صندوق عقب (قفل خودکار*) (S151)

چرا وقتی شروع به رانندگی می کنم صدای بوق می شنوم؟

پخش صدای بوق در شرایط زیر رخ می دهد:

- اگر هر کدام از راننده ویا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشند.
- اهرم ترمز دستی به طور کامل پایین نرفته باشد .

علامت هشدار لاستیک زرد رنگ با علامت تعجب ظاهر می شود دلیل آن چیست؟

در این صورت باید به سیستم هشدار باد لاستیک توجه کنید. اگر به تازگی تغییراتی در میزان باد لاستیک ها ایجاد شده و یا لاستیک را عوض کرده اید، باید سیستم را دوباره کالیبره کنید.

سیستم هشدار باد لاستیک(S269) *

چرا وقتی پدال ترمز را فشار می دهم صدای جیرجیر می شنوم؟

لنت ترمز ممکن است نیاز به تعویض داشته باشد. برای بررسی بیشتر به تعمیرگاه های مجاز مراجعه کنید.

این خودرو دارای عدد اکتان تحقیقاتی **95 (RON)**یا بالاتر است آیا می توان از بنزین بدون سرب استفاده کرد؟

این خودرو طوری طراحی شده است که با بنزین بدون سرب ممتاز با رتبه اکتان تحقیقاتی ۹۵ یا بالاتر کار کند.

در صورت در دسترس نبودن بنزین با این رتبه از اکتان ، می توان به طور موقت از بنزین معمولی بدون سرب با رتبه اکتان تحقیقاتی ۹۱ یا بالاتر استفاده کرد. استفاده از بنزین معمولی بدون سرب ممکن است باعث ایجاد صداهای نامعمول و صدای ضربه در موتور و در نتیجه کاهش عملکرد موتور شود. استفاده طولانی مدت از بنزین معمولی ممکن است باعث ایجاد آسیب در موتور شود.

* در تمامی مدل ها موجود نیست.



رانندگی ایمن

.در سراسر این فصل و در سراسر دفترچه راهنما ، توصیه های ایمنی زیادی وجود دارد

برای رانندگی ایمن
تدبیرات مهم امنیتی.....34
ویژگی های ایمنی وسیله نقلیه شما.....36
چک لیست امنیتی.....37
دوربین های امنیتی
درباره کمربند ایمنی.....39
.بستن کمربند ایمنی.....44
چک کردن کمربند ایمنی.....47
نقاط اتصال.....48
کیسه های هوا
.قطعات سیستم کیسه هوا.....49
.انواع کیسه هوا.....51
.(SRS) ایربگ های جلو.....51
* ایربگ های جانبی.....54
* ایربگ های پرده ای جانبی.....56
چراغ های هشدار سیستم کیسه هوا.....57
تعمیر و نگهداری کیسه هوا.....58
ایمنی کودک
.حفاظت از سرنشینان کودک.....59
حفاظت از نوزادان و کودکان خردسال.....64
.ایمنی کودکان بزرگسال.....89
خطر گازهای سمی
.گاز منو اکسید کربن.....92
برچسب های ایمنی
.مکان برچسب های ایمنی.....93

صفحات زیر ویژگی های ایمنی وسیله نقلیه شما و نحوه استفاده صحیح از آنها را شرح می دهند.
.ویژگی های ایمنی زیر باید در مهمترین جایگاه و اولویت قرار گرفته شود

اقدامات احتیاطی مهم ایمنی

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید ■

کمربند ایمنی بهترین محافظت را از سرنشینان و در شرایط رخ دادن تصادف انجام می دهد. کیسه های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده اند، نه برای جایگزینی آنها. بنابراین، حتی اگر وسیله نقلیه شما مجهز به کیسه هوا باشد، ..شما و سرنشینانتان باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید

از کودکان محافظت کنید ■

کودکان با شرایط سنی ۱۲ سال و کمتر باید در صندلی ایمنی مناسب کودک در صندلی عقب بنشینند، نه صندلی جلو. همچنین نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی کودک به صورت کاملا محکم بسته شوند. برای کودکان با سنین بزرگ‌تر نیز تا زمانی که بتوانند بدون نیاز به صندلی تقویت‌کننده از کمربند ایمنی استفاده کنند باید از یک صندلی تقویت‌کننده و یک کمربند ..پشتی یا شانه‌ای استفاده شود

از خطرات احتمالی کیسه هوا آگاه باشید ■

در حالی که کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان‌ها را نجات دهند، می‌توانند موجب ایجاد صدمات جدی و غیر قابل جبران برای افرادی که بیش از حد نزدیک به کیسه هوا می‌نشینند و یا اقدامات احتیاطی مناسب را انجام نمی‌دهند، ایجاد کنند. نوزادان، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه قد در معرض بیشترین خطر هستند. توجه داشته باشید که تمام دستورالعمل ها و هشدارهای ..این کتاب را به درستی انجام دهید

در حالت روانی و جسمی غیر عادی رانندگی نکنید ■

.هرگز در زمان هایی که حالت روانی و جسمی غیرطبیعی دارید ، رانندگی نکنید.

به رانندگی ایمن توجه لازم را داشته باشید ■

استفاده از تلفن همراه یا سایر فعالیت هایی که توجه شما را از جاده، سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده منحرف می کنند ، می تواند باعث بروز تصادفات رانندگی شوند. به یاد داشته باشید که در زمان رانندگی شرایط به سرعت در حال تغییر می باشد..

سرعت خود را بررسی کنید ■

سرعت بیش از حد یکی از مهم ترین عوامل آسیب دیدگی و مرگ و میر جاده ای است. به طور کلی، با افزایش سرعت، خطر نیز افزایش می‌یابد، اما در تصادف با سرعت‌های پایین نیز ممکن است صدمات جدی رخ دهد. بدون توجه به حداکثر سرعت مجاز، از رانندگی با سرعت بالا بپرهیزید..

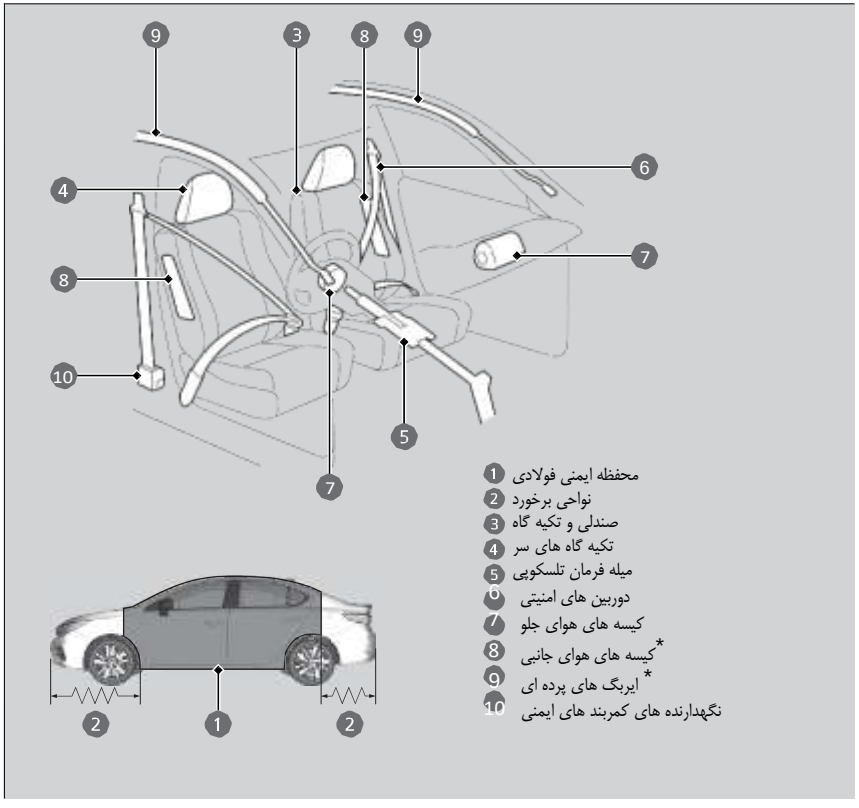
وسیله نقلیه خود را در شرایط خوبی نگه دارید ■

لاستیک کم باد یا نقص مکانیکی می تواند بسیار خطرناک باشد. برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت لاستیک های خود را مکرر بررسی کنید و از سرویس دوره ای خودرو غافل نشوید..

کودکان را در داخل خودروتنها نگذارید ■

کودکان و حیواناتی که در خودرو تنها مانده اند ممکن است با دستکاری و فعال کردن کنترل های خودرو آسیب ببینند. همچنین ممکن است باعث حرکت وسیله نقلیه و باعث بروز تصادفاتی و آسیب یا مرگ کودکان ویا افراد دیگر شوند. علاوه بر این، بسته به دمای محیط، دمای داخل خودرو ممکن است به حد بسیار بالایی برسد و باعث آسیب یا مرگ شود. حتی اگر سیستم کنترل تهویه مطبوع روشن است، کودکان یا حیوانات را در خودرو تنها نگذارید زیرا سیستم کنترل تهویه مطبوع می تواند در هر زمانی خاموش شود..

ویژگی های ایمنی وسیله نقلیه شما



.. چک لیست زیر به شما کمک می کند تا نقش مهمی در محافظت از خود و مسافران خود داشته باشید

1 ویژگی های ایمنی وسیله نقلیه شما

وسیله نقلیه شما مجهز به بسیاری از ویژگی‌ها است که با هم کار می‌کنند تـا از شـما و مسـافرانتان در هنگـام تصادف محافظت کنند..

برخی از ویژگی ها و امکانات نیازی به کنتـرل و دخالـت شما ندارند. مانند محفظه ایمنی فـولادی اطـراف مسـافر، مناطق تصادف از جلو و عقـب ، میلـه فرمـان کشـویی و کمربند ایمنی که در زمان وقوع تصادف به طـور خودکـار سفت می شوند..

با این حال، فقط درصورتی می‌توانیـد از ایـن ویژگی‌هـا به‌طور کامل اسـتفاده کنیـد کـه شـما و مسـافرانتان در موقعیت صـحیح نشسـته و کمربنـد ایمنـی خـود را بـه درستی ببندید. برخی از ویژگی هـای ایمنـی در صـورت عدم استفاده صحیح می توانند باعث ایجاد آسیب شوند..

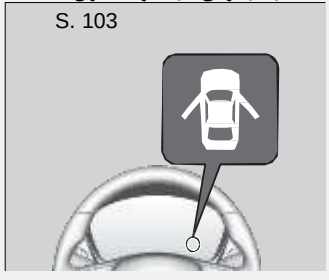
* در تمامی مدل ها موجود نیست

چک لیست امنیتی

روشن بودن چراغ هشدار باز بودن دریا در صندوق عقب نشان دهنده باز بودن یکی از درها ویا درب صندوق عقب خودرو می باشد. همه درها را محکم ببندید تا چراغ هشدار خاموش شود..

* چراغ هشدار باز بودن درب و صندوق عقب

S. 103



چک لیست امنیتی

برای امنیت خود و مسافرانتان، بررسی موارد زیر را قبل از هربار رانندگی انجام دهید..

- صندلی خود را در یک موقعیت راحت برای رانندگی تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که صندلی های جلو تا حد امکان عقب هستند تا به راننده تسلط کامل برای کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد. نزدیک بودن بیش از حد به کیسه هوای جلو می تواند باعث بروز حوادث جدی یا مرگبار در صورت تصادف شود..

S. 206 صندلی ها

- تکیه گاه های سر را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. موثرترین موقعیت برای تکیه گاه ها جایی است که وسط پشتی سر با وسط سر شما در یک راستا قرار می گیرد. افراد قد بلند باید تکیه گاه های سر خود را در بالاترین موقعیت تنظیم کنند.

S. 209 تنظیم تکیه گاه سر جلو

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که آن را به درستی بسته اید. همچنین بررسی کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند..

S. 44 بستن کمربندهای ایمنی

- وابسته به سن، وزن و قد کودک با استفاده از با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک از کودکان محافظت کنید..

S. 59 امنیت کودکان

چک لیست امنیتی

اگر پیام باز بودن در ویا درب صندوق عقب روی رابط اطلاعات راننده ظاهر شد، به این معنی است که یکی از درهـا ویـا درب صندوق عقـب کـاملا بسـته نشـده اسـت. همـه درهـا و درب صندوق عقب را محکم ببندید تا پیام ناپدید شود..

رابط اطلاعات راننده * S. 123



*در تمامی مدل ها وجود ندارد

کمربندهای ایمنی

درباره کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی موثرترین وسیله حفظ ایمنی هستند زیرا شما را به وسیله نقلیه متصل نگه می دارند تا بتوانید از ویژگی های ایمنی موجود در خودرو بهره مند شوید. همچنین کمربند ایمنی مانع ازپرتاب شدن سرنشینان به طرفین ، برخورد با سایر مسافران و یا پرت شدن به خارج از خودرو می شود. در صورت بسته شدن صحیح کمربند ایمنی ، بدن سرنشینان را نیز در مواقع تصادف در وضعیت مناسب نگه می دارد، بنابراین می توانید از بالاترین محافظت امنیتی توسط کیسه های هوا بهره مند شوید

..

::کمربند ایمنی از سرنشینان در برابر هر نوع تصادف محافظت می کند، از جمله

- -ضربات از جلو
- ضربات از طرفین
- -ضربات وارد شده از پشت
- واژگونی ها

درباره کمربندهای ایمنی

⚠ هشدار

حتی اگر وسیله نقلیه شما دارای کیسه هوا باشد، بستن نادرست کمربند ایمنی می تواند باعث آسیب جدی در هنگام تصادف شود..

از بسته بودن کمربند ایمنی راننده و سایر سرنشینان و همچنین بسته شدن صحیح آنها اطمینان حاصل کنید.

اخطار: کمربندهای ایمنی متناسب با ساختار استخوانی بدن طراحی شده و از روی شانه ها و قفسه سینه عبور می کند و در قسمت جلویی پایین استخوان لگن بسته می شود. باید مراقب بود که قسمت پایین کمربند مستقیماً از روی شکم عبور نکند..

اخطار: کمربندهای ایمنی که برای تقویت ایمنی طراحی شده اند و باید تا حد امکان محکم شوند، اما نباید به گونه ای تنظیم شوند که باعث ناراحتی سرنشینان شود. اثر محافظتی کمربند ایمنی غیر محکم ، به شدت کاهش می یابد.

هشدار: تسمه های کمربند ایمنی را نباید با حالت پیچ خورده استفاده کرد.

هشدار: هر کمربند ایمنی باید توسط یک نفر استفاده شود. بستن کمربند روی کودکی که در دامان شما نگه داشته شده است بسیار خطرناک است..

ادامه دارد

درباره کمربند ایمنی شما

اگر خیلی سریع به سمت جلو خم شوید، مکانیسم قفل اضطراری فعال میشود. حرکت آهسته رو به جلو به کمربند اجازه می دهد تا بصورت کامل و بدون قفل .شدن کشیده شود

کمربند ایمنی نمی تواند به طور کامل از شما در هر تصادف محافظت کند. اما در بسیاری از موارد خطر آسیب ..جدی را کاهش می دهند

اکثر کشورها الزام قانونی برای بستن کمربند ایمنی وجود دارد. در مورد تعهدات قانونی کشوری که از وسیله نقلیه ..خود استفاده می کنید مطلع شوید

مدل های با کلکتور قفل شونده

اگر سرنشین صندلی عقب حرکت کند و کمربند ایمنی کشیده شود ، جمع کننده قابل قفل ممکن است فعال شود. در این مواقع، کمربند ایمنی را باز کرده و اجازه دهید کمربند به طور .کامل جمع شود

.سپس کمربند را دوباره ببندید

کمربند دامان / شانه ■

هر پنج صندلی دارای کمربند ایمنی مجهز به قفل در مواقع اضطراری هستند. در حین رانندگی عادی، این مکانیسم به شما اجازه می دهد تا به راحتی بر روی صندلی حرکت کنید . اما در هنگام برخورد یا ترمز ناگهانی، مکانیزم جمع شونده ، به طور .خودکار فعال می شود تا از بدن سرنشینان محافظت کند

مدل های بدون کلکتور قفل شونده

هنگام استفاده از صندلی کودک رو به جلو، کمربند ایمنی باید به درستی محکم شود.

2نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی پشت یا شانه85 .S

مدل های با کلکتور قفل شونده

.. کمربندهای ایمنی بیرونی و میانی عقب نیز دارای کشنده های قفل شونده برای استفاده در صندلی های کودک هستند

85 .S نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی شکم یا شانه 2

استفاده صحیح از کمربند ایمنی ■

برای استفاده صحیح، دستورالعمل های زیر را دنبال کنید:.

- همه مسافران باید به صورت عمودی نشستهو کاملا به پشتی صندلی تکیه دهند و در طول سفر در همان وضعیت بمانند. خم شدن و خم شدن کارایی کمربند ایمنی را کاهش می دهد و خطر آسیب جدی در هنگام تصادف را افزایش می دهد..
- هرگز قسمت شانه کمربند ایمنی را زیر بازو یا پشت خود نبندید. ممکن است در حین تصادف صدمات جدی ایجاد کند.
- هرگز دو نفر نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. این کارممکن است درزمان وقوع تصادف باعث آسیب های جدی شود.
- هیچ گونه لوازم جانبی را به کمربند ایمنی وصل نکنید. دستگاه هایی که برای راحتی استفاده کننده و برای تغییر مکان قسمت شانه کمربند ایمنی طراحی شده اند، می توانند به طور جدی و چشمگیری توانایی محافظتی را کاهش داده و خطر آسیب در تصادف را افزایش دهند..

سیگنال هشدار کمربند ایمنی

اگر سرنشین صندلی جلو کمربند ایمنـی را تـا ۶ ثانیـه پـس از روشن شدن حالت برق نبندد، چراغ هشدار نیز روشن می شود..

اگر کسی روی صندلی سرنشین جلو ننشیند، چراغ هشدار روشن نمی شود و هشدار صوتی شنیده نمی شود..

در صورتی که صندلی جلو فاقد سرنشین بوده ولی چراغ هشدار روشن و یا هشدار صوتی پخش شود، بررسی های زیر را انجام دهید::

- •بررسی کنید که وسایل سنگین روی صندلی سرنشین جلو وجود نداشته باشد..
- •کمربند ایمنی راننده بسته باشد..

در زمانی که مسافربدون بستن کمر بند ایمنی روی صندلی نشسته و چراغ هشدار روشن نمی شود، چیزی مانع از سنسور تشخیص مسافر شده است. در این صورت این بررسی ها را انجام دهید:

- •بررسی کنید که آیا بالشتک روی صندلی وجود دارد یا خیر.
- •بررسی کنید که آیا سرنشین صندلی جلو به درستی نشسته است یا خیر..

اگر هیچ یک از این شرایط وجود ندارد، به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید..

سیگنال هشدار کمربند ایمنی

صندلی های جلو

یک چراغ هشدار روی پنل نمایشگر وجود دارد تا به شما و سایر سرنشینان یادآوری کند که کمربند ایمنی خود را ببندید..

اگر قبل از بستن کمربند ایمنی راننده، حالت برق را روی ON قرار دهید، چراغ هشدار روشن می شودو تا زمان بسته شدن کمربند ایمنی راننده ، چراغ هشدار روشن می ماند.

زنگ به صورت دوره ای به صدا در می آید و چراغ هشدار تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود چشمک می زند..

مدلهای دارای صفحه اطلاعات



مدل هایی با رابط اطلاعات



ادامه دارد

■ صندلی های عقب*

وسیله نقلیه شما استفاده و یا عدم استفاده از کمربند ایمنی عقب را کنترل می کند.

اگر از هر یک از کمربندهای ایمنی عقب استفاده نشود، چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی صندلی عقب را به شما اطلاع رسانی می کند..

چراغ هشدار در موارد زیر روشن می شود:

- هنگامی که هر یک از کمربندهای ایمنی سرنشینان عقب در حالی که حالت برق روی روشن تنظیم شده است باز شود.
- وقتی یکی از سرنشینان عقب کمربند ایمنی را باز کند.

وسیله نقلیه شما استفاده و یا عدم استفاده از کمربند ایمنی عقب را کنترل می کند.

اگر از هر یک از کمربندهای ایمنی عقب استفاده نشود، رابط اطلاعات راننده ، بسته نبودن کمربند ایمنی صندلی عقب را به شما اطلاع رسانی می کند.

هشداربر روی صفحه نمایش در این مواقع ظاهر می شود:

- •هنگامی که هر یک از کمربندهای ایمنی سرنشینان عقب در حالی که حالت برق روی روشن تنظیم شده است باز شود.
- •هنگامی که یکی از درهای عقب باز و بسته می شود.
- در زمان بستن و یا بازکردن کمربند ایمنی توسط سرنشینان عقب.
- هنگامی که هر یک از سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را در حین رانندگی باز کنند، چراغ هشدار کمربند ایمنی چشمک می زند و زنگ هشدار به صدا در می آید.

مدلهای دارای صفحه اطلاعات



مدل هایی با رابط اطلاعات

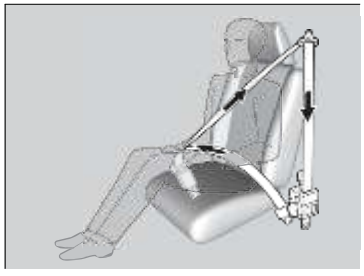


* در تمامی مدل ها وجود ندارد

کشنده (جمع کننده) خودکار کمربند ایمنی

صندلی های جلو دارای کشنده خودکار کمربند ایمنی برای افزایش ایمنی هستند.

در برخوردهای متوسط و یا شدید از جلو، کشنده‌های کمذبند ایمنی به طور خودکار فعال میشوند، حتی اگر شدت کافی برخورد برای باز شدن کیسه‌های هوای جلو وجود نداشته نباشد..



کشنده خودکار کمربند ایمنی

کشنده کمربند ایمنی فقط یک بار می تواند عمل کند. اگر کشنده درگیر شود، چراغ هشدار SRS روشن می شود. باید کشنده توسط تعمیرکار تعویض و سیستم کمربند ایمنی به طور کامل بررسی شود . زیرا ممکن است در تصادف بعدی محافظتی ایجاد نکند..

مدل های دارای ایربگ پرده ای

در برخوردهای جانبی متوسط تا شدید، کشنده سمت موافق برخورد نیز فعال می شود.

بستن کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی

هرگز نباید روی صندلی با کمربند ایمنی و یا صندلی خراب بنشینید. استفاده از کمربند ایمنی که به درستی کار نمی کند ممکن است در زمان تصادف از سرنشین محافظت نکند. در چنین شرایطی، در اسرع وقت به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید..

هرگز هیچ جسم خارجی را داخل سگک یا مسیر مکانیسم کشش کمربند ایمنی قرار ندهید..

در صورت قفل شدن کمربند ایمنی یک بار آن را به سمت بیرون بکشید تا آزاد شود .

در غیر این صورت به تعمیرگاه مجاز هوندا مراجعه کنید . .

درباره کمربند ایمنی شما S. 39

بررسی کمربند ایمنی S. 47

پس از نشستن در وضعیت مناسب و به پشت صندلی تکیه دهید:

S. 206 صندلی ها



۱. کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید.



۲. زبانه قفل را داخل سگک کمربند ایمنی قرار دهید، سپس کمربند را با دست خود بکشید تا از قفل بودن سگک مطمئن شوید.

مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ خوردگی و یا درگیری با هیچ شیئِی نداشته باشد..

بستن کمربند ایمنی

⚠ هشدار

قرار گرفتن کمربندهای ایمنی در وضعیت نامناسب می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ در صورت تصادف شود..

قبل از آغاز رانندگی ، از بسته شدن صحیح همه کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل کنید..

برای باز کردن کمربند ایمنی ، دکمه قرمزرنگ PRESSرا فشار دهید تا کمربند آزاد شود . سپس کمربند را با دست هدایت کنید تا کاملا جمع شود. هنگام خروج از خودرو، مطمئن شوید که کمربند کاملا جمع شده است..

۱. قسمت پایین کمربند را طوری قرار دهید که تا حد امکان به ران شما نزدیک باشد، سپس آن را از قسمت شانه بکشید تا مطمئن شوید که کمربند به خوبی روی بدن شما قرار میگیرد. به این ترتیب، ضربه ناشی از برخورد توسط استخوان های مستحکم ران جذب می شود و خطر آسیب کاهش می یابد.

۲. محکم بودن کمربند را بررسی کنید که کمربند در مرکز سینه و روی شانه شما قرار بگیرد. به این ترتیب، در صورت برخورد، نیروهای ضربه در سراسر استخوان های قوی در قسمت بالایی بدن شما توزیع می شود..



ادامه دارد

توصیه هایی برای زنان باردار

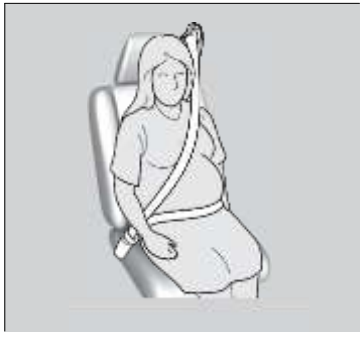
از پزشک خود در مورد مجاز بودنتـان بـرای رانـدگی و همچنین نحوه بستن کمربند ایمنی سوال کنید. .

برای کاهش خطر آسیب به خود و فرزندتان ، که ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوای جلو ایجاد شود:.

- در حین رانندگی، صاف نشسته و صندلی را در عقب ترین حالت ممکن تنظیم کنید تا تسلط کامل برای کنترل خودرو داشته باشید..
- هنگام نشستن در صندلی سرنشین جلو، صندلی را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید.

توصیه هایی برای زنان باردار

اگر باردار هستید، بهترین راه برای محافظت از خود و فرزندتان در هنگام رانندگی یا مسافرت بـا وسـیله نقلیه، بستن کمربند ایمنی است. هنگام تنظیم کمربند ایمنی، قسمت کمربند شانه را روی قفسـه سـینه خود قرار دهید، از قرار گرفتن آن بر روی شکم خودداری کنید، همچنین قسمت پایین کمربند را تا حـد امکان روی ران خود نگه دارید..



بررسی کمربند ایمنی

بررسی کمربند ایمنی

⚠ هشدار

کمر بند ایمنی باید به صورت مداوم بررسی و از صحت کارکرد آن اطمینان حاصل شود . در غیر اینصورت می تواند منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شود.

کمربندهای ایمنی خود را به طور منظم چک کنید و در اسرع وقت مشکلات را برطرف کنید..

اخطار: کاربر نباید هیچ تغییری در مکانیسم تنظیم کمربند ایمنی ایجاد کند..

هشدار: پس از برخورد شدید، تسمه و تمام قطعات کمربند ایمنی باید تعویض شوند، حتی اگر آسیب قابل مشاهده ای به آن وارد نشود..

هشدار: تسمه کمربند ایمنی نباید با پولیش، روغن، مواد شیمیایی به ویژه اسید باتری تماس پیدا کند. تمیزکاری را می توان با استفاده از مواد شوینده ملایم و آب انجام داد. اگر تسمه فرسوده، بسیار کثیف یا آسیب دیده باشد، باید با یک کمربند جدید تعویض شود..

وضعیت کمربندهای ایمنی خود را بطور منظم به شرح زیر بررسی کنید::

- کمربند ایمنی را تا انتها بکشید و وجود احتمالی پارگی، سوختگی یا ساییدگی را بررسی کنید..
- از سالم بودن قفل ها و همچنین حرکت روان کمربند ها اطمینان داشته باشید.

اگر تسمه کمربند به راحتی جمع نمی شود، تمیز کردن تسمه ممکن است مشکل را حل کند. تنها از صابون و آب گرم برای این کار استفاده کنید. هرگز از سفید کننده ها یا حلال های پاک کننده استفاده نکنید. قبل از جمع کردن کمربند از خشک بودن کامل آن اطمینان حاصل کنید..

نسبت به تعویض کمربند ایمنی خراب یا نا ایمن در اسرع وقت اقدام کنید..

کمربند آسیب دیده در حین تصادف ، قابلیت حفاظت در تصادفات و سوانح بعدی را نخواهد داشت. پس از هر حادثه ای، نسبت به بازبینی و بررسی کمربند ایمنی خود توسط یک سرویسکار مجاز اقدام کنید..

نقاط اتصال

هنگام تعویض کمربند ایمنی، از نقاط اتصال نشان داده شده در تصاویر استفاده کنید. صندلی جلو دارای یک کمربند پایین تنه و شانه است.



صندلی عقب دارای سه کمربند دور کمر و شانه است.



اجزای سیستم کیسه هوا

- یک واحد کنترل الکترونیکی که به طور مداوم سنسورهای ضربه ، حسگرهای صندلی و سگک، موتورهای مدار کیسه هوا، کشنده کمربند ایمنی و سایر اطلاعات خودرو را در حالت روشن بودن خودرو کنترل می کند. در صورت بروز خرابی، این واحد می تواند این نوع اطلاعات را ثبت کند.

- کشنده خودکار کمربند ایمنی صندلی جلو.

- حسگرهای ضربه ای که می توانند ضربه های متوسط تا شدید از جلو یا اطراف را تشخیص دهند.*

- چراغ هشدار روی پانل ابزار که به شما در مورد مشکلات احتمالی سیستم کیسه هوا یا کشنده کمربند ایمنی هشدار می دهد..

کیسه های هوای جلو، جانبی* و پرده ای* بسته به جهت و شدت برخورد باز می شوند. سیستم کیسه هوا شامل::

- دو کیسه هوای جلو SRS(سیستم کیسه هوا) : کیسه هوای راننده در مرکز فرمان و کیسه هوای سرنشین در داشبورد قرار دارد. روی هر دوی آنها علامت هشدار "SRS AIRBAG" وجود دارد..

مدل های دارای ایربگ جانبی

- دو ایربگ جانبی یکی برای راننده و دیگری برای سرنشین جلو. کیسه های هوا در لبه بیرونی پشتی صندلی ها قرار دارند. روی هر دوی آنها علامت هشدار "کیسه هوای جانبی" وجود دارد..

مدل های دارای ایربگ پرده ای

- دو کیسه هوای پرده ای در دو طرف خودرو.

کیسه های هوا در سقف و بالای پنجره های جانبی قرار دارند. در ستون های جلو و عقب علامت "SIDE CURTAIN AIRBAG"وجود دارد.

حقایق مهم در مورد کیسه هوا➔

هرگز سعی نکنید کیسه هوای خود را غیرفعال کنید. کیسه هوا و کمربند ایمنی در کنار هم بهترین محافظت ممکن را از جان سرنشینان ارائه می کنند.

هنگام رانندگی، فرمان را از دو طرف نگه دارید و دست ها و بازوهای خود را از ناحیه باز شدن کیسه هوا دور نگه دارید. هرگز دست خود را روی درپوش کیسه هوا قرار ندهید.

حقایق مهم در مورد کیسه هوا

کیسه های هوا می توانند منجر به بروز خطرات جدی شوند. در زمان فعال شدن ، باد با نیروی زیادی وارد کیسه هوا می شود. بنابراین، اگر سرنشینان وسیله نقلیه به درستی کمربند ایمنی خود را نبسته باشند یا به صورت صحیح ننشینند، کیسه های هوا می توانند باعث سوختگی، صدمات، و جراحات جزئی یا گاهی کشنده شوند..

آنچه باید انجام دهید: همیشه کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید در حالت عمودی بنشینید . به اندازه کافی دور از فرمان بنشینید تا توانایی کنترل کامل خودرو را داشته باشید. سرنشین جلو باید صندلی خود را تا جایی که امکان دارد از داشبورد دور کند.

به یاد داشته باشید که حتی اگر کمربندهای ایمنی به درستی بسته شوند و کیسه های هوا به درستی و در زمان مناسب باز شوند، هیچ سیستم ایمنی نمی تواند از بروز انواع صدمات و مرگ در صورت برخورد جدی جلوگیری کند..

اجسام سخت یا تیز را مابین بدن و کیسه هوای جلو قرار ندهید. وجود یک جسم سخت یا تیز روی پای خود و یا رانندگی در حین کشیدن پیپ یا وجود جسم تیز در دهان می تواند در صورت فعال شدن سیستم کیسه هوا باعث آسیب جدی شود..

از چسباندن یا قرار دادن هر چیزی روی درپوش های کیسه هوای جلو خودداری کنید. وجود اشیای اضافی روی در پوش ها که دارای علامت **SRS AIRBAG** هستند ممکن است مانع از عملکرد صحیح کیسه هوا شوند و یا در صورت باز شدن کیسه هوا به داخل خودرو پرتاب شده و به کسی آسیب برسانند.

انواع کیسه هوا

کیسه هوا در زمان روشن بودن برق خودرو میتواند فعال شود.

پس از باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف، ممکن است مقداری دود مشاهده کنید. این دود ناشی از فرآیند احتراق مواد مضر نیست ، اما ممکن است باعث ایجاد إحساس ناراحتی موقت در افراد مبتلا به مشکلات تنفسی شود. در چنین مواقعی در صورت عدم وجود خطر ایمنی، باید سریعا و با احتیاط از خودرو خارج شوید..

انواع کیسه هوا

سه نوع کیسه هوا در خودروی شما وجود دارد:

- کیسه هوای جلو: ایربگ هایی که در جلوی صندلی های راننده و سرنشین قرار دارند
- کیسه هوای جانبی*: ایربگ هایی که در پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو قرار دارند
- ایربگ های پرده ای*: کیسه های هوا در بالای پنجره های جانبی.

کیسه هوای جلو(SRS)

کیسه هوای SRS جلو در تصادفات متوسط تا شدید باز می شود تا از ناحیه سر و گردن راننده و یا سرنشین جلو محافظت کند.

SRS(سیستم کیسه هوا) کیسه های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده اند نه برای جایگزینی آنها. کمربند ایمنی اولین سیستم مهار کننده خطر برای مسافران است

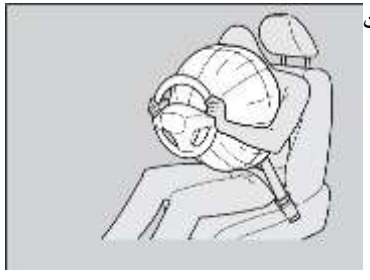
■محل ایربگ ها

ایربگ جلوی راننده در فرمان و ایربگ سرنشین جلو در داشبورد قرار دارد. روی هر دو ایربگ علامت هشدار SRS AIRBAG وجود دارد.

■ عملکرد

ایربگ های جلو برای باز شدن در برخوردهای متوسط تا شدید از جلو طراحی شده اند. وقتی سرعت خودرو بـه طـور ناگهـانی کاهش می یابد، سنسورها برای باز شدن یک یا هر دو ایربگ جلو اطلاعاتی را به واحد کنترل ارسال می کنند..

■ عملکرد کیسه های هوای جلو



در حالیکه کمربند ایمنی از بدن شما محافظت می کند، کیسه هوای جلو محافظت بیشتری از ناحیه سر و گردن شما انجام می دهد.

کیسه های هوای جلو به سرعت باز می شوند تا مانع دید راننده یا توانایی کار با فرمان یا سایر کنترل ها نشوند.

فرآیند دمیدن و تخلیه باد به قدری سریع اتفاق می‌افتد که بیشتر سرنشینان تا زمانی که کیسه‌های هوای باز شده را روی پاهای خود نبینند متوجه باز شدن کیسه‌های هوا نمی‌شوند..

■ **چه زمانی کیسه هوای جلو باز نمیشود**

تصادفات جزئی از جلو: ایربگ های جلو برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی و کمک به نجات جان انسان ها طراحی شده اند، نه برای جلوگیری از خراش های جزئی یا شکستگی استخوان ها که در تصادفات متوسط تا شدید رخ می دهد.

ضربه‌های جانبی: کیسه‌های هوای جلو می‌توانند در مواقع کاهش سرعت ناگهانی که باعث حرکت راننده یا سرنشین جلو به سمت جلوی خودرو می‌شود، محافظت کنند.

کیسه‌های هوای جانبی* و کیسه‌های هوای پرده‌ای* اختصاصا برای کمک به کاهش شدت صدمات ناشی از ضربه‌های جانبی متوسط تا شدید ، زمانی که راننده یا سرنشین به طرفین خودرو پرتاب می‌شوند طراحی شده‌اند.

ضربات از پشت:

تکیه گاه های سر و کمربند ایمنی بهترین محافظت را در صورت برخورد از پشت خودرو ایجاد می کنند. کیسه‌های هوای جلو نمی‌توانند محافظت قابل‌توجهی داشته باشند و برای باز شدن در این نوع تصادفات طراحی نشده‌اند.

واژگونی: کمربند ایمنی و کیسه هوای جانبی بهترین محافظت ممکن را در هنگام واژگونی خودرو ارائه می کنند. از آنجایی که کیسه‌های هوای جلو محافظت کمی دارند یا اصلاً محافظت نمی‌کنند، برای بازکردن در هنگام واژگونی طراحی نشده‌اند.

■ **باز شدن ایربگ های جلو در موارد بروز آسیب جزئی یا بدون آسیب دیدگی قابل مشاهده**

از آنجایی که سیستم کیسه هوا کاهش سرعت ناگهانی را تشخیص می دهد، ضربه شدید به شاسی یا سیستم تعلیق خودرو ممکن است باعث باز شدن یک یا هر دو کیسه هوا شود. به عنوان مثال، رانندگی بر روی یک دست انداز، چاله ها یا سایر شرایطی که باعث کاهش ناگهانی سرعت شاسی خودرو می شود...

■ **باز نشدن کیسه هوای جلو در مواقع بروزآسیب های خارجی جدی**

از آنجایی که بخش‌های ضربه‌گیر خودرو انرژی های وارد شده در هنگام ضربه را جذب می‌کنند، همیشه میزان آسیب قابل رویت ، نشانگر لزوم فعال شدن کیسه هوا نیست.

در واقع، در حالی که برخی از تصادفات می توانند باعث ایجاد آسیب های جدی شوند، باعث باز شدن کیسه هوا نمی شوند، زیرا الزام باز شدن کیسه های هوا تشخیص داده نمی شوند و یا حتی اگر باز شوند، محافظتی ایجاد نمی کنند..

* در همه مدل ها موجود نیست

ایربگ های جانبی*

ایربگ های جانبی*

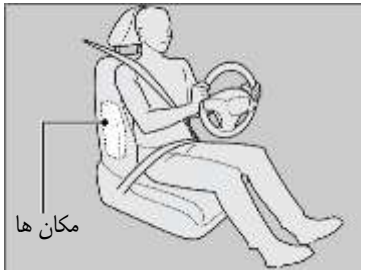
هرگز به لوازم جانبی روی کیسه هوای جانبی یـا اطـراف آن دست نزنید. زیرا این کارمی تواند از عملکرد صـحیح کیسـه های هوا جلوگیری کرده و یا در زمان بـاز شـدن بـه کسـی آسیب برسانند.

پشتی صندلی های جلو را بدون مشـورت بـا خـدمات مجـاز هوندا تعویض نکنید. قرار گیری نادرست پشتی صندلی جلـو یا تعویض روکش آن ممکن است باعـث بـروز مشـکلات و عوارض جانبی شده
و یا مانع باز شـدن مناسـب کیسـه هـای هـوای جـانبی در صورت بروز حادثه گردد ..

از قراردادن سر در محل باز شدن ایربگ جانبی در طول سفر خودداری کنید . باز شدن کیسه هوای جـانبی مـی توانـد بـا شدت زیادی به مسافر ضربه بزنند..

کیسه هوای جانبی به محافظت از بدن و لگن راننده و سرنشین جلو در برخوردهای جانبی متوسط تا شدید کمک می کند..

مکان ها



کیسه هوای جانبی در لبه بیرونی پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو قرار دارد.

روی هر دوی آنها علامت هشدار **"SIDE AIRBAG"** وجود دارد.

عملکرد



هنگامی که حسگرها وجود ضـربه متوسـط تـا شـدید را تشخیص می‌دهنـد، واحـد کنتـرل ، سـیگنال‌هایی را بـه کیسه هوای جانبی در سمت موافق ضربه ارسال می‌کنـد تا فوراً فعال شود.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

■ **باز شدن کیسه هوای جانبی در صورت آسیب جزئی یا بدون آسیب دیدگی**

از آنجایی که سیستم ایربگ ، شتاب ناگهانی را تشخیص می دهد، یک ضربه جانبی قوی به شاسی خودرو ممکن است باعث باز شدن کیسه هوای جانبی شود. در چنین مواردی، ممکن است آسیب کمی به وجود بیاید ویا هیچ آسیبی وجود نداشته باشد، اما سنسورهای برخورد جانبی شدت ضربه شدید تشخیص می دهد و منجر به باز شدن کیسه هوا می شود.

باز نشدن کیسه هوای جلو در مواقع بروزآسیب های خارجی جدی

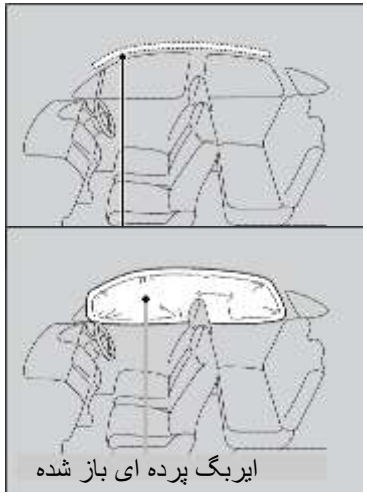
ممکن است در اثر وارد شدن ضربه ای که به نظر می رسد آسیب جدی به خودرو وارد می کند، کیسه هوای جانبی باز نشود. این اتفاق زمانی می افتد که نقطه برخورد از جلو به عقب خودرو باشد یا زمانی که قسمت های ضربه گیر خودرو انرژی برخورد را جذب می کنند. در هر دو صورت، کیسه هوای جانبی، حتی در صورت باز شدن، برای محافظت ضروری و کافی نیست

* ایربگ های پرده ای

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی به محافظت از ناحیه سر راننده و سرنشینان در هنگام برخورد جانبی متوسط تا شدید کمک می‌کنند.

مکان ها ■

ایربگ های پرده ای در سقف خودرو و بالای شیشه های جانبی در دو طرف قرار دارند.



ایربگ پرده ای باز شده

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در ضربات جانبی متوسط تا شدید باز شوند.

باز شدن کیسه هوای پرده ای در برخورد از جلو ■

.در برخوردهای متوسط تا شدید از جلو، یک یا هر دو کیسه هوای پرده ای ممکن است باز شوند

1 ایربگ های پرده ای*

تاثیر کیسه‌های هوای پرده‌ای در صورتی که کمربند ایمنی سرنشین بسته بوده و بصورت صاف و عمودی نشسته باشد ، بیشتر است

هیچ وسیله ای را به پنجره های جانبی یا ستون های سقف وصل نکنید زیرا ممکن است از عملکرد صحیح کیسه هوای پرده ای جلوگیری کند..

رخت آویز یا اجسام سخت را به قلاب کت آویزان نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد آسیب در صورت باز شدن ایربگ های پرده شود..

* در همه مدل ها موجود نیست

چراغ های هشدار سیستم کیسه هوا

در مدل های با صفحه نمایش اطلاعات

در صورت بروز هرگونه مشکل در سیستم ایربگ، چراغ هشدار SRS روشن می شود.

در مدل های با صفحه رابط اطلاعات راننده

روشن می شود و پیامی بر روی صفحه رابط اطلاعات SRS در صورت بروز مشکل در سیستم ایربگ، چراغ هشدار ..راننده نمایش داده می شود

■ ■ چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا (SRS).

در مدل های با صفحه نمایش اطلاعات



در مدل های با صفحه رابط اطلاعات راننده



■ وقتی حالت برق ON است

چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشاندهنده کارکرد صحیح سیستم است.

اگر چراغ هشدار در زمان دیگری روشن شد یا اصلاً روشن نشد، باید در اسرع وقت سیستم توسط یک سرویسکار مجازهوندا بررسی شود. در غیر اینصورت، ممکن است کیسه های هوا و کشنده کمربند ایمنی در زمان نیاز به درستی کار نکنند..

چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا1

هشدار

نادیده گرفتن چراغ نشانگر SRS ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

در صورت مشاهده هشدار SRS در اسرع وقت به یک مرکز سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.

نگهداری سیستم کیسه هوا

جدا کردن قطعات کیسه هوا از روی خودرو ممنوع است.

بروز خرابی ، باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن کشنده خودکار کمربند ایمنی را حتما و در اسرع وقت به مرکز سرویس مجاز هوندا اطلاع دهید .

ما استفاده از سیستم های کیسه هوای نجات یافته از جمله کیسه هوا، کشنده ها، سنسورها و واحد کنترل مستعمل را توصیه نمی کنیم..

شما نیازی به انجام تعمیر و نگهداری یا تعویض قطعاتی از سیستم کیسه هوا ندارید. با این حال، در موارد زیر باید وسیله نقلیه خود را به یک سرویس مجاز ببرید

■ **وقتی کیسه هوا باز می شود**

در صورت باز شدن یکی از کیسه های هوا، واحد کنترل و سایر قطعات مربوطه باید تعویض شوند. همچنین، اگر سیستم کشنده خودکار کمربند ایمنی یک بار فعال شده باشد، باید نسبت به تعویض آن اقدام شود.

■ **در مواقع تصادف متوسط تا شدید**

حتی در صورت باز نشدن کیسه هوا ، کشنده خودکار کمربند ایمنی جلو و تمام کمربندهای ایمنی بسته شده در زمان تصادف را توسط یک نمایندگی مجاز بررسی کنید.

محافظت از سرنشینان خردسال

هشدار

عدم محافظت صحیح و اصولی از کودکان میتواند باعث آسیب دیدگی و مرگ آنها در سوانح رانندگی شود.

کودکانی که برای استفاده از کمربند ایمنی بسیار کوچک هستند، باید به صورت صحیح بر روی صندلی مخصوص کودک بنشینند. کودکان بزرگتر نیز باید با بستن کمربند ایمنی محافظت شوند..

در بسیاری از کشورها، کودکان ۱۲ ساله و کمتر و کودکان دارای قد کمتر از ۱۵۰ سانتی متر طبق قانون ملزم به استفاده مناسب از صندلی عقب هستند..

در بسیاری از کشورها، برای کودکان ، باید از یک صندلی کودک رسمی ، مورد تایید و مناسب استفاده شود. مقررات قانونی کشور خود را بررسی کنید..

ما استفاده از صندلی کودکی را که طبق مقررات سازمان ملل متحد ۴۴ یا ۱۲۹* یا مقررات کشورهای مربوطه مطابقت داشته باشد توصیه می کنیم

محافظت از سرنشینان خردسال

هر ساله به دلیل عدم رعایت نکات ایمنی و حفاظتی ، بسیاری از کودکان در تصادفات مجروح یا کشته می شوند . در واقع، تصادفات رانندگی علت شماره یک مرگ و میر کودکان ۱۲ سال و کمتر است..

حفاظت صحیح و رعایت می تواند عامل مهمی برای کاهش تعداد مرگ و میر و جراحات در کودکان و نوزادان در تصادفات رانندگی باشد .

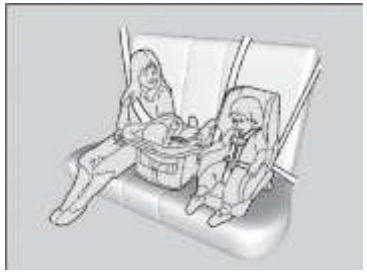
* در تمامی مدل ها موجود نیست

ادامه دارد

محافظت از سرنشینان خردسال

.کودکان باید به شکل مناسب در صندلی عقب بنشینند

:زیرا



- باز شدن کیسه هوای جلو می تواند باعث زخمی شدن یا مرگ کودکان شود.
- حضور کودک در صندلی جلو می تواند باعث پرتی حواس و همچنین مانع کنترل وسیله نقلیه توسط راننده شود.
- آمارها نشان می دهد که کودکان، صرف نظر از سن ، زمانی که به درستی در صندلی عقب قرار می گیرند، سفرایمن تری دارند.

مدل های با جمع شونده های قابل قفل شدن

هشدار

اجازه دادن به کودک برای بازی با کمربند ایمنی یا بستن آن به دور گردن خود می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

به کودکان آموزش دهید که هرگز با کمربند ایمنی بازی نکنند و مانع از دسترسی کودک به کمربندهای ایمنی استفاده نشده (بسته نشده) ، شوید.

هشدار



هرگز صندلی کودک را روی صندلی با کیسه هوای فعال قرار ندهید، زیرا خطر مرگ یا آسیب جدی به کودک وجود دارد.

محافظت از سرنشینان خردسال

مدل های دارای نمایشگر اطلاعات در هند، بوتان، نپال و سریلانکا

هشدار



هرگز صندلی کودک را روی صندلی با کیسه هوای فعال قرار ندهید، خطر مرگ یا آسیب جدی به کودک وجود داشته دارد.

- در زمان سفر ، هرگز کودک را در آغوش نگیرید زیرا در صورت بروز سانحه و تصادف نمی توان از او محافظت کرد.
- از بستن یک کمربند ایمنی مشترک برای خود و کودک جدا خودداری کنیید.
- هرگز اجازه ندهید دو کودک از یک کمربند استفاده کنند. هر دو کودک ممکن است در تصادف آسیب جدی ببینند.
- برای کودکانی که توانایی نشستن بر روی صندلی را ندارند ، ا ز صندلی کودک و لوازم محافظتی استفاده کنید ..

ادامه دارد

محافظت از سرنشینان خردسال

محفظه درب سر نشین جلو

هشدار



بسیار خطرناک!
صندلی کودک یا کودک رو به عقب را روی صندلی با کیسه هوای فعال قرار ندهید!

هشدار: برای جلوگیری از باز کردن پنجره ها توسط کودکان از دکمه اصلی کنترل پنجره ها استفاده کنید. استفاده از این قابلیت امکان بازی کودکان با شیشه ها، حواس پرتی راننده و یا ایجاد موقعیت های خطرناک دیگر را از بین می برد..

باز کردن و بستن پنجره های برقی 2
S. 175

اخطار: هنگام خروج از خودرو به تنهایی یا با سایر مسافران، همیشه کلید سوئیچ را همراه خود داشته باشید.

برای غیرفعال کردن کشنده کمربند ایمنی، سگک آن را باز کرده و اجازه دهید کمربند ایمنی تا انتها جمع شود.

- به کودکان اجازه ندهید با درها، پنجره ها یا تنظیمات صندلی بازی کنند.
- هرگز کودکان را در داخل خودرو مخصوصا در هوای گرم تنها نگذارید . افزایش دمای داخل کابین ممکن است باعث مرگ آنها شود . همچنین ممکن است کودکان با دستکاری کنترل های خودرو باعث حرکت آن و بروز سوانح گردند

* در تمامی مدل ها موجود نیست

محافظت از سرنشینان خردسال

خودروی شما دارای یک برچسب هشدار بـر روی آفتـابگیر سمت سرنشین و روکش درب* اسـت تـا خطـرات کیسـه هوای سرنشین جلو و ایمنی کودک را به شما یادآوری کند. لطفاً این موارد را بخوانیـد و دسـتورالعمل هـای روی ایـن برچسب را دنبال کنید.

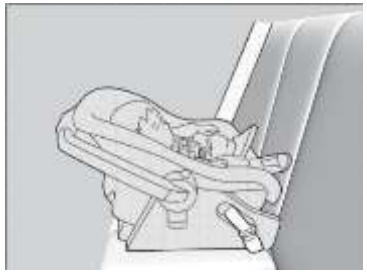
S.93 برچسب های ایمنی

در تمامی مدل ها موجود نیست

امنیت کودکان و نوزادان

محافظت از نوزادان

نوزادان باید تا زمانی که به محدودیت های وزن و قد موردنظر و استاندارد سازنده صندلی کودک برسند، در یک صندلی تقویتی رو به عقب محافظت شوند.



نصب صندلی کودک رو به عقب ■

صندلی کودک باید در صندلی عقب قرار گرفته و محکم شود.

- توصیه می کنیم صندلی کودک را پشت صندلی سرنشین جلو قرار دهید، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به جلو ببرید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ تماسی بین صندلی کودک و صندلی جلوی آن وجود ندارد..

توصیه می کنیم در صورت وجود، یک صندلی کودک کوچکتر و رو به عقب تهیه کنید.

محافظت از نوزادان

هشدار

قرار دادن صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو در زمان باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث آسیب جدی یا مـرگ شود.

همیشه صندلی کودک رو به عقب را در صندلی عقـب قـرار دهید، نه در صندلی جلو.

محافظت از نوزادان

اکثر کارشناسان ، استفاده از صندلی کودک رو به عقب را تـا دو سالگی (در صـورتیکه قـد و وزن کـودک بـرای صـندلی کودک رو به عقب مناسب باشد) توصیه می کنند..

صندلی های کودک رو به عقب هرگز نباید در حالـت رو بـه جلو نصب شوند.

همیشه قبل از نصب به دستورالعمل هـای سـازنده صـندلی برای استفاده مراجعه کنید..

اگر کیسه هوای سرنشین به هر دلیلی بـاز شـود، بـا نیـروی زیادی به صندلی کودک رو به عقب برخورد کـرده و باعـث وارد آمدن آسیب جدی به کودک می شود..

با نصب صندلی کودک رو به عقب ، ممکن است راننده یا سرنشین جلو نتوانند صندلی خود را تا انتها به عقب فشار دهند یا پشتی صندلی ها را در موقعیت ایده آل محکم کنند..

ادامه دارد

محافظت از کودکان خردسال

هشدار

نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی جلو ، در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

اگر الزام به نصب صندلی کودک رو به جلو در صندلی جلو وجود داشته باشد ، صندلی جلورا تا حد امکان به عقب ببرید و به درستی از کودک محافظت کنید..

قوانین و مقررات مربوط به استفاده از صندلی کودک را بیاموزید و دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید..

محافظت از کودکان خردسال

در صورتیکه سن و یا قد و وزن کودک برای استفاده از صندلی کودک رو به عقب مناسب نباشد ، باید از صندلی کودک رو به جلو استفاده کرد .

نصب صندلی کودک رو به جلو



ما قویاً توصیه می کنیم که صندلی کودک رو به جلو را در صندلی عقب قرار دهید..

قرار دادن صندلی کودک رو به جلو در صندلی جلوی خودرو می تواند خطرناک باشد. امن ترین مکان برای کودک، صندلی عقب است.

انتخاب صندلی کودک

نصب صندلی کودک سازگاربا امکان اتصال به پایین ساده است.

نقطه اتصال پایینی برای سهولت در نصب صندلی های کودک و کاهش صدمات ناشی از نصب نادرست آن ایجاد شده است..

مدل های جنوب شرقی آسیا

برای نوزادان یا کودکان خردسال، سیستم ایمنی کودک ISOFIX اصل هوندا را در جلو یا عقب توصیه می کنیم.

با خدمات مجاز هوندا مشورت کنید.

انتخاب صندلی کودک

برخی از صندلی های کودک برای بستن به نقطه اتصال پایین مناسب هستند. برخی از آنها دارای اتصالات متحرک و برخی دیگر دارای اتصالات نوع ثابت هستند. استفاده از هر دوی آنها به یک اندازه آسان است. برخی از صندلی‌های کودک که در حال حاضر استفاده می‌شوند را می‌توان تنها با استفاده از کمربند ایمنی محکم کرد. هر کدام را که انتخاب می کنید، دستورالعمل های این راهنما و همچنین دستورالعمل های استفاده و مراقبت سازنده صندلی کودک، از جمله تاریخ انقضای توصیه شده را رعایت کنید. مهم ترین امر در به حداکثر رساندن ایمنی کودک، نصب صحیح صندلی است..

نوع متحرک ممکن است در کشور شما موجود نباشد.

برای ایجاد ایمنی بیشتر در زمانی که امکان اتصال به پایین وجود ندارد ، صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی و یک بند لنگر بالا نصب کنید. همچنین ممکن است سازنده صندلی کودک توصیه کند که پس از رسیدن کودک به وزن معین، باید از کمربند ایمنی برای بستن سیستم ISOFIX استفاده شود. لطفاً راهنمای استفاده از صندلی کودک را برای دستورالعمل‌های مناسب برای نصب آن بخوانید..

■ مواردی که در انتخاب صندلی کودک باید در نظر بگیرید

اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک سه شرط زیر را برآورده می کند:

- صندلی کودک باید از نوع و اندازه مناسب کودک شما باشد.
- صندلی کودک باید متناسب با نشیمنگاه خودرو باشد.
- صندلی کودک باید با استانداردهای ایمنی مطابقت داشته باشد. توصیه می کنیم صندلی کودک با مقررات سازمان ملل متحد شماره ۴۴ یا ۱۲۹* یا مقررات کشور مربوطه مطابقت داشته باشد. به دنبال علامت استاندارد و تاییدیه رسمی روی صندلی بگردید.

ادامه دارد

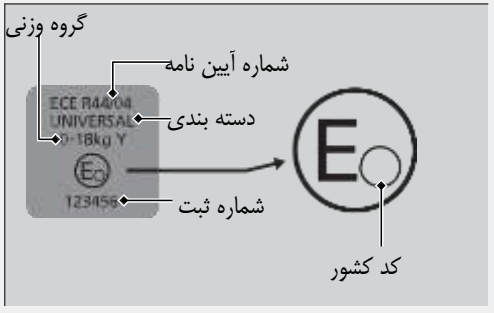
* در تمامی مدل ها موجود نیست

استانداردهای صندلی کودک ■

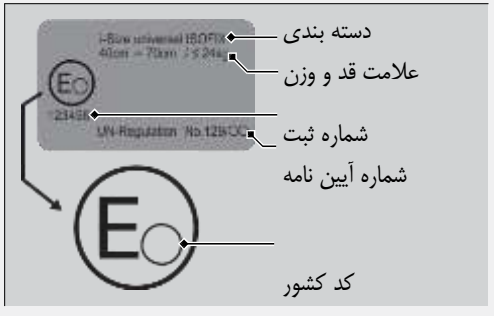
اگر صندلی کودک (نوع **i-Size */ISOFIX** یا نوع قابل نصب بر روی کمربند ایمنی) با مقررات مربوطه سازمان ملل متحد مطابقت داشته باشد، همانطور که در جدول مجاور نشان داده شده است با یک برچسب تایید مشخص می شود. قبل از خرید صندلی کودک، برچسب تاییدیه را بررسی کنید و از مناسب بودن آن برای وسیله نقلیه و کودک و مطابقت با مقررات مربوطه سازمان ملل مطمئن شوید..

انتخاب صندلی کودک

"گروه وزنی" نمونه ای از برچسب تاییدیه مقررات سازمان ملل متحد شماره ۴۴



*نمونه ای از برچسب تایید مقررات سازمان ملل متحد شماره ۱۲۹



* در تمامی مدل ها موجود نیست

صندلی کودکISOFIX

قبل از خرید صندلی کودک، حتما انـدازه ISOFIX یـا بروشـور نصب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی با وسیله نقلیه شما سازگار است..

توضیحات	ارتباط (CRF)	کلاس اندازه ISOFIX
صندلی کودک رو به سمت راست	ISO/L2	G
صندلی کودک رو به سمت چپ	ISO/L1	F
صندلی کودک رو به عقب	ISO/R1	E
صندلی کودک رو به عقب کم وزن	ISO/R2	D
صندلی کودک رو به عقب سنگین	ISO/R3	C
صندلی کودک کوچک رو به جلو	ISO/F2X	B1
صندلی کودک کوچک رو به جلو	ISO/F2	B
صندلی کودک تمام قد رو به جلو	ISO/F3	A

مدل های هندوستان

■ **صندلی کودکISOFIX**

صندلی کودک توصیه شده*1	موقعیت های ISOFIX خودرو				ارتباط	گروه قدی	گروه وزنی
	صندلی جلو			سرنشین جلو			
	وسط	چپ	راست				
	X	X	X	X	ISO/L1	F	کریر بچه
	X	X	X	X	ISO/L2	G	
Honda genuine ISOFIX (رو به عقب)	X	IL	IL	X	ISO/R1	E	گروه0 تا10 kg
Honda genuine ISOFIX (رو به عقب)	X	IL	IL	X	ISO/R1	E	گروه+0 تا13 kg
Honda genuine ISOFIX (رو به عقب)	X	IL	IL	X	ISO/R2	D	
Honda genuine ISOFIX (رو به عقب)	X	IL	IL	X	ISO/R3	C	
	X	IL	IL	X	ISO/R2	D	گروهI 9-18 kg
	X	IL	IL	X	ISO/R3	C	
IL: Honda genuine ISOFIX (رو به جلو)	X	IUF, IL	IUF, IL	X	ISO/F2	B	
IL: Honda genuine ISOFIX (رو به جلو)	X	IUF, IL	IUF, IL	X	ISO/F2X	B1	
IL: Honda genuine ISOFIX (رو به جلو)	X	IUF, IL	IUF, IL	X	ISO/F3	A	
	X	X	X	X			گروه II 15 - 25
	X	X	X	X			گروه III 22 - 36

ادامه دارد

IUF:	صندلی های کودک Safe ISOFIX هوندا را می توان به صورت رو به عقب استفاده کرد. برای استفاده در گروه وزنی متناسب طراحی شده است.
IL:	مناسب برای برخی از صندلی های کودکISOFIX ، از جمله موارد ذکر شده در کادر مربوطه در ستون سمت راست جدول. این صندلی‌های کودک ISOFIX متعلق به دسته‌های «خودروی خاص»، «محدود» یا «نیمه جهانی» هستند..
X:	وضعیت صندلی نامناسب برای کودکان با این وزن
***1:**	صندلی های کودک مشخص شده (CRF) مربوط به توصیه های هوندا در زمان انتشار این راهنما است. برای کسب اطلاعات به روز در مورد صندلی های کودک توصیه شده ، با خدمات مجاز هوندا تماس بگیرید. سایر صندلی های کودک نیز ممکن است برای استفاده مناسب باشند. برای خرید صندلی کودک ، به لیست خودروهای توصیه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

ادامه دارد

صندلی کودک که باید با استفاده از کمربند ایمنی نصب شوند

صندلی کودک را متناسب با گروه وزنی کودک خود انتخاب کنید.

صندلی های کودک ارائه شده در جدول از محصولات اورجینال هوندا می باشد. می توانید آن را از فروشندگان مجاز تهیه کنید. برای نصب صحیح، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده به همراه صندلی کودک مراجعه کنید..

صندلی های کودک که باید با استفاده از کمربند ایمنی نصب شوند

هر نوع صندلی کودک برای استفاده در وسیله نقلیه شما مناسب نیست. قبل از خرید یا استفاده از صندلی کودک، برای اطمینان از مناسب بودن صندلی کودک با وسیله نقلیه شما ، وضعیت صندلی و وزن و قد کودک، به جدول زیر مراجعه کنید

ادامه دارد

مدل های هندوستان

صندلی کودک قابل نصب با کمربند ایمنی ■

گروه وزنی	موقعیت نشستن				صندلی کودک توصیه شده[1]*
	صندلی جلو	صندلی عقب			
		چپ	راست	وسط	
گروه0 تا10 kg	X	U	U	X	
گروه+0 تا 13 kg	X	U	U	X	
گروهI 9 kg - 18 kg	UF*2	U	U	UF	
گروهII 15 kg - 25 kg	UF*2	U	U	UF	
گروهIII 22 kg - 36 kg	UF*2	U	U	UF	

U: مناسب برای صندلی های کودک دسته "جهانی" که برای استفاده در این گروه وزنی تایید شده اند.

UF: مناسب برای صندلی های رو به جلو دسته "جهانی" که برای استفاده در این گروه وزنی تایید شده اند.

L: برای انواع خاصی از صندلی های کودک که در این لیست ذکر شده است مناسب است. این صندلی‌ها ممکن است در دسته «مخصوص خودرو»، «محدود» یا «نیمه جهانی» باشند..

X: وضعیت صندلی نامناسب برای کودکان با این وزن.

*1: صندلی های کودک مشخص شده (CRF) مربوط به توصیه های هوندا در زمان انتشار این راهنما است. برای کسب اطلاعات به روز در مورد صندلی های کودک توصیه شده ، با خدمات مجاز هوندا تماس بگیرید. سایر صندلی های کودک نیز ممکن است برای استفاده مناسب باشند. برای خرید صندلی کودک ، به لیست خودروهای توصیه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید..

*2: ریل کشویی صندلی جلو را تا انتها به سمت عقب حرکت دهید و زاویه پشتی صندلی جلو را در عمودی ترین حالت تنظیم کنید.
اگر CRS و تکیه گاه سر با یکدیگر تداخل دارند، تکیه گاه سر را جدا کرده و بردارید. تکیه گاه سر جدا شده باید در محفظه صندوق عقب نگهداری شود تا در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف از پرت شدن آن جلوگیری شود..
همچنین CRS را بردارید و چنانکه فردی بزرگسال روی صندلی نشسته باشد ، تکیه گاه سر را به صندلی اصلی وصل کرده و از قفل بودن آن مطمئن شوید.

ادامه دارد

مدل های هندوستان

سایز کلاس A مخصوص برخی از صندلی های کودک است. کلاس و اندازه مناسب را می توانید در دستورالعمل سازنده، روی بسته بندی و روی صندلی کودک بیابید.
حتماً برچسب ها را بررسی کنید..
برای نصب صحیح، لطفاً به راهنمای کاربر صندلی کودک مراجعه کنید.

ادامه دار د

■ مقررات نصب صندلی کودک

مدل های مالزی

کیسه هوای سرنشین کلید ON/OFF
ندارد



مناسب برای صندلی های جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو.	U
مناسب برای صندلی های رو به جلو جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو..	UF
مناسب برای صندلی کودک i-Size و ISOFIX.	
فقط برای صندلی های رو به جلو مناسب است.	
هرگز از صندلی کودک رو به عقب استفاده نکنید.	
موقعیت صندلی مجهز به لنگرهای بند دار رو به بالا	

* ۱: ریل کشویی صندلی را در عقب ترین حالت ممکن تنظیم کنید و پشتی صندلی را درعمودی ترین حالت ممکن قفل کنید.

* ۲: فقط رو به جلو

* ۴: طی دستورالعمل شماره R129 سازمان ملل متحد تأیید شده است، هنگام نصب صندلی کودک رو به جلو تکیه گاه سر الزاما باید برداشته شود. تکیه گاه سر جدا شده را در محفظه صندوق عقب نگهداری کنید تا در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف از پرتاب شدن آن جلوگیری کنید. همچنین، هنگامی که صندلی کودک جدا شد، تکیه گاه سر را دوباره به صندلی اصلی وصل کنید و از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.

.

صندلی‌های کودک با پایه‌های نگهدارنده را می‌توان در موقعیت‌هایی نصب کرد که صندلی کودک i-Size قابل نصب نباشد. با این حال، صندلی وسط مستثنی است

شماره موقعیت صندلی	گروه های اندازه (کیلو و اندازه)		حالت نشستن			
			a	b	c	d
			سرنشین جلو*1, *5	ردیف دوم		
				چپ	وسط	راست
موقعیت مناسب برای صندلی با کمربند ایمنی جهانی (بله/خیر)	گروه0	تا 10 kg	خیر	بله	خیر	بله
	گروه+0	تا 13 kg				
	گروهI	9-18 kg	بله*2	بله	بله*2	بله
	گروهII	15-25 kg				
	گروهIII	22-36 kg				
وضعیت صندلی) i-Size بله/خیر(	≤ 150 cm		خیر	بله	خیر	بله
موقعیت نشستن مناسب توصیه شده توسط CRS*3	به فهرست اصلی CRS مراجعه کنید		خیر	بله	خیر	بله
موقعیت مناسب نشستن برای قطعه اتصال جانبی(L1/L2)	—		خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگ ترین قطعه اتصال مناسب رو به عقب(R1/R2X/R2/R3)	گروه0	تا 10 kg	خیر	R3	خیر	R3
	گروه+0	تا 13 kg				
	گروهI	9-18 kg				
بزرگترین قطعه اتصال مناسب رو به جلو(F2X/F2/F3)	گروهI	9-18 kg	خیر	F3	خیر	F3
بزرگترین قطعه اتصال صندلی تقویت کننده مناسب(B2/B3)	≤ 150 cm		B3*4	B3	B3	B3

ادامه دار د

موقعیت های نصب صندلی کودک

هنگام خرید صندلی کودک، حتما رده بندی اندازه ISOFIX یـا نقاط اتصال نصب را بررسـی کنیـد تـا مطمـئن شـوید صـندلی بـا خودروی شما سازگار است.

توضیحات	قطعه اتصال (CRF)
صندلی کودک رو به چپ	ISO/L1
صندلی کودک رو به راست	ISO/L2
صندلی کودک رو به عقب	ISO/R1
صندلی کودک رو به عقب سایز کوچک	ISO/R2X
صندلی کودک رو به عقب سایز کوچک	ISO/R2
صندلی کودک در اندازه کامل رو به عقب	ISO/R3
صندلی کودک کوتاه رو به عقب	ISO/F2X
صندلی کودک کوتاه رو به عقب	ISO/F2
صندلی کودک تمام قد رو به عقب	ISO/F3
صندلی تقویت کننده کم عرض رو به جلو	ISO/B2
صندلی تقویت کننده عریض رو به جلو	ISO/B3

* ۱: هنگام نصب صندلی کودک ، ریل کشویی صندلی را در عقب ترین حالت ممکن تنظیم کنید و پشتی صندلی را درعمودی ترین حالت ممکن قفل کنید

* ۲: فقط رو به عقب

* ۳: صندلی های کودک مشخص شده (CRF) مربوط به توصیه های هوندا در زمان انتشار این راهنما است. برای کسب اطلاعات به روز در مورد صندلی های کودک توصیه شده ، با خدمات مجاز هوندا تماس بگیرید. سایر صندلی های کودک نیز ممکن است برای استفاده مناسـب باشـند. بـرای خرید صندلی کودک ، به لیست خودروهای توصیه شده توسط سازنده صندلی کودک مراجعه کنید

* ۴: طی دستورالعمل شماره R129 سازمان ملل متحد تأیید شده اسـت، هنگـام نصـب صـندلی کودک رو به جلو تکیه گاه سر الزاما باید برداشته شود. تکیه گاه سر جدا شده را در محفظه صندوق عقب نگهداری کنید تا در هنگام ترمـز ناگهـانی یـا تصـادف از پرتـاب شـدن آن جلـوگیری کنیـد. همچنین، هنگامی که صندلی کودک جدا شد، تکیه گاه سر را دوباره به صندلی اصلی وصل کنیـد و از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید

* ۵ : اگر نمی توانید صندلی کودک را به طور ایمن محکم کنید، تکیه گاه صندلی را موازی با پشتی صندلی کودک تنظیم کنید..

صندلی‌های کودک با پایه‌های نگهدارنده را می‌توان در موقعیت‌هایی نصب کرد که صندلی کودک i-Size قابل نصب نباشد. با این حال، صندلی وسط مستثنی است.

ادامه دار د

مدل های ترکیه



مناسب برای صندلی های جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو.	U
مناسب برای صندلی های رو به جلو جهانی مجهز به کمربند ایمنی خودرو.	UF
مناسب برای صندلی کودک i-Size و ISOFIX.	i
فقط برای صندلی های رو به جلو مناسب است.	
هرگز از صندلی کودک رو به عقب استفاده نکنید.	
موقعیت صندلی مجهز به لنگرهای بند دار رو به بالا	

* ۱: هنگام نصب صندلی کودک ریل کشویی صندلی را در عقب ترین حالت ممکن تنظیم کنید.

* ۲: پشتی صندلی را درعمودی ترین حالت ممکن قفل کنید.

* ۳ : هنگام نصب یک صندلی تقویت کننده رو به جلو که مطابق با UN R 129 تأیید شده است، زاویه تکیه گاه صندلی جلو را در حالت عمودی ترین حالت تنظیم کنید و تکیه گاه سر را بردارید.

* ۴: اگر CRS و تکیه گاه سر با یکدیگر تداخل دارند، پشتی سر را بردارید. تکیه گاه سر جدا شده باید در محفظه صندوق عقب نگهداری شود تا در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف از پرتاب شدن آن جلوگیری شود..

همچنین CRS را در بیاورید و اگر سرنشین صندلی فردی بزرگسال باشد ، تکیه گاه سر را به صندلی اصلی وصل کنید و از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. برای نحوه نصب آن به صفحه تکیه گاه سر مراجعه کنید. ص ۲۰۹

			موقعیت صندلی و شماره موقعیت صندلی			
	گروه های اندازه (کیلو و اندازه)		a	b	c	d
			سرنشین جلو[*1]	ردیف دوم		
				چپ	وسط	راست
موقعیت نشستن مناسب برای کمربند بـا استانداردهای جهانی (بله/خیر)	گروه0	تا 10kg	خیر	بله	خیر	بله
	گروه+0	تا 13 kg				
	گروهI	9-18 kg	بله[*2, *4, *5]	بله	بله[*5]	بله
	گروهII	15-25 kg				
	گروهIII	22-36 kg				
وضعیت صندلیi-Size (بله/خیر)	≤ 150 cm		خیر	بله	خیر	بله
موقعیت نشستن مناسـب توصـیه شده برای CRS اصلی	به فهرست اصلی CRS مراجعه کنید		خیر	خیر	خیر	خیر
موقعیت مناسب نشستن برای نقطه اتصال جانبی(L1/L2)	—		خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگ ترین نقطه اتصال مناسـب رو بـه عقب (R1/R2X/R2/R3)	گروه0	تا 10kg	خیر	R3	خیر	R3
	گروه+0	تا 13 kg				
	گروهI	9-18 kg				
بزرگترین نقطه اتصال مناسـب رو بـه جلو (F2X/F2/F3)	گروهI	9-18 kg	خیر	F3	خیر	F3
بزرگترین نقطه اتصـال صـندلی تقویـت کننده مناسب(B2/B3)	≤ 150 cm		B3[*3, *4]	B3	B3	B3

ادامه دار د

موقعیت های نصب صندلی کودک

هنگام خرید صندلی کودک، حتما رده بندی اندازه ISOFIX یا نقاط اتصال نصب را بررسی کنید تا مطمئن شوید صندلی با خودروی شما سازگار است.

توضیحات	قطعه اتصال (CRF)
صندلی کودک رو به چپ	ISO/L1
صندلی کودک رو به راست	ISO/L2
صندلی کودک رو به عقب	ISO/R1
صندلی کودک رو به عقب	ISO/R2X
صندلی کودک رو به عقب	ISO/R2
صندلی کودک در اندازه کامل رو به	ISO/R3
صندلی کودک کوتاه رو به عقب	ISO/F2X
صندلی کودک کوتاه رو به عقب	ISO/F2
صندلی کودک تمام قد رو به عقب	ISO/F3
صندلی تقویت کننده کم	ISO/B2
صندلی تقویت کننده عریض	ISO/B3

* ۱ : هنگام نصب صندلی کودک ، ریل کشویی صندلی را در عقب ترین حالت ممکن تنظیم کنید

* ۲ : پشتی صندلی را درعمودی ترین حالت ممکن قفل کنید

* ۳ : هنگام نصب یک صندلی تقویت کننده رو به جلو که مطابق با UN R 129 تأیید شده است، زاویه تکیه گاه صندلی جلو را در حالت عمودی ترین حالت تنظیم کنید و تکیه گاه سر را بردارید.

* ۴ : اگر CRS و تکیه گاه سر با یکدیگر تداخل دارند، پشتی سر را بردارید. تکیه گاه سر جدا شده باید در محفظه صندوق عقب نگهداری شود تا در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف از پرتاب شدن آن جلوگیری شود..
همچنین CRS را خارج کنید و اگر سرنشین صندلی فردی بزرگسال باشد ، تکیه گاه سر را به صندلی اصلی وصل کنید و از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. برای نحوه نصب آن به صفحه تکیه گاه سر مراجعه کنید. ص ۲۰۹

* ۵ :فقط رو به جلو
صندلی کودک با پایه های نگهدارنده را می توان در موقعیت صندلی سرنشین جلو که صندلی کودک i-Size قابل نصب نیست نصب کرد. با این حال، صندلی وسط مستثنی است.

■ لیست صندلی کودک اصلی مالزی

R129

رده بندی	صندلی کودک	محدوده برنامه
i-Size Universal ISOFIX (رو به عقب)	Honda Baby & Kids i-size	۴۰ – ۸۳ سانتی متر تا ۱۳ کیلوگرم (نوزاد – ۱۵ ماه)
i-Size Universal ISOFIX	Honda Baby & Kids i-size	76 – ۱۰۵ سانتی متر 8 تا ۲۲ کیلوگرم (۱۵ ماه – ۴ سال)

■ فهرست اصلی صندلی کودک هندوستان

R44

رده بندی	صندلی کودک	گروه های وزنی
ISOFIX نیمه جهانی (رو به عقب)	Honda genuine ISOFIX	0 گروه تا 10 kg
ISOFIXنیمه جهانی (رو به عقب)	Honda genuine ISOFIX	+0 گروه تا 13 kg
ISOFIXنیمه جهانی (رو به جلو)	Honda genuine ISOFIX	I گروه 9 - 18 kg
—	—	II, III گروه 15 - 36 kg

نصب صندلی کودک سازگار با لنگر پایین

هشدار

هرگز دو صندلی کودک را به یک نقطه اتصال، متصل نکنید. در صورت وقوع تصادف، یک نقطه اتصال ممکن است برای نگه داشتن دو پایه صندلی کودک به اندازه کافی قوی نباشد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

برخی از صندلی های کودک برای جلوگیری از ورود آسیب احتمالی به سطح صندلی با یک روکش اضافی ، ارائه می شوند. هنگام استفاده ازآنها، دستورالعمل های شرکت سازنده را دنبال کنید و پوشش ها را مطابق شکل به نقاط اتصال پایینی وصل کنید..



نصب صندلی کودک با قابلیت با اتصال به پایین

صندلی کودک با قابلیت اتصال به پایین را می توان در هر یک از دو صندلی عقب نصب کرد.

صندلی کودک را می توان با هر دو نوع پایه ثابت و متحرک در نقاط اتصال پایینی نصب کرد.

۱. نقاط اتصال به پایین را زیر علامت ها قرار دهید



نصب صندلی کودک با قابلیت با اتصال به پایین

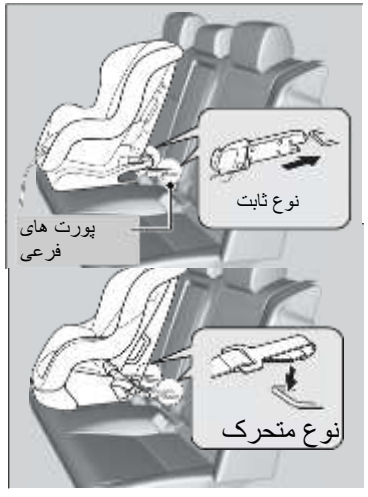
اخطار: هنگام نصب صـندلی کـودک ، هرگـز از قـلاب بـدون علامت اتصال بند رو به بالا استفاده نکنید..

برای ایمنی بیشتر، هنگام استفاده از صندلی کودک متصل شده به نقاط پایینی متصل است، مطمئن شوید که صندلی کودک به طور ایمن به وسیله نقلیه بسته شده است.
صندلی کودکی که به درستی بسته نشده باشد، محافظت کافی را در صورت وقوع تصادف ایجاد نمی کند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر مسافران شود.

نوع متحرک ممکن است در کشور شما موجود نباشد.

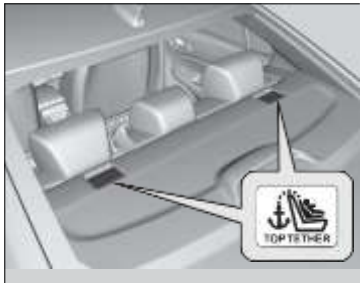
۲. صـندلی کـودک را بـر روی صـندلی خـودرو قـرار دهیـد و طبـق دستورالعمل ارائه شده به همراه صندلی، صندلی کودک را به نقـاط اتصال پایینی وصل کنید..

➢هنگام نصب صندلی کودک، مطمـئن شـوید کـه نقـاط اتصـال پـایینی توسط کمربند ایمنی یا اشیاء دیگر مسدود نشده باشد..



صندلی کودک بند دار

۳. درپوش های مربوط به در تکیه گاه های سر را بردارید.



محل اتصال کمربند



4. نوع کمر مستقیم

کمربند را از روی تکیه گاه سر رد کنید و قلاب بند را روی نقطه اتصال محکم کنید.

نوع دیگر اتصال از بالا

کمربند را از اطراف تکیه گاه سر رد کنید و قلاب بند را روی نقطه اتصال محکم کنید.

5. کمر بند را طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک ببندید.

6. با تکان دادن به چپ و راست و عقب و جلو مطمئن شوید که کودک به درستی تثبیت شده است، کوچکترین تکانی نباید احساس شود .

7. اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی بسته نشده ای که در دسترس کودک هستند ، به سگک بسته شده باشند و یا کاملا جمع و قفل شوند.

ادامه دار د



صندلی کودک با پایه های تکیه گاه

۳. با پیروی از دستورالعمل سازنده صندلی کودک، پایه تکیه گاه را تا زمانی که به زمین برخورد کند، دراز کنید

- مطمئن شوید که پایه تکیه گاه کاملا با زمین مماس باشد. اگر اختلاف سطحی وجو داشته باشد، ساق تکیه گاه حمایت کافی را ارائه نخواهد کرد.
- دقت کنید که صندلی جلو و صندلی کودک با یکدیگر تماس نداشته باشند..

ادامه دار د

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی شانه

برای بررسی اینکه آیا کمربند شانه ای خودرو شما دارای یک جمع کننده قابل قفل است یا خیر، قسمت شانه ای کمربند را به طور کامل بیرون بکشید، صبر کنید تا کمربند به آرامی جمع شود، سپس دوباره به آرامی کمربند را بکشید. اگر کمربند قفل شود، به این معنی است که سیستم کمربند خودروی شما دارای یک جمع کننده قابل قفل است..

کمربند ایمنی با کشنده قفل دار دارای برچسب نشان داده شده در تصویر است.



■ نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی شانه





۱. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید.

۲. طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک، کمربند ایمنی را از صندلی کودک عبور دهید و زبانه قفل را داخل سگک کمربند قرار دهید..
زبانه قفل را فشار دهید تا صدای جا افتادن آنرا بشنوید..

مدل های بدون جمع کننده قابل قفل

۳. زبانه را به سمت پایین فشار دهید. قسمت شانه کمربند را از شکاف کنار صندلی کودک رد کنید.

٤. قسمت شانه ای کمربند ایمنی را نزدیک سگک بگیرید و بکشید تا قسمت پایین کمربند کاملا سفت و محکم شود .در حین انجام این کار، وزن خود را روی صندلی کودک انداخته و آن را روی صندلی خودرو فشار دهید..

۵. کمربند را به درستی جا انداخته و آن را بر روی زبانه فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نباشد.

➢ در حالی که زبانه را به سمت بالا فشار می دهید، قسمت بالای شانه را بکشید تا کمربند کاملا سفت شود.

ادامه دار د

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی شانه

صندلی کودکی که به درستی بسته نشده باشد، محافظت کافی را در صورت تصادف ایجاد نمی کند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر مسافران شود.

مدل های با جمع کننده قفل شونده

پس از نصب صحیح صندلی کودک ، عملکرد آن را بررسی کنید. برای غیرفعال کردن کشنده قابل قفل ، سگک را باز کنید و اجازه دهید کمربند ایمنی تا انتها جمع شود..

مدل های با جمع کننده قفل شونده

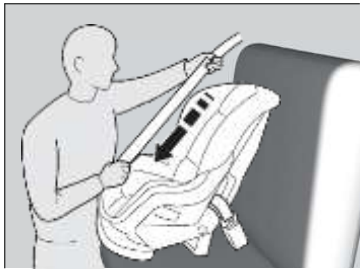
۳. قسمت شانه کمربند را به آرامی بکشید تا حرکت آن متوقف شود. با این کار جمع کننده قابل قفل درگیر می شود.

٤. اجازه دهید کمربند ایمنی چند سانتی متر جمع شود و سپس کمربند را بکشید تا ببینید که آیا موقعیت آن تغییر می کند یا خیر.قبل از إتمام تنظیم مجدد ، نباید سگگ از زبانه قفل خارج شود.

➢ اگر می توانید کمربند را به سمت بیرون بکشید، پس کشنده قابل قفل فعال نیست. به آرامی کمربند را کاملا بیرون بکشید و مراحل ۳ تا ۴ را تکرار کنید.

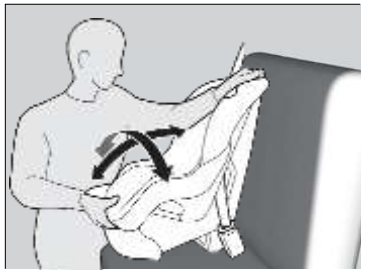
۵. قسمت شانه ای کمربند ایمنی را از قسمت سگک گرفته و بکشید تا قسمت پایین کمربند کاملا سفت شود.

➢در حین انجام این کار، وزن خود را روی صندلی کودک بیاندازید و آن را روی صندلی خودرو فشار دهید..





ادامه دار د



تمامی مدل ها

۶. با تکان دادن صندلی کودک به چپ و راست و عقب و جلو، از محکم وثابت شدن آن اطمینان حاصل کنید. کوچکترین لرزشی نباید احساس شود..

۷. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی استفاده نشده در دسترس کودک ، حتما به سگک بسته شده و قفل شده باشد.

مدل های بدون جمع کننده قابل قفل

اگر صندلی کودک شما دارای مکانیزم بستن کمربند نباشد، آنرا با یک گیره قفل دار به کمربند ایمنی وصل کنید .



پس از تکرار مراحل ۱ و ۲، قسمت شانه کمربند را بکشید تا مطمئن شوید که در ناحیه سینه شلی وجود ندارد..

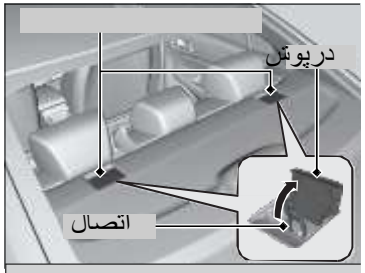
۳. کمربند را محکم از لبه زبانه قفل بگیرید. هر دو قسمت کمربند را محکم کنید تا از زبانه قفل لیز نخورد. کمربند ایمنی را از شکاف قفل خارج کنید.

۴. گیره قفل دار را مطابق شکل وصل کنید. گیره را تا حد امکان نزدیک به زبانه قفل قرار دهید.

۵. زبانه قفل را داخل شکاف قرار دهید. به مراحل ۶ و ۷ بروید.

ادامه دار د

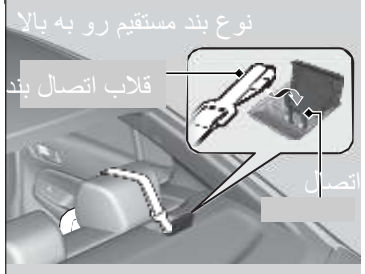
■ افزایش امنیت با بند



یک نقطه اتصال بند در پشت آن قرار دارد. در صندلی های کودک دارای بند ، می توان برای ایمنی بیشتر از بند استفاده کرد

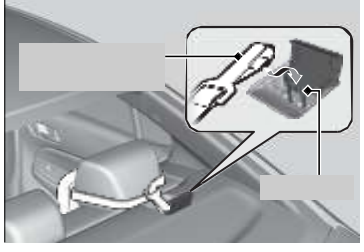
۱. نقطه مناسب برای اتصال کمربند را پیدا کنید.

۲. نوع بند مستقیم



بند را از بالای پشتی سر رد کنید. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نباشد.

انواع دیگر



بند را از اطراف تکیه گاه سر رد کنید. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نیست.

۳. قلاب بند را در نقطه اتصال محکم کنید.

٤. بند اتصال را طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک سفت کنید.

افزایش امنیت با بند

اخطار: نقاط اتصال صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که فقط باری را که وارد می کنند حمل کنند. این نقاط لنگر هرگز نباید برای چسباندن کمربند ایمنی بزرگسالان، تسمه یا سایر انواع تجهیزات یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شوند.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی یا لنگرهای پایینی، همیشه از یک بند برای سیستم صندلی کودک رو به جلو استفاده کنید.

امنیت کودکان بزرگتر

امنیت کودکان بزرگتر

خطر⚠

در صورت باز شدن کیسه هـوای سرنشـین جلـو ، قـرار دادن کودک ۱۲ ساله و یا با سنین کمتر در صندلی جلو مـی توانـد باعث ایجاد آسیب یا مرگ شود.

اگر کودک بزرگتری روی صندلی مینشیند، صندلی را تـا حـد امکان به عقب ببرید، کودک را به درستی بنشـانید و کمربنـد ایمنی را به درستی ببندید و در صورت لزوم از صندلی تقویـت کننده استفاده کنید

■ محافظت از کودکان بزرگتر

در صفحات زیر دستورالعمل هایی در مورد نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی، نوع تقویت کننده ای که باید استفاده شود و همچنـین اطلاعات مهمی در مورد کودکی که می تواند بر روی صندلی جلو بنشیند ارائه می شود..

■ بررسی اینکه کمربند ایمنی به درستی بسته شده باشد

اگر کودک برای استفاده از صندلی کودک بیش از حد بزرگ باشد، از کمربند ایمنی در صندلی عقب آن را محکم کنید. از کودک بخواهید صاف نشسته و به عقب تکیه دهد، سپس به سوالات زیر پاسخ دهید..



لیست کنترل ■

- آیا زانوهای کودک به راحتی روی لبه صندلی خم شده است؟
- آیا قسمت شانه ای کمربند از بین گردن و بازوی کودک عبور کرده است؟
- آیا قسمت پایین کمربند در پایین ترین حالت ممکن قرار دارد و با شکم کودک تماس دارد؟
- آیا کودک می تواند در تمام طول سفر در آن وضعیت بنشیند؟

اگر بتوانید به همه این سؤالات پاسخ مثبت دهید، کودک شمت آمـادگی بسـتن کمربند ایمنی را به صورت صحیح و اصولی دارد. اگر به هر یک از سـوالات پاسخ منفی دادید، کودک شما باید از یک صـندلی تقویـت کننـده، اسـتفاده کند.

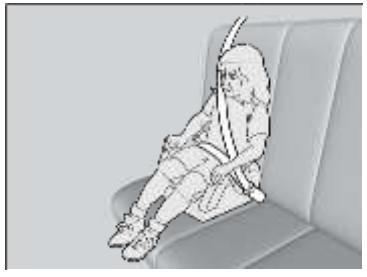
صندلی های افزایش دهنده ارتفاع

هنگام نصب صندلی تقویت کننده، حتما دستورالعمل های همراه آن را مطالعه کرده و صندلی را بر اساس آن نصب کنید..

صندلی های تقویت کننده أنواع مختلفی دارد.نوعی را انتخاب کنید که به کودک امکان دهد کمربند ایمنی را به درستی ببندد.

توصیه می‌کنیم برای تنظیم دقیق‌تر کمربند شانه، صندلی تقویت‌کننده پشتی دار را انتخاب کنید..

■ صندلی های تقویت کننده



اگر شرایط استفاده از کمربند ایمنی وجود ندارد ، از یک صندلی تقویت کننده در صندلی عقب استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که کودک توصیه های شرکت سازنده صندلی تقویت کننده را رعایت می کند..



صندلی تقویت کننده دارای یک پشتی است . پشتی را به صندلی تقویت کننده وصل کنید و طبق دستورالعمل سازنده صندلی تقویت کننده، پشتی را تنظیم نمایید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به راحتی از قسمت شانه ای پشتی عبور می کند و کمربند به گردن کودک برخورد نمی کند.

■ حفاظت از کودکان بزرگتر - بررسی های نهایی

صندلی های عقب بهترین مکان برای حفظ امنیت کودکان است

اگر مجبور هستید گروهی از کودکان را در وسیله نقلیه خود حمل کنید و یکی از آنها باید جلو بنشیند:

- دستورالعمل ها و اطلاعات ایمنی موجود در این راهنما را خوانده و کاملا متوجه شوید..
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب ببرید
- مطمئن شوید که کودک صاف نشسته و پشت خود را به صندلی تکیه دهد..
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی بسته شده است و کودک روی صندلی محکم است..

■ نظارت بر مسافران کودک

اکیداً توصیه می کنیم که همیشه مراقب مسافران کودک باشید. حتی ممکن است گاهی نیاز باشد به کودکان بزرگتر و بالغتر نیز طرز صحیح نشستن و بستن کمربند ایمنی یادآوری شود

گاز منو اکسید کربن

هشدار⚠

گاز مونوکسید کربن سمی است

استنشاق این گاز ممکن است باعث بیهوشی یا حتی مرگ شود.

از روشن کردن خودرو در فضای بسته و یا هر فعالیتی که باعث استنشاق مونوکسید کربن توسط شما و اطافیانتان شود، بپرهیزید.

فضاهای بسته مانند گاراژها می توانند به سرعت با گاز مونوکسید کربن پر شوند.

موتور را با در حالیکه درب پارکینگ بسته باشد روشن نکنید.

بلافاصله پس از روشن کردن موتور، پارکینگ را ترک کنید، حتی اگر درب باز باشد.

گاز مونوکسید کربن

اگزوز موتور خودرو مولد مونوکسید کربن، گازی بی رنگ، بی بو و بسیار سمی است. تا زمانی که نگهداری و سرویس وسیله نقلیه خود را به درستی و به موقع انجام دهید ، مونوکسید کربن وارد خودرو نخواهد شد.

■ **در موارد زیر سیستم اگزوز خود را از نظر نشتی بررسی کنید:**

- وقتی صداهای غیرعادی از سیستم اگزوز به گوش می رسد.
- در صورت آسیب دیدن سیستم اگزوز.
- زمانی که وسیله نقلیه به منظور تعویض روغن بلند می شود.

هنگامی که خودرو در حالیکه صندوق عقب باز است روشن شود، جریان هوا ممکن است گاز خروجی با فشار هوا به داخل خودرو وارد شده و وضعیت خطرناکی ایجاد کند. اگر مجبورید وسیله نقلیه خود را با صندوق عقب برانید، تمام پنجره ها را باز کرده و سیستم خنک کننده یا سیستم تهویه هوا را به صورت زیر تنظیم کنید.

۱. حالت هوای تازه را انتخاب کنید.

۲. حالت را انتخاب کنید

۳. سرعت فن را روی بالاترین میزان تنظیم کنید.

٤. دمای داخلی را به سطح مناسب و ایده آل برسانید.

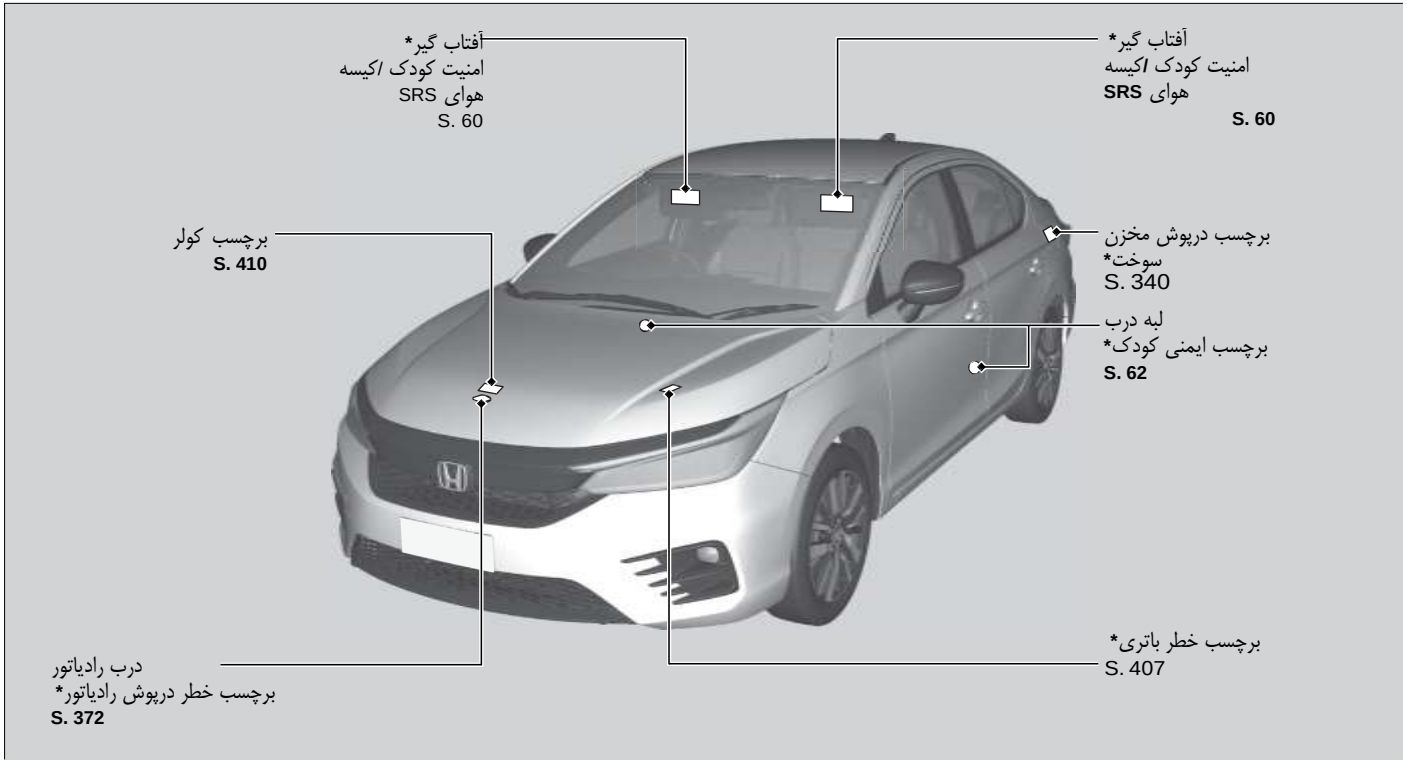
اگر در خودروی پارک شده با موتور روشن هستید، سیستم کنترل تهویه مطبوع را به همین ترتیب تنظیم کنید.

*در تمامی مدلها موجود نیست

مکان برچسب های ایمنی

در این قسمت به مکان برچسب های موجود بر روی وسیله نقلیه شما میپردازیم. این برچسب ها در مورد خطراتی که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود هشدار می دهد. این برچسب ها را با دقت بخوانید.

اگر برچسبی جدا و یا مخدوش شده باشد ، با خدمات پس از فروش هوندا تماس بگیرید و نسبت به تعویض آن اقدام کنید..



*در تمامی مدلها موجود نیست

*در تمامی مدلها موجود نیست

داشبورد

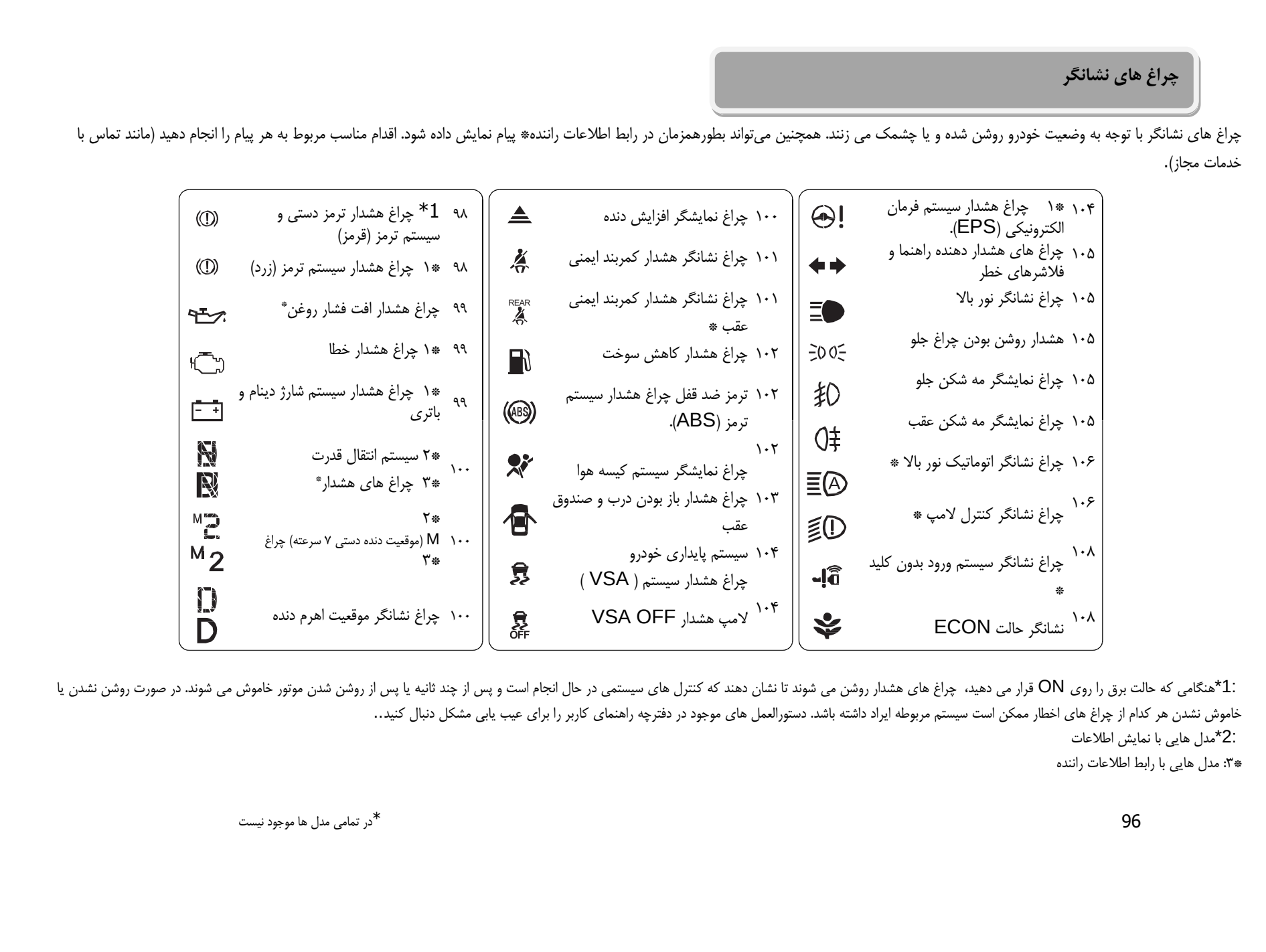
این بخش دکمه ها، چراغ های هشدار دهنده و نشانگرهای مورد استفاده در هنگام رانندگی را توضیح می دهد.

لامپ های نشانگر 96
نشانگرها و نمایشگرها 118
شاخص ها. 118
نمایش اطلاعات صفحه.* 121
رابط اطلاعات راننده.* 123

*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ های نشانگر

چراغ های نشانگر با توجه به وضعیت خودرو روشن شده و یا چشمک می زنند. همچنین می‌تواند بطورهمزمان در رابط اطلاعات راننده* پیام نمایش داده شود. اقدام مناسب مربوط به هر پیام را انجام دهید (مانند تماس با خدمات مجاز).



۱۰۴ *۱ چراغ هشدار سیستم فرمان الکترونیکی (EPS).
۱۰۵ چراغ های هشدار دهنده راهنما و فلاشرهای خطر
۱۰۵ چراغ نشانگر نور بالا
۱۰۵ هشدار روشن بودن چراغ جلو
۱۰۵ چراغ نمایشگر مه شکن جلو
۱۰۵ چراغ نمایشگر مه شکن عقب
۱۰۶ چراغ نشانگر اتوماتیک نور بالا *
۱۰۶ چراغ نشانگر کنترل لامپ *
۱۰۸ چراغ نشانگر سیستم ورود بدون کلید *
۱۰۸ نشانگر حالت ECON

۱۰۰ چراغ نمایشگر افزایش دنده
۱۰۱ چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی
۱۰۱ چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی عقب *
۱۰۲ چراغ هشدار کاهش سوخت
۱۰۲ ترمز ضد قفل چراغ هشدار سیستم ترمز (ABS).
۱۰۲ چراغ نمایشگر سیستم کیسه هوا
۱۰۳ چراغ هشدار باز بودن درب و صندوق عقب
۱۰۴ سیستم پایداری خودرو چراغ هشدار سیستم (VSA)
۱۰۴ لامپ هشدار VSA OFF

۹۸ *1 چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز)
۹۸ ۱* چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)
۹۹ چراغ هشدار افت فشار روغن*
۹۹ ۱* چراغ هشدار خطا
۹۹ ۱* چراغ هشدار سیستم شارژ دینام و باتری
۱۰۰ ۲* سیستم انتقال قدرت
۳* چراغ های هشدار*
۱۰۰ ۲* M (موقعیت دنده دستی ۷ سرعته) چراغ ۳*
۱۰۰ چراغ نشانگر موقعیت اهرم دنده

*1:هنگامی که حالت برق را روی ON قرار می دهید، چراغ های هشدار روشن می شوند تا نشان دهند که کنترل های سیستمی در حال انجام است و پس از چند ثانیه یا پس از روشن شدن موتور خاموش می شوند. در صورت روشن نشدن یا خاموش نشدن هر کدام از چراغ های اخطار ممکن است سیستم مربوطه ایراد داشته باشد. دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنمای کاربر را برای عیب یابی مشکل دنبال کنید..

*2:مدل هایی با نمایش اطلاعات

*۳: مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

*در تمامی مدل ها موجود نیست



۱* : هنگامی که حالت برق را روی ON قرار می دهید، این چراغ های هشدار روشن می شوند تا نشان دهند که بررسی های سیستم در حال انجام است. آنها پس از چند ثانیه یا پس از روشن شدن موتور ناپدید می شوند. در صورت روشن نشدن یا خاموش نشدن لامپ اخطار ممکن است سیستم مربوطه ایراد داشته باشد. دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنمای کاربر را برای رفع مشکل دنبال کنید.

۲* : مدل هایی با نمایش اطلاعات

۳* : مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

چراغ نشانگر	نام	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
 قرمز	چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (قرمز)	● در زمان بالا بودن ترمز دستی روشن می شود و با رها شدن آن خاموش می شود.	● اگر خودرو را در حالی که ترمز دستی کاملاً رها نشده است برانید، بوق به صدا در آمده و چراغ هشدار روشن می شود
		● وقتی سطح روغن ترمز کم است روشن می شود	● هنگام رانندگی روشن می شود – مطمئن شوید که ترمز دستی آزاد شده است. خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. ➢ با روشن شدن چراغ هشدار هنگام رانندگی چه باید کرد؟ S. 448
		● هنگامی که مشکلی در سیستم ترمز بوجود بیاید روشن می شود.	● همراه با چراغ هشدار ABS روشن می شود – به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید. ➢ اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن شود S.448
 زرد	● چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)	● در صورت بروز مشکل در قسمتی از سیستم ترمز روشن می شود.	● هنگام رانندگی روشن می شود –به سرویس مجاز هوندا کنید. ● در حالی که چراغ روشن است، ترمزهای وسیله نقلیه شما به طور عادی به کار خود ادامه می دهند.

چراغ های نمایشگر	نام	روشن و خاموش/روشن می شود	توضیحات
	چراغ هشدار کاهش فشار روغن*	• وقتی فشار روغن موتور کم است روشن می شود.	● **هنگام رانندگی روشن می شود** – فوراً در مکانی امن توقف کنید. اگر چراغ هشدار افت فشار روغن روشن شود S.445 مدل های دیزلی راه اندازی موتور S.242
	چراغ هشدار	* هنگامی کـه مشـکلی در سیسـتم هـای کنتـرل انتشـار آلایندگی وجود دارد روشن می شود. مدل های بنزینی * هنگامی که احتراق ناقص در سیلندرهای موتور تشخیص داده شود چشمک می زند.	اگر چراغ هشدار خرابی روشن است یا چشمک می زند S.448
	چراغ هشدار سیستم شارژ	* در صورت بروز مشکل در سیستم شارژ روشن می شود.	وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید و بلافاصله با خدمات مجاز تماس بگیرید.. * چک کردن باتری S.402 * اگر چراغ هشدار سیستم شارژ روشن شود S.447

توضیحات	روشن و /روشن می شود	نام	چراغ نشانگر
• **هنگام رانندگی روشن می شود** **-از استارت و شتاب ناگهانی خودداری کنید و سریعاً خودرو را به تعمیرگاه برسانید.**	• در صورت بروز مشکل در سیستم انتقال روشن می شود.	**چراغ سیستم انتقال***	*1  *2 
حالت تعویض دستی ۷ سرعته S.253	• هنگام استفاده از حالت تعویض دستی ۷ سرعته روشن می شود.	**M(موقعیت دنده دستی ۷ سرعته) نشانگر*/ نشانگر دنده***	*1  *2 
تعویض دنده S.251	• موقعیت دنده فعلی را نشان می دهد.	نشانگر موقعیت دنده*	*1  *2 
5	• **هنگامی که تعویض دنده توصیه می شود روشن می شود.**	نشانگر افزایش دنده*	

*1: مدل هایی با قابلیت نمایش اطلاعات

*2: مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

چراغ نشانگر	نام	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی	● وقتی حالت برق را روی ON قرار می دهید ، اگر کمربند ایمنی شما بسته نشده باشد، روشن می شود. ● اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار در عرض چند ثانیه روشن می شود. **مدل های مکزیکی و مالزیایی با رابط اطلاعات راننده** ● زمانی که کمربند ایمنی عقب و در حالی که حالت برق روشن است، برای مدتی روشن می شود. ● هنگامی که کمربند ایمنی خود را نبستید هنگام رانندگی چشمک می زند. صداهای هشدار شنیده می شود و چراغ هشدار در فواصل زمانی معین چشمک می زند. **به جز مدل های مکزیکی و مالزیایی با رابط اطلاعات راننده** **مدل هایی با نمایش اطلاعات** هنگامی که راننده و/یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته اند هنگام رانندگی چشمک می زند. صداهای هشدار شنیده می شود و چراغ هشدار در فواصل زمانی معین چشمک می زند.	**مدل های مکزیکی و مالزیایی با رابط اطلاعات راننده** ● زمانی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی خود را می‌بندند، صدای هشدار قطع می‌شود و چراغ هشدار خاموش می‌شود. ● چراغ روشن می ماند حتی اگر راننده و/یا سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند – ممکن است خطای تشخیص در سنسور رخ داده باشد. خودروی خود را توسط یک مرکز خدمات بررسی کنید. ➢ چراغ هشدار کمربند ایمنی ص۴۱ **به جز مدل های مکزیکی و مالزیایی با رابط اطلاعات راننده** **مدل هایی با نمایش اطلاعات** ● هنگامی که راننده و سرنشین جلو کمربندهای خود را می‌بندند، بوق قطع می‌شود و چراغ هشدار خاموش می‌شود. ● حتی اگر راننده و/یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را بسته باشند روشن می ماند – ممکن است خطای تشخیص در سنسور رخ داده باشد. خودروی خود را توسط یک مرکز خدمات بررسی کنید. ➢ چراغ هشدار کمربند ایمنی ص۴۱
	چراغ های هشدار کمربند ایمنی عقب*	● هنگامی که حالت برق را روی ON قرار می دهید، زمانی که کمربندهای ایمنی عقب بسته نشده باشند، روشن می شود ● اگر کمربندهای ایمنی عقب بسته نشده باشند، در حین رانندگی، فلاش و صدای هشدار به صدا در می آید	● وقتی سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را می‌بندند خاموش می‌شود. ➢ چراغ هشدار کمربند ایمنی ص۴۱

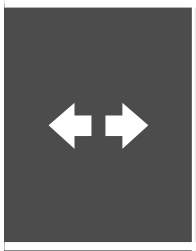
چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ هشدار کاهش ذخیره سوخت	• زمانی که مقدار سوخت موجود در باک به حدود ۶.۰ لیتر برسد ، روشن می شود.	• روشن می شود – در اسرع وقت سوخت گیری کنید.
		• در صورت بروز مشکلی در سیستم سوخت رسانی چشمک می زند.	• چشمک می زند – به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.
		مدل های دیزلی • نقطه نمایش سوخت ناپدید می شود.	• با فشار دادن پدال گاز سرعت افزایش نمی یابد. • در اسرع وقت خودروی خود را سوخت گیری کنید و موتور را مجددا روشن کنید. محدودیت سرعت خودرو با سوخت گیری ۱۰.۰ لیتر و یا بیشتر برداشته خواهد شد. ➢سوخت گیری S. 340
	چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل.(ABS)	• در صورت بروز مشکل در سیستم ABS روشن می شود.	• **به طور مداوم روشن می شود** – به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید. در این حالت، ترمز وسیله نقلیه شما به طور عادی کار می کند، اما عملکرد سیستم ABS غیرفعال می شود ➢سیستم ترمز ضد قفل(ABS) S.331
	چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا	• وقتی هر گونه نقصی در سیستم های زیر شناسایی شود روشن می شود: • -سیستم کیسه هوا • -سیستم ایربگ جانبی* • -سیستم کیسه هوا پرده ای* • -کشنده کمربند ایمنی	• **به طور مداوم روشن می شود** – به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ هشدار دمای بالای آب رادیاتور (قرمز)*	با افزایش دمای مایع خنک کننده موتور این چراغ چشمک می زند و در صورت ادامه این روند و افزایش دما روشن می ماند.	• هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است به رنگ آبی روشن می شود. • چشمک زدن در حین رانندگی – برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، به آرامی رانندگی کنید. • هنگام رانندگی روشن می شود – فوراً در مکانی امن توقف کنید تا موتور خنک شود. ➢ دما S.442
	چراغ هشدار دمای پایین آب رادیاتور(آبی)	• وقتی دمای مایع خنک کننده موتور پایین است روشن می شود.	• اگر چراغ نشانگر زمانی که موتور به دمای کارکرد عادی رسید روشن شود، ممکن است سنسورهای دما مشکل داشته باشند. به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
	چراغ هشدار باز بودن درب و صندوق عقب*	• زمانی روشن می شود که یکی از درب های خودرو و یا درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده باشد. • اگر در هنگام رانندگی درب صندوق عقب یا هر کدام از درهای خودرو باز شود، صدای بوق شنیده می شود و چراغ هشدار روشن می شود..	• با بسته شدن صندوق عقب و دربهای خودرو خاموش می شود.

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ نشانگر سیستم کمک پایداری خودرو (VSA).	وقتی VSA فعال است چشمک می زند.	ـــــــ
		• در صورت بروز مشکل در سیستمVSA ، سیستم کمکی ترمز یا سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی روشن می شود	• به طور مداوم روشن – به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید. ➢سیستم کمکی پایداری خودرو.(VSA) S. 266
		• در صورت غیرفعال شدن موقت سیستم VSA هنگام جدا شدن باتری و سپس وصل مجدد آن روشن می شود..	• خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به سرویس خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید
	چراغ نشانگر غیرفعال (VSA) بودن	وقتی VSA غیرفعال است روشن می شود	روشن و خاموش کردنVSA S. 267
		• با قطع ارتباط باتری و وصل مجدد آن موقتا روشن و سپس خاموش می شود.	• وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به سرویس خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید..
	چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS).	• هنگامی که مشکلی در سیستم EPS وجود دارد روشن می شود.	• به طور مداوم روشن – به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید. مدل هایی با رابط اطلاعات راننده • پیغام "رانندگی نکنید" در رابط اطلاعات راننده نمایش داده می شود – فورا وسیله نقلیه را به مکانی امن منتقل کرده و با خدمات مجاز هوندا تماس بگیرید. ➢ اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS) روشن شودS.449

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

چراغ نشانگر	نام	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ های هشدار دهنده راهنما و فلاشر خطر	• هنگام استفاده از دسته چراغ راهنما چشمک می زند. • با فشار دادن کلید فلاشر ، تمامی چراغ های راهنما چشمک می زنند.	• چشمک می زند و یا سریع چشمک می زند تعویض حباب لامپ385 ,384 ,381 .S
		به جز مدل های مکزیکی • با کاهش سرعت ناگهانی تمامی چراغ های راهنما چشمک می زنند.	➢ هشدار توقف اضطراری 333 .S
	نشانگر نور بالا	• با انتخاب حالت نور بالا روشن می شود.	—
	نشانگر روشن بودن چراغ ها	• در زمان روشن بودن چراغ پارک، دنده عقب و سایر چراغ های خارجی روشن می شود.	➢ کلیدهای لامپ186.S
	چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو*	• با روشن شدن چراغ های مه شکن روشن می شود.	➢ چراغ های مه شکن جلو* و عقب189 .S *
	چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب	• با روشن شدن چراغ مه شکن عقب روشن می شود.	➢ چراغ های مه شکن جلو* و عقب189 .S *

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

چراغ نشانگر	نام	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	نشانگر نور بالای خودکار*	• زمانی روشن می شود که تمام شرایط عملکرد نوربالای خودکار مهیا شود.	➢ نور بالا اتوماتیک S.192*
	نشانگر بررسی لامپ*	**مدل های بدون کنترل روشنایی خودکار** • در صورت بـروز هـر گونـه مشـکل در سیسـتم کنتـرل روشنایی خودکار روشن می شود. **مدل های دارای چراغ جلو از نوعLED** • در صورت بروز مشکل در چراغ های جلو روشـن می شود.	• هنگام رانندگی روشن می شود – چراغ ها را به صورت دستی روشن کردهو به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید. • هنگام رانندگی روشن می شود – چراغ های جلو ممکن است روشن باشند. اگر شرایط لازم برای رانندگی ایمن وجود دارد ، در اسرع وقت به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید..

* در تمامی مدل ها موجود نیست.

چراغ نشانگر	نام	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر	• هنگامی که سیستم ایموبلایزر نتواند اطلاعات کلیدی را تشخیص دهد چشمک می زند.	• **چشمک می زند – نمی توانید موتور را روشن کنید. حالت برق را روی VEHICLE OFF و سپس به حالت روشن برگردید.** • **●دائما چشمک می زند – ممکن است در سیستم مشکلی وجود داشته باشد. به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.** • هیچ تغییری در سیستم ایموبلایزر ایجاد نکنید. ممکن است مشکلات الکتریکی رخ دهد.
	چراغ هشدار سیستم امنیتی	• زمانی که آلارم سیستم امنیتی تنظیم شده باشد چشمک می زند.	➢هشدار سیستم امنیتیS.172

*1: مدل هایی با نمایش اطلاعات
*2: مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

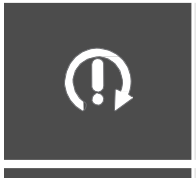
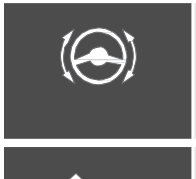
* در تمامی مدل ها موجود نیست.

توضیحات	روشن می شود – چشمک می زند	نام	چراغ نشانگر
• **دائماً روشن است یا اصلاً روشن نیست – به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.**	• به محض اینکه مشکلی در سیستم های ورود بدون کلید* یا استارت بدون کلید* تشخیص داده شود، روشن می شود.	چراغ نشانگر سیستم ورود بدون کلید*	
حالت **ECON** S.258*	• وقتی حالت ECON فعال شود، روشن می شود.	چراغ نشانگر حالت* ECON	
—	• هنگامی که موتور در حالت اقتصادی کار می کند روشن می شود.	چراغ نشانگر* **ECO**	
➢ کنترل سرعت ثابتS.259*	• با فشار دادن دکمه **CRUISE** روشن می شود.	چراغ نشانگر* **CRUISE MAIN**	 *1  *2
➢کنترل سرعت ثابتS.259*	• با تنظیم سرعت توسط کروز کنترل ، روشن می شود.	چراغ نشانگر* **CRUISE CONTROL**	 *1  *2
➢چراغ هشدار دهنده یاداوری تعمیر و نگهداری*	• هنگامی که زمان تعمیر و نگهداری تعیین شده از قبل ، نزدیک شود، روشن می شود.	**نشانگر نیاز به تعمیر و نگهداری** *	

*1: مدل هایی با نمایش اطلاعات

*2: مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ هشـدار سیسـتم استارت*	• در صورت بروز مشکل در سیستم استارت روشن می شود.	• به عنوان یک اقدام موقت، همزمان با فشردن پـدال ترمـز و پـدال کلاچ (خودروهای با گیربکس دستی) دکمه استارت/استاپ موتور را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. به مرکـز سـرویس مجـاز هوندا مراجعه کنید
	چـــراغ نشـــانگر چرخش فرمان *	●همزمان با فشار دادن دکمه استارت/استاپ فرمان را بـه راسـت و چـپ بچرخانیـد	• وقتی فرمان قفل است روشن می شود .
	چـراغ نمایشـگر قرار دان دنده در وضعیت پارک*	• اگر دکمه START/STOP موتور را برای خاموش کردن موتور فشار دهید در حالی که اهرم دنده در موقعیت P نباشد ،چشمک می زند..	• پس از جابجایی دسته دنده به موقعیت (P) دکمـه استارت/اسـتاپ موتور را دو بار فشار دهید..
	چـراغ نشـانگر تمـــــــاس اضـــطراری (eCall). *	• در صورت بروز مشـکل در سیسـتم تمـاس اضـطراری روشن می شود.	• **دائماً روشن است– به خدمات مجاز هونـدا مراجعـه کنید.** 2تماس اضطراری S.469 **(eCall)***

*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ نشانگر	نام	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چـــراغ هشـــدار کاهش فشار یـا باد لاستیک *	• اگر حالت برق روشن شود و وسیله نقلیه ظرف ۴۵ ثانیه حرکت نکند، ممکن است برای مدت کوتاهی روشن شود تا نشان دهد که راه اندازی اولیه هنوز کامل نشده است.. • در شرایط زیر روشن می شود و روشن می ماند: • -فشار در یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باشد. • -زمانی که سیستم راه اندازی مجدد نشود.	• هنگام رانندگی روشن می شود – وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید، فشار تایرها را بررسی کنید و در صورت لزوم باد لاستیک ها را افزایش دهید.. • لاستیک ها پس از باد شدن تا فشار توصیه شده روشن می مانند – نیاز به راه اندازی مجدد سیستم است. ➢تنظیم مجدد سیستم هشدار باد لاستیک S. 271
		• اگر مشکلی در سیستم هشدار کاهش باد لاستیک وجود داشته باشد و لاستیک یدکی به طور موقت نصب شده باشد، حدود یک دقیقه چشمک می زند و سپس روشن می ماند..	• چشمک می زند و روشن می ماند – به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید. اگر لاستیک یدکی روی خودرو نصب شده است، لاستیک معمولی را در اسرع وقت تعمیر کرده و آن را تعویض کنید.
		• پس از قطع اتصال باتری و وصل مجدد آن ، سیستم هشدار کاهش فشار باد لاستیک موقتا غیرفعال می شود.	• وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
80 km/h	چـراغ هشـدار دهنده سرعت *	• زمانی که سرعت وسیله نقلیه شما از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود ، روشن می شود و تقریباً هر دو دقیقه یکبار صدای هشدار پخش می شود.. • هنگامی که سرعت وسیله نقلیه شما از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود شروع به چشمک زدن می کند. همچنین صدای بوق یادآوری به	• زمانی که سرعت خودروی شما بالای ۸۰ کیلومتر در ساعت ایـن چـراغ هشدار روشن میشود. • همچنین زمانی که سرعت وسیله نقلیه شـما بـالاتر از ۱۲۰ کیلـومتر در ساعت باشد چشمک می زند
120 km/h	چراغ هشدار دهنده سرعت*	طور مداوم پخش می شود. • هنگامی که سرعت وسیله نقلیه شما از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود شروع به چشمک زدن می کند. همچنین صدای بوق یادآوری به طور مداوم پخش می شود.	• زمانی که سرعت وسیله نقلیه شما بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد چشمک می زند.
	چراغ هشدار پیام سیستم *	• در صورت تشخیص مشکل همزمان با صدای هشدار است چراغ روشن می شود. یک پیام سیستمی به طور همزمان در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود	 • دکمه (خانه) را در حالی که چراغ نشانگر روشن است فشار دهید و قسمت اطلاعات را برای مشاهده مجدد پیام انتخاب کنید ➢تغییر صفحه نمایش S.123 • هنگامی که یک پیام سیستمی در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود، اطلاعات مربوط به چراغ های نشانگر را در این بخش مشاهده کرده و پاسخ مناسب را به پیام بدهید. رابط اطلاعات راننده به صفحه عادی باز نمی گردد مگر اینکه اخطار لغو شود یا دکمه انتخابگر سمت چپ فشار داده شود..

*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	لامپ هشدار دهنده فیلتر ذرات دیزل (DPF).	هنگامی که نیاز به تجدید فیلتر ذرات دیزل (DPF) وجود داشته باشد این چراغ نشانگر روشن می شود . این به معنای وجود نقص در DPF نیست	➢ فیلتر ذرات دیزلی S. 376 **(DPF)**
		اگر چشمک زدن چراغ را نادیده بگیرید، چراغ به طور مداوم روشن می ماند. به این معنی ست که ذرات معلق سیستم DPF را مسدود کرده است. این یک مشکل است.	• ●به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.
	*چراغ اخطار شمع	●زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار پایین است حالت قدرت (POWER) فعال می شود ، در این حالت این چراغ برای مدتی روشن و سپس خاموش می شود..	• روشن می ماند – موتور سرد است. با خاموش شدن چراغ نشانگر می توان موتور را روشن کرد. ➢روشن کردن موتورS.242 • اگر هنوز روشن کردن موتور مشکل است، وسیله نقلیه خود را توسط یک سرویسکار مجاز بررسی کنید..
		●در صورت سرد بودن موتور با فشار دادن دکمه START/STOPموتور روشن می شود.	• با خاموش شدن چراغ نشانگر موتور به طور خودکار روشن می شود. 2روشن کردن موتورS.242
PGM-FI	لامپ نشانگر PGM-FI *	●در صورت بروز مشکل در سیستم کنترل موتور هنگام رانندگی روشن می شود.	2اگر چراغ نشانگر سیستم **PGM-FI** روشن شودS.451
		●در صورت استفاده از سوخت نامناسب با شرایط آب و هوایی و منطقه ای روشن می شود..	• استفاده از سوخت ناکافی ممکن است قدرت موتور را کاهش دهد. 2توصیه هایی درباره سوختS.341
	چراغ هشدار وجود *آب در سوخت	●هنگامی که آب در سیستم سوخت جمع می شود روشن می شود. ●هنگامی که خودرو را برای مدت طولانی پارک می کنید روشن می شود.	• از یک تکنسین خدمات بخواهید در اسرع وقت آب را از سیستم تخلیه کند. آب انباشته شده ممکن است به سیستم سوخت آسیب برساند. • به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ نشانگر حالت سرعت ثابت (سفید/سبز)*	• با فعال شدن سیستم سرعت ثابت ، با رنگ سفید نشان داده می شود. • وقتی سرعت مشخصی را برای کروز کنترل تنظیم می کنید به رنگ سبز در می آید.	≺برای تغییر **ACC** به کروز کنترل305 .S
	چراغ هشدار کروز کنترل تطبیقی (ACC) (زرد*)	• در صورت بروز هر گونه مشکل در ACC روشن می شود.	• هنگام رانندگی روشن می شود – به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.
		• در صورتی که جریان باتری قطع و وصل شود ، سیستم ACC موقتا غیرفعال شده و این چراغ روشن شود.	• وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید..
		• در صورت تجاوز از حداکثر وزن مجاز، چراغ هشدار ممکن است به طور موقت روشن شود. • ACCبه طور خودکار لغو می شود.	• مطمین شوید که مقدار بار موجود در خودرو از حداکثر وزن مجاز تجاوز نکرده باشد. 2حداثر بار مجاز240.S • **به طور مداوم روشن –** به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.
	چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی (ACC) (سفید/سبز)*	• با فشار دادن دکمه به رنگ سفید روشن می شود. • با فشار دادن دکمه **+/RES** یا دکمه **-/SET** به رنگ سبز روشن می شود.	≺کروز کنترل تطبیقی**(ACC)**	289 .S

*در تمامی مدل ها موجود نیست

توضیحات	روشن می شود – چشمک می زند	عنوان	چراغ نشانگر
• **به طور مداوم روشن –** به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.	• هنگامی که مشکلی در سیستم LKAS وجود دارد روشن می شود.	چراغ نشانگر سیستم ردیابی خط(LKAS))زرد(	 *
• مطمئن شوید که وزن کل بار بیشتر از حداکثر وزن مجاز نباشد. 2محدودیت بار S.240 • **به طور مداوم روشن –** به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.	•در صورت تجاوز از حداکثر وزن مجاز، چراغ هشدار ممکن است به طور موقت روشن شود.		
(LKAS) سیستم کمکی تعقیب خطوط 2 S.308	• با فشار دادن دکمه LKAS به رنگ سفید روشن می شود. • به رنگ سبز روشن می شود LKASدر زمان فعال بودن.	چراغ نشانگر سیستم ردیابی خط (LKAS))سفید/سبز*(	
• **به طور مداوم روشن –** به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.	• هنگامی که مشکلی در سیستم منع خروج از جاده یا CMBS وجود دارد روشن می شود.	چراغ هشدار کمکی *ایمنی (زرد)	
• مطمئن شوید که وزن کل بار بیشتر از حداکثر وزن مجاز نباشد. ➢ محدودیت بار S.240 • **به طور مداوم روشن –** به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.	• در صورت تجاوز از حداکثر وزن مجاز، چراغ هشدار ممکن است به طور موقت روشن شود.		
• وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت خودروی خود را به تعمیرگاه بسپارید..	• سیستم منع خروج از جاده و CMBS به طور موقت هنگام قطع و وصل شدن باتری روشن شود..		

*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چراغ هشدار کمک *ایمنی (زرد)	• هنگامی که سیستم منع خروج از جاده و یا CMBS به طور خودکار خاموش شود، این چراغ نشانگر روشن می شود.	• **روشن می ماند – دمای داخل دوربین خیلی زیاد است.** از سیستم تهویه برای خنک کردن دوربین استفاده کنید. هنگامی که دمای داخل دوربین کاهش می یابد، سیستم فعال می شود. 2دوربین نمای عریض جلو S. 327
			• روشن می ماند – اطراف دوربین توسط گرد و خاک ، گل و لای و ... مسدود شده است. در مکانی امن متوقف کرده و موانع را با استفاده از یک پارچه نرم تمیز کنید..
			• اگر با وجود تمیز کردن اطراف دوربین، چراغ و پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، خودرو را به در تعمیرگاه مورد بررسی قرار دهید.. 2دوربین نمای عریض جلو S. 327
			• ممکن است هنگام رانندگی در تونل یا در شرایط محیطی تاریک مانند شب، سحر یا غروب روشن شود..

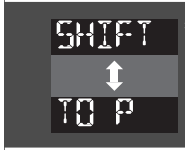
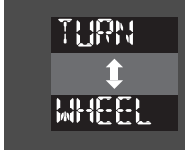
*در تمامی مدل ها موجود نیست

چراغ نشانگر	عنوان	روشن می شود – چشمک می زند	توضیحات
	چـــراغ هشـــدار کمکـــی ایمنـــی (سبز/خاکستری)*	• وقتی سیستم منع خروج و CMBS فعال هستند سبز روشن می شود. • وقتی سیستم منع خروج از جاده یا CMBS خاموش است، سبز و خاکستری روشن می شود. • هنگامی که سیستم منع خروج و CMBS خاموش می شوند، به رنگ خاکستری روشن می شود.	➢روشن و خاموش کردن سیستم منع خروج S. 323 ➢ روشن و خاموش کردنCMBS S. 281
	**NO KEY** چراغ نشانگر*	• حالت POWER روشن است، اگرریموت کنترل داخل ماشین نباشد و درب خودرو بسته شود روشن می شود.	• اگر ریموت کنترل را به ماشین برگردانید و در را ببندید، چراغ خاموش می شود.
	**KEY BATT چراغ نشانگر***	• وقتی باتری ریموت کنترل کم باشد روشن می شود.	• در اسرع وقت باتری را تعویض کنید. در اسرع وقت باتری را تعویض کنید S.408

*در تمامی مدل ها موجود نیست

هشدارهای نمایش اطلاعات و پیام های اطلاعاتی*

پیام های زیر در صفحه اطلاعات ظاهر می شوند.

پیام	وضعیت	توضیحات
	• زمانی که حسگر باتری مشکلی داشته باشد ظاهر می شود.	• **به طور مداوم روشن –** به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید
	• زمانی که باتری شارژ نمی شود ، به همراه چراغ نشانگر سیستم شارژ ، روشن می شود.	• برای کاهش مصرف برق، سیستم کنترل کولر و یخ‌ساز عقب را خاموش کنید.. ➢اگر چراغ هشدار سیستم شارژ روشن شودS.447
	• اگر حالت برق بر روی ACCESSORYباشد ظاهر می شود.	—
 *1	• اگر دکمه START/STOP ENGINE را بدون اینکه موقعیت دنده در حالت P باشد، فشار داده و موتور را خاموش کنید ، روشن می شود..	• دنده را در موقعیت (P) قرار دهید و سپس دکمه START/STOP ENGINEرا دوبار فشار دهید..
	• هنگام قفل بودن فرمان، ظاهر می شود.	• در حالی که دکمه **START/STOP ENGINE** را فشار می دهید، فرمان را همزمان به راست و چپ بچرخانید.

*1: مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

*در تمامی مدل ها موجود نیست

نشانگرها

نشانگر ها شامل کیلومترشمار، نشانگر سوخت و سایر نشانگر های مربوطه می باشد. هنگامی که حالت برق روشن است نمایش داده می شود.

■ کیلومتر شمار

نمایش سرعت رانندگی به صورت کیلومتر بر ساعت و مایل در ساعت.*

■ نشانگر سوخت

مقدار سوخت باقی مانده در باک بنزین را نشان می دهد.

■ نشانگر نمایش دور موتور

نمایش دور موتور در دقیقه.

مدل هایی با نمایش اطلاعات

■ نشانگر مصرف سوخت لحظه ای

مقدار فعلی سوخت مصرف شده را به صورت نمودار میله ای بر حسب km/l* یا l/100km نشان می دهد.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

■ مسافت سنج

کل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه شما را بر حسب کیلومتر در ساعت و مایل در ساعت نشان می دهد.*

*در تمامی مدل ها موجود نیست

* کیلومتر شمار

مدل های مکزیکی با رابط اطلاعات راننده

می توانید کیلومترشمار و مقادیر نمایش داده شده را به صورت کیلومتر در ساعت و مایل بر ساعت تنظیم کنید.

➢ تغییر واحدها S.125
➢ تنظیمات S.133

* نشانگر سوخت

هشدار

قبل از اینکه مقدار نمایشگر به E* یا E* برسد باید سوخت گیری کنید.
تلاش برای ریست کردن مخزن ممکن است باعث از کار افتادن موتور و آسیب به مبدل کاتالیزوری شود.
مقدار واقعی سوخت باقیمانده ممکن است با آنچه که نشانگر سوخت نشان می دهد متفاوت باشد.

* نشانگر دور موتور

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

سرعت سنج دور موتور را می توان با استفاده از تنظیمات ، روشن یا خاموش کرد.

2تنظیمات S.133

* نشانگر مصرف سوخت لحظه ای

مدلهای دیزلی

هنگامی که سیستم DPF (فیلتر ذرات دیزل) فعال باشد، مصرف سوخت آنی ممکن است کمتر از رانندگی در حالت عادی باشد.

■ دمای خارج

دمای خارج را بر حسب درجه سانتیگراد نمایش می دهد.

به جز مدل های مکزیکی با نمایش اطلاعات

اگر هنگام روشن شدن برق خودرو، دمای هوای بیرون کمتر از ۳ درجه سانتیگراد باشد، به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند..

به جز مدل های مکزیکی با رابط اطلاعات راننده

اگر هنگام روشن شدن برق خودرو ، دمای هوای بیرون کمتر از ۳ درجه سانتیگراد باشد، پیام Outside Temperature Lowدر رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود..

■ تنظیم نمایشگر دمای هوای بیرون

اگر خوانش دما نادرست به نظر می رسد، خواندن دما را حداکثر روی ±۳ درجه سانتی گراد تنظیم کنید.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

۱. حالت برق را روی ON قرار دهید.

۲. در حالی که دمای بیرون بر روی نمایشگر اطلاعات نمایش داده می شود، دکمه TRIP/CLOCK را برای حداقل ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید..
وارد صفحه تنظیمات دما شوید. مقداری بین −۳ درجه سانتیگراد و +۳ درجه سانتیگراد روی صفحه ظاهر می شود.

۳. هنگامی که مقدار صحیح ظاهر شد، دکمه TRIP/CLOCK را رها کنید.
تنظیمات کامل شده است.

■ ساعت

زمان را نمایش می دهد.

دمای هوای بیرون

سنسور دما در سپر جلو قرار دارد. وقتی سرعت وسیله نقلیه کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ متر در ساعت) باشد، گرمای جاده و اگزوز سایر وسایل نقلیه می تواند بر روی خوانش دما تأثیر بگذارد.

به روز رسانی دما ممکن است چند دقیقه طول بکشد.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

می توانید مقدار دما را تنظیم کنید..

➢تنظیمات S. 133

ساعت

می توانید زمان را به صورت دستی تنظیم کنید یا نمایش زمان را به صورت ۱۲ یا ۲۴ ساعته در رابط اطلاعات راننده تغییر دهید..

➢ساعت S. 144

*در تمامی مدل ها موجود نیست

■ حالت معتبر برای ACC و *LKAS

حالت فعلی را برای ACC و LKAS نشان می دهد.

➢کروز کنترل تطبیقی(ACC) S. 289

➢سیستم کمک تعقیب خطوط(LKAS) S. 308

■ سرعت خودرو با کروز کنترل ثابت تنظیم شده است *

سرعت خودرو با کروز کنترل نمایش داده می شود.

➢کنترل سرعت ثابت* S.259

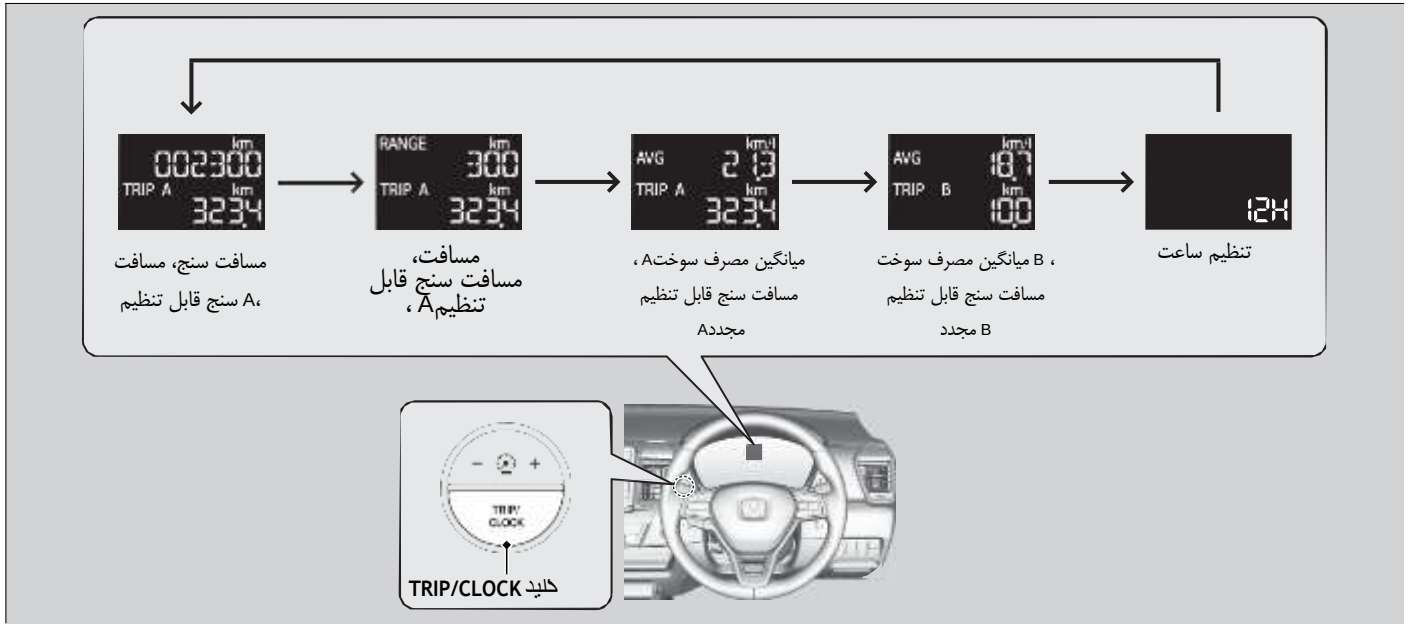
*در تمامی مدل ها موجود نیست

نمایش اطلاعات صفحه*

صفحه نمایش اطلاعات ، کیلومتر شمار، مسافت سنج و سایر نشانگر ها را نمایش می دهد.

■ تغییر صفحه نمایش

برای تغییر صفحه، دکمه TRIP/CLOCK را فشار دهید.



*در تمامی مدل ها موجود نیست

■ مسافت سنج

کل مسافتی را که وسیله نقلیه شما تا به امروز طی کرده بر أساس کیلومتر ، نشان می دهد.

■ مسافت سنج قابل تنظیم مجدد

مجموع کیلومترهای طی شده از آخرین بازنشانی را نشان می دهد. نشانگر A و B را می توان برای اندازه گیری دو سفر جداگانه استفاده کرد.

■تنظیم مجدد مسافت سنج

■ برای تنظیم مجدد تری سنج، آن را نمایش دهید، سپس دکمه TRIP/CLOCK را فشار دهید. متر سفر قابل تنظیم مجدد به ۰.۰ بازنشانی می شود.

■ نشانگر مصرف سوخت آنی

میانگین مصرف سوخت تخمینی در مسافت مشخص شده را بر حسب *km/l یا *l/100 km نشان می دهد. صفحه نمایش در بازه های زمانی مشخص به روز می شود. هنگامی که مسافت سنج تنظیم مجدد می‌شود، میانگین مصرف سوخت نیز تنظیم مجدد می‌شود.

■ مسافت

مسافتی تخمینی که می توانید با سوخت باقیمانده در باک طی کنید را نشان می دهد. این مسافت بـر اسـاس مصـرف سـوخت سفرهای قبلی شما تخمین زده می شود.

❊ مسافت سنج قابل تنظیم مجدد

با فشار دادن دکمه **TRIP/CLOCK** بین مسافت سنج **A**و **B** جابجا شوید.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

رابط اطلاعات راننده*

رابط اطلاعات راننده اطلاعاتی مانند برد تخمینی خودرو و مصرف سوخت را نمایش می دهد. همچنین پیام هایی مانند هشدارها و سایر اطلاعات مفید را نمایش می دهد.

هنگامی که یک پیام هشدار نمایش داده می شود، لطفاً پیام را بررسی کنید و با خدمات مجاز تماس بگیرید تا در صورت لزوم خودرو را بررسی کنند. اگر پیغام Engine Oil Pressure Low یا Engine Temperature Too High نمایش داده شد، به صفحات زیر مراجعه کنید.

- در زمان کاهش فشار روغنS. 446
- دماS. 442

مدل های دیزلی

اگر پیام مشکل سیستم کنترل موتور نمایش داده شد، به صفحه زیر مراجعه کنید

.

- اگر نماد **PGM-FI** ظاهر شدS. 452

■ تغییر صفحه نمایش

دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید، سپس کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا به محتوای مورد نظر برسید. دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید تا اطلاعات دقیق را مشاهده کنید.

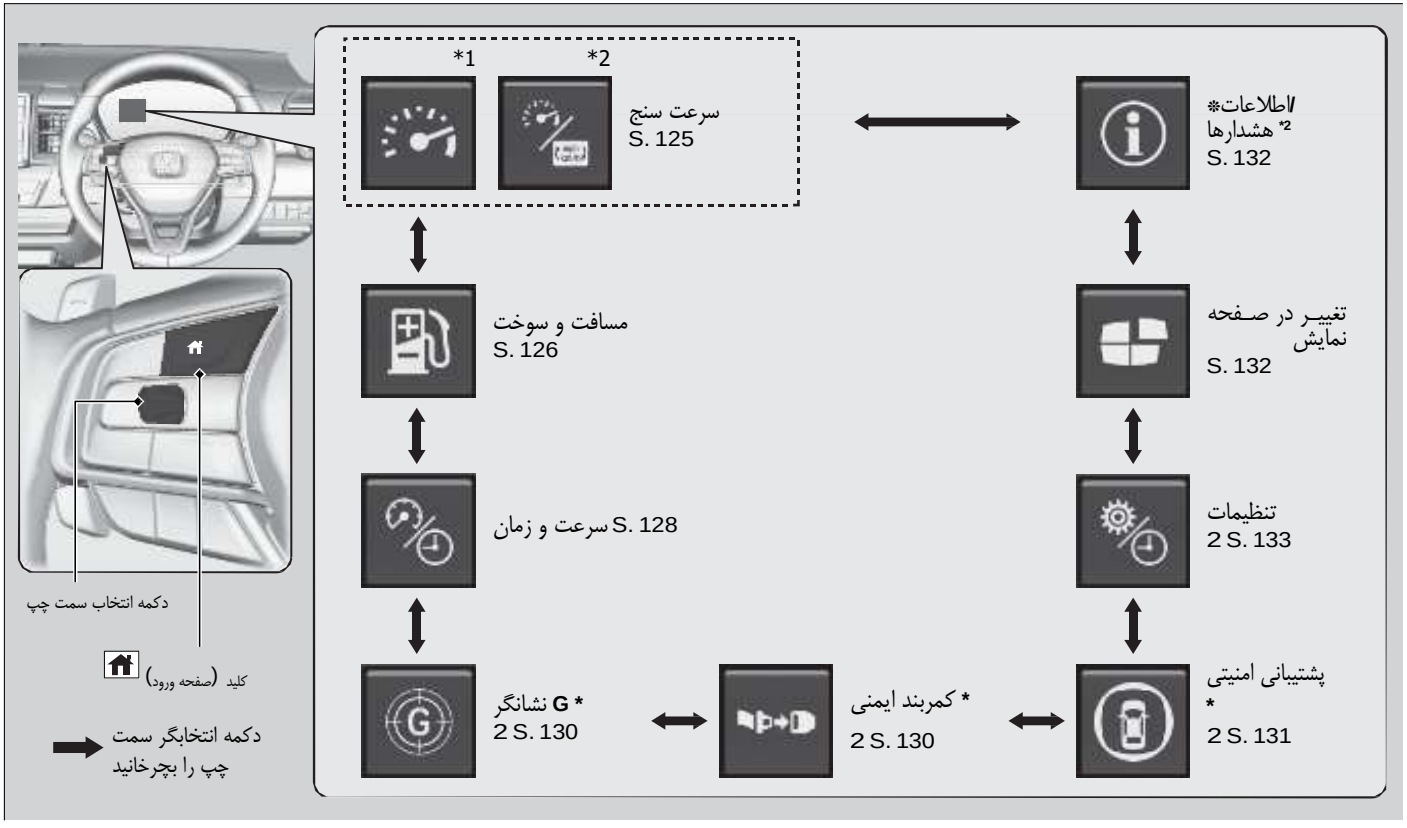
تغییر صفحه نمایش

برای بازگشت به صفحه قبلی، دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید..

می توانید محتویاطلاعات قابل نمایش در داشبورد را اضافه یا حذف کنید.

تغییر صفحه نمایش S.132

*در تمامی مدل ها موجود نیست



*1: به جز مدل های مکزیکی
*2: مدل های مکزیکی

*در تمامی مدل ها موجود نیست

* دور موتور

سرعت سنج دور موتور را می توان با استفاده از تنظیمات روشن یا خاموش کرد.

تنظیمات S. 133

.

■ نشانگر دور موتور

دور موتور در دقیقه را نشان می دهد.

مدل های مکزیکی

■ **تغییر واحدها**

به شما امکان می دهد واحد دلخواه و مد نظرتان را در رابط اطلاعات راننده انتخاب کرده و واحد های اندازه گیری را بر حسب کیلومتر و مایل (کیلومتر در ساعت و مایل در ساعت) تنظیم کنید..

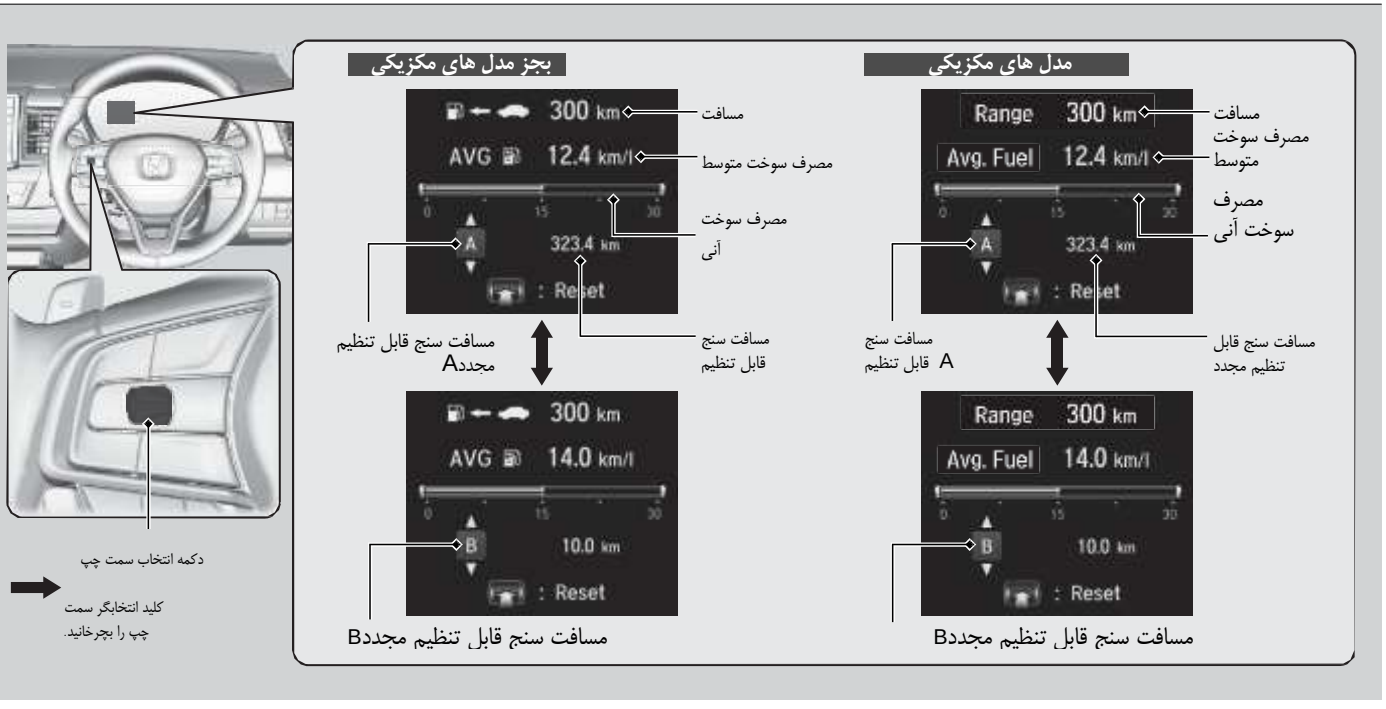
با انتخاب سرعت سنج در رابط اطلاعات راننده ، دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار داده و نگه دارید. هر بار که این کار را انجام می دهید، واحد از کیلومتر به مایل (کیلومتر در ساعت یا مایل در ساعت) و بالعکس تغییر می کند. پس از آن، صفحه تایید برای چند ثانیه ظاهر می شود

.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

■ مسافت / سوخت / مسافت سنج قابل تنظیم مجدد

برای جابجایی بین مسافت سنج A و مسافت سنج B ، کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید..



مصرف سوخت متوسط

می توانید زمان ریست شدن میانگین مصرف سوخت را تغییر دهید.

➢ تنظیمات133 .S

* مصرف سوخت آنی

مدل های دیزلی

هنگامی که سیستم DPF (فیلتر ذرات دیزل) فعال شود، مصرف سوخت آنی ممکن است کمتر از رانندگی معمولی باشد..

■ **مسافت سنج قابل تنظیم مجدد**

مجموع کیلومترها یا مایل‌های* رانده شده از آخرین بازنشانی را نشان می‌دهد. گیج A و B را می توان برای اندازه گیری دو سفر جداگانه استفاده کرد.

ریست کردن مسافت سنج قابل

برای تنظیم مجدد مسافت سنج، دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار داده و سپس Reset را انتخاب کنید.

مسافت سنج روی ۰.۰ تنظیم می شود.

■ **مصرف سوخت متوسط**

میانگین مصرف سوخت تخمینی هر سفر را بر حسب*km/l ، *l/100kmیا *mpg نشان می دهد..

این صفحه در بازه های زمانی تعیین شده به روز می شود. هنگامی که مسافت سنج تنظیم مجدد می‌شود، میانگین مصرف سوخت نیز تنظیم مجدد می‌شود.

■ **مصرف سوخت لحظه ای**

مقدار فعلی سوخت مصرف شده را به صورت نمودار میله ای بر حسب*km/l ، l/100 kmیا *mpg نشان می دهد..

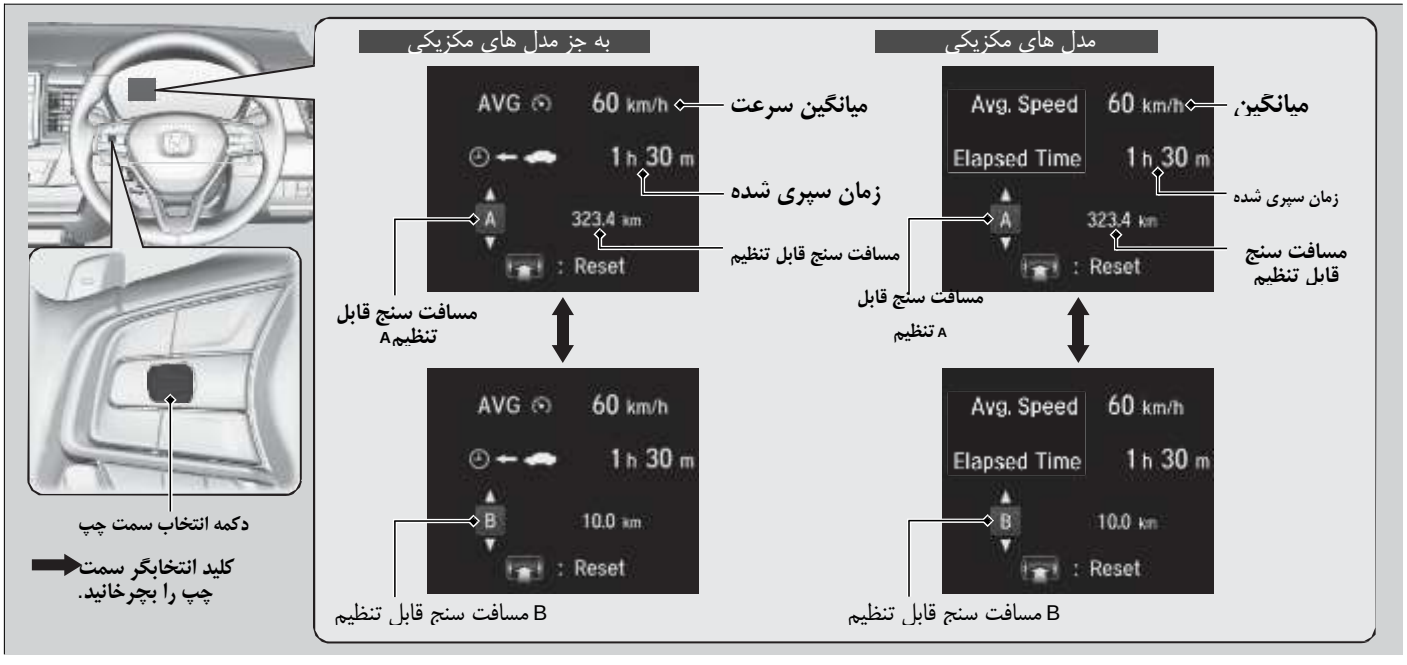
■ **مسافت**

مسافت تخمینی را که می توانید با سوخت باقیمانده در باک طی کنید نشان می دهد. این فاصله تخمینی به مصرف سوخت فعلی خودرو بستگی دارد.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

■ سرعت و زمان

برای جابجایی بین مسافت سنج A و مسافت سنجB ، کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید.



* زمان سپری شده

می توانید زمان ریست شدن زمان سپری شده را تغییر دهید.

➢ تنظیمات133 S.

* میانگین سرعت

می توانید زمان ریست شدن میانگین سرعت را تغییر دهید.

➢ تنظیمات133 S.

■ **مسافت سنج قابل تنظیم**

➢ مسافت سنج قابل تنظیم127 S.

■ **زمان سپری شده**

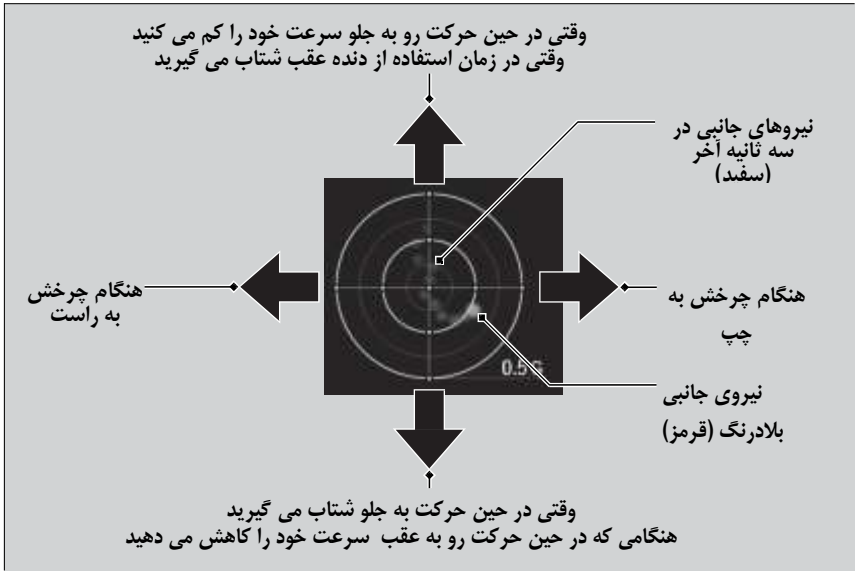
زمان سپری شده از آخرین بازنشانی مسافت سنج A یا B را نشان می دهد.

■ **میانگین سرعت**

میانگین سرعت را بر حسب کیلومتر در ساعت ، از زمان آخرین بازنشانیمسافت سنج A یا B نشان می دهد.

■ شمارش گ * G

نیروی وارد شده به وسیله نقلیه در هنگام رانندگی (G) و جهت بار را نشان می دهد.



■ کمربندهای ایمنی *

زمانی که کمربند ایمنی باز یا بسته شود مشاهده می شود.

*شمارش گ-1G

نیروی جانبی بیشتر از ۰٫۵ G را نمایش نمی دهد.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

■ پشتیبانی امنیتی *

روشن و یا خاموش بودن سیستم پیشگیری از خروج از جاده و CMBS را با استفاده از رنگ و حروف نشان می دهد.

رنگ های زیر وضعیت هر یک از سیستم های ذکر شده در بالا را نشان می دهد:

- سبز: سیستم روشن است.
- خاکستری: سیستم خاموش است.
- زرد: سیستم دارای مشکل است.



* پشتیبانی امنیتی*

اگر یکی از سیستم ها به رنگ زرد نشان داده شد، فوراً به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید..

برای روشن یا خاموش کردن هر سیستمی، ابتدا دکمه انتخابگر سمت چپ را انتخاب کنید تا بین صفحه ها جابجا شوید.

از صفحه بعدی می توانید انتخاب کنید که کدام سیستم را روشن یا خاموش کنید.

➢ روشن و خاموش کردن سیستم پیشگیری از خروج S. 323

➢ روشن و خاموش کردن CMBS S. 281

همچنین می توانید وضعیت هر عملکرد را با رنگ چراغ نشانگر کمک ایمنی مشاهده کنید.

➢ چراغ هشدار پشتیبانی ایمنی (زرد) S. 114

➢ چراغ هشدار پشتیبانی ایمنی (سبز/خاکستری) S. 116

*در تمامی مدل ها موجود نیست

* تعویض صفحه نمایش

نمادهای خاکستری را نمی توان از صفحه اصلی حذف کرد.

* اطلاعات/*1هشدار*2

در صورتی که بیش از یک هشدار یا اطلاعات وجود دارد، می توانید کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا سایر هشدارها را مشاهده کنید.

■ تغییر در صفحه نمایش

تنظیمات را به دلخواه تغییر دهید.

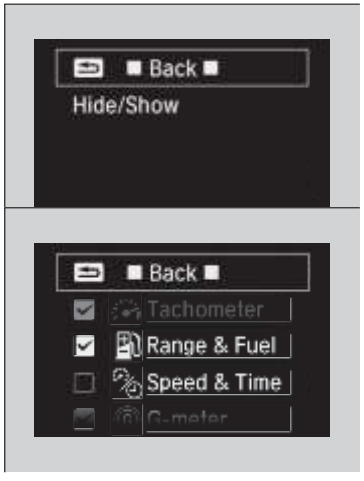
■ ویرایش محتوا

می توانید انتخاب کنید کدام نمادها در صفحه اصلی نمایش داده شوند.

۱. کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا Change Screen را انتخاب کنید و سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

۲. کلید انتخـابگر سـمت چـپ را بـرای انتخـاب Hide/Show بچرخانید ، سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

۳. انتخابگر چپ را بچرخانید تا در میان نمادها حرکت کنید، سپس برای انتخاب یا عدم انتخاب نمادها انتخابگر سمت چپ را فشار دهید..



اطلاعات/*1هشدار*2

فعال و غیرفعال بودن پیام‌های هشدار را میتوانید مشاهده و بررسی کنید

*1: به جز مدل های مکزیکی

*2: مدل های مکزیکی

132

* تنظیمات

برای سفارشی کردن سایر ویژگی‌ها، انتخابگر سمت چپ را بچرخانید.

≻لیست گزینه های قابل تعویض S.134
≻ نمونه تنظیمات قابل تغییر S.141

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

برای تغییر تنظیمات، دنده را به موقعیت (P) تغییر دهید

مدل های با گیربکس دستی

برای تغییر تنظیمات، ترمز دستی را بکشید.

■ تنظیمات

از رابط اطلاعات راننده برای تغییر برخی ویژگی ها استفاده کنید.

■ شخصی سازی

هنگامی که حالت برق روشن است و خودرو کاملاً متوقف شده است با فشار دادن دکمه و چرخاندن کلید انتخابی سمت چپ دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید. (صفحه ورود) را انتخاب کنید.



لیست گزینه های قابل تعویض

گروه تنظیم	ویژگی های قابل تغییر	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
سیستم هشدار باد * لاستیک	—	.سیستم هشدار کاهش باد لاستیک را فعال می کند	فعال یا غیرفعال
تنظیم ساعت	**تنظیم زمان**	.زمان را تنظیم می کند S.144 تنظیم ساعت 2	—
	به جز مدل های مکزیکی **صفحه نمایش ساعت** مدل های مکزیکی **فرمت زمان**	نمایش زمان را روی ۲۴ ساعت یا ۱۲ ساعت تنظیم و یا آن را خاموش می کند.	**24**ساعت / ۱۲ ساعت/*1 خاموش
تنظیم سیستم کمک * راننده	به جز مدل های مکزیکی تنظیم فاصله برای هشدار نزدیک شدن به خودروی جلویی مدل های مکزیکی فاصله هشدار برخورد ازجلو	**فاصله ای که سیستم ترمز کاهش اثر برخورد (CMBS) در آن هشدار می دهد را تغییر می دهد.**	به جز مدل های مکزیکی دور / عادی * ۱ / نزدیک مدل های مکزیکی طولانی /معمولی *۱/کوتاه

*1: تنظیمات پیشفرض

*در تمامی مدل ها موجود نیست

134

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر	گروه تنظیم
فعال یا غیرفعال	به محض تشخیص وسیله نقلیه ویا خروج از محدوده ACC ، سیستم یک صدای هشدار به صدا در می اورد.	به جز مدل های مکزیکی صدای هشدار تشخیص خودروی جلویی توسط ACC مدل های مکزیکی صدای هشدار تشخیص خودروی جلویی توسط ACC	تنظیم سیستم کمک * راننده
به جز مدل های مکزیکی زودهنگام / عادی * ۱ / با تأخیر / فقط هشدار مدل های مکزیکی باریک / معمولی * ۱ / عریض / فقط هشدار	تنظیمات سیستم جلوگیری از خروج از جاده را تغییر می دهد.	تنظیم سیستم پیشگیری از خروج از جاده	
فعال یا غیرفعال	در زمان LKAS صدای هشدار شنیده می شود.	بجز مدل های مکزیکی هشدار سیستم کمکی رانندگی بین خطوط مدل های مکزیکی سیستم حفظ خط صدای هشدار متوقف شد	

*1: تنظیمات پیش فرض

*در تمامی مدل ها موجود نیست

گروه تنظیم	ویژگی های قابل تغییر	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
	مدل های مکزیکی **انتخاب زبان** مدل های خاورمیانه **زبان**	زبان نمایش را تغییر می دهد.	مدل های مکزیکی *1 انگلیسی/فرانسه/اسپانیول مدل های خاورمیانه *1 انگلیسی/عربی
	دمای بیرون **صفحه تنظیم**	.مقدار دما را بر روی چند درجه تنظیم می کند	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
تنظیمات داشبورد	**زمان بازنشانی "مسافت سنج قابل تنظیم "A**	تنظیمات محاسبه مسافت سنج A ، میانگین مصرف سوختA ، میانگین سرعت A و زمان سپری شده A را تغییر می دهد.	بجز مدل های مکزیکی تنظیم مجدد دستی در زمانی که مخزن کاملاً پر می شود – سیستم احتراق خاموش می شود *1 مدل های مکزیکی تنظیم مجدد دستی در زمانی که مخزن کاملاً پر می شود – سیستم احتراق خاموش می شود*1
	مسافت **سنج "زمان** بازنشانی **"Bقابل تنظیم**	تنظیمات محاسبه مسافت سنج B ، میانگین مصرف سوختB ، میانگین سرعت B و زمان سپری شده B را تغییر می دهد..	بجز مدل های مکزیکی **تنظیم مجدد دستی در زمانی که مخزن کاملاً پر می شود – سیستم احتراق خاموش می شود*1** مدل های مکزیکی **تنظیم مجدد دستی در زمانی که مخزن کاملاً پر می شود – سیستم احتراق خاموش می شود*1**

*1: تنظیمات پیش فرض

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر	گروه تنظیم
بجز مدل های مکزیکی **حداقل/1*متوسط/حداکثر** مدل های مکزیکی **کم/1*متوسط/زیاد**	تنظیمات هشدار صوتی، هشدار، صدای سیگنال و سطوح صدای زنگ را تغییر می دهد.	بجز مدل های مکزیکی کنترل صدای زنگ هشدار مدل های مکزیکی تنظیمات صدای هشدار	**تنظیمات داشبورد**
غیرفعال/1*فعال	ویژگی نشانگر محیط را روشن یا خاموش می کند.	نور پس زمینه صرفه جویی در مصرف سوخت	
mil·ساعت/**km*1/mil**·ساعت/**km**	واحدهای سرعت/مسافت را انتخاب می کند.	* واحدهای سرعت/مسافت	
فعال یا غیرفعال	نمایش و یا عدم نمایش سرعت سنج در رابط اطلاعات راننده .	**سرعت سنج**	
تمامی در ها **/1*فقط درب راننده	وقتی دستگیره در راننده را می گیرید، قفل کدام یک از درها باز شود ، را مشخص میکند.	حالت باز کردن قفل درب	تنظیمات ورود بدون کلید
کم**/1*زیاد	صدای هشدار برای زمانی که ریموت کنترل را در کنار خود دارید و دستگیره را می گیرید	میزان صدای بوق ورود بدون کلید *	
غیر فعال**/1*فعال	وقتی درها را قفل یا باز می کنید، برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زند	چشمک زدن چراغ ورود بدون کلید	
غیر فعال**/1*فعال a	تنظیم پخش یا عدم پخش صدای هشدار برای زمانی که دستگیره درب جلو را نگه می‌دارید بزند یا خیر..	صدای هشدار ورود بدون کلید	
غیر فعال**/1*فعال	ویژگی عملکرد کنترل از راه دور را روشن و خاموش می کند.	سیستم راه اندازی از راه دور * روشن/خاموش	

تنظیمات پیش فرض :1*

*در تمامی مدل ها موجود نیست

گروه تنظیم	ویژگی های قابل تغییر	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
	*نوربالای اتوماتیک	.نور بالای خودکار را روشن و خاموش می کند	غیر فعال/**1*فعال**
	بجز مدل های مکزیکی **زمان خاموش شدن چراغ های داخلی** مدل های مکزیکی زمان خاموش شدن چراغ های داخلی	مدت زمان روشن ماندن چراغ های داخلی پس از بسته شدن در ها را میتوان مشخص کرد	**60**ثانیه / ۳۰ ثانیه * / ۱۵ ثانیه **1**
	زمان خاموش خودکار چراغ جلو	مدت زمان روشن ماندن چراغ های بیرونی پس از بسته شدن درب راننده را تغییر می دهد	**60**ثانیه / ۳۰ ثانیه * / ۱۵ ثانیه/۰ثانیه
تنظیمات روشنایی	*** حساسیت لامپ خودکار**	.زمان روشن شدن چراغ های جلو را تغییر می دهد	ماکزیمم/بالا/متوسط/پایین/حداقل
	بجز مدل های مکزیکی **حساسیت به نور پانل ابزار** مدل های مکزیکی **حساسیت روشنایی داخلی اتوماتیک**	هنگامی که اهرم چراغ جلو در موقعیت خودکار قرار می گیرد، حساسیت روشنایی پانل ابزار را تغییر می دهد.	**ماکزیمم/بالا/متوسط/پایین/حداقل**
	بجز مدل های مکزیکی **ادغام چراغ جلو با برف پاک کن** مدل های مکزیکی روشن شدن خودکار چراغ جلو وقتی برف پاک کن روشن است	تنظیمات عملکرد برف پاک کن را هنگامی که چراغ های جلو به طور خودکار روشن می شوند، هنگامی که اهرم چراغ جلو در وضعیت خودکار قرار دارد، تغییر می دهد.	**فعال یا غیرفعال**

تنظیمات پیش فرض :1*

*در تمامی مدل ها موجود نیست

گروه تنظیم	ویژگی های قابل تغییر	توضیحات	تنظیمات قابل انتخاب
تنظیمات درها	* قفل اتوماتیک درب	.تنظیمات زمان قفل خودکار درها را تغییر می دهد	**با سرعت گرفتن خودرو/1*تغییر موقعیت دنده به /2*Pغیرفعال**
	باز شدن اتوماتیک *قفل درها	تنظیمات زمان باز شدن خودکار قفل درها را تغییر .می دهد	[redacted] مدل های هند و مالزی تغییر موقعیت دنده به /3* ,2*Pموتور خاموش/4*غیر فعال مدل های افریقا درب راننده با تعویض دنده در موقعیت P*1/درب راننده با موتور خاموش/همه درب ها با تعویض دنده در موقعیت P/همه درب ها با موتور خاموش/بسته
	حالت باز کردن قفل با کلید و از راه دور*	تنظیم می کند که درب راننده یا همه درها با اولین استفاده از کنترل از راه دور باز شوند.	[redacted] مدل های آفریقا **فقط درب راننده 1* تمامی در ها** مدل های مکزیکی **درب راننده/1* تمامی درها**
	[redacted] بجز مدل های مکزیکی **قفل امنیتی در زمان دور شدن از خودرو** **مدل های مکزیکی** **قفل امنیتی خودکار در زمان دور شدن از خودرو**	تنظیمات قفل خودکار درها را هنگامی که از خودرو دور می‌شوید و کنترل از راه دور را در کنار خود دارید ،تغییر می‌دهد..	فعال یا غیرفعال

*1: تنظیمات پیش فرض
*2: مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته
*3: تنظیمات پیش فرض مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته
*4: تنظیمات پیش فرض مدلهای با گیربکس دستی

*در تمامی مدل ها موجود نیست

تنظیمات قابل انتخاب	توضیحات	ویژگی های قابل تغییر	گروه تنظیم
غیرفعال/*1فعال	قفل / باز کردن قفل – چراغ های بیرونی چشمک می زنند قفل کردن (دوبار فشار) – صدای بوق شنیده می شود	بجز مدل های مکزیکی اعلان قفل بدون کلید مدل های مکزیکی پاسخ به کنترل از راه دور	تنظیمات در ها
*1 ثانیه**30**/ثانیه**60**/ثانیه**90**	زمـان لازم بـرای قفـل مجـدد درهـا و تنظـیم سیسـتم هشداربرای زمانی که قفل درها باز می شود اما هیچ دری باز نمی شود را تغییر می دهد..	قفل مجدد امنیتی	
تاشدن خودکار با کنترل از راه دور/*1فقط به صورت دستی	نحوه تا شدن آینه های جانبی را تغییر می دهد.	* آینه بغل تاشو اتوماتیک	
بازنشانی/لغو	پس از انجام تعمیر و نگهداری، صفحه یادآوری تعمیر و نگهداری را بازنشانی می کند.	—	**تنظیم مجدد تعمیر و نگهداری***
بجز مدل های مکزیکی اتمام/لغو مدل های مکزیکی تنظیم/لغو	تغییرات شما را لغو و یا به تنظیمات کارخانه برمی گرداند.	—	بازگشت به تنظیمات پیش فرض

*1: تنظیمات پیش فرض

*در تمامی مدل ها موجود نیست

■ **نمونه ای از تنظیمات قابل تغییر**

مراحل بازنشانی مجدد «مسافت سنج قابل تنظیم «A «وقتی مخزن کاملا پر شد» در زیر نشان داده شده است.

تنظیمات پیش‌فرض برای بازنشانی «مسافت سنج A قابل تنظیم مجدد»، بازنشانی دستی*۱/بازنشانی دستی*۲ است..



۱. برای انتخاب نماد ⚙ کلید دکمه 🏠 (صفحه اصلی) را فشار دهید و دکمه انتخاب سمت چپ را بچرخانید، سپس دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید.

۲. برای تنظیمات داشبورد کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا نمایش داده شود. دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید.

*1: بجز مدل های مکزیکی
*2: مدل های مکزیکی

*در تمامی مدل ها موجود نیست

۴. برای تنظیم زمان بازنشانی زمان ریست شدن مسافت سنج قابل تنظیم دکمه انتخابگر سمت چپ را بچرخانید و نهایتا دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید ..

۵. زمانی که مخزن سوخت کاملا پر شود ، احتراق خاموش شود و یا بازنشانی دستی انجام شود و یا شخصی سازی انجام شود ، .

۶. کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید، " مخزن کاملا پر " را انتخاب کنید و سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید..

به منوی تغییر باز می گردید.

۷. انتخابگر چپ را بچرخانید تا Back روی صفحه نمایش ظاهر شود، سپس انتخابگر چپ را فشار دهید.

۸. مرحله ۶ را تا بازگشت به صفحه عادی تکرار کنید.



بجز مدل های مکزیکی :1*
مدل های مکزیکی :2*

*در تمامی مدل ها موجود نیست



کنترل ها

این بخش نحوه استفاده از کنترل های مختلف مورد نیاز در هنگام رانندگی را توضیح می دهد..

144 ..... ساعت
قفل شدن و باز شدن درب ها
146..... کلید.
/قفل کردن
148..... باز کردن درها از بیرون.
/قفل کردن
157 ..... بازکردن درها از داخل
160 ..... قفل کودک
161 ..... * قفل و باز کردن خودکار درب
سفارشی کردن قفل/باز کردن قفل خودکار درب
162 ..... *
168 ..... باز کردن و بستن صندوق عقب
سیستم ایمنی
171 ..... سیستم ایموبلایزر.

172..... هشدار سیستم امنیتی.
175..... پنجره ها
180..... *سانروف
دکمه های کنترل در اطراف فرمان
182..... دکمه استارت/استاپ موتور
185..... راهنما ها
186..... کلیدهای چراغ ها.
189..... *چراغ های مه شکن جلو* و عقب
191..... * تنظیم کننده چراغ جلو
192..... * نور بالا اتوماتیک
196..... چراغ های روز.
197..... برف پاک کن و آب پاش.
199..... کنترل روشنایی.

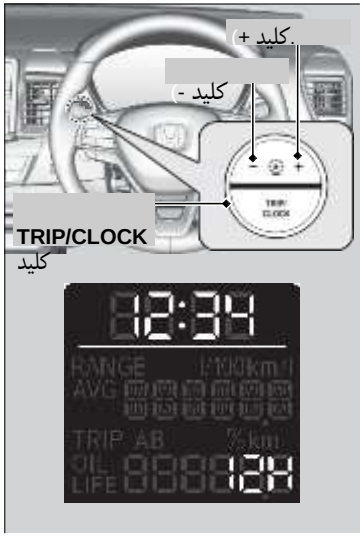
201 ..... دکمه گرم کن شیشه عقب.
202..... تنظیم غربالک فرمان.
تنظیمات
203..... آینه دید عقب
204..... آینه های جانبی برقی.
صندلی ها
206..... صندلی های جلو
213..... *تکیه گاه دست
214..... قطعات راحتی داخلی
* سیستم گرمایش* و سرمایش
استفاده از کانال های هوا، گرمایش و تهویه مطبوع
223.....
* سیستم کنترل تهویه مطبوع کولر
229... استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودکار
233..... سنسورهای کنترل کولر خودکار.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

تنظیمات ساعت

زمانی که حالت برق خودرو روشن است، می توانید نسبت به تغییر و اصلاح ساعت اقدام کنید.

■ تنظیمات ساعت



مدل های دارای نمایشگر اطلاعات

۱. دکمه TRIP/CLOCK را مکررا فشار دهید تا زمان نمایش داده شده شروع به چشمک زدن کند.

۲. دکمه TRIP/CLOCK را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم را از ۱۲ ساعت به ۲۴ ساعت تغییر دهید یا ساعت را به کل خاموش کنید..

۳. دکمه + یا – را برای تنظیم دقیقه فشار دهید. با افزایش یا کاهش دقیقه ها، ساعت به جلو یا عقب می رود.

٤. برای تکمیل تنظیم زمان، دکمه TRIP/CLOCK را فشار دهید.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

می توانید نمایشگر ساعت را طوری تنظیم کنید که زمان ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته را نشان دهد.

تنظیمات133 .S

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

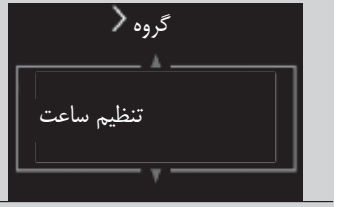
۱. صفحه تنظیمات را انتخاب کنید.

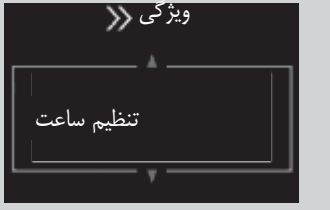
2تنظیمات133 .S

۲. کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا تنظیمات زمان را انتخاب کنید و سپس کلید انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

۳. کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا تنظیم ساعت نمایش داده شود..

٤. دکمه انتخاب سمت چپ را فشار دهید.





۵. برای تغییر زمان، انتخابگر چپ را بچرخانید و سپس انتخابگر چپ را فشار دهید..

٦. برای تغییر دقیقه، کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید و سپس کلید انتخابگر چپ را فشار دهید.

۷. دکمه را فشار دهید تا به صفحه عادی برگردید.



145

سوئیچ

*** سوئیچ**

تمامی کلیدها دارای سیستم ایموبلایزر هستند. سیستم ایموبلایزر به محافظت در برابر سرقت خودرو کمک می کند.

سیستم ایموبلایزر S. 171

سوئیچ ها دارای مکانیزم های الکترونیکی حساس هستند. برای جلوگیری ازوارد شدن آسیب به دستگاه های الکترونیکی، توصیه های زیر را به دقت دنبال کنید..

- کلیدها را در معرض نور مستقیم خورشید یا در معرض دمای بالا یا رطوبت زیاد قرارندهید.
- هرگز سوئیچ ها را از ارتفاع رها مکینید و از افتادن اجسام سنگین بر روی آنها جلوگیری کنید .
- کلیدها را از قرارگرفتن در معرض مایعات، گرد و غبار و ... دور نگه دارید.
- کلیدها را به جز در زمان تعویض باتری جدا نکنید..

اگر مدارهای داخل کلیدها آسیب ببینند، ممکن است موتور روشن نشود و ریموت کنترل کار نکند.

اگر عملکرد سوئیچ ها مختل شود، به سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید.

مدل های دارای راه انداز از راه دور

با استفاده از ویژگی راه اندازی موتور از راه دور، می توانید موتور را از راه دور روشن کنید..

راه اندازی موتور با کنترل از راه دور* S. 244

:کلیدهای زیر به همراه خودرو موجود هستند



از کلیدها برای روشن و خاموش کردن موتور و قفل و باز کردن درها و درب عقب استفاده کنید.

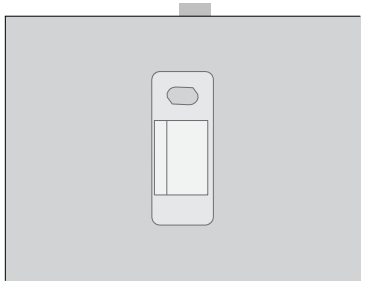
■ سوئیچ داخلی



در مواردی که باتری ریموت کنترل کم باشد و یاعملکرد قفل/باز کردن قفل مرکزی غیرفعال شود، می توان از کلید داخلی برای قفل/باز کردن قفل درها استفاده کرد. برای دسترسی به کلید داخلی، دکمه رها کردن را فشار داده و سپس کلید را بیرون بکشید. برای قرار دادن مجدد کلید داخلی، آن را در شیار خود در داخل ، کنترل از راه دور فشار دهید تا صدای کلیک را بشنوید.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

■ برچسب شماره کلید



اگر بخواهید کلید دیگری به عنوان کلید یدکی داشته باشید ، به این کد نیاز خواهید داشت.

❊ برچسب شماره کلید

برچسب شماره کلید را در جای امنی خارج از خودرو جدا از کلید نگهداری کنید.
اگر می خواهید یک کلید اضافی بخرید، با مرکز خدمات خود مشورت کنید..

در صورت مفقود شدن کلید ، با نمایندگی مجاز هوندا تماس بگیرید..

❊ قدرت ضعیف سیگنال کنترل از راه دور

ارتباط بین کنترل از راه دور و خودرو باعث مصرف باتری ریموت کنترل می شود.
عمر باتری تقریباً دو سال است، اما بسته به دفعات استفاده ، می تواند متفاوت باشد.
دریافت امواج رادیویی قوی باعث خالی شدن باتری کنترل از راه دور می شود. از قرار دادن آن در نزدیکی وسایل الکتریکی مانند تلویزیون و کامپیوتر خودداری کنید..

بجز مدل های مکزیکی

کاهش مصرف باتری با غیرفعال کردن دریافت امواج رادیویی امکان پذیر می شود . هنگامی که دکمه های قفل و باز کردن قفل را به طور همزمان برای حدود سه ثانیه فشار داده و نگه دارید، LEDدو بار چشمک می زند و دریافت امواج رادیویی غیرفعال می شود. با فشار دادن یکی از کلیدها ، کنترل از راه دور دوباره شروع به دریافت امواج رادیویی می کند.

قدرت ضعیف سیگنال کنترل از راه دور

هنگام قفل کردن/باز کردن قفل درها، باز کردن صندوق عقب یا روشن کردن موتور، وسیله نقلیه امواج رادیویی برای تشخیص مکان کنترل از راه دور ساطع می کند..

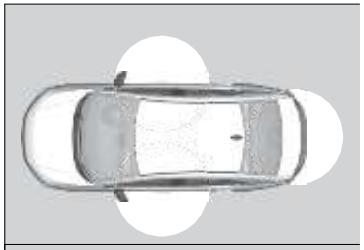
در موارد زیر، ممکن است از قفل کردن/باز کردن قفل درها، باز کردن صندوق عقب، روشن کردن موتور جلوگیری شود یا عملکرد ناپایدار باشد..

- سیگنال های رادیویی قوی توسط دستگاهی دیگر در نزدیکی ساطع شود.
- قرار گرفتن کنترل از راه دور در کنار لوازمی همچون ، تلفن همراه ، لپ تاپ ، بی سیم های رادیویی.
- هنگامی که یک جسم خارجی با کنترل از راه دور تماس داشته یا پوشانده شود.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

قفل / باز کردن قفل درها از بیرون

■ * استفاده از سیستم ورود بدون کلید





اگر کنترل از راه دور در کنارتان باشد ، می توانید درها و صندوق عقب را قفل/باز کنید

می توانید درها و صندوق عقب را از دستگیره در بیرونی یا دستگیره بیرونی درب عقب در شعاع تقریبی ۸۰ سانتی متر قفل/باز کنید.

■ قفل کردن درها

مدل های ترکیه

دکمه قفل موجود بر روی درب جلو را فشار دهید.

➢برخی از چراغ های بیرونی سه بار چشمک می زنند و همه درها و درب صندوق عقب قفل و سیستم امنیتی فعال می شود..

به جز مدل های ترکیه

دکمه قفل موجود بر روی درب جلو را فشار دهید.

➢برخی از چراغ های بیرونی سه بار چشمک می زده و صدای آلارم پخش می شود . به این ترتیب همه درها و درب صندوق عقب قفل و سیستم امنیتی فعال می شود.

* قفل یا باز کردن قفل درها از بیرون

اگرحالت چراغ داخلی در موقعیت کنترل درب باشد، هنگامی که قفل درها را باز می کنید، چراغ داخلی روشن می شود. اگر هیچ دری باز نشود: لامپ بعد از ۳۰ ثانیه کم نور می شود و هنگامی که درها دوباره با کنترل از راه دور قفل شوند: چراغ بلافاصله خاموش می شود.

2چراغ های داخلی S.214

* استفاده از سیستم ورود بدون کلید*

اگر ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درهای خودرو را باز نکنید، درها به طور خودکار دوباره قفل می شوند..

تنها در صورتی می توانید درها را با سیستم ورود بدون کلید قفل و باز کنید که حالت برق خاموش (LOCK) باشد.

اگر یکی از درها باز باشد، سیستم کنترل از راه دور درهای خودرو را قفل نمی کند.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

* استفاده از سیستم ورود بدون کلید*

- هنگام خروج از خودرو، کنترل از راه دور را در داخل خودرو قرار ندهید.
- اگر دستگیره در زیر باران شدید یا در کارواش با آب پوشانده شده باشد، اگر کنترل از راه دور در محدوده باشد، درب باز می شود.
- اگر هنگام لمس دستگیره درب جلو از دستکش استفاده کنید، ممکن است سنسور درب به کندی پاسخ داده ودرها باز نشوند.

پس از قفل کردن خودرو، ۲ ثانیه فرصت دارید تا دستگیره در را بکشید و از بسته بودن درها اطمینان حاصل کنید. اگر مجبور به باز کردن قفل درب بلافاصله پس از قفل کردن آن می باشید، قبل از گرفتن دستگیره درب حداقل ۲ ثانیه صبر کنید. در غیر این صورت در باز نمی شود.

اگر دستگیره در را به محض گرفتن آن بکشید، ممکن است در باز نشود. دستگیره را رها کرده و دوباره بگیرید و قبل از کشیدن دستگیره از باز بودن قفل در مطمئن شوید.

•حتی اگر در شعاع ۸۰ سانتی متری قرار داشته باشید ، ممکن است نتوانید درها را با کنترل از راه دور قفل یا باز کنید، در شرایطی که کنترل از راه دور بالا یا پایین دستگیره درب باشد.

•اگر کنترل از راه دور خیلی نزدیک به در یا شیشه در قرار گیرد، ممکن است کار نکند.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

تنظیمات چراغها *، صدای هشدار و حالت قفل درب* را می توان با استفاده از رابط اطلاعات راننده سفارشی سازی کرد.

2تنظیمات S. 133

■ باز کردن قفل در

مدل های ترکیه

دستگیره درب جلو را نگه دارید:

➢همه درها و درب صندوق عقب باز می شود.

➢برخی از چراغ های بیرونی یک بار چشمک می زنند.

مدل های افریقایی و مکزیکی فرمان راست

دستگیره در راننده را نگه دارید:

➢درب راننده باز است.

➢برخی از چراغ های بیرونی دو بار چشمک می زنند و زنگ هشدار دوبار به صدا در می آید.

دستگیره درب سرنشین جلو را نگه دارید:

➢تمام درها باز می شوند.

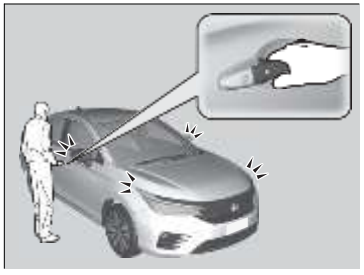
➢برخی از چراغ های بیرونی دو بار چشمک می زنند و زنگ هشدار به صدا در می آید.

مدل های کشورهای دیگر

دستگیره درب جلو را نگه دارید:

➢تمام درها و درب صندوق عقب باز می شود.

➢برخی از چراغ های بیرونی دو بار چشمک می زنند و زنگ هشدار دوبار به صدا در می آید.



* در تمامی مدل ها موجود نیست



مدل های ترکیه

دکمه باز کردن درب عقب را فشار دهید:

- قفل صندوق عقب باز شده و درب آن نیز باز می شود
- برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند.

استفاده از دکمه باز کردن درب صندوق عقب S. 169 *

بجز مدل های ترکیه

دکمه باز کردن درب عقب را فشار دهید:

- قفل صندوق عقب باز شده و درب آن نیز باز می شود
- برخی از چراغ های بیرونی دو بار چشمک می زنند و صدای زنگ هشدار به صدا در می آید.
- استفاده از دکمه باز کردن درب عقب S. 169 *

* در تمامی مدل ها موجود نیست

قفل کردن درب ها و درب صندوق عقب (قفل خودکار*)

عملکرد قفل خودکار به طور پیش فرض روی OFFتنظیم می شود. این عملکرد را می توان با استفاده از رابط اطلاعات راننده روشن کرد. اگر با استفاده از رابط اطلاعات راننده، عملکرد قفل خودکار را فعال کنید، تنها همان کنترل از راه دوری که (قبل از تغییر تنظیمات) برای باز کردن قفل درب راننده استفاده میشد، می‌تواند عملکرد قفل خودکار را دوباره فعال کند..

تنظیمات S. 133

پس از فعال شدن عملکرد قفل خودکار ، اگر خارج از محدوده قفل یا باز کردن قفل باشید، چراغ نشانگر روی کنترل از راه دور تا زمانی که درها قفل شوند چشمک می زند.

اگر در فاصله مجاز از خودرو قرار داشته باشید، پس از شنیدن صدای هشدار که نشان دهنده فعال شدن عملکرد قفل خودکار است، درها به طور خودکار برای تقریبا ۳۰ ثانیه قفل می شوند..

اگر پس از شنیدن صدای اخطار ، در را باز کنید، عملکرد قفل خودکار غیرفعال می شود.

Auto lock در شرایط زیر فعال نخواهد بود:

- هنگامی که کنترل از راه دور در وسیله نقلیه است. هیچ صدای هشداری شنیده نمی شود.
- اگر کنترل از راه دور بدون بسته شدن درها و درب صندوق عقب از محدوده خارج شود صدای هشدار پخش می شود.

■ قفل کردن درب ها و درب صندوق عقب (قفل خودکار*)

هنگامی که با به همراه کنترل از راه دور از خودرو دور می شوید ، همه درها به طور خودکار قفل می شوند. عملکرد قفل خودکار زمانی که همه درها بسته بوده و کنترل از راه دور در شعاع ۱.۵ متری دستگیره درب بیرونی و دکمه باز کردن درب صندوق عقب باشد ، فعال می شود.

از خودرو خارج شده و درها را ببندید و کنترل از راه دور را با خود ببرید.

۱. زمانی که در شعاع ۱.۵ متری خودرو قرار دارید.

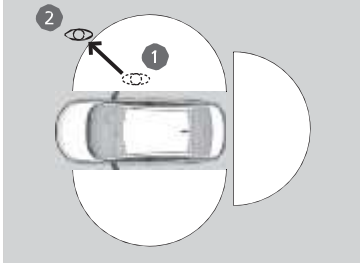
➢هشدار صوتی به صدا در آمده و عملکرد قفل خودکار فعال می شود.

۲. کنترل از راه دور را بیش از ۱.۵ متر از خودرو دور کنید و حداقل ۲ ثانیه در این فاصله بمانید.

➢برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند، هشدار زنگ به صدا در می آید و همه درها قفل می شوند.



□ فاصله مناسب برای فعال سازی عملکرد قفل خودکار تقریباً ۱.۵ متر است.



* در تمامی مدل ها موجود نیست

* قفل کردن درب ها و درب صندوق عقب (قفل خودکار*)

عملکرد قفل خودکار در هیچ یک از شرایط زیر عمل نخواهد کرد.

- کنترل از راه دور داخل وسیله نقلیه باشد.
- یکی از درها یا درب صندوق عقب بسته نباشد.
- هنگامی که حالت برق روی هر موقعیتی غیر از OFF باشد.
- هنگامی که از وسیله نقلیه خارج می شوید و درها را می بندید

هنگامی که کنترل از راه دور در فاصله تقریباً ۱.۵ متری خودرو قرار ندارد.

صدای هشدار توقف عملکرد قفل خودکار

پس از فعال شدن عملکرد قفل خودکار، در موارد زیر تقریباً پس از ۲ ثانیه یک صدای هشدار برای توقف کارکرد خودکار شنیده می شود.

- هنگامی که کنترل از راه دور از طریق پنجره در داخل خودرو قرار می گیرد.
- زمانی که به وسیله نقلیه خیلی نزدیک هستید.
- هنگامی که کنترل از راه دور داخل کاپوت باشد. اگر صدای هشدار شنیده شد، مطمئن شوید که کنترل از راه دور را به همراه خود دارید. سپس، یکی از درها را باز و بسته و بررسی کنید که صدای فعال سازی عملکرد قفل خودکار یک بار شنیده شود.

برای غیرفعال کردن موقت عملکرد:

۱. حالت برق را روی OFF قرار دهید.
۲. درب راننده را باز کنید.
۳. با استفاده از دکمه قفل مرکزی کنترل از راه دور اصلی به شرح زیر عمل کنید :

قفل کردن → باز کردن → قفل کردن → باز کردن.

یک هشدار صوتی به صدا در می آید و عملکرد غیرفعال می شود.

برای فعال کردن مجدد عملکرد:

- حالت برق را روی ON قرار دهید.
- بدون استفاده از عملکرد قفل خودکار، خودرو را قفل کنید
- با همراه داشتن کنترل از راه دور، از محدوده عملکرد قفل خودکار خارج شوید..
- یکی از درها را باز کنید.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

استفاده از کنترل از راه دور

اگر ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درهای خودرو(اگر با کنترل از راه دور باز شوند)، درها به طور خودکار قفل می شوند..

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

می توانید تنظیمات تایمر قفل مجدد را تغییر دهید.

تنظیمات S.133

تنها در صورتی می توانید درها را با کنترل از راه دور قفل و باز کنید که حالت برق خاموش باشد.(LOCK)

کنترل از راه دور از سیگنال های با قدرت پایین استفاده می کند، بنابراین محدوده عملکرد آن ممکن است بسته به شرایط محیطی متفاوت باشد.

در صورت باز بودن یکی از در ها کنترل از راه دور درها را قفل نخواهد کرد

اگر کنترل از راه دور در فاصله های متفاوت عمل میکند ، ، احتمالا باتری آن رو به إتمام است. در این صورت باتری را در اسرع وقت تعویض کنید. اگر با فشار دادن هر یک از دکمه ها LED روشن نشد، یعنی باتری تمام شده است.

تعویض باتری ریموت کنترل
S.408

■ استفاده از کنترل از راه دور

قفل شدن درها ■

مدل های ویژه ترکیه

دکمه قفل را فشار دهید.

برخی از چراغ های بیرونی سه بار چشمک می زنند، همه درها قفل شده و سیستم امنیتی فعال می شود.

مدل های غیر از ویژه ترکیه

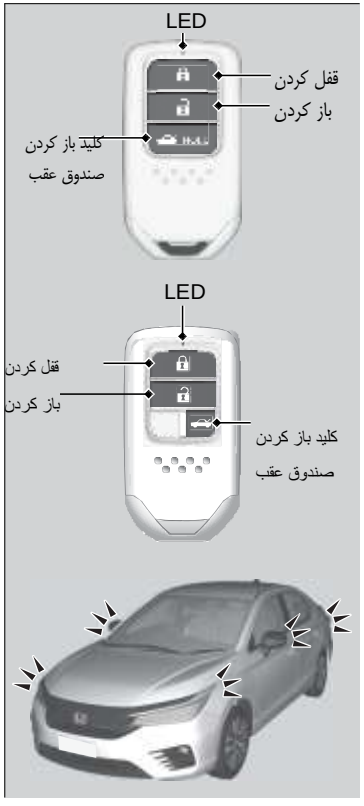
دکمه قفل را فشار دهید.

یک بار:

برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند، همه درها قفل هستند و سیستم هشدار فعال می شود.

دو بار (پنج ثانیه پس از اولین فشار):

یک صدای بوق به صدا در می آید و بدین ترتیب سیستم هشدار فعال می شود.



* در تمامی مدل ها موجود نیست

■ باز شدن درها

مدل های ترکیه

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

uبرخی از چراغ های بیرونی دو بار چشمک می زنند و قفل همه درها باز می شود.

آفریقایی فرمان در سمت راست مدل های مکزیکی

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

یک بار:

➢برخی از چراغ های بیرونی یک بار چشمک می زنند و درب راننده باز می شود.

دو بار:

➢قفل سایر درها باز می شوند.

مدل های کشور های دیگر

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

➢برخی از چراغ های بیرونی یک بار چشمک می زنند و همه درها باز می شوند.

*** قفل کردن و باز کردن قفل درها با استفاده از کلید**

به جز مدل های آفریقایی راست فرمان و مدل های مکزیکی

اگردرب راننده توسط کلید قفل و یا باز شود، تمامی درهـا بطور همزمان قفل و یا باز می شوند.

مدل های آفریقایی راست فرمان مدل های مکزیکی

هنگامی که درب راننده را با استفاده از کلید قفل می کنید، تمام درهای دیگر به طور همزمان قفل می شوند.

به جز مدل های آفریقایی راست فرمان و مدل های مکزیکی

اگر در حالی که سیستم امنیتی فعال است، قفل در را با کلید داخلی باز کنید، زنگ هشدار به صدا در می آید.

مکزیکی مدل های دارای رابط راننده

می توانید تنظیمات حالت باز کردن درب را سفارشی کنید

➢تنظیمات S. 133

■ قفل کردن و باز کردن قفل درها با استفاده از کلید

اگر کنترل از راه دور به هر دلیلی کار نمی کند، به جای آن از کلید استفاده کنید.

کلید را کاملاً وارد شیار کرده و بچرخانید.

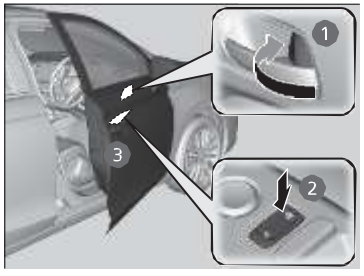


* قفل کردن درب بدون استفاده از کلید

هنگامی که درب راننده را قفل می کنید، تمام درهای دیگر به طور همزمان قفل می شوند.
قبل از قفل کردن درب، مطمئن شوید که کلید را برداشته اید تا از ماندن آن در داخل خودرو جلوگیری کنید.

■ قفل کردن درب بدون استفاده از کلید

اگر کلید را همراه خود ندارید یا به دلایلی نمی توانید در را با کلید قفل کنید، می توانید بدون استفاده از کلید در را قفل کنید.



■ قفل کردن درب راننده

گیره قفل را به جلو فشار دهید (a) یا دستگیره قفل مرکزی را در جهت قفل شدن (b) فشار دهید، سپس دستگیره درب (c)را کشیده و نگه دارید. در را ببندید و دستگیره بیرونی را رها کنید.

■ قفل کردن سایر درها

گیره قفل را به جلو فشار دهید و در را ببندید.

■ سیستم ضد قفل

اگر کنترل از راه دور داخل خودرو باشد نمی توان درها را قفل کرد.

قفل کردن و یا باز کردن قفل درها از داخل

استفاده از گیره قفل



■ قفل کردن در

.گیره قفل را رو به جلو فشار دهید

■ باز کردن قفل در

. گیره قفل را رو به عقب فشار دهید

استفاده از گیره قفل

مدل های آفریقایی فرمان راست و بجز مدل های مکزیکی

هنگامی که درب را با استفاده از گیره قفل روی در راننده قفل و یا باز می کنید، همه درهای دیگر به طور همزمان قفل و یا باز می شوند.

مدل های آفریقایی فرمان راست و مدل های مکزیکی

وقتی درب را با استفاده از گیره قفل درب راننده قفل می کنید، همه درهای دیگر به طور همزمان قفل می شوند. وقتی قفل درب راننده را با استفاده از گیره قفل باز می کنید، فقط درب راننده باز می شود.

*** باز کردن قفل با استفاده از دستگیره داخلی درب جلو**

به جز مدل های آفریقایی فرمان راست و مدل های آمریکای لاتین

دستگیره داخلی درب راننده طوری طراحی شده است که به راننده اجازه می دهد با یک حرکت درب را باز کند. با این حال، این ویژگی به راننده نیاز دارد که هرگز دستگیره داخلی در را در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است نکشد.

مدل های آفریقایی فرمان راست و مدل های آمریکای لاتین

دستگیره های داخلی درهای جلو به گونه ای طراحی شده اند که به سرنشینان صندلی جلو اجازه می دهند تا با یک حرکت درب را باز کنند. با این حال این ویژگی مستلزم آن است که سرنشین صندلی جلو از کشیدن دستگیره داخلی درب جلو ، در حالی که خودرو در حال حرکت است خودداری کند.

کودکان باید همیشه در صندلی های عقب و با قفل کودک فعال سفر کنند.

➢ قفل کودک S.160

باز کردن قفل با استفاده از دستگیره داخلی درب جلو



به جز مدل های آفریقایی فرمان راست و مدل های آمریکای لاتین

دستگیره داخلی در راننده را بکشید.

➢قفل درب باز می شود.

مدل های آفریقایی فرمان راست و مدل های آمریکای لاتین

دستگیره داخلی درب جلو را بکشید.

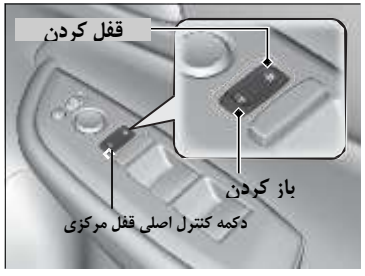
➢قفل درب باز می شود

■ استفاده از دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی

هنگامی که درب راننده را با دکمه قفل مرکزی درب قفل و یا باز می کنید، همه درهای دیگر به طور همزمان قفل و یا باز می شوند.

استفاده از دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی ■

برای قفل یا باز کردن قفل همه درها، دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی را مطابق شکل فشار دهید.



قفل کودک

قفل های کودک بدون در نظر گرفتن موقعیت گیره قفل ، از باز شدن درهای عقب از داخل خودرو جلوگیری می کنند.

✓ قفل کودک

برای باز کردن درب از داخل وسیله نقلیه ، در حالی که قفل کودک روشن است، گیره قفل را به حالت باز شدن حرکت دهید، شیشه عقب را پایین بیاورید، دست خود را از پنجره بیرون بیاورید و دستگیره درب بیرونی خودرو را بکشید.

تنظیمات قفل کودک■

دستگیره درب عقب را به سمت حالت قفل کشیده و در را ببندید.



■ **هنگام باز کردن در**

درب را با استفاده از دستگیره بیرونی درب باز کنید.

✓ قفل یا باز کردن قفل خودکار درب*

مدل های بدون گیربکس متغیر پیوسته

می‌توانید با استفاده از دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی، تنظیمات را غیرفعال کرده یا به سایر تنظیمات قفل و یا باز کردن خودکار درب تغییر دهید..

➢سفارشی کردن قفل و باز کردن قفل خودکار درب162 .S *

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

می‌توانید با استفاده از رابط اطلاعات راننده، تنظیمات را غیرفعال کرده یا به سایر تنظیمات قفل و باز کردن خودکار درب تغییر دهید.

➢تنظیمات133 .S

قفل کردن یا باز کردن قفل درب بصورت خودکار*

در صورت وجود شرایط خاص، وسیله نقلیه شما تمام درها را قفل می کند و یا قفل تمامی درها* یا درب راننده* را به طور خودکار باز می کند.

■ قفل خودکار درها

■ **حالت قفل در طول رانندگی**

زمانی که سرعت خودرو به ۱۵ کیلومتر در ساعت برسد، همه درها قفل می شوند.

■ باز شدن اتوماتیک در ها

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

■ حالت باز کردن قفل در موقعیت پارک

به جز مدل های افریقایی فرمان راست

با فشردن پدال ترمز و تغییر موقعیت اهرم دنده به موقعیت P ، قفل تمام درها باز می شوند.

مدل های فرمان راست افریقایی

با فشردن پدال ترمز و تغییر موقعیت اهرم دنده به موقعیت P ، قفل تمام درها باز می شوند.

مدل های با گیربکس دستی

■ **حالت باز کردن قفل بر اساس حالت برق**

به جز مدل های افریقایی فرمان راست

با خارج شدن حالت برق از حالت ON تمام درها باز می شوند.

مدل های فرمان راست افریقایی

با خارج شدن حالت برق از حالت ON درب راننده باز می شود.

*در تمامی مدل ها موجود نیست

سفارشی سازی تنظیمات قفل و یا باز کردن خودکار درب ها*

با استفاده از دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی، می‌توانید تنظیمات قفل/باز کردن خودکار درب را به دلخواه خود تغییر دهید.

■ لیست گزینه های قابل تنظیم قفل و باز کردن خودکار درب

■ قفل اتوماتیک درب

توضیحات	حالت
زمانی که سرعت خودرو به ۱۵ کیلومتر در ساعت برسد، همه درها قفل می شوند.	حالت قفل در طول رانندگی[1]*
با فشردن پدال ترمز و تغییر موقعیت اهرم دنده به موقعیت P ، قفل تمام درها باز می شوند.	حالت قفل در موقعیت پارک[2]*
قفل شدن اتوماتیک درب را می توان در زمان دلخواه لغو کرد.	غیرفعال

*1: تنظیمات پیش فرض
*2: فقط مدل هایی که گیربکس متغیر پیوسته دارند

*در تمامی مدل ها موجود نیست

■ **باز کردن خودکار درب**

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

توضیحات	حالت	
با فشردن پدال ترمز و تغییر موقعیت اهرم دنده به موقعیت P ، قفل درب راننده باز می شود	برای باز کردن قفل درب راننده*2	باز کردن قفل در موقعیت پارک*1
با فشردن پدال ترمز و تغییر موقعیت اهرم دنده به موقعیت P ، قفل تمامی درها باز می شود	برای باز کردن قفل تمامی درها	
با خارج شدن حالت برق از حالت ON درب راننده باز می شود.	برای باز کردن قفل درب راننده*2	باز کردن قفل وابسته به حالت برق
با خارج شدن حالت برق از حالت ON تمام درها باز می شوند.	برای باز کردن قفل تمامی درها	
ویژگی باز کردن قفل خودکار درب ، غیرفعال می شود.		غیرفعال

*1: تنظیمات پیش فرض

*2: مدل های فرمان راست آفریقایی

قفل و باز کردن درب ها* ✓ سفارشی کردن قفل/باز کردن قفل خودکار درب

مدل های با گیربکس دستی		
توضیحات	حالت	
با خارج شدن حالت برق از حالت ON درب راننده باز می شود.	برای باز کردن قفل درب راننده[1]*	باز کردن قفل وابسته به حالت برق
با خارج شدن حالت برق از حالت ON تمام درها باز می شوند.	برای باز کردن قفل تمام درها[2]*	
ویژگی باز کردن قفل خودکار درب ، غیرفعال می شود.		غیرفعال

*1: تنظیمات پیش فرض
*2: مدل های فرمان راست آفریقایی

■ سفارشی کردن گزینه های قفل خودکار درب

مراحل	حالت قفل در طول رانندگی	*1 حالت قفل در موقعیت پارک	غیرفعال
1	ترمز دستی را آزاد کنید و مطمئن شوید که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد.		
2	سوئیچ را روی ON قرار دهید.		
3	در این مرحله درب راننده باید بسته باشد.		درب راننده را باز کنید.
4	همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دسته دنده را از موقعیت (P)خارج کنید.	–	
5	دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی در درب راننده را به سمت راست فشار داده و نگه دارید. صدای کلیک را برای مدت بیش از پنج ثانیه خواهید شنید. دکمه را رها کنید. 		
6	دسته دنده را به موقعیت (P) ببرید.	–	
7	قبل از سپری شدن ۲۰ ثانیه ، دکمه START/STOP موتور را یک بار و بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.		

■ سفارشی کردن گزینه های باز کردن قفل خودکار درب

مراحل	باز کردن قفل وابسته به حالت برق		حالت باز کردن قفل در موقعیت پارک[2]*		غیرفعال
	برای باز کردن قفل درب راننده[1]*	برای باز کردن قفل تمام درها	برای باز کردن قفل درب راننده[1]*	برای باز کردن قفل تمام درها	
1	ترمز دستی را آزاد کنید. مطمئن شوید که دسته دنده در موقعیت (P) قرار دارد.				
2	حالت برق را روی ON قرار دهید.				
3	در این مرحله درب راننده باید بسته باشد.				درب راننده را باز کنید.
4	همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید.[2]* .		–		
5	دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی در درب راننده را به سمت چپ فشار داده و نگه دارید. صدای کلیک را برای مدت بیش از پنج ثانیه خواهید شنید. دکمه را رها کنید 				

*1: مدل های فرمان راست آفریقایی
*2: فقط مدل هایی که دارای گیربکس متغیر پیوسته هستند

مراحل	باز کردن قفل وابسته به حالت برق		حالت باز کردن قفل در موقعیت پارک*2		غیرفعال
	برای باز کردن قفل درب راننده*1	برای باز کردن قفل تمام درها	برای باز کردن قفل درب راننده*1	برای باز کردن قفل تمام درها	
6	دکمه را رها کنید	به جز مدل های آفریقایی فرمان راست دکمه را رها کنید مدل های فرمان راست آفریقایی فشار دادن دکمه را برای پنج ثانیه دیگر ادامه دهید تا صدای یک کلیک دیگررا بشنوید.	دکمه را رها کنید.	به جز مدل های آفریقایی فرمان راست دکمه را رها کنید مدل های فرمان راست آفریقایی فشار دادن دکمه را برای پنج ثانیه دیگر ادامه دهید تا صدای یک کلیک دیگررا بشنوید	
7	دسته دنده را به موقعیت (P) ببرید				
8	قبل از سپری شدن ۲۰ ثانیه ، دکمه START/STOP موتور را یک بار و بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید. شخصی سازی کامل شد.				

*1: مدل های فرمان راست آفریقایی

*2: فقط مدل هایی که گیربکس متغیر پیوسته دارند

اقدامات احتیاطی برای باز کردن و بستن صندوق عقب

■ **باز کردن صندوق عقب**

صندوق عقب را کاملا باز کنید.

اگر درب صندوق عقب به طور کامل باز نشود، ممکن سنگینی آن باعث بسته شدن مجدد شود.

■ **بستن درب صندوق عقب**

به دلایل زیر در حین رانندگی صندوق عقب را بسته نگه دارید:

✓جلوگیری از آسیب احتمالی.

✓جلوگیری از نشت گازهای سمی اگزوز به داخل خودرو.

➢خطر گاز اگزوز S. 92

استفاده از دکمه باز کردن صندوق عقب

با کشیدن دستگیره صندوق عقب موجود در قسمت بیرونی صندلی راننده، قفل صندوق عقب باز می شود.



دکمه باز کردن صندوق عقب

استفاده از دکمه باز کردن درب صندوق عقب*

مدل های دارای سیستم ورود بدون کلید

- اگر کنترل از راه دور را فراموش کرده و در داخل خودرو جا گذاشته باشید ، زنگ هشدار به صدا در آمده و درب صندوق عقب بسته نمی شود.
- شخصی که کنترل از راه دور را به همراه دارد ، اگر در محدوده مجاز باشد می تواند درب صندوق عقب را باز کند

اگر پس از بستن درب صندوق عقب اخطار صوتی شنیده شد، ریموت کنترل را از صندوق عقب خارج کرده و دوباره در صندوق عقب را ببندید.

نزدیک بودن بیش از حد کنترل از راه دور به صندوق عقب ممکن است مانع باز شدن آن شود.

استفاده از دکمه باز کردن درب صندوق عقب*

پس از باز شدن درها، دکمه باز کردن قفل در صندوق عقب را ه سمت بالا بکشید.

مدل های دارای سیستم ورود بدون کلید

با استفاده از کنترل از راه دور ، می توانید درب صندوق عقب را باز کنید.

مدل های ترکیه

➢برخی از چراغ های بیرونی یک بار چشمک می زنند.

مدل های غیر از ترکیه

➢برخی از چراغ‌های بیرونی دوبار چشمک می‌زنند و زنگ هشدار یک‌بار به صدا در می‌آید.



استفاده از کنترل از راه دور

درب صندوق عقب بعد از بسته شدن فقط در صورتی به طور خودکار قفل می شود که درب راننده قفل باشد. در غیر این صورت، باید آن را به صورت دستی قفل کنید.

استفاده از کنترل از راه دور

برای باز کردن قفل صندوق عقب، دکمه باز کردن صندوق عقب را حدود یک ثانیه فشار دهید.



سیستم ایموبلایزر

✓سیستم ایموبلایزر

هشدار

رها کردن کلید استارت در داخل خودرو ممکن است باعث حرکت تصادفی خودرو شود. همیشه هنگام خروج از وسیله نقلیه خود کلید استارت را همراه داشته باشید.

هیچ تغییر یا اضافه ای در سیستم ایجاد نکنید. انجام این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند و وسیله نقلیه شـما را غیرقابل استفاده کند.

در صورت به وجود آمدن شرایط زیر با خدمات مجاز هونـدا تماس بگیرید :
اگر سیستم پس از چند بار تلاش کد کلید شما را شناسـایی نکرد.
همچنین در صورت مفقود شدن کلید ..

این سیستم از روشن شدن موتور توسط کلیدهای ثبت نشده و غیر مجاز جلوگیری می کند.

هنگام فشار دادن دکمه **START/STOP** موتور به موارد زیر توجه کنید:

- اجازه ندهید اشیایی که امواج رادیویی قوی ساطع میکنند ، در نزدیکی دکمه START/STOP ENGINE قرار گیرند.
- مطمئن شوید که کلید توسط یک جسم فلزی پوشانده نشده باشد یا با آن تماس نداشته باشد.
- هرگز کلید متعلق به سیستم ایموبلایزر خودروی دیگر را در نزدیکی دکمهSTART/STOP ENGINE قرار ندهید

هرگز کلید را در نزدیکی اجسام دارای نیروی مغناطیسی قرار ندهید. دستگاه های الکترونیکی مانند تلویزیون و سیستم های موسیقی امواج مغناطیسی پر قدرتی را ساطع می کنند. لطفا توجه داشته باشید که حتی یک زنجیر کلید نیز می تواند مغناطیسی باشد..

* در تمامی مدل ها موجود نیست

هشدار سیستم امنیتی

آژیر سیستم امنیتی زمانی فعال می شود که صندوق عقب، کاپوت یا هر کدام از درهای خودرو به اجبار و به صورت غیرمجاز باز شوند، هنگامی که صندوق عقب یا درها با کلید*، ریموت کنترل یا سیستم ورود بدون کلید* باز شوند، آژیر هشدار فعال نمی شود.

مدل های مکزیکی با سیستم انتقال پیوسته متغیر

با این حال، چنانچه درب خودرو با استفاده از کلید باز شود و سپس اهرم دنده از موقعیت P خارج شود و یا درب کاپوت قبل از قرار دادن حالت برق روی ON ، باز شود، آژیر هشدار به صدا در می آید.

■ زمانی که آژیر سیستم امنیتی فعال شود

بوق به طور متناوب به صدا در می آید و برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زند.

آژیر سیستم امنیتی

هیچ تغییر یا اضافه ای در سیستم ایجاد نکنید. انجام این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند و عملا وسیله نقلیه شما غیرقابل استفاده شود..

مدل های مکزیکی

پخش آژیر امنیتی به مدت دو دقیقه ادامه می یابد تا زمانی که زنگ سیستم امنیتی غیرفعال شود..

بجز مدل های مکزیکی

هشدار سیستم امنیتی تقریباً ۵ دقیقه قبل از غیرفعال شدن سیستم امنیتی ادامه می یابد.
این سیستم در بازه های ۳۰ ثانیه ای و به تعداد ۱۰ بار فعال می شود که در طی آن صدای هشدار پخش شده و چراغ اضطراری چشمک می زند.
بسته به شرایط، سیستم امنیتی ممکن است بیش از ۵ دقیقه به کار خود ادامه دهد.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

• هنگامی که شخصی در داخل خودرو حضور داشته و یا یکی از پنجره ها باز باشد، زنگ هشدار سیستم امنیتی را فعال نکنید. سیستم ممکن است به طور تصادفی در شرایط زیر فعال شود:
• در صورتی که در با استفاده از گیره قفل باز شود.
• باز کردن صندوق عقب با دکمه آزاد کردن درب صندوق عقب
• باز کردن کاپوت با استفاده از گیره آزاد سازی کاپوت.

مدل های مکزیکی

• خارج شدن موقعیت دنده) از موقعیت(P

اگر پس از تنظیم هشدار سیستم امنیتی، باتری به اتمام برسد، ممکن است هشدار امنیتی پس از شارژ یا تعویض باتری، غیرفعال شود. در این صورت، با باز کردن درب با کلید*، کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید*، هشدار سیستم امنیتی را غیرفعال کنید.

به جز آفریقا (نوع فرمان چپ) و مدل های آمریکای لاتین

اگر در حالی که سیستم امنیتی فعال است، قفل در را با کلید داخلی باز کنید، زنگ هشدار به صدا در می آید.

■ برای غیرفعال سازی دزدگیر سیستم امنیتی

قفل خودرو را با استفاده از کلید*، کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید* باز کنید یا حالت برق را روی حالت روشن قرار دهید. سیستم به همراه بوق و چراغ های چشمک زن غیرفعال می شود.

■ تنظیم هشدار سیستم امنیتی

هشدار سیستم امنیتی به طور خودکار با رعایت شرایط زیر تنظیم می شود:
• وقتی حالت برق روی VEHICLE OFF (LOCK) تنظیم شده باشد.
• وقتی درب کاپوت بسته باشد.
• زمانی که تمامی درها از بیرون و با استفاده از کلید، کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید* قفل شوند.

■ هنگامی که آژیر سیستم امنیتی تنظیم شود

چراغ نشانگر هشدار سیستم امنیتی روی پنل ابزار چشمک می زند و فاصله بین چشمک ها پس از تقریباً ۱۵ ثانیه تغییر می کند.

■ برای لغو هشدار سیستم امنیتی

هنگامی که درهای خودرو با استفاده از کلید*، کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید باز می شوند یا حالت برق روشن می شود، هشدار سیستم امنیتی لغو می شود و به طور همزمان ، چراغ نشانگر هشدار سیستم امنیتی خاموش می شود.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

■ حالت هراس *



■ دکمه پانیک روی کنترل از راه دور

اگر دکمه پانیک را برای حدود یک ثانیه فشار دهید، موارد زیر برای حدود ۳۰ ثانیه رخ می دهد:

- بوق به صدا در می آید.
- برخی از چراغ های بیرونی چشمک می زنند.

■ لغو حالت هراس

- یکی از دکمه های روی کنترل از راه دور را فشار دهید.
- حالت برق را روی ON قرار دهید.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

باز کردن و بستن پنجره های برقی

✓ باز کردن یا بستن پنجره های برقی

هشدار

بستن پنجره ها زمانی که دست ها یا انگشتان فرد در محدوده حرکتی پنجره قرار دارند ، ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

قبل از بستن پنجره ها، مطمئن شوید که سرنشینان از آنها دورهستند.

اخطار: هنگام خروج از خودرو به تنهایی یا با سایر مسافران، همیشه کلید استارت را همراه خود داشته باشید.

مدل هایی با عملکرد باز و بسته شدن اتوماتیک شیشه برقی به جز پنجره راننده

پس از تغییر حالت بـرق خـودرو بـر رویVEHICLE OFF ، شیشه های برقی تقریبـاً ۱۰ دقیقـه قابلیـت کنتـرل خواهنـد داشت . بستن درب راننده این عملکرد را لغو می کند.

هنگامی که حالت برق روشن است، می توان با استفاده از دکمه های موجود بر روی درها، پنجره های برقی را باز و بسته کرد.

از دکمه های سمت راننده می توان برای باز و بسته کردن تمام پنجره ها استفاده کرد. در حالیکه برای باز و بسته کردن پنجره‌ها از موقعیت‌هایی غیر از موقعیت صندلی راننده، دکمه قفل برقی شیشه سمت راننده باید در وضعیت خاموش (چراغ هشدار خاموش) باشد.

هنگامی که دکمه قفل برقی پنجره فشار داده می شود، چراغ هشدار روشن می شود و شما فقط می توانید شیشه راننده را باز و بسته کنید. هنگامی که کودکی در خودرو حضور دارد، کلید قفل شیشه برقی را روشن کنید

* در تمامی مدل ها موجود نیست

✓باز شدن و بسته شدن پنجره های برقی

باز شدن خودکار

اگر هنگـام بسـته شـدن خودکـار پنجـره برقـی ، مـانعی تشخیص داده شود ، بسته شدن متوقف شده و پنجره بـه صورت خودکار دوباره باز می شود.

اگرکلید را به صورت ممتد به سمت بـالا بکشـید، قابلیـت جمع شدن خودکار شیشه راننده غیرفعال می‌شود.

هنگامی که پنجره تقریبا بسته شـده اسـت ، ویژگـی بـاز کردن مجدد خودکار ، بررسی و تشخیص مانع را متوقـف می کند تا پنجره به طور کامل بسته شود.

■ باز کردن/بستن ویندوز با عملکرد باز کردن/بستن خودکار



■ عملیات دستی

برای باز کردن : به آرامی دکمه را به سمت پایین فشار دهید و آن را نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

برای بستن: دکمه را کمی به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

■ عملکرد خودکار

برای باز کردن: دکمه را محکم به سمت پایین فشار دهید.

برای بستن: دکمه را محکم به سمت بالا بکشید.

پنجره به طور کامل باز یا بسته می شود. برای متوقف کردن پنجره در هر زمان، کلید را برای مدت کوتاهی فشار داده یا بکشید.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

■ باز کردن یا بستن پنجره به صورت دستی*



برای باز کردن: کلید را به سمت پایین فشار دهید

برای بستن: کلید را به سمت بالا بکشید.

با رسیدن شیشه به موقعیت دلخواه ، دکمه را رها کنید.

✓ باز کردن و بستن پنجره با کنترل از راه دور

اگر پنجره ها را با ریموت کنترل باز و بسته شوند، سانروف نیز به صورت خودکار همراه با پنجره ها باز و بسته می شود..

برای باز کردن: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و در عرض ۱۰ ثانیه، دوباره دکمه را فشار داده و نگه دارید

.

برای بستن: دکمه قفل را فشار دهید و در عرض ۱۰ ثانیه دوباره دکمه را فشار داده و نگه دارید.

چنانچه حرکت پنجره ها در نیمه پنجره متوقف شد ، مجددا کلید را کشیده و یا فشار دهید .

* باز و بسته کردن پنجره با ریموت کنترل ■



اگر پنجره ها را با ریموت کنترل ببندید، سانروف نیز به همراه پنجره ها به صورت خودکار بسته می شود..

*بستن پنجره ها با کلید



درب راننده را با کلید قفل کنید. در مدت ۱۰ ثانیه پس از چرخاندن کلید به حالت وسط، کلید را روی "Lock" قرار دهید و آن را در آن موقعیت نگه دارید..

کلید را رها کنید تا پنجره ها در موقعیت دلخواه متوقف شوند. اگر می خواهید تنظیمات بیشتری انجام دهید، همین روند را تکرار کنید..

* در تمامی مدل ها موجود نیست

*سانروف

باز کردن و بستن سانروف

هنگامی که حالت برق روشن است می توانید سانروف را کار کنید. برای باز و بسته کردن سانروف از دکمه جلویی سانروف استفاده کنید..

استفاده از دکمه سانروف■



■ **عملکرد خودکار**

بازکردن :دکمه را به عقب بکشید.

برای بستن: دکمه را به جلو فشار دهید..

سانروف به طور خودکار به طور کامل باز یا بسته می شود. برای متوقف کردن سانروف تا نیمه، روی دکمه ضربه بزنید.

■ **کارکرد دستی**

برای روشن کردن: سوئیچ را کمی به عقب بکشید و نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد. برای خاموش کردن: سوئیچ را کمی به جلو فشار دهید و نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد..

■ بالا بردن سانروف برای بالا بردن آن: وسط دکمه سانروف را فشار دهید. برای خاموش کردن: سوئیچ را کاملا به جلو فشار دهید، سپس رها کنید.

سانروف*

هشدار

گیر کردن دست ها یا انگشتان هنگام باز یا بستن سانروف می تواند باعث آسیب جدی شود.

قبل از باز یا بسته کردن سانروف مطمئن شوید که دست ها و انگشتانتان روی سانروف نباشند..

اخطار: هنگام خروج از خودرو به تنهایی یا با سایر مسافران، همیشه کلید استارت را همراه خود داشته باشید.

اگر بخواهید سانروف را در دمای زیر صفر یا زمانی که سانروف پوشیده از برف یا یخ است باز کنید، پانل یا موتور سانروف ممکن است آسیب ببیند.

مدل هایی با عملکرد باز و بسته شدن اتوماتیک شیشه برقی به جز پنجره راننده

سانروف می تواند حالت برق را به VEHICLE OFF (LOCK) تغییر دهد.

بعد از اینکه آن را روی حالت قرار دادید، تقریباً ۱۰ دقیقه قابل کنترل است.

بستن درب راننده این عملکرد را لغو می کند.

هنگامی که یک مانع شناسایی می شود، ویژگی جمع شدن خودکار باعث تغییر جهت و توقف سانروف می شود. زمانی که سانروف تقریبا بسته است، به طور خودکار به طور کامل بسته می شود.

قابلیت بازگشت به عقب تشخیص را متوقف می کند. اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی از جمله انگشتانتان در قسمت باز شدن سانروف وجود ندارد.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

1سانروف*

برای کار با سانروف* می توانید از کنترل از راه دور یا کلید استفاده کنید.

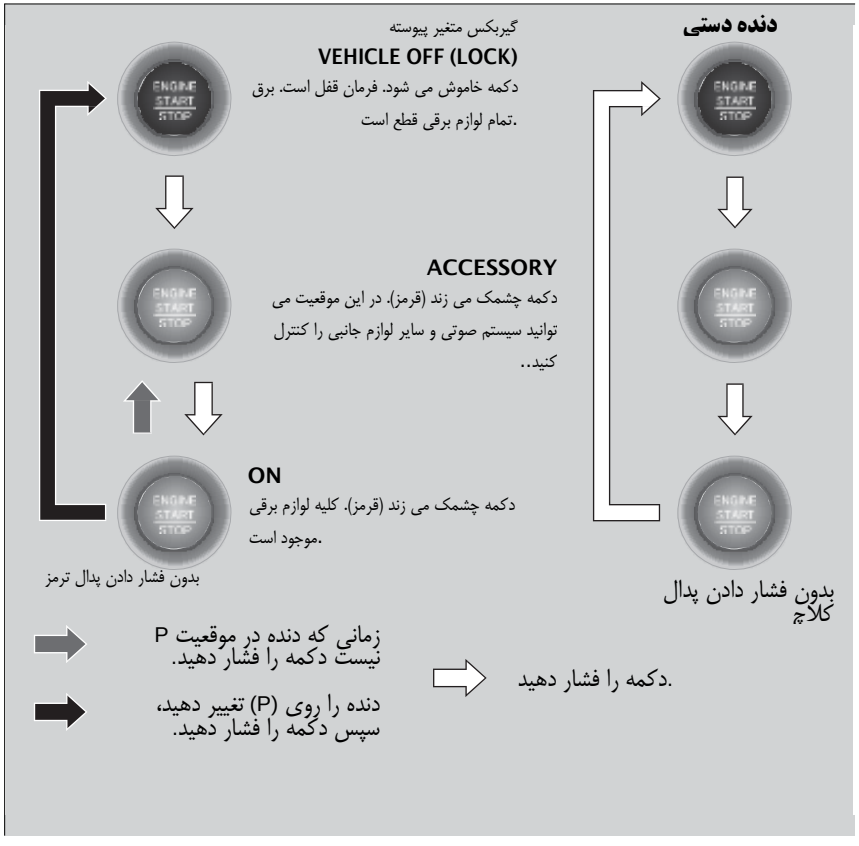
2بازکردن و بستن پنجره با ریموت کنترل S. 178 *

2بستن پنجره با کلید S. 179 *

* در تمامی مدل ها موجود نیست

دکمه استارت و استاپ موتور

■ تغییر حالت Power Mode



دکمه استارت و استاپ موتور

فاصله عملیاتی دکمه استارت/استاپ موتور

شما می توانید موتور را در حالی که کنترل از راه دور داخل خودرو است روشن کنید.



اگر باتری کنترل از راه دور رو به اتمام باشد، ممکن است با فشار دادن دکمه START/STOP ENGINE، موتور روشن نشود. اگر موتور روشن نشد، صفحه زیر را ببینید.
۲ اگر باتری کنترل از راه دور کم است
S. 435

حتی اگر کنترل از راه دور خارج از وسیله نقلیه باشد، اگر موتور بسیار نزدیک به در یا پنجره باشد، می توان آن را روشن کرد.

دکمه استارت و استاپ موتور

اگر حالت برق از VEHICLE OFF به ACCESSORY تغییر نکرد، در حالی که فرمان را به چپ و راست می‌چرخانید، دکمه ENGINE STOP را فشار دهید. قفل فرمان باز می شود و امکان تغییر حالت را می دهد.

هنگام خروج از خودرو، حالت برق را در موقعیت ACCESSORY یا ON قرار ندهید..

خاموش شدن خودکار

اگر خودرو را به مدت ۳۰ تا ۶۰ دقیقه با اهرم تعویض دنده در P (گیربکس متغیر پیوسته) و حالت برق در ACCESSORY رها کنید، خودرو به طور خودکار وارد حالت مشابه با VEHICLE OFF (LOCK) می شود تا از تخلیه باتری جلوگیری شود..

در این حالت:
فرمان قفل نمی شود. با کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید نمی توانید درها را قفل یا باز کنید.

دکمه START/STOP ENGINE را دوبار فشار دهید تا حالت را روی VEHICLE OFF (LOCK)تنظیم کنید.

■ یادآوری حالت قدرت

اگر در راننده را در حالی که حالت روی ACCESSORY تنظیم شده است باز کنید، یک زنگ هشدار به صدا در می آید..

هنگامی که کنترل از راه دور در محدوده عملکرد سیستم باشد و درب راننده بسته باشد، عملکرد هشدار لغو می شود.

اگر پس از روشن کردن موتور، کنترل از راه دور از خودرو خارج شود، دیگر نمی توانید حالت دکمه توقف موتور را تغییر دهید یا موتور را مجددا راه اندازی کنید. هنگام استفاده از دکمه START/STOP موتور، همیشه مطمئن شوید که کنترل از راه دور داخل خودرو باشد.

بیرون آوردن کنترل از راه دور از خودرو از طریق پنجره، صدای هشدار را فعال نمی کند.

کنترل از راه دور را روی داشبورد یا در محفظه دستکش قرار ندهید. ممکن است باعث شود صدای هشدار قطع شود. تحت شرایط خاصی که ممکن است وسیله نقلیه نتواند کنترل از راه دور را پیدا کند، ممکن است صدای هشدار ناپدید شود حتی اگر کنترل از راه دور در محدوده عملکرد سیستم باشد.

وقتی حالت پاور روی هر حالتی غیر از غیرفعال بودن تنظیم شود و ریموت کنترل را از خودرو خارج کنید و در را ببندید، زنگ هشدار به صدا در می آید. اگر زنگ همچنان به صدا در می آید، کنترل از راه دور را در جای دیگری قرار دهید..

■ **وقتی حالت پاور ACCESSORY باشد**

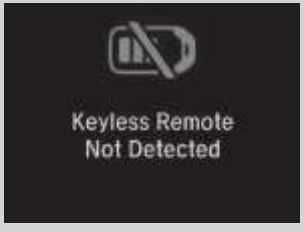
آلارم از بیرون خودرو به صدا در می آید.

■ وقتی حالت برق روشن است، زنگ هشدار از داخل و خارج خودرو به صدا در می آید. علاوه بر این، یک لامپ هشدار بر روی پانل ابزار روشن می شود.

مدل هایی با نمایش اطلاعات



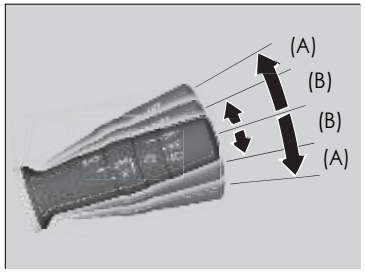
مدل هایی با رابط اطلاعات راننده



راهنما ها

هنگامی که چراغ راهنمای بیرونی چشمک می زند، چراغ نشانگر راهنما روی صفحه ابزار چشمک می زند..

2لامپ های نشانگرS.96



. پس از روشن شدن حالت برق، راهنما ها در دسترس هستند

■ **(A):** راهنما

بسته به جهتی که می خواهید بچرخانید اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید، سیگنال چشمک می زند.

■ **(B):** راهنمای تک لمسی

وقتی اهرم را به آرامی بالا یا پایین فشار دهید و آن را رها کنید، سیگنال ۳ بار چشمک می زند.

اگر در حالی که سیگنال چشمک می زند، اهرم را به آرامی در جهت مخالف فشار دهید، چشمک زدن متوقف می شود.

کلید های لامپ ها

عملیات دستی



چراغ پارکینگ، چراغ کناری عقب، چراغ عقب و چراغ پلاک عقب را روشن می کند

چراغ جلو، چراغ پارکینگ، چراغ پارکینگ عقب، چراغ عقب و پلاک عقب را روشن می کند

با چرخاندن سوئیچ چراغ، بدون توجه به تنظیم حالت برق، چراغ ها روشن و خاموش می شوند.

نور بالا ■

اهرم را به جلو فشار دهید تا صدای کلیک بشنوید.

نور پایین ■

هنگامی که نور بالا روشن است، اهرم را به عقب بکشید تا به نور پایین بروید..

دسته را عقب بکشید و رها کنید ..

- در موارد زیر اهرم را خاموش کنید:
- اهرم دنده در موقعیت P (مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته)
- هنگامی که ترمز دستی کشیده می شود.

- برای روشن کردن مجدد لامپ ها، با چرخاندن اهرم در موقعیت خاموش، حالت خاموش لامپ را لغو کنید. حتی اگر حالت خاموش شدن لامپ را لغو کنید، لامپ ها در موارد زیر به طور خودکار روشن می شوند:
- اهرم دنده از موقعیت P (مدل های انتقال متغیر پیوسته) جابجا شده و ترمز دستی آزاد می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه شروع به حرکت می کند.

1کلیدهای لامپ ها

اگر در حالی که چراغ ها روشن هستند حالت برق را در VEHICLE (OFF (LOCK ترک کنید، با باز شدن درب راننده صدایی شنیده می شود.

هنگامی که لامپ ها روشن هستند، لامپ های صفحه ابزار روشن می شوند.

2 لامپ نشانگر P.96

مدل های بدون تنظیم کننده چراغ جلو

اگر متوجه شدید که سطح روشنایی چراغ های جلو غیرعادی است، خودرو را در یک کارگاه بررسی کنید.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

توصیه می کنیم هنگام رانندگی در شب، در مه غلیظ یا در مناطق تاریک مانند تونل های طولانی یا پارکینگ ها، چراغ ها را به صورت دستی روشن کنید.

محل قرارگیری سنسور نور در زیر نشان داده شده است. این سنسور نور را با چیزی نپوشانید، در غیر این صورت ممکن است سیستم روشنایی خودکار به درستی کار نکند.



مدل های مکزیکی

حساسیت نور خودکار را به صورت زیر تنظیم کنید:

چراغ های خارجی بسته به شرایط نور محیط روشن می شوند	تنظیمات
روشنایی	بیشترین
	بالا
	متوسط
	پایین
تاریکی	کمترین

S. 133 تنظیمات 2

* عملکرد خودکار (کنترل روشنایی خودکار)

پس از روشن شدن حالت برق، کنترل روشنایی خودکار در دسترس است.

مدل های مکزیکی



وقتی کلید چراغ را روی AUTO قرار می دهید، چراغ های جلو و سایر چراغ های بیرونی بسته به شرایط نور محیط روشن و خاموش می شوند..

بجز مدل های مکزیکی



وقتی کلید چراغ را روی AUTO قرار می دهید، چراغ های جلو و سایر چراغ های بیرونی بسته به شرایط نور محیط روشن و خاموش می شوند.

تمامی مدل ها

وقتی قفل در را در تاریکی باز می کنید، اگر سوئیچ چراغ در وضعیت AUTOباشد، چراغ های جلو روشن می شوند.

uوقتی در را قفل می کنید چراغ های جلو خاموش می شوند.

- در تمامی مدل ها موجود نیست

* ادغام چراغ جلو با برف پاک کن

هنگامی که اهرم چراغ جلو در وضعیت AUTO قرار دارد و برف پاک کن ها چندین بار در فواصل زمانی معین کار می کنند، چراغ های جلو به طور خودکار روشن می شوند.
چند دقیقه پس از توقف برف پاک کن، چراغ های جلو به طور خودکار خاموش می شوند.

ویژگی خاموش شدن روشنایی خودکار

هنگامی که کلید را از استارت خارج می کنید یا حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK) قرار می دهید، چراغ های جلو، سایر چراغ های بیرونی و چراغ های صفحه ابزار تقریباً ۱۵ ثانیه پس از برداشتن کنترل از راه دور و بستن درب راننده خاموش می شوند.

مدل های ترکیه

با این حال، هنگامی که سوئیچ در موقعیت ACC قرار می گیرد، چراغ های پارکینگ روشن می مانند.

اگر حالت برق را با اهرم چراغ جلو خاموش روی VEHICLE OFF قرار دهید، اما در را باز نکنید، چراغ ها بعد از ۱۰ دقیقه خاموش می شوند (اگر اهرم چراغ جلو در وضعیت AUTO باشد ۳ دقیقه).

با باز کردن قفل یا باز کردن درب راننده، چراغ ها دوباره روشن می شوند. اگر قفل در را باز کنید اما ظرف ۱۵ ثانیه آن را باز نکنید، چراغ ها خاموش می شوند. اگر درب راننده را باز کنید، با چراغ های روشن، صدای هشدار می شنوید..

- در تمامی مدل ها موجود نیست

ادغام چراغ جلو با برف پاک کن*

این ویژگی زمانی فعال می شود که چراغ های جلو در حالت AUTO خاموش باشند.

هنگام روشن بودن چراغ های جلو، روشنایی پانل ابزار تغییر نمی کند.

قابلیت کنترل خودکار روشنایی ، چراغ‌های جلو را در محیط‌های تاریک، بدون در نظر گرفتن دور کارکرد برف پاک‌کن ، روشن می‌کند.

ویژگی خاموش شدن روشنایی خودکار مدل‌های دارای رابط اطلاعات راننده می‌توانند زمان خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو را تنظیم کنند.
می توانید آن را تغییر دهید
تنظیمات133 .S

چراغ های مه شکن جلو و عقب

*چراغ های مه شکن جلو ■

بجز مدل های مکزیکی

.زمانی که چراغ های جلو یا پارکینگ روشن هستند قابل استفاده است

مدل های مکزیکی

.هنگامی که چراغ های جلو روشن هستند، سوئیچ چراغ مه شکن را روشن کنید تا از چراغ های مه شکن استفاده کنید

* چراغ مه شکن عقب ■

. زمانی که چراغ های جلو یا مه شکن جلو روشن هستند قابل استفاده است

* چراغ مه شکن جلو و عقب ■



برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو ■

سوئیچ را از OFF به موقعیت بچرخانید.

چراغ نشانگر روشن می شود

برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو و ■ عقب

دستگیره را از موقعیت فعلی خود یک موقعیت به سمت بالا بچرخانید. و چراغ های نشانگر روشن می شوند.

- در تمامی مدل ها موجود نیست

*تنظیمات چراغ ها



دستگیره تنظیم را بچرخانید تا به زاویه مناسب برای چراغ های جلو برسید.

.. عدد بزرگتر روی صفحه نشانگر زاویه باریکتر است

برای انتخاب موقعیت چرخ شست ■

.. جدول زیر را برای مکان دکمه مناسب با شرایط رانندگی و بار خودروی خود ببینید

موقعیت کلید	وضعیت
0	راننده
1	راننده و سرنشین جلو
2	در مجموع پنج نفر در صندلی های جلو و عقب
3	در مجموع پنج نفر در صندلی های جلو و عقب و چمدان در صندوق عقب در محدوده حداکثر وزن مجاز محور و حداکثر وزن مجاز خودرو.
	راننده و صندوق عقب نمی توانند وسایلی را در محدوده حداکثر وزن مجاز وسیله نقلیه و حداکثر وزن محور حمل کنند.

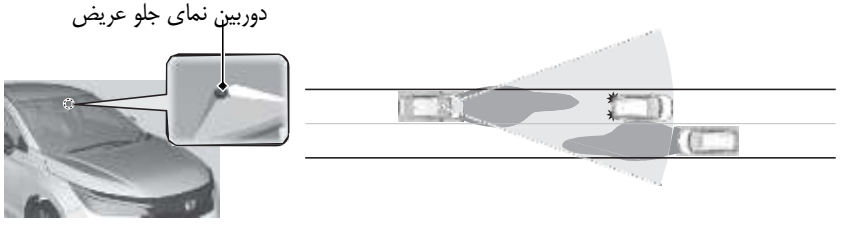
مدل های ترکیه

چراغ‌های جلو برای مدل‌های فرمان چپ و راست‌دست، بدون نیاز به تنظیمات یا ماسک، مطابق با آیین‌نامه شماره ۴۸ دوور سازمان ملل متحد مناسب هستند..

* در تمامی مدل ها موجود نیست

*نور بالای اتوماتیک

دوربین نمای جلوی عریض، منابع نوری را در جلوی خودرو، مانند چراغ‌های جلوی خودرو یا چراغ‌های خیابان، تشخیص می‌دهد. هنگام رانندگی در شب، این سیستم به طور خودکار بسته به موقعیت، چراغ های جلو را بین نور پایین و بالا تغییر می دهد..



1 نور بالای اتوماتیک *

سیستم نوربالای خودکار همیشه در همه شرایط کار نمی کند. این سیستم فقط برای کمک به راننده است. همیشه محیط اطراف خود را مشاهده کنید و در صورت لزوم چراغ های جلو را بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

برد و مسافتی که دوربین می تواند تشخیص دهد بسته به شرایط محیطی وسیله نقلیه شما متفاوت است.

در مورد استفاده از دوربین نصب شده در داخل شیشه جلو، به بخش زیر مراجعه کنید.

2دوربین نمای جلو عریض S. 327

برای اینکه نور بالای اتوماتیک به درستی کار کند:

·شیئی را که ممکن است نور را منعکس کند روی پانل جلویی قرار ندهید.

·ناحیه شیشه جلو در اطراف دوربین را تمیز نگه دارید.

هنگام تمیز کردن شیشه جلو، مراقب باشید که شیشه جلو را روی لنز دوربین قرار ندهید.

·اجازه ندهید به ناحیه اطراف دوربین آسیبی وارد شود.

از چسباندن اشیا، برچسب ها یا فیلم ها خودداری کنید.

·به لنز دوربین دست نزنید.

اگر دوربین ضربه شدیدی خورد یا ناحیه نزدیک دوربین نیاز به تعمیر دارد، با یک سرویس مجاز تماس بگیرید.

می توانید سیستم نوربالای خودکار را روشن یا خاموش کنید.

2تنظیمات ص ۱۳۳

استفاده از نور بالای خودکار

..هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده شد، نشانگر نور بالای خودکار روشن می شود و نور بالای خودکار فعال می شود



- هنگامی که حالت برق روی ON تنظیم شده است.
- هنگامی که اهرم چراغ جلو در وضعیت AUTO قرار می گیرد.
- هنگامی که اهرم در وضعیت نور پایین قرار دارد.
- وقتی چراغ های جلو به طور خودکار روشن می شوند.
- وقتی هوای بیرون خودرو تاریک است.

اگر نشانگر نوربالای خودکار حتی با رعایت همه شرایط روشن نشد، یکی از مراحل زیر را انجام دهید تا نشانگر روشن شود..

- دسته را به سمت خود بکشید و رها کنید.
- اهرم چراغ جلو را در موقعیت سپس به حالت AUTO بچرخانید.

استفاده از نور بالای خودکار

- **در شرایط زیر، سیستم خودکار نور بالا ممکن است به آرامی بین نور بالا/پایین سوئیچ نکند یا زمان سوئیچینگ ممکن است تغییر کند. اگر تعویض خودکار با عادت های رانندگی شما سازگار نیست، لطفاً چراغ های جلو را به صورت دستی تغییر دهید.**
- **.هنگامی که روشنایی چراغ های جلو یا خودروی روبرو شدید یا ضعیف باشد.**
- **.هنگامی که دید به دلیل شرایط آب و هوایی ضعیف است (باران، برف، مه، یخ زدگی شیشه جلو و غیره).**
- **.هنگامی که منابع نور محیطی مانند چراغ های خیابان، بیلبوردهای برقی و علائم راهنمایی و رانندگی جاده جلو را روشن می کنند.**
- **.هنگامی که سطح روشنایی جاده پیش رو به طور مداوم تغییر می کند.**
- **.هنگامی که جاده ناهموار یا بسیار پر پیچ و خم است.**
- **.هنگامی که یک وسیله نقلیه به طور ناگهانی در مقابل شما ظاهر می شود یا وسیله نقلیه مقابل شما نمی رود یا نمی آید.**
- **.وسیله نقلیه شما با یک بار سنگین در عقب بارگیری شده است.**
- **وقتی خم میشی**
- **.هنگامی که یک علامت راهنمایی و رانندگی، آینه یا دیگر شی انعکاسی نور قوی را به سمت وسیله نقلیه منعکس می کند.**
- **.هنگامی که خودروی روبرو اغلب در زیر درختان کنار جاده یا پشت موانع مرکزی ناپدید می شود.**
- **.هنگامی که وسیله نقلیه جلویی یا پیش رو یک موتور سیکلت، دوچرخه، اسکوتر یا سایر وسایل نقلیه کوچک باشد.**
- **سیستم نوربالای خودکار چراغ های جلو را در شرایط زیر در نور کم نگه می دارد:**
- **.هنگامی که برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند.**
- **.هنگامی که دوربین مه شدید را تشخیص می دهد.**

سوئیچ خودکار بین نور بالا و نور پایین

.. هنگامی که نور بالا خودکار فعال می شود، چراغ های جلو با توجه به شرایط زیر بین نور بالا و نور پایین تغییر می کنند

سوئیچ به نور پایین:	سوئیچ به نور بالا:
قبل از روشن شدن چراغ نور پایین، یکی از شرایط زیر باید رعایت شود. ● سرعت خودرو باید ۲۴ کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد. ● باید وسیله نقلیه ای در جلو یا روبرو باشد که چراغ های جلو یا عقب آن روشن باشد. • ● باید چراغ های خیابانی زیادی در جاده پیش رو وجود داشته باشد.	قبل از روشن شدن چراغ نور بالا باید تمام شرایط زیر رعایت شود. ● سرعت خودرو باید ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد. ● هیچ وسیله نقلیه ای در جلو یا روبروی با چراغ های جلو یا عقب روشن نباشد. • ● باید چراغ های خیابانی در جاده پیش رو بسیار کم باشد.

سوئیچ دستی بین نور بالا و نور پایین■

اگر می خواهید چراغ های جلو را به صورت دستی بین نور بالا و پایین تغییر دهید، یکی از مراحل زیر را دنبال کنید. لطفاً توجه داشته باشید که هنگام انجام این کار، نشانگر خودکار نور بالا خاموش می شود و نور بالای خودکار غیرفعال می شود..

استفاده از اهرم:

برای روشن کردن چراغ های جلو، اهرم را به سمت خود بکشید، سپس آن را رها کنید یا اهرم را به سمت جلو فشار دهید تا به موقعیت نور بالا بروید.

uبرای فعال کردن مجدد نوربالای خودکار، یکی از مراحل زیر را دنبال کنید تا نشانگر نوربالای خودکار روشن شود.

·دسته را به سمت خود بکشید و رها کنید.

هنگامی که اهرم در وضعیت نور پایین قرار دارد، ابتدا اهرم چراغ جلو را به موقعیت و سپس به حالت خودکار حرکت دهید.

استفاده از اهرم چراغ جلو:

اهرم را به موقعیت ببرید.

uبرای فعال کردن مجدد نوربالا خودکار، اهرم را در حالت نوربالا به حالت AUTO بچرخانید و اهرم در وضعیت نور پایین باشد و نشانگر نوربالای خودکار روشن خواهد شد.

چراغ های روز

چراغ‌های پارک و روزانه با رعایت شرایط زیر روشن می‌شوند:

مدل های بدون کنترل روشنایی خودکار

• هنگامی که حالت برق روی روشن تنظیم شده است.

• اهرم چراغ جلو در حالت بسته است.

تغییر حالت برق روی VEHICLE OFF (LOCK) باعث خاموش شدن چراغ های روشنایی در روز می شود..

مدل های دارای کنترل روشنایی خودکار

• هنگامی که حالت برق روی روشن تنظیم شده است.

• هنگامی که اهرم چراغ جلو در وضعیت AUTO قرار دارد.

مدل های مکزیکی

• ترمز دستی آزاد شده است.

مدل های مکزیکی

حتی اگر ترمز دستی را بکشید، چراغ های جلو خاموش می مانند.

تمامی مدلها

تغییر حالت برق روی VEHICLE OFF (LOCK) باعث خاموش شدن چراغ های روشنایی در روز می شود.

هنگامی که ساقه چراغ جلو روشن است یا زمانی که هوای بیرون تاریک است هنگامی که ساقه چراغ جلو در وضعیت خودکار قرار دارد، چراغ های روشنایی در روز خاموش می شوند..

1 برف پاک کن و شیشه شو

وقتی شیشه جلو خشک است از برف پاک کن استفاده نکنید. ممکن است شیشه جلو خراشیده یا تیغه های برف پاک کن آسیب دیده باشد.

توجه

اگر مایع شیشه شوی تمام شد، واشر را خاموش کنید. پمپ ممکن است آسیب دیده باشد.

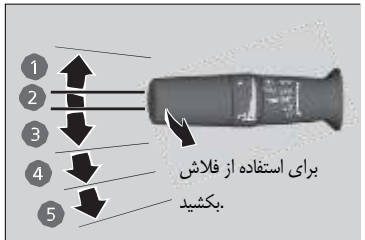
موتور برف پاک کن ممکن است به طور موقت کار موتور را متوقف کند تا از اضافه بار جلوگیری شود. عملکرد برف پاک کن پس از چند دقیقه پس از بازگشت مدار به حالت عادی به حالت عادی باز می گردد.

مدل های دارای حلقه تنظیم بازه

اگر زمانی که برف پاک‌کن‌ها به طور متناوب کار می‌کنند، خودرو شتاب بگیرد، مدت فاصله پاک‌کن کوتاه‌تر می‌شود.

هنگامی که خودرو شتاب می گیرد، عملکرد برف پاک کن در کوتاه ترین تنظیم تاخیر ( ) و تنظیم LO یکسان است.

■ برف پاک کن و آب پاش شیشه جلو



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **INT**
4. **LO**: سرعت کم پاک کردن
5. **HI**: پاک کردن با سرعت بالا

پس از روشن شدن حالت برق، برف پاک کن و شوینده شیشه جلو در دسترس هستند.

MIST

برف پاک کن ها تا زمانی که اهرم آزاد نشود با سرعت بالا کار خواهند کرد.

■ بازوی برف پاک کن **(OFF, INT, LO, HI)**

برای تغییر تنظیمات برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

■ تنظیم عملکرد برف پاک کن *

برای تنظیم عملکرد برف پاک کن، حلقه تنظیم را بچرخانید.



سرعت بالا، پاک کردن بیشتر

سرعت کمتر، پاک کردن کمتر

■ آب شستشو

وقتی دسته را به سمت خود می کشید اسپری می کند. هنگامی که اهرم را برای بیش از یک ثانیه رها کنید، پاشش متوقف می شود، برف پاک کن دو یا سه بار دیگر کار می کند و پس از پاک کردن شیشه جلو متوقف می شود..

برف پاک کن و واشر

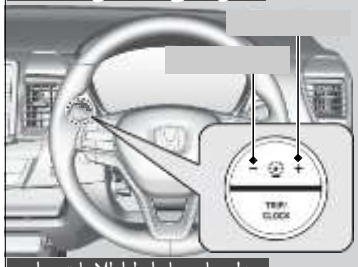
هشدار

در هوای سرد، تیغه های برف پاک کن می توانند یخ بزنند و به شیشه جلو بچسبند.
کارکردن برف پاک کن ها در این شرایط ممکن است به برف پاک کن ها آسیب برساند. از مه گیر برای گرم کردن شیشه استفاده کنید، سپس برف پاک کن ها را روشن کنید.

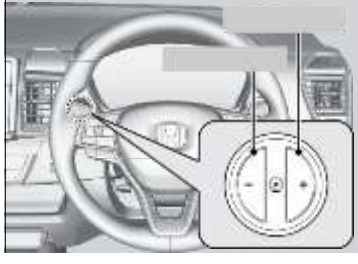
اگر برف پاک کن ها به دلیل وجود مانعی مانند تجمع برف متوقف شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید.
اهرم برف پاک کن را در حالت OFF قرار دهید، حالت برق را روی ACCESSORY یا VEHICLE OFF قرار دهید و مانع را بردارید.

کنترل روشنایی

مدل هایی با نمایش اطلاعات



مدل هایی با رابط اطلاعات درایور



مدل هایی با نمایشگر اطلاعات

با استفاده از این دکمه می توانید روشنایی صفحه نمایش را تنظیم کنید.

دکمه را فشار دهید + :برای افزایش روشنایی.

دکمه را فشار دهید - : برای کاهش روشنایی.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

با استفاده از این دکمه می توانید روشنایی صفحه نمایش را تنظیم کنید.

دکمه را فشار دهید + :برای افزایش روشنایی.

دکمه را فشار دهید - : برای کاهش روشنایی.

هنگامی که روشنایی به حداکثر و حداقل سطح* برسد، صدایی خواهید شنید. پس از تنظیم روشنایی، پس از چند ثانیه به صفحه قبلی باز می گردد.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

کنترل روشنایی

روشنایی آن کاهش می یابد:

مدل های بدون کنترل روشنایی خودکار

·هنگامی که حالت برق روی ON تنظیم شده است.

·هنگامی که چراغ های پارکینگ روشن است.

مدل های دارای کنترل روشنایی خودکار

·هنگامی که حالت برق روی ON تنظیم شده است.

·کلید چراغ جلو در هر موقعیتی غیر از حالت خاموش قرار دارد و بیرون تاریک است.

وقتی چراغ های بیرونی روشن و خاموش هستند، روشنایی را می توان به طور متفاوت تنظیم کرد.

■ چراغ نشانگر سطح روشنایی

هنگام تنظیم، سطح روشنایی روی صفحه نمایش داده می شود.

مدل هایی با نمایشگر اطلاعات



مدل هایی با رابط اطلاعات راننده



دکمه بخار زدایی و یخ زدایی شیشه عقب

1 دکمه بخار زدایی و یخ زدایی شیشه عقب

این سیستم مقدار زیادی نیرو مصرف می کند ، بنابراین به محض رفع مه و بخار شیشه ، آن را خاموش کنید.

همچنین از سیستم برای مدت طولانی با دور آرام موتور استفاده نکنید. این کار می تواند موجب ضعیف شدن باتری و نهایتا بروز مشکل در روشن کردن موتور شود.

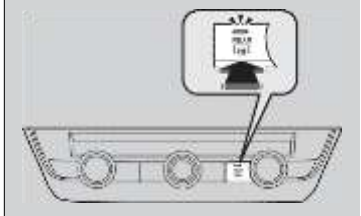
برای مه زدایی شیشه عقب، دکمه یخ زدایی شیشه عقب را در حالی که حالت برق روی ON است فشار دهید.

بسته به دمای محیط بیرون، بخارزدای شیشه عقب به طور خودکار پس از ۱۰-۳۰ دقیقه خاموش می شود

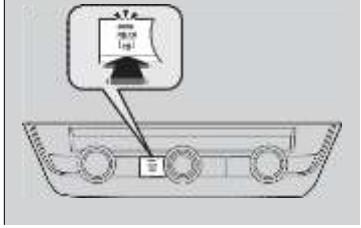
.

با این حال، اگر دمای هوای بیرون صفر درجه سانتیگراد یا کمتر از آن باشد، عملکرد آن به طور خودکار خاموش نمی شود

نوع فرمان راست



نوع فرمان چپ



تنظیم غربالک فرمان1

هشدار

تنظیم فرمان در حین رانندگی ، ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو ، بروز تصادف و به وجود آمدن صدمات جدی شود.

فرمان را فقط زمانی تنظیم کنید که وسیله نقلیه در حالت پارک باشد .

ارتفاع فرمان و فاصله آن از بدن شما قابل تنظیم است تا بتوانید به راحتی و با تسلط کامل فرمان خودرو را در موقعیت های مختلف کنترل کنید .



۱. در زمان توقف خودرو، اهرم تنظیم فرمان را به سمت پایین فشار دهید.

اهرم تنظیم فرمان در سمت چپ پایین ستون فرمان قرار دارد.

۲. فرمان را به سمت بالا یا پایین و داخل یا خارج فشار دهید

مطمئن شوید که می توانید صفحه ابزار و نشانگرها را به راحتی ببینید.

۳. اهرم تنظیم فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان قفل شود.

پس از اتمام تنظیم موقعیت، با کشیدن فرمان به بالا، پایین و به طرفین، بررسی کنید که آیا فرمان قفل شده است.

آینه دید عقب داخلی

1تنظیمات

آینه های داخلی و خارجی را تمیز نگه دارید و در صورت لزوم تنظیم کنید..

قبل از رانندگی آینه ها را تنظیم کنید.

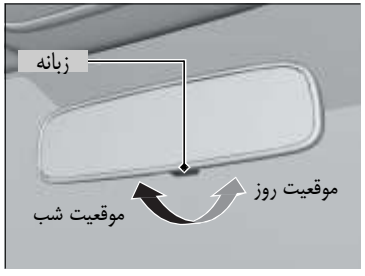
2صندلی های جلو – صفحه 206

1 کاهش نور خودکار اینه دید عقب *

هنگامی که دنده در موقعیت (R) قرار دارد، عملکرد کاهش نور خودکار لغو می شود..

آینه دید عقب را ، هنگام نشستن در وضعیت رانندگی صحیح تنظیم کنید.

■ آینه دید عقب با قابلیت تعیین موقعیت های روز و شب *



برای تغییر موقعیت، زبانه را بلند کنید.
موقعیت شب ، در زمان رانندگی در تاریکی به کاهش شدت تابش نور چراغ خودروهای عقب کمک می کند.

■ کاهش نور خودکار آینه دید عقب *



هنگام رانندگی در تاریکی، آینه دید عقب که به طور خودکار کم نور می شود ، به جلوگیری از تابش نور خیره کننده چراغ های وسیله نقلیه پشت سر شما کمک می کند. این ویژگی همیشه فعال است.

*در همه مدل ها موجود نیست

آینه های جانبی برقی



هنگامی که حالت برق روی ON باشد ، می توانید آینه های جانبی را تنظیم کنید.

■ **تنظیم موقعیت آینه**

دکمه انتخابگر چپ/راست: آینه چپ یا راست را انتخاب کنید. پس از تنظیم آینه، سوئیچ را به حالت وسط برگردانید.

دکمه تنظیم موقعیت آینه: قسمت چپ، راست، بالا یا پایین دکمه را فشار دهید تا آینه به همان سمت حرکت کند.

■ **آینه های جانبی تاشو***

برای تا کردن آینه های جانبی به داخل و خارج، دکمه تا کردن را فشار دهید.

عملکرد تاشدن خودکار آینه های جانبی*

اگر آینه های جانبی با استفاده از دکمه تاشو تا شوند، نمی توانند به طور خودکار باز شوند.

می توانید عملکرد تا شدن خودکار آینه های جانبی را روشن و خاموش کنید.

2تنظیمات S.133

آینه های جانبی هنگام قفل شدن از داخل خودرو با استفاده از زبانه قفل یا دکمه کنترل اصلی قفل مرکزی به طور خودکار جمع نمی شوند.

دکمه قفل روی کنترل از راه دور یا دکمه قفل درب جلو را فشار دهید.

uآینه ها به طور خودکار شروع به بسته شدن می کنند.

■ **باز کردن آینه های جانبی**

درب راننده را با استفاده از کنترل از راه دور یا سیستم ورود بدون کلید باز کنید.

uآینه ها به طور خودکار شروع به باز شدن می کنند.

*در همه مدل ها موجود نیست

صندلی های جلو



صندلی راننده را در دورترین حالت ممکن از فرمان تنظیم کنید تا بتوانید کنترل خودرو را به طور کامل در اختیار داشته باشید . صاف بنشینید و پشت خود را به صندلی تکیه دهید . به طوری که بدون اینکه مجبور باشید به جلو خم شوید، بتوانید به اندازه کافی و به راحتی پدال ها را فشار دهید و فرمان را در اختیار بگیرید. صندلی سرنشین جلو نیز باید به همین ترتیب تنظیم شود، به طوری که تا حد امکان از کیسه هوای موجود در داشبورد فاصله داشته باشد.

صندلی ها

همیشه قبل از شروع رانندگی تنظیمات صندلی را انجام دهید.

صندلی های جلو

هشدار

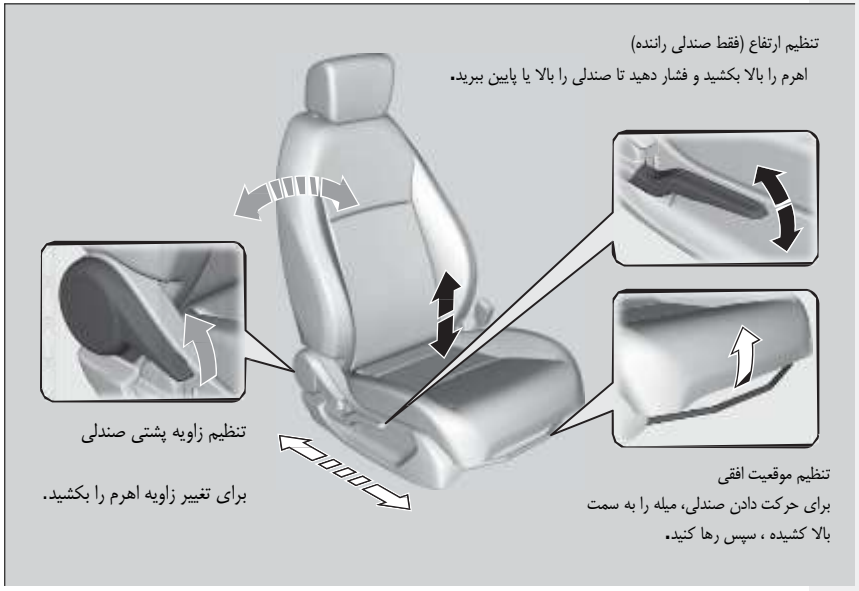
در صورت باز شدن کیسه هوا، نزدیک بودن بیش از حد به کیسه هوا می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه تا حد امکان دور از کیسه هوای جلو بنشینید تا بتوانید کنترل خودرو را حفظ کنید.

علاوه بر تنظیم صندلی، می توانید فرمان را به سمت بالا و پایین، داخل و خارج تنظیم کنید.
بین مرکز فرمان و سینه خود حداقل ۲۵ سانتی متر فاصله بگذارید.

پس از تنظیم صحیح صندلی، با کشیدن آن به عقب و جلو، بررسی کنید که در جای خود قفل شده باشد.

تنظیم موقعیت صندلی



تنظیم پشتی صندلی

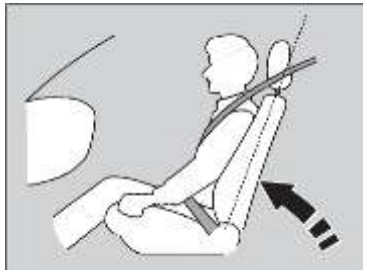
هشدار

خواباندن بیش از حد پشتی صندلی به عقب ، می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ در هنگام تصادف شود.

پشتی صندلی را درعمودی ترین حالت قرار داده و فاصله مناسب را با فرمان خودرو حفظ کنید . کاملاً پشت خود را به صندلی تکیه دهید.
بالشتک یا چیز دیگری بین پشتی صندلی و پشت خود قرار ندهید.

انجام این کار ممکن است از عملکرد صحیح کمربند ایمنی یا کیسه هوا جلوگیری کند.

اگر با وجود فاصله کم از فرمان ، همچنان ، دسترسی به کلید های کنترل برایتان سخت به نظر می رسد ، توصیه می کنیم وجود انواع خاصی از تجهیزات کمکی سازگار و مفید برای خود را بررسی نمائید .



پشتی صندلی راننده را در وضعیتی راحت و عمودی تنظیم کنید و فضای کافی بین پوشش کیسه هوا در مرکز فرمان و سینه خود باقی بگذارید.

پشتی صندلی سرنشین جلو نیز باید در وضعیت راحت تر و کاملا عمودی تنظیم شود.

اگر قسمت شانه کمربند ایمنی (به دلیل خواباندن پشتی صندلی) بیش از حد بلند و یا نسبت به سینه مسافر شل باشد، ویژگی های حفاظتی کمربندهای ایمنی به طرز چشم گیری کاهش می یابد. همچنین احتمال باز شدن قفل و آسیب جدی را در صورت تصادف افزایش می دهد.
هرچه پشتی صندلی خوابیده تر باشد ، خطرایجاد آسیب بیشتر است.

تکیه گاه های سر

تنظیم تکیه گاه های سر جلو

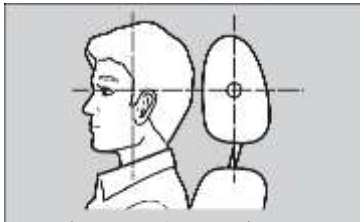
هشدار

تنظیم نادرست تکیه گاه های سر باعث کاهش کارایی آنها و همچنین افزایش احتمال آسیب جدی در تصادفات می شود.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که تکیه گاه ها در جای خود و به درستی قرار گرفته اند.

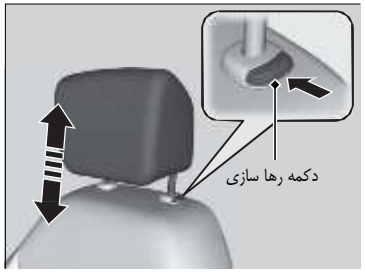
- برای عملکرد صحیح پشت سری ها:
- از آویزان کردن اشیاء به پشتی سر یا پایه های پشتی خودداری کنید.
- هیچ جسم یا وسیله ای را بین سرنشین و پشتی صندلی قرار ندهید.
- هریک از تکیه گاه های سر را در موقعیت مناسب مخصوص خود نصب کنید.

تکیه گاه های سر جلو ، زمانی که سر سرنشین در مرکز تکیه گاه قرار گیرد ، موثرترین محافظت در برابر ضربه شلاقی و سایر صدماتی که در برخوردهای از عقب رخ می دهد، را دارد. بالای گوش های سرنشین باید با مرکزی پشتی سر همسطح باشد.



سر خود را در قسمت میانی پشتی سر قرار دهید.

برای بالا بردن تکیه گاه سر: آن را به سمت بالا بکشید.
برای پایین آوردن تکیه گاه سر: هم زمان بات فشردن دکمه آزادسازی تکیه گاه را به سمت پایین فشار دهید.



هشدار

تکیه گاه های سر اگر به درستی نصب و استفاده نشوند می توانند در صورت تصادف باعث آسیب جدی شوند.

قبل از رانندگی حتما پشت سری ها را نصب و در طول رانندگی از آن ها استفاده کنید.

تکیه گاه ها را می توان به منظور نظافت و یا تعمیر جدا کرد.

برای برداشتن تکیه گاه سر:

همزمان یا فشار دادن دکمه رها سازی ، پشتی سر را به سمت بالا بکشید.

برای اتصال مجدد پشت سری:

پایه ها را در جای مناسب خود قرار داده و سپس با فشار دادن دکمه رها سازی، پشت سری را در ارتفاع مناسب ثابت کنید. تکیه گاه را بکشید تا مطمئن شوید که در همین حالت قفل شده است.

به صورت صحیح بنشینید

به صورت صحیح بنشینید

هشدار

عدم نشستن صحیح می تواند منجر به صدمات جدی یا تهدید کننده زندگی در هنگام تصادف شود.

همیشه صاف بنشینید و پشت خود را به صندلی تکیه داده و پاهای خود را روی زمین قرار دهید.

پس از اینکه همه سرنشینان صندلی و تکیه گاه سر خود را تنظیم کرده و کمربند ایمنی خود را بستند، باید تا زمانی پارک ایمن و کامل خودرو و خاموش شدن موتور، به صورت عمودی نشسته و پشت خود را کاملا به صندلی تکیه داده و پاهای خود را روی زمین نگه دارند.

طرز نشستن نادرست خطر آسیب دیدگی در صورت تصادف را افزایش می دهد. به عنوان مثال، خم شدن، دراز کشیدن، بالا آورن یک یا هر دو پا ، خطر آسیب دیدگی در هنگام تصادف را بسیار افزایش می دهد.

علاوه بر این، فردی که در وضعیت مناسب و استاندارد بر روی صندلی جلو ننشیند، ممکن است به وسیله برخورد به قسمت های داخلی خودرو یا فعال شدن کیسه هوا، به طور جدی و به شکل تهدید کننده ای آسیب ببیند.

صندلی های عقب

تا کردن صندلی های عقب*

هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که پشتی صندلی به طور ایمن قفل شده است.

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان تا کرد تا وسایل بزرگتری در صندوق عقب قرار داد.

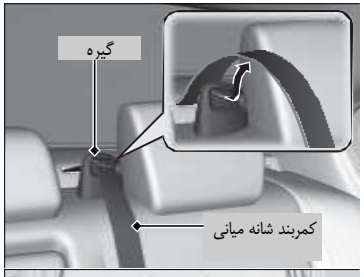
با درب صندوق عقب باز و صندلی عقب تا شده رانندگی نکنید.
خطر گاز اگزوز S.92

برای قفل کردن پشتی صندلی در حالت عمودی، آن را به سمت عقب فشار دهید تا قفل شود.
برای برگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه ، آن را محکم به عقب فشار دهید. همچنین مطمئن شوید که تمام کمربندهای شانه ای عقب در جلوی تکیه گاه های صندلی قرار گرفته و کمربند شانه ای میانی ، در گیره سگک قرار گرفته است.

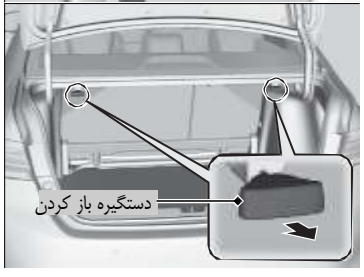
مطمئن شوید که تمام وسایل موجود در صندوق عقب یا وسیله هایی که از دهانه صندلی عقب به داخل خودرو وارد شده اند کاملا محکم شده باشند. در صورت عدم رعایت اصول ، ممکن است در هنگام ترمز شدید به جلو پرتاب شوند.

■ تا شدن صندلی های عقب *

۱. مرکز کمربند شانه را از گیره جدا کنید.



۲. اهرم رهاسازی داخل صندوق عقب را بکشید تا قفل آن باز شود.



۳. پشتی صندلی را تا کنید.



*در همه مدل ها موجود نیست

تکیه گاه دست (بازو)*

■ استفاده از تکیه گاه دست (بازو) جلو *

از درپوش کنسول می توان به عنوان تکیه گاه دست استفاده کرد.



■ استفاده از تکیه گاه دست (بازو) عقب *

پشتی صندلی وسط را پایین بیاورید.



چراغ های داخلی

■ کلیدهای چراغ های داخلی







چراغ های داخلی بدون در نظر گرفتن باز یا بسته بودن درها روشن می شوند.

■ کنترل های درها

چراغ های داخلی در شرایط زیر روشن می شوند:

- هنگامی که هر دری باز می شود.
- وقتی قفل در راننده را باز می کنید.
- هنگامی که حالت برق خودرو روی VEHICLE OFF (LOCK)باشد

■ OFF

چراغ های داخلی بدون توجه به باز یا بسته بودن درها خاموش می مانند.

کلید چراغ های داخلی

در وضعیت کنترل شده درب، چراغ های داخلی تقریباً ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درها کم نور و سپس خاموش می شوند.

در موارد زیر چراغ ها پس از ۳۰ ثانیه خاموش می شوند:

·قفل در راننده را باز می کنید اما آن را باز نمی کنید.

·هنگامی که حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK) تنظیم می کنید اما دری باز نمی شود

مدل های دارای رابط اطلاعات راننده

می توانید زمان کم نور شدن لامپ های داخلی را تغییر دهید.

2تنظیمات S. 133

چراغ های داخلی در شرایط زیر بلافاصله خاموش می شوند:

·هنگامی که درب راننده را قفل می کنید.

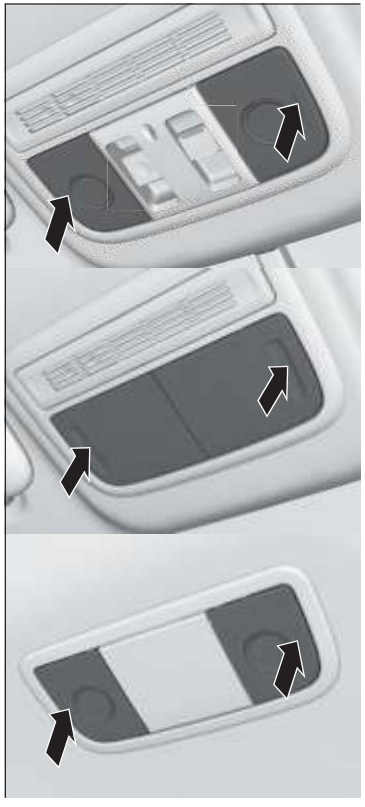
·وقتی در راننده را می بندید در حالی که سوئیچ در حالت ACCESSORY است.

·هنگامی که حالت برق را روی ON تنظیم می کنید.

اگر هر یک از درها در حالت VEHICLE OFF (LOCK)باز بمانند، چراغ های داخلی پس از تقریباً ۱۵ دقیقه خاموش می شوند.

کلید های چراغ سقفی (نقشه خوانی)

چراغ های نقشه خوانی را می توان با فشار دادن بر روی شیشه هایشان روشن و خاموش کرد.



هنگامی که کلید چراغ های داخلی جلو در موقعیت کنترل درب قرار داشته و هر کدام از درها باز باشند، حتی اگر دکمه ها را فشار دهید، چراغ سقفی (نقشه خوانی) خاموش نمی شود.



کلید های چراغ نقشه خوانی

چراغ های نقشه خوانی را می توان با فشار دادن دکمه روشن و خاموش کرد.

هنگامی که کلید چراغ های داخلی جلو در موقعیت کنترل درب قرار دارد و هر کدام از درها باز باشند، حتی در صورت فشار دادن دکمه ها ، چراغ نقشه خوانی خاموش نمی شود.

محفظه داشبورد

هشدار

باز بودن محفظه داشبورد می تواند در حین تصادف باعث آسیب جدی به سرنشین شود، حتی اگر کمربند ایمنی بسته باشد.

در حین رانندگی همیشه محفظه داشبورد را بسته نگه دارید.

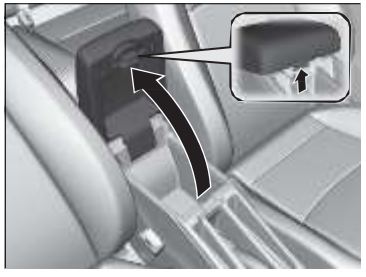
■ محفظه داشبورد

برای باز کردن محفظه داشبورد ، دستگیره آنرا به سمت بیرون بکشید



■ محفظه کنسول *

دستگیره را بکشید تا محفظه کنسول باز شود.



*در همه مدل ها موجود نیست

DİKKAT

ریختن نوشیدنی ها می تواند به لوازم داخلی ، روکش ها و تجهیزات الکتریکی داخل کابین آسیب برساند.

هنگام استفاده از جا لیوانی مراقب باشید. نوشیدنی های داغ می توانند شما را بسوزانند.

■ **نگهدارنده های لیوان صندلی جلو**



■ **نگه دارنده های لیوان صندلی جلو (نوع جا لیوانی چهارگانه)**



■ **جا لیوانی صندلی عقب***



■ جا لیوانی های سمت درب جلو

در دو طرف محفظه های جانبی درب جلو قرار دارند.



■ جا لیوانی های سمت درب عقب

در دو طرف محفظه های جانبی درب عقب قرار دارند.

.



■ جا لیوانی صندلی عقب*

برای استفاده از جا لیوانی صندلی عقب، تکیه گاه دست را تا کنید.



■ محفظه سمت راننده



درپوش را بکشید تا محفظه باز شود.

■ رخت آویز*



یک رخت آویز روی دستگیره عقب سمت راست وجود دارد. برای استفاده، آن را پایین بکشید.

رخت آویز*

رخت آویز برای نگهداری وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

* در همه مدل ها موجود نیست

سوکت برق لوازم جانبی

هنگامی که حالت برق ACCESSORY یا ON است می توان از پریزهای برق جانبی استفاده کرد.

■ **پریز برق جانبی روی پنل کنسول**



■ **سوکت های برق جانبی در پشت محفظه کنسول**



سوکت برق لوازم جانبی

هشدار

فندک خودرو را وارد نکنید. پریز برق ممکن است بیش از حد گرم شود. درپوش را برای استفاده باز کنید.

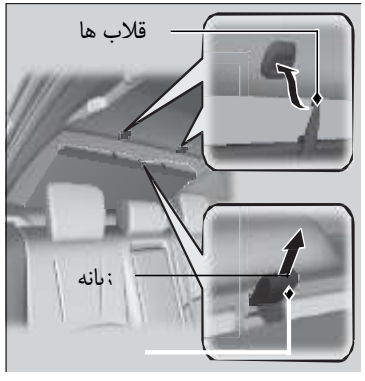
پریز برق جانبی برای اتصال لوازم جانبی ۱۲ ولتی DC (جریان مستقیم) که کمتر از ۱۸۰ وات (۱۵ آمپر) مصرف می کنند طراحی شده است.

برای جلوگیری از تخلیه باتری، فقط زمانی که موتور روشن است از پریز برق لوازم جانبی استفاده کنید. درپوش را بعد از استفاده باز کنید.

هنگامی که از پریز برق لوازم جانبی استفاده نمی شود، درپوش را ببندید تا از ورود اجسام کوچک به پریز جلوگیری شود.

* درتمامی مدل ها موجود نیست

■ نورگیر شیشه عقب*



زبانه را بکشید و آفتاب گیر را دور تا دور بپیچید. برای آویزان کردن از قلاب استفاده کنید.

نورگیر شیشه عقب*

DİKKAT

هنگام استفاده از آفتابگیر عقب، مراقب باشید که المنت های گرمایشی روی شیشه عقب خراشیده نشود.

مدل های هندوستان

هنگام رانندگی از آفتابگیر استفاده نکنید زیرا ممکن است دید راننده را مختل کند.

هنگامی که خودرو را برای مدت طولانی زیر نور مستقیم خورشید پارک می کنید، می توان از آفتابگیر برای محافظت از داخل خودرو استفاده کرد.

قبل از استفاده از آفتاب گیر، الزامات قانونی محلی را بررسی کرده و از آنها پیروی کنید.

* در همه مدل ها موجود نیست

* درتمامی مدل ها موجود نیست

استفاده از کانال های هوا، گرمایش* و تهویه مطبوع

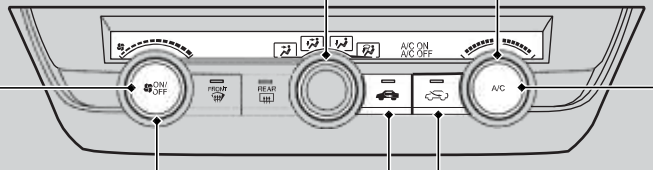
مدل های ترکیه

کانال های هوای کف

دریچه هوای داشبورد

جریان هوا به زیر داشبورد و بخار زدایی

دریچه هوای داشبورد و کف



دکمه کنترل موقعیت
جریان هوا را تغییر می دهد.

دکمه کنترل دما
دمای داخلی را تنظیم می کند.

ON/OFF

دکمه (روشن/خاموش).
برای روشن و خاموش کردن
سیستم فشار دهید.
دکمه کنترل فن
سرعت فن را تنظیم می کند.

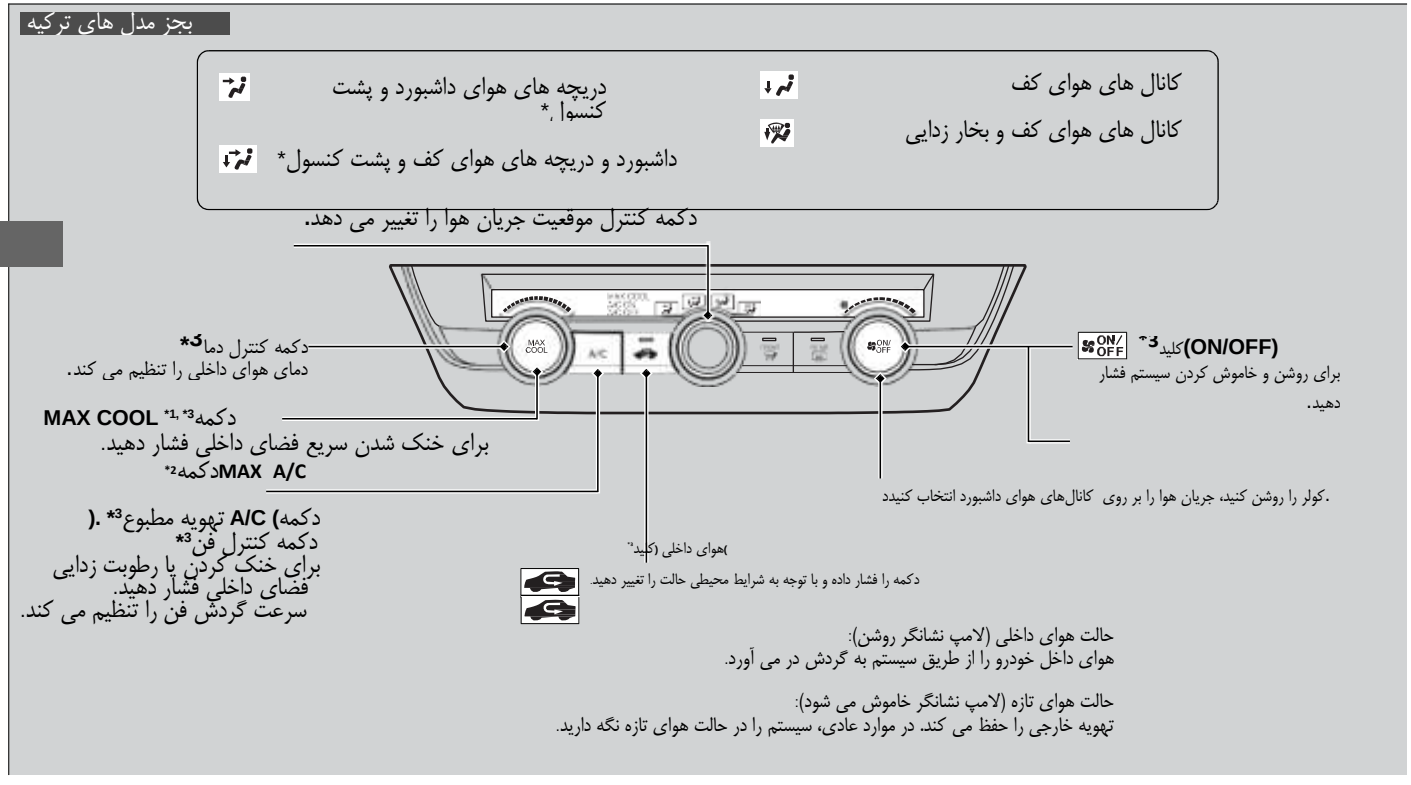
دکمه**A/C** تهویه مطبوع.
برای خنک کردن یا رطوبت زدایی فضای
داخلی فشار دهید.
دکمه (هوای تازه).
تهویه هوای خارجی را حفظ می کند. در موارد
عادی، سیستم را در حالت هوای تازه نگه دارید.

دکمه (هوای داخلی).
هوای داخل خودرو را از طریق سیستم به
گردش در می آورد.

*در همه مدل ها موجود نیست

223

بجز مدل های ترکیه



MAX COOL:1*مدل های دارای کلید

MAX A/C:2*مدل های دارای کلید

:3* مدل های فرمان راست نشان داده شده است. در مدل‌های فرمان چپ، این دکمه‌ها به طور متقارن در سمت مقابل از جایی که در مدل‌های فرمان راست قرار دارند، قرار دارند.

* در همه مدل ها موجود نیست

برای گرم کردن سریع قسمت داخلی

به محض اینکه فضای داخلی به اندازه کافی گرم شد، به حالت هوای تازه بروید. اگر آن را در حالت هوای داخلی نگه دارید، ممکن است پنجره ها مه آلود شوند..

*در تمامی مدل ها وجود ندارد

■ رادیاتور *

بخاری از گرمای مایع خنک کننده موتور برای گرم کردن هوا استفاده می کند.

۱. سرعت فن را با استفاده از دکمه کنترل فن تنظیم کنید.

۲. نماد را انتخاب کنید .

۳. با استفاده از دکمه کنترل دما ، دما را تنظیم کنید.

مدل های ترکیه

٤. دکمه را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).

بجز مدل های ترکیه

۵. دکمه را فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می شود).

■ برای گرم کردن سریع محفظه داخلی

۱. سرعت فن را روی بالاترین میزان تنظیم کنید.

۲. نماد را انتخاب کنید

۳. دما را روی حداکثر گرمایش تنظیم کنید.

٤. دکمه را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).

■ **برای رطوبت زدایی فضای داخلی**

در صورت استفاده به همراه بخاری، سیستم تهویه مطبوع کابین را گرم و خشک نگه می دارد و می تواند از مه گرفتن شیشه ها جلوگیری کند.

۱. پنکه را روشن کنید.

۲. هنگامی که دکمه **AC** را فشار می دهید **(A/C ON)** نمایش داده شده و کولر روشن می شود.

مدل های ترکیه

۳. نماد را انتخاب و دکمه را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).

بجز مدل های ترکیه

نماد را انتخاب و دکمه را فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می شود).

4.دما را به دلخواه تنظیم کنید.

سرمایش

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

وقتی حالت **ECON** فعال است، عملکرد سیستم ممکن است کاهش یابد.

1 برای خنک کردن سریع قسمت داخلی

اگر فضای داخلی بسیار گرم است، می‌توانید با باز کردن جزئی پنجره‌ها آن را خیلی سریع خنک کنید.

۱. سرعت فن را با استفاده از دکمه کنترل فن تنظیم کنید.
۲. نماد را انتخاب کنید.
۳. با استفاده از دکمه کنترل دما ، دما را تنظیم کنید.
٤. دکمه AC را فشار دهید (A/C ON) نمایش داده می شود

مدل های ترکیه

۵. را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).

بجز مدل های ترکیه

۶ را فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می شود).

■ برای خنک کردن سریع فضای داخلی

مدل های دارای دکمهMAX A/C

۱. سرعت فن را روی بالاترین میزان تنظیم کنید.
۲. دکمه MAX A/C را فشار دهید MAX A/C نمایش داده می شود.

مدل های دارای دکمهMAX COOL

دکمه MAX COOL را فشار دهید MAX COOL نمایش داده می شود.

مدل های ترکیه

۱. سرعت فن را روی بالاترین میزان تنظیم کنید.
۲. را انتخاب کنید.
۳. درجه حرارت را روی حداکثر خنک کننده تنظیم کنید.
٤. دکمه A/C را فشار دهید A/C ON نمایش داده می شود.
۵. را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).

226

بخار زدایی شیشه جلو و پنجره ها

برای ایمنی خود و سرنشینان ، قبل از حرکت، مطمئن شوید که تمام پنجره ها به اندازه کافی تمیز هستند تا دید کافی را فراهم کنند.

دما را نزدیک به بالاترین یا پایین ترین حد تنظیم نکنید.
هنگامی که هوای سرد به شیشه جلو برخورد کند، سطح بیرونی شیشه جلو می تواند مه آلود ، شود.

۱. سرعت فن را روی بالا تنظیم کنید.
۲. FRONT را فشار دهید.

مدل های ترکیه

هنگامی که دکمه FRONT را فشار می دهید، سیستم به حالت هوای تازه تغییر می کند.

مدل های ترکیه بجز

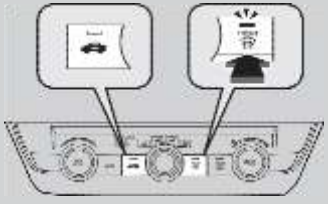
۳. را فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می شود).

تمامی مدل ها

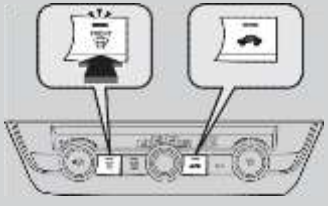
٤. دما را تنظیم کنید تا هوای گرم دمیده شود.

اگر می خواهید به سرعت پنجره ها را بخار زدایی کنید:
فن را روی حداکثر سرعت و دمای بالاتر تنظیم کنید سپس دکمه (چراغ نشانگر روشن) را فشار دهید

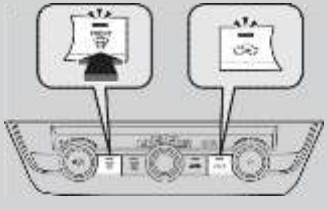
نوع فرمان سمت راست



نوع فرمان چپ (به جز مدل های ترکیه)



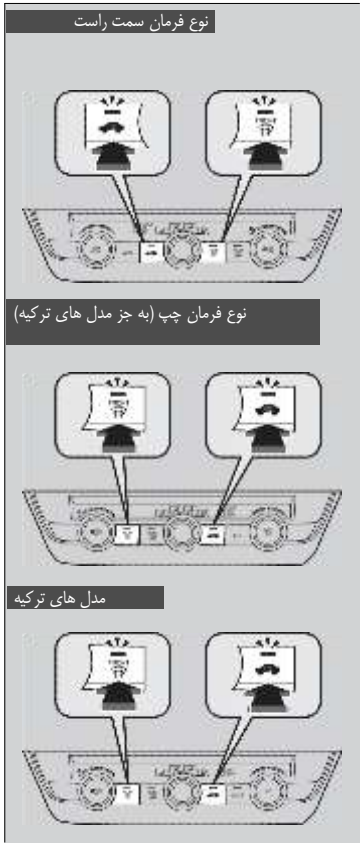
مدل های ترکیه



* در همه مدل ها موجود نیست

227

■ **برای بخار زدایی سریع پنجره ها**



برای بخار زدایی سریع پنجره ها

پس از بخار زدایی پنجره ها، حالت هوای تازه را انتخاب کنید.

کارکرد سیستم در حالت هوای تازه یا هوای داخلی ، ممکن است باعث بخار آلود شدن ، پنجره ها شده و در نتیجه میدان دید راننده را محدود و یا مسدود کند.

228

استفاده از کنترل خودکار تهویه مطبوع

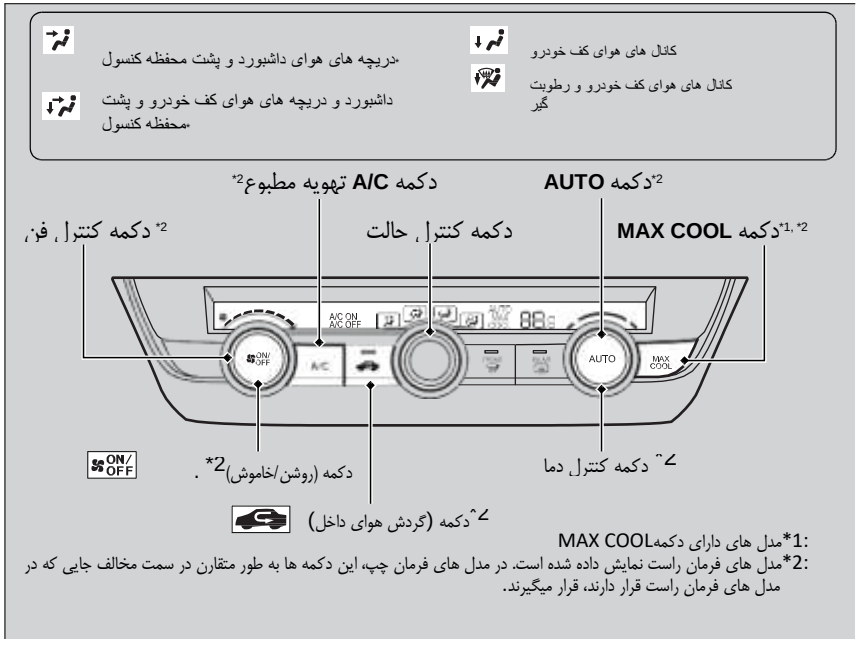
سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک ، دمای داخلی را بر حسب انتخاب شما حفظ کرده و ثابت نگه می دارد. این سیستم همچنین ترکیب از هوای گرم و خنک را در سریع ترین زمان ممکن برای افزایش* یا کاهش دمای داخلی* طبق انتخاب و دلخواه شما به داخل کابین می دمد .

از سیستم با موتور روشن استفاده کنید.

۱.دکمه AUTO را فشار دهید.

۲.دمای داخل کابین را با استفاده از دکمه کنترل دما تنظیم کنید.

۳. برای لغو عملیات ، دکمه (ON/OFF) را فشار دهید.



*1:مدل های دارای دکمهMAX COOL

*2:مدل های فرمان راست نمایش داده شده است. در مدل های فرمان چپ، این دکمه ها به طور متقارن در سمت مخالف جایی که در مدل های فرمان راست قرار دارند، قرار میگیرند.

استفاده از کنترل خودکار تهویه مطبوع

اگر زمانی که سیستم کنترل تهویه مطبوع در حالت خودکار کار می کند دکمه ای فشار داده شود، عملکرد دکمه فشار داده شده در اولویت قرار می گیرد.
چراغ نشانگر AUTO خاموش می شود، اما عملکردهایی که به دکمه فشار داده شده مرتبط نیستند به طور خودکار کنترل می شوند.

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

عملکرد سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است در زمان فعال بودن حالت ECON فعال است، کاهش یابد.

مدل های دارای دکمهMAX COOL

اگر داخل کابین بسیار گرم است، می‌توانید با باز کردن جزئی پنجره‌ها، قرار دادن سیستم در حالت خودکار و تنظیم دما روی کمترین میزان، آن را در سریع‌ترین زمان خنک کنید. حالت هوای تازه را به حالت هوای داخل تغییر دهید تا دما کاهش یابد.

مدل های دارای دکمهMAX COOL

اگر داخل خودرو خیلی گرم است، می‌توانید با باز کردن جزئی شیشه‌ها و فشار دادن دکمهMAX COOL ، آن را خیلی سریع‌تر خنک کنید.

وقتی دما را روی پایین ترین و یا بالاترین حد * تنظیم شود، Lo یا Hi* نمایش داده می شود.

با فشار دادن دکمه (ON/OFF) سیستم تهویه مطبوع روشن و خاموش می شود. با روشن کردن آن ، سیستم آخرین حالت انتخابی شما را می کند.

* در همه مدل ها موجود نیست

استفاده از کنترل خودکار تهویه مطبوع

بعضی مدلها

برای جلوگیری از وزش هوای سرد از محیط بیرون، ممکن است با فشار دادن دکمهAUTO ، فن با تاخیر روشن شود.

■ **جابجایی بین حالت هوای داخل/هوای تازه و حالت هوای تازه**

دکمه  (هوای داخلی) را فشار داده و با توجه به شرایط محیطی حالت را تغییر دهید. حالت هوای داخلی (چراغ نشانگر روشن): هوای داخل خودرو از طریق این سیستم به گردش در می آید.
حالت هوای تازه (چراغ نشانگر خاموش می شود): تهویه هوای محیط باز را اجرا می کند. در موارد عادی، سیستم را در حالت هوای تازه نگه دارید.

بخار زدایی شیشه جلو و پنجره ها

به منظور رعایت اصول ایمنی ، قبل از حرکت، تمام پنجره ها را به دقت بررسی کنید که به اندازه کافی تمیز بوده و دید کافی را فراهم کنند.

دما را نزدیک به بالاترین یا پایین ترین حد تنظیم نکنید. هنگامی که هوای سرد به شیشه جلو برخورد می کند، سطح بیرونی شیشه جلو می تواند بخار آلود شود.

با فشار دادن دکمه FRONT سیستم تهویه مطبوع روشن می شود و به طور خودکار در حالت هوای تازه قرار می گیرد.

برخی مدل ها

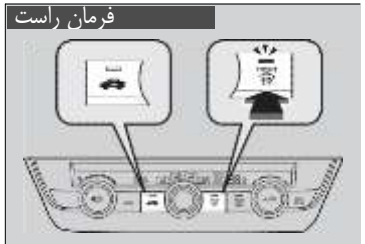
دکمه را فشار دهید تا به حالت هوای تازه بروید .(چراغ نشانگر خاموش می شود)

اگر می خواهید به سرعت پنجره ها را بخار زدایی کنید:

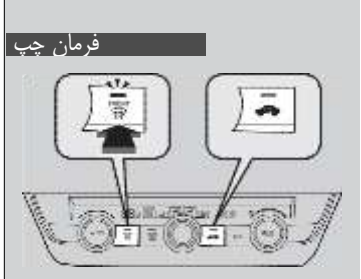
را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).

FRONT را فشار دهید تا خاموش شود؛ سیستم به تنظیمات قبلی برمی گردد.

فرمان راست



فرمان چپ

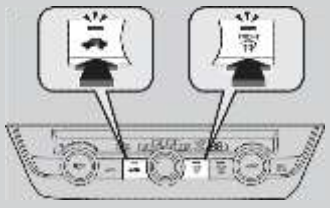


* در همه مدل ها موجود نیست

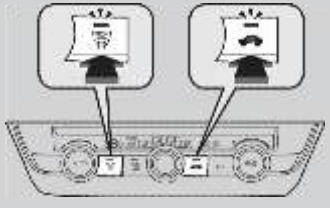
برای بخار زدایی سریع پنجره ها

پس از بخار زدایی پنجره ها، حالت هوای تازه را فعال کنید . اگر سیستم را در حالت هوای تازه/ هوای داخلی نگه دارید، ممکن است به دلیل رطوبت، سبب بخار آلود شدن پنجره ها شده و میدان دید راننده یا محدود و یا مسدود کند

نوع فرمان راست

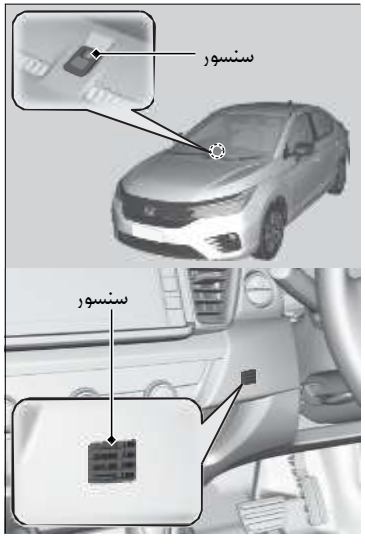


نوع فرمان چپ



سنسورهای خودکار سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک توسط سنسورهای نمایش داده شده در تصویر کار می کند . از قرار دادن چیزی روی این سنسورها یا از پاشیدن آب و مواد شوینده بر روی آنها خودداری کنید.





امکانات و ویژگی ها

اگر این خودرو مجهز به سیستم صوتی است، لطفاً به دفترچه راهنمای سیستم صوتی مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر با فروشنده خود مشورت کنید.



رانندگی

این بخش حاوی اطلاعاتی در مورد رانندگی و سوخت گیری است.

قبل از رانندگی
آمادگی برای رانندگی. 238
محدودیت بار. 240
یدک کشی 241
در حین رانندگی
راه اندازی موتور. 242
نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید. 249
سیستم انتقال متغیر پیوسته* 250
تعویض دنده 251, 256 ECON.....حالت* 258
کنترل سرعت ثابت (کروز کنترل)* 259
سیستم پایداری تعادل خودرو.(VSA) 266
سیستم پشتیبانیAgile Handling 268
سیستم هشدار باد لاستیک* 269
Honda Sensing* 274
سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد.(CMBS) 277
کروز کنترل تطبیقی(ACC) 289
سیستم ردیابی خطوط.(LKAS) 308
سیستم پیشگیری از خروج از جاده 320..
دوربین نمای جلو عریض. 327
ترمز
سیستم ترمز. 329
سیستم ترمز ضد قفل.(ABS) 331
سیستم کمکی ترمز. 332
بخز مدل های مکزیک
سیگنال توقف اضطراری. 333
پارک کردن وسیله نقلیه
در حالت توقف. 334
سیستم سنسور پارک* 336
سوخت گیری
اطلاعات درباره سوخت 340, 341
237 نحوه سوخت گیری. 342
مصرف سوخت و انتشار گاز CO2 343

*در همه مدل ها موجود نیست

آمادگی برای رانندگی

قبل از شروع رانندگی موارد زیر را بررسی کنید.

کنترل های خارجی

•اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی روی شیشه ها، آینه های جانبی، چراغ های بیرونی یا سایر قسمت های خودرو وجود ندارد.

uیخ و برف را تمیز کنید.

uبرف را از روی سقف خودرو پاک کنید زیرا ممکن است در حین رانندگی و یا ترمزهای ناگهانی ، میدان دید شما را مسدود کند

هنگام برداشتن یخ از اطراف چرخ ها، مراقب باشید که به رینگ یا اجزای رینگ آسیب نرسانید.

• مطمئن شوید که کاپوت کاملاً بسته شده است.

uاگر در حین رانندگی کاپوت باز شود، دید شما را مسدود می کند.

•از سالم بودن لاستیک ها مطمئن شوید.

فشار و میزان باد تایرها و همچنین آسیب دیدگی و سایش بیش از حد را بررسی کنید.

2بررسی و نگهداری لاستیک S. 395

•مطمئن شوید که کسی پشت یا اطراف وسیله نقلیه نیست.

در داخل خودرو نقاط کور وجود دارد.

کنترل های خارجی

هشدار

وقتی یخ زدگی مانع باز شدن درها شد، آب گرم را در اطراف لبه درها بریزید تا یخ آب شود. سعی نکنید به زور درها را باز کنید زیرا ممکن است به لاستیک اطراف درها آسیب برساند. پس از باز شدن، کاملا خشک کنید تا دوباره یخ نزند.

هرگز روی قفل درب آب گرم نریزید. زیرا اگر آب در درون شیار قفل یخ بزند، نمی توانید کلید را وارد کنید.

گرمای موتور و اگزوز می تواند مواد قابل اشتعال زیر کاپوت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود. مواد قابل اشتعال را که ممکن است پس از انجام سرویس توسط شما یا شخص دیگری در زیر کاپوت باقی مانده باشد، بررسی کنید.

همچنین از جمع شدن برگهای درختان و ... در اطراف خودرو و زیر کاپوت جلوگیری کنید

* در تمامی مدلها موجود نیست

کنترل های داخلی

•تمام وسایل را به درستی داخل وسیله نقلیه قرار دهید و آنها را به خوبی محکم کنید.

حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارگیری نادرست آن می تواند بر روی هندلینگ، پایداری، توقف و لاستیک خودرو تأثیر منفی بگذارد و خودروی شما را در موقعیت ناایمن قرار دهد.

2محدودیت بارS.240

•وسایلی که ارتفاع آنها از صندلی بیشتر است را در داخل خودرو قرار ندهید.

• آنها می توانند ناحیه دید شما را مسدود کرده و در صورت ترمز ناگهانی به جلو پرتاب شوند.

•چیزی را در قسمت زیر پایی صندلی جلو قرار ندهید.

• حتماً کفپوش را به درستی محکم کنید.

یک چیزی مانند یک تشک نشیمن غیر ایمن و غیر استاندارد میتواند دسترسی شما را به پدال ترمز و گاز در حین رانندگی مختل کند.

·اگر حیوانات را در وسیله نقلیه حمل می کنید، به آنها اجازه ندهید در وسیله نقلیه پرسه بزنند.

آنها ممکن است مانع رانندگی شما شده و باعث تصادف شوند.

• تمام درها و صندوق عقب را محکم ببندید.

•وضعیت صندلی خود را به درستی تنظیم کنید.

پشت سری را نیز تنظیم کنید.

2صندلی هاS. 206

2تنظیم تکیه گاه سر جلوS.209

•آینه ها و فرمان را به صورت مناسب تنظیم کنید.

تنظیم آینه ها و فرمان را باید در حالی که به صورت صحیح نشسته و تکیه داده اید انجام دهید.

کنترل های داخلی

تراز و زاویه تابش نور چراغ های جلو در کارخانه تنظیم شده است و نیازی به تنظیم بیشتر ندارد. با این حال، اگر دائماً وسایل سنگین را در صندوق عقب حمل می‌کنید، چراغ‌های جلو را برای تنظیم مجدد به یک تکنسین مجرب بسپارید.

مدل های دارای تنظیم کننده چراغ جلو

شما می توانید زاویه تابش نور را متناسب با خودتان تنظیم کنید.

2تنظیم کننده چراغ جلوS.191*

رانندگی

* در تمامی مدلها موجود نیست

• از محکم بودن وسایلی که روی کف خودرو و پشت صندلی‌های جلو قرار می‌گیرند مطمئن شوید.

uآنها ممکن است در توانایی راننده برای کنترل پدال ها یا صندلی ها اختلال ایجاد کنند.

·همه افراد داخل وسیله نقلیه باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

2بستن کمربند ایمنی S.44

·مطمئن شوید که چراغ های موجود در داشبورد،هنگام استارت زدن خودرو روشن شده و بلافاصله پس از آن خاموش می شوند.

اگر مشکلی تشخیص داده شد، حتماً خودرو را جهت بررسی بیشتر به خدمات مجاز هوندا برسانید.

2چراغ هشدار S.96

محدودیت بار

توجه داشته باشید که وزن کل وسیله نقلیه، همه مسافران و اشیای موجود در صندوق عقب نباید از حداکثر وزن مجاز بیشتر شود.

2مشخصات فنی S. 476

هشدار

بارگیری بیش از حد یا نامنظم می تواند بر روی هندلینگ و پایداری وسیله نقلیه شما تأثیر منفی گذاشته و منجر به تصادفات رانندگی شود.

شرایط وسیله نقلیه خود را با تمام محدودیت های بارگیری و سایر اطلاعات ارائه شده در این کتاب مطابقت دهید.

وسیله نقلیه شما برای یدک کشی طراحی نشده است. تلاش برای یدک کشی گارانتی خودرو شما را باطل کند.

راه اندازی موتور

هنگام استارت زدن موتور، پای خود را محکم روی پـدال ترمز فشار دهید.

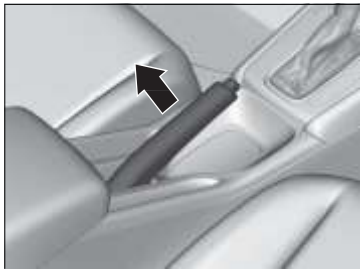
راه اندازی موتـور در هـوای سـرد و در ارتفاعـات بـالای ۲۴۰۰ متر که هوای کمتری وجود دارد مشکل است.

هنگام روشن کردن موتـور در هـوای سـرد، تمـام لـوازم جانبی الکتریکـی ماننـد چراغ‌هـا، سیسـتم گرمـایش* و سرمایش*و سیستم کنترل تهویه مطبوع* و یخ‌ساز عقب را خاموش کنید تا مصرف باتری کاهش یابد.

در صورت شنیدن صداهای غیرعادی از سیستم اگزوز یـا استشمام دود اگزوز در داخل خـودرو، بـه خـدمات مجـاز هوندا مراجعه کنید ..
ممکن است موتور یا سیستم اگزوز مشکل داشته باشد.

اگر باتری کنترل از راه دور کم است، کنترل از راه دور را نزدیک دکمه START/STOP ENGINE حرکت دهید.

- اگر باتری کنترل از راه دور کم استS.435

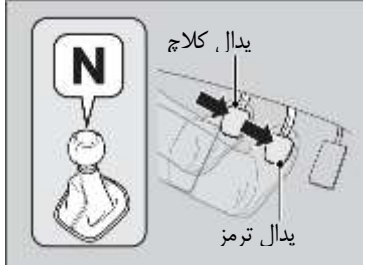


۱. مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است.



مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

۲. مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P قرار دارد و پدال ترمز را فشار دهید.
اگرچه می توان موتور را در موقعیت N نیز روشن کرد، اما روشن کردن آن در موقعیت P ایمن تر است.



مدل های با گیربکس دستی

۳. مطمئن شوید که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد.
پدال ترمز را با پای راست و پدال کلاچ را با پای چپ فشار دهید.
برای راه اندازی موتور، پدال کلاچ باید به طور کامل فشار داده شود.

* در همه مدل ها موجود نیست

راه اندازی موتور

اگر کنترل از راه دور در معرض امواج رادیویی قوی قرار گیرد، ممکن است موتور روشن نشود.

برای روشن کردن موتور، دکمه START/STOP موتور را نگه ندارید. اگر موتور روشن نشد، حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.

سیستم ایموبلایزر از خودروی شما در برابر سرقت محافظت می کند. در صورت استفاده از سوئیچ با کد اشتباه، سیستم سوخت رسانی موتور غیرفعال می شود.

2سیستم ایموبلایزر S.171

مدل های دیزلی

در صورت خرابی یا توقف خودرو به دلیل اتمام سوخت ، سریعاً خودرو را به مکانی امن منتقل کرده و حداقل ۱۰ لیتر سوخت پر کنید.

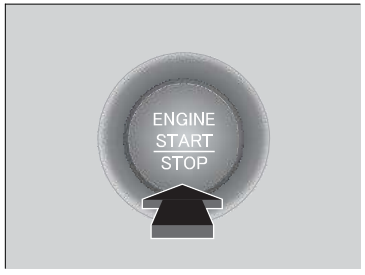
وقتی سوخت تمام می شود، هوا وارد سیستم سوخت رسانی می شود. این ممکن است باعث می شود ، موتور به صورت آهسته کار کند. اگر موتور در اولین تلاش روشن نشد، چند بار دیگر امتحان کنید. اگر نمی توانید موتور را روشن کنید، با یک سرویسکار مجاز تماس بگیرید.

تمام مدل ها

۳. دکمه START/STOP موتور را بدون فشار دادن پدال گاز فشار دهید.

مدل های دیزلی

اگر نشانگر شمع روشن شد، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید و صبر کنید تا نشانگر خاموش شود. موتور به طور خودکار روشن می شود.



1 راه اندازی موتور با کنترل از راه دور*

هشدار

دود اگزوز موتور حاوی مونوکسید کربن سمی است.

استنشاق مونوکسید کربن می تواند منجر به مرگ یا از دست دادن هوشیاری شود.

هنگامی که وسیله نقلیه در گاراژ یا سایر مناطق دارای سر بسته پارک شده است، هرگز این امکان استفاده نکنید..

موتور دارای قابلیت راه اندازی راه دور ممکن است قوانین محلی کشور شمارا نقض کند. قبل از استفاده از ویژگی استارت موتور کنترل از راه دور، قوانین محلی خود را بررسی کنید.

اگر ساختمان یا مانعی بین وسیله نقلیه و ریموت کنترل وجود داشته باشد، برد سیستم کمتر می شود.

فاصله ممکن است بسته به تداخل الکتریکی و امواج و ... متفاوت باشد.

در موارد زیر ممکن است موتور با کنترل از راه دور روشن نشود:

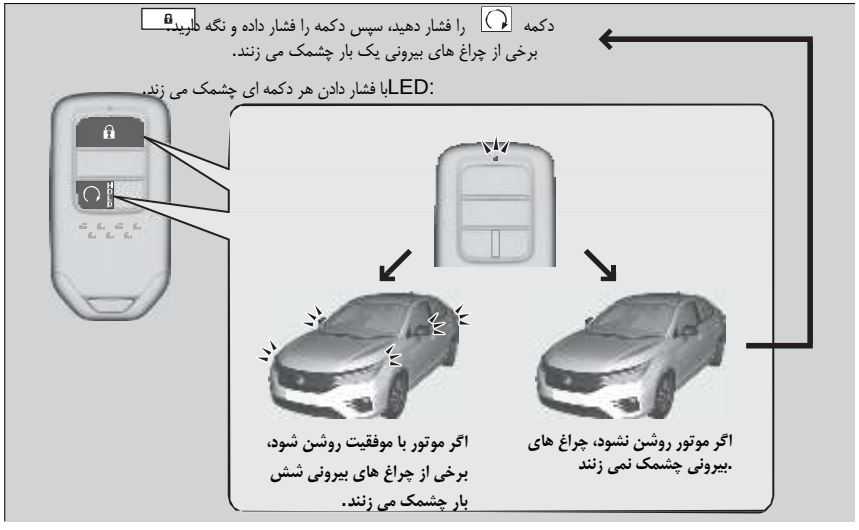
•با استفاده از رابط اطلاعات راننده*، تنظیم شروع موتور کنترل از راه دور را غیرفعال می کنید 2.تنظیمات133 S.

- **هنگامی که حالت برق خودرو نباشد.**
- **وقتی دنده در موقعیتی غیر از P قرار دارد.**
- **زمانی که کاپوت یا درب صندوق عقب یا هر کدام از درها باز باشد.**

■ راه اندازی موتور با کنترل از راه دور *

با استفاده از ریموت کنترل می توانید موتور را از راه دور روشن کنید.

■ برای راه اندازی موتور



اگر موتور پس از استارت زدن با ریموت به مدت ۱۰ دقیقه در بی حرکت بماند و همچنین پدال ترمز و دکمه START/STOP ENGINE START/STOP فشار داده نشود ، موتور به طور خودکار خاموش می شود.

برای افزایش این زمان (۱۰ دقیقه بیشتر) ، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

اگر درخواست تمدید ۱۰ دقیقه ای با موفقیت انجام شود، برخی از چراغ های بیرونی ۶ بار چشمک می زنند.

■ راه اندازی موتور از راه دور*

- برای روشن کردن موتور دو بار از ریموت کنترل استفاده شده.
- کنترل از راه دور دیگری داخل وسیله نقلیه است.
- خرابی آنتن وجود دارد.
- قفل درب با کلید داخلی باز شده است.
- فشار روغن موتور کم است.
- دمای مایع خنک کننده موتور خیلی بالاست.
- هنگامی که دستگاه Telematic خراب می شود.*
- هشدار سیستم امنیتی تنظیم نشده است.

- در موارد زیر ممکن است موتور از کار بیفتد:
- اگر خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن کردن موتور با کنترل از راه دور حرکت نکند.
- اگر موتور با استفاده از کنترل از راه دور خاموش شود.
- اگر زنگ سیستم امنیتی تنظیم نشده باشد.
- قفل درب با کلید داخلی باز شود.
- اگر کاپوت موتور باز باشد یا قفل درب یا صندوق عقب باز باشد.
- اگر دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده را فشار می دهید.
- اگر دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا باشد.
- اگر باتری ضعیف باشد.
- اگر فشار روغن موتور کم باشد.
- هنگامی که مشکلی در سیستم های کنترل آلایندگی رخ می دهد، چراغ هشدار خطا روشن می شود..

برای خاموش کردن موتور



*در همه مدل ها موجود نیست

راه اندازی از راه دور موتور

- هنگامی که موتور روشن است، به طور خودکار سیستم تهویه هوا فعال می شود.
- وقتی هوای بیرون باشد است:
- سیستم کنترل و تهویه هوا* در حالت گردش مجدد فعال می شود.
- وقتی بیرون سرد است:
- یخ زدا در دمای نسبتاً خنک فعال می شود.
- بخار زدای شیشه عقب فعال می شود.

■ شروع به رانندگی

*هنگامی که موتور با استفاده از کنترل از راه دور روشن می شود

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید، همزمان دکمه START/STOP ENGINE را فشار دهید.

وقتی موتور به هر نحوی استارت می خورد

در حالی که پای راست خود را روی پدال ترمز نگه داشته اید، ترمز دستی را رها کنید. مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز دستی خاموش است.

2ترمز دستیS.329

۱. دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید. هنگام حرکت رو به عقب، Rرا انتخاب کنید.

۲. پدال ترمز را به تدریج رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا شروع به حرکت کند.

■ سیستم کمک به حرکت اولیه در سربالایی

ویژگی کمکی شروع به حرکت در سربالایی، برای مدت زمان کوتاهی ترمز را درگیر نگه می‌دارد تا در فاصله بین برداشتن پا از ترمز و فشار دادن پدال گاز ، از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری کند.

مدل های با گیربکس دستی

در سربالایی اهرم دنده را به موقعیت های دنده رو جلو برده و در سرازیری R را انتخاب کنبد . سپس پدال ترمز را رها کنید.

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

در سربالایی، دنده را به D یا S تغییر دهید، و در سرازیری R را انتخاب کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید.

1شروع به رانندگی

*هنگامی که موتور با استفاده از کنترل از راه دور روشن می شود

اگر قبل از فشار دادن دکمه **START/STOP** موتور، اهرم دنده از موقعیت **(P)** جابجا شود، موتور متوقف خواهد شد. مرحله ۱ را برای شروع رانندگی دنبال کنید.

1 سیستم کمکی به حرکت در سربالایی

سیستم کمک به شروع حرکت در سربالایی ممکن است نتواند مانع حرکت خودرو در سراشیبی یا در جاده های بسیار شیب دار یا لغزنده شود و سیستم در شیب های کم عملکردی نخواهد کرد.

این سیستم حتی زمانی که VSA خاموش باشد نیز کار خواهد کرد.

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی نمی تواند جایگزین ترمز دستی شود.

*در همه مدل ها موجود نیست

■ توقف موتور

وقتی خودرو کاملاً متوقف شد، می توانید موتور را خاموش کنید.

مدل های دیزلی

قبل از اینکه موتور را خاموش کنید، اجازه دهید موتور به مدت ۱۰ ثانیه در حالت آزاد (خلاص) بماند.

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

۱. دنده را به موقعیت P تغییر دهید.
۲. دکمه **ENGINE START/STOP** را فشار دهید.

مدل های با گیربکس دستی

•اگر دنده در موقعیت N قرار دارد، دکمه START/STOP ENGINE را فشار دهید.
• اگر اهرم دنده در موقعیتی غیر از N قرار دارد، پدال کلاچ را فشار دهید، سپس دکمه START/STOP ENGINEرا فشار دهید.

1 توقف موتور

مدل های دیزلی

وقتی دمای کابین بیش از حد پایین می‌آید، حداکثر قدرت موتور ممکن است در اولین راه‌اندازی محدود شود. دلیل آن کمک به جریان سوخت رسانی برای کارکرد عادی موتور است.

مدل های دیزلی

برای روغن کاری مناسب قطعات داخلی ، تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم روغن* خاموش شود یا پیام هشدار فشار پایین روغن* ناپدید شود. از شتاب گیری ناگهانی یا بارگیری زیاد خودداری کنید.

* در همه مدل ها موجود نیست

نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید

نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید

احتیاط: هرگز با وسیله نقلیه خود از گودال های بسیار عمیق عبور نکنید. در چنین شرایطی ممکن است موتور و قطعات الکتریکی آسیب ببینند و خودروی شما از کار بیفتد..

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

توجه

هنگام فشار دادن پدال گاز از اهرم دنده استفاده نکنید. ممکن است به گیربکس آسیب برسانید.

احتیاط

اگر فرمان را با سرعت خیلی کم بچرخانید و یا فرمان را در کاملاً به راست یا چپ چرخانده ونگه دارید ، دمای سیستم فرمان هیدرولیک برقی بالا رفته و (EPS) داغ می شود. سیستم وارد حالت حفاظت شده و عملکرد آن محدود و استفاده از فرمان سخت تر می شود. پس از خنک شدن سیستم، سیستم EPS به حالت عادی باز می گردد. ادامه استفاده در این شرایط ممکن است به سیستم آسیب برساند.

اگر هنگام رانندگی حالت سوئیچ احتراق به ACCESSORY منتقل شود، موتور خاموش می شود و تمام عملکردهای کنترل و پشتیبانی از قدرت ترمز متوقف می شود و کنترل خودرو را دشوار می کند.

اهرم دنده را در موقعیت (N) قرار ندهید زیرا از عملکرد ترمز موتور (و شتاب گیری) محروم خواهید شد.

■ در هوای مه آلود

میدان دید راننده در هوای مه آلود کاهش می یابد. هنگام رانندگی، چراغ های جلو را روشن کنید، حتی در روز. سرعت خود را کم کنید و از خط وسط جاده، نرده های محافظ و چراغ های عقب خودروی جلویی به عنوان راهنمایی رانندگی استفاده کنید.

■ در مواقع باد شدید

در مواقع باد و طوفان شدید که باعث می شود وسیله نقلیه شما در حین رانندگی تکان بخورد، فرمان را محکم تر بگیرید. سرعت خود را کم کرده و با دقت رانندگی کنید. مراقب بادهای ناگهانی باشید، به خصوص هنگام عبور از تونل، از روی پل یا کنار رودخانه، یا در مناطق باز مانند معادن، یا زمانی که کامیون بزرگی از کنار خودروی شما عبور می کند.

■ در هوای بارانی

طبیعتا جاده در هوای بارانی لغزنده خواهد بود. از ترمزهای شدید، شتاب گیری ناگهانی و پیچش های تند خودداری کنید و در هنگام رانندگی بیشتر مراقب باشید. هنگام رانندگی در جاده های خاکی ، سطح تماس لاستیک با جاده ممکن است ضعیف باشد. وسیله نقلیه خود را در آب های عمیق یا در مسیرهای آب گرفته رانندگی نکنید. زیرا ممکن است به موتور و پیشرانه خودرو آسیب برساند یا باعث خرابی اجزای الکتریکی شود.

به قسمت زیرین خودرو وارد شد، در مکانی امن توقف کنید. زیر خودرو را برای شناسایی آسیب های احتمالی یا نشت مایعات بررسی کنید.

سیستم انتقال متغیر پیوسته*

■ اصطکاک

هنگامی که موتور در دور بالاتری کار می کند، نیروی اصطکاک نیز افزایش می یابد. هنگام توقف، پدال ترمز را محکم فشار دهید.

■) Kickdownکاهش دنده – دنده معکوس(

فشار دادن سریع و حساب نشده پدال گاز در جاده های سربالایی ممکن است باعث شود که گیربکس به دنده پایین تری تغییر کند که به طور ناگهانی سرعت خودرو را افزایش می دهد. پدال گاز را با دقت فشار دهید، به خصوص در جاده های لغزنده و هنگام پیچیدن.

نکاتی که باید در حین رانندگی در نظر بگیرید

در طول ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی ، از شتاب گیری ناگهانی یا فشار دادن کامل پدال گاز خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است به موتور یا پیشرانه آسیب وارد کنید.

همچنین از ترمز ناگهانی در ۳۰۰ کیلومتر اول پس از خرید وسیله نقلیه جدید یا تعویض لنت ترمز یا روتور خودداری کنید.

در هوای بارانی

زمانی که تماس لاستیک ها با زمین و طبیعتا اصطکاک بین آنها کم می شود با احتیاط و دقت بیشتری رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در جاده های بارانی ، لایه ای از آب بین لاستیک و سطح جاده تشکیل می شود. در این حالت خودرو نمی تواند به دستورات کنترلی فرمان و ترمز به درستی و به موقع پاسخ دهد.

قبل از کاهش دنده ، ابتدا سرعت خود را کاهش دهید. اگر جاده لغزنده باشد، ترمز ناگهانی موتور ممکن است باعث لیز خوردن لاستیک ها شود.

* در همه مدل ها موجود نیست

تعویض دنده

موقعیت دنده را با توجه به نیازهای رانندگی و شرایط جاده و ترافیک و .. تغییر دهید.

■ موقعیت های اهرم دنده



P

پارک
هنگام پارک کردن، قبل از خاموش کردن یا روشن کردن موتور استفاده می شود

R

دنده عقب
در دنده عقب استفاده می شود.

N

دنده خلاص
در حالت بیکار استفاده می شود

D

- رانندگی
- استفاده برای:
- برای رانندگی معمولی

مدل های دارای قابلیت تعویض دنده از روی کنترل های فرمان

- برای رانندگی موقت در حالت تعویض دنده ۷ سرعته به صورت دستی

S

رانندگی(S)
استفاده برای:

مدل های بدون قابلیت تعویض دنده از روی کنترل های فرمان

- برای شتاب بهتر
- در سربالایی و سرازیری

مدل های دارای قابلیت تعویض دنده از روی کنترل های فرمان

- برای شتاب بهتر
- در سربالایی و سرازیری
- برای استفاده موقت در حالت تعویض دنده ۷ سرعته دستی.

1 موقعیت های اهرم دنده

شما نمی توانید حالت برق را از ON به VEHICLE OFF(قفل) تغییر دهید مگر اینکه اهرم دنده در (P) باشد.

اگر موتور سرد باشد، ممکن است خودرو حتی در موقعیت N کمی به جلو حرکت کند. پدال ترمز را محکم فشار دهید و در صورت لزوم ترمز دستی را بکشید.

استفاده از اهرم دنده

1 استفاده از اهرم دنده

توجه

قبل از تغییر موقعیت اهرم دنـده از موقعیـت D بـه موقعیـت R و یـا برعکس :

کاملاً توقف کردهه و پدال ترمز را فشار دهید.

کار با اهرم تعویض دنـده قبـل از توقـف کامـل خـودرو ممکـن اسـت بـه گیربکس آسیب برساند.

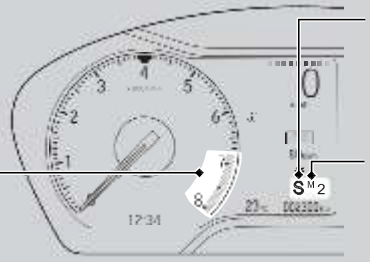
روشن شدن و یا چشمک زدن نشانگر گیربکس هنگام رانندگی و در هر موقعیت دنده ای ، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم گیربکس است. از شتاب گیری ناگهانی خودداری کرده و در اسرع وقت به مرکز خدمات هوندا مراجعه کنید.

رانندگی با سرعت بالا و بالا بـودن دور موتـور ، ممکـن اسـت سـوخت رسانی را موقتا قطع کند. در ایـن حالـت ممکـن اسـت لـرزش خفیفـی احساس کنید.

اگر همزمان با دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنـده ، پـدال ترمـز فشـار داده شود ، ممکن است امکان تغییر موقعیت دنده وجود نداشته باشد. ابتدا پدال ترمز را فشار دهید.

هنگام تغییر موقعیت دنده در دمای بسیار پایین (۳۰- درجه سـانتیگراد)، ممکن است نمایش وضعیت دنده با کمـی تـاخیر انجـام شـود. قبـل از شروع رانندگی با وسیله نقلیه مطمئن شوید که در وضعیت دنده صحیح قرار دارید.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده



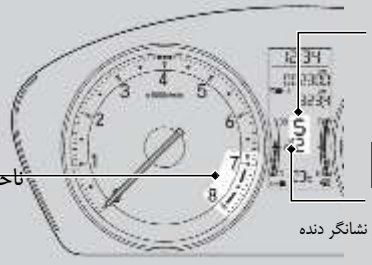
نشانگر موقعیت دنده ونشانگر وضعیت سیستم انتقال

مدل های دارای قابلیت تعویض دنده با کنترل فرمان

نشانگر **M** (حالت تعویض دستی ۷ سرعته) / نشانگر دنده

ناحیه قرمز رنگ دور موتور

مدل های دارای نمایشگر

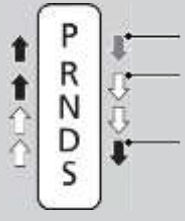


نشانگر موقعیت دنده/ نشانگر وضعیت سیستم انتقال

مدل های دارای قابلیت تعویض دنده با کنترل فرمان

نشانگر M(حالت تعویض دستی ۷ سرعته) / نشانگر دنده

ناحیه قرمز رنگ دور موتور



برای تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده را فشار دهید.

تعویض دنده بدون فشار دادن دکمه آزاد کردن دسته دنده.

دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده را فشار دهید و دنده را عوض کنید.

- **حالت تغییر دنده در مدل دنده دستی ۷ دنده**

از کنترل های تغییر دنده از روی فرمان برای تعویض دنده بدون برداشتن دست از روی فرمان استفاده کنید. اگر هنگام رانندگی اهرم تعویض دنده را بکشید، گیربکس به حالت ۷ سرعته دنده دستی تغییر می کند. این حالت زمانی مفید است که ترمز موتور (کاهش دور موتور) مورد نیاز باشد.

■ **وقتی دسته دنده در موقعیت D قرار دارد:**

حالت تعویض به طور موقت به حالت تعویض دستی ۷ سرعته تغییر می کند و عدد بر روی نشانگر تعویض دنده ظاهر می شود.
هنگامی که با سرعت ثابت رانندگی می کنید یا شتاب می گیرید، حالت تعویض دستی ۷ سرعته به طور خودکار لغو می شود و عدد روی نشانگر تعویض دنده ناپدید می شود. می توانید با کشیدن اهرم تعویض دستی برای چند ثانیه این حالت را لغو کنید. حالت تعویض دنده ۷ سرعته به ویژه هنگام کاهش سرعت قبل از دور زدن و چرخش مفید است

■ **وقتی دسته دنده در موقعیت S قرار دارد**

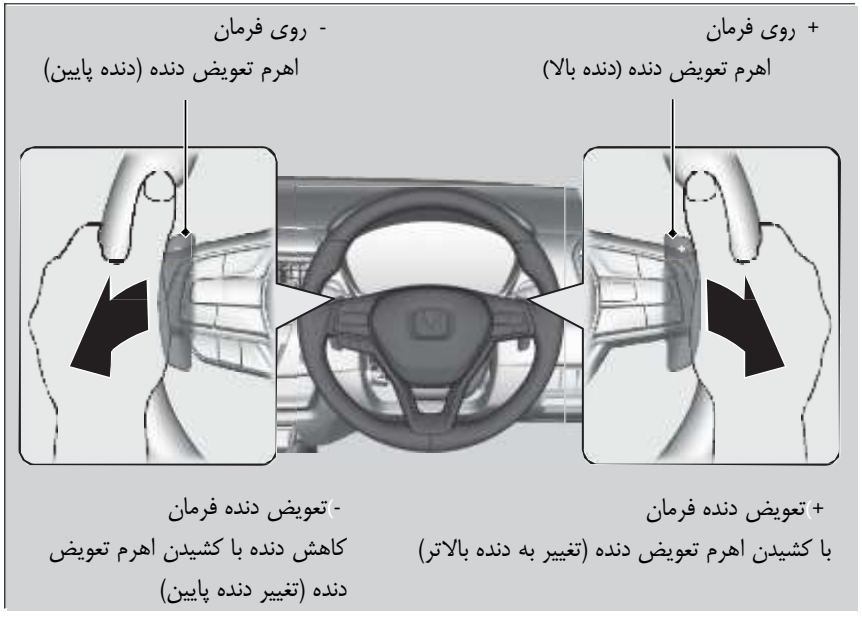
حالت تعویض دنده به حالت دستی ۷ سرعته تغییر می کند.
نشانگر M و شماره دنده روی نشانگر دنده ظاهر می شود. با کاهش سرعت خودرو، دنده به طور خودکار به همان نسبت پایین می آید. هنگامی که خودرو به طور کامل متوقف می شود، دنده به طور خودکار به دنده ۱ تغییر می کند.

اگر سرعت خودرو افزایش یابد و دور موتور به منطقه قرمز سرعت سنج نزدیک شود، دنده به طور خودکار به سمت دنده های بالاتر تعویض می شود.

■ استفاده از حالت دنده دستی ۷ سرعته

فقط می توانید با دنده ۱ حرکت کنید.

هنگام لغو حالت تعویض دستی ۷ سرعته، اهرم تعویض دنده را از موقعیت S به موقعیت D ببرید. هنگامی که حالت تعویض دستی ۷ سرعته لغو شود، نشانگر M و نشانگر موقعیت دنده خاموش می شوند.



1استفاده از حالت دنده دستی ۷ سرعته

در حالت تعویض دنده ۷ سرعته دستی، تعویض دنده ها با استفاده از اهرم تعویض دنده در شرایط زیر انجام می شود:

افزایش دنده: سرعت موتور به پایین ترین آستانه در موقعیت دنده بالاتر می رسد.

دنده پایین: سرعت موتور به بالاترین آستانه در موقعیت دنده پایین می رسد.

اگر دور موتور به ناحیه قرمز سرعت سنج نزدیک شود، دنده به طور خودکار تعویض می شود.

اگر دور موتور به پایین ترین آستانه در موقعیت دنده انتخابی برسد، دنده به طور خودکار پایین می آید.

استفاده از اهرم های تعویض دنده فرمان روی سطوح لغزنده ممکن است باعث قفل شدن چرخ ها شود. در این حالت، حالت تعویض دنده ۷ سرعته لغو شده و حالت رانندگی عادی (D) بازیابی می شود.

هر حرکت اهرم تعویض دنده باعث ایجاد یک تعویض دنده می شود. اگر می خواهید به طور مداوم دنده را عوض کنید، قبل از کشیدن برای تعویض دنده بعدی، اهرم را رها کنید.

وقتی نمی توانید دنده را بالا یا پایین ببرید، نشانگر موقعیت دنده چشمک می زند. این، نشان می دهد که سرعت وسیله نقلیه شما در محدوده مجاز تعویض دنده نیست. در حالی که نشانگر چشمک می زند، کمی شتاب بگیرید تا دنده بالا برود و سرعت را کم کنید تا دنده پایین بیاید.

نشانگرهای تغییر دنده به بالا*

هشدار

نشانگر دنده تنها یک راهنمای مفید برای دستیابی به بهترین نوع رانندگی برای مصرف سوخت بهتر است.

در صورتی که شرایط جاده و ترافیک مناسب نباشد یا اگر باعث حواس پرتی شما می شود، هرگز به نشانگرهای تعویض دنده نگاه نکنید.

نشانگر کاهش دنده از شما می خواهد که برای کاهش دور موتور، دنده را پایین بیاورید. در سراشیبی ها ،وظیفه پایین آوردن دنـده بـه عهـده شـما خواهد بود.

همیشه دنده را با سرعت خودرو مطابقت دهید .

اگر وقتی نشانگر تعویض دنده روشن شـد، دنـده را تغییـر ندهیـد، رنـگ نشانگر محیط تغییر می کند و این ممکـن اسـت باعـث تغییـر در مقـدار مصرف سوخت شود.

نسبت به شرایط جاده و ترافیک ، زمان تغییر دنـده متغیـر خواهـد بود

■ نشانگرهای تغییر دنده به بالا *



وقتی وسیله نقلیه در حالت تعویض دستی ۷ سـرعته اسـت، زمـانی کـه تشخیص دهد تعویض دنده برای کاهش مصرف سوخت مناسـب اسـت، روشن می شود.

نشانگر تغییر دنده به بالا :هنگامی که تعویض دنده به بـالا توصـیه مـی شود روشن می شود.

تعویض دنده

تعویض دنده

هشدار

قبل از توقف کامل خودرو، دنده را به موقعیت (R) تغییر ندهید.
عدم رعایت این موضوع باعث بروز خرابی در گیربکس می شود

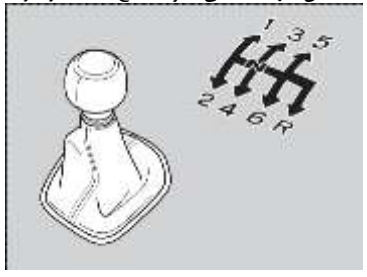
توجه

قبل از رسیدن عقربه دور موتور به ناحیه قرمز رنگ نسبت به تغییر دنده اقدام کنید . در غیر اینصورت ، می تواند به موتور خودروی شما آسیب جدی وارد کند.

■ استفاده از اهرم تعویض دنده

برای استفاده از اهرم تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملا فشار دهید و دنده را تعویض کنید، سپس به آرامی پدال را رها کنید.

همیشه قبل از درگیر کردن دنده عقب R ، پدال کلاچ را کاملا فشار داده و چند ثانیه صبر کنید یا یک بار یکی از دنده های جلو را بگیرید. در این صورت چرخش چرخ دنده ها متوقف می شده و مانع "ساییدگی آنها می شود."
زمانی که نیازی به تعویض دنده ندارید ، پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید. این کار باعث مـی شـود کـلاچ شـما سـریعتر فرسوده شود.



■ قفل دنده عقب

گیربکس دستی دارای مکانیزم قفلی است که از تغییر تصادفی از دنده جلو به دنده عقب در زمانی که وسیله نقلیه با سرعت مشخصی حرکت می کند، جلوگیری می کند. اگر نمی‌توانید هنگام توقف کامل خودرو اهرم را به دنده عقب ببرید، موارد زیر را انجام دهید:

۱. پدال کلاچ را فشار دهید، دسته دنده را تا انتها به سمت چپ بکشید و به موقعیت R تغییر دهید.
۲. اگر باز هم نمی توانید دنده را روی R تغییر دهید، ترمز دستی را کشیده و کلید استارت را روی ACCESSORY یا VEHICLE OFF (قفل) قرار دهید.
۳. با فشار دادن پدال کلاچ دنده را به R تغییر دهید..
٤. موتور را در حالیکه پدال کلاچ را فشار داده اید ، روشن کنید.

در صورت تکرار این مشکل به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید

ECONحالت*

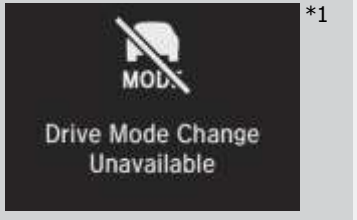
حالت * ECON

در حالتECON ، نوسانات دمای زیاد در سیستم گرمایش* و سرمایش* و سیستم کنترل تهویه مطبوع* بوجود می آید.

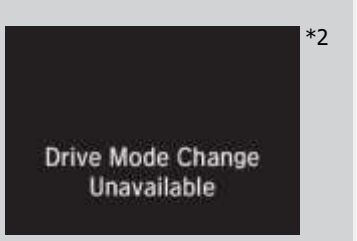
تحت برخی شرایط رانندگی ، ممکن است حالت ، قابل تغییر نباشد. اگر تغییر حالت ضروری است، سرعت خودرو و سرعت گردش در پیچ ها را کاهش دهید .

مدل های دارای رابط اطلاعات راننده

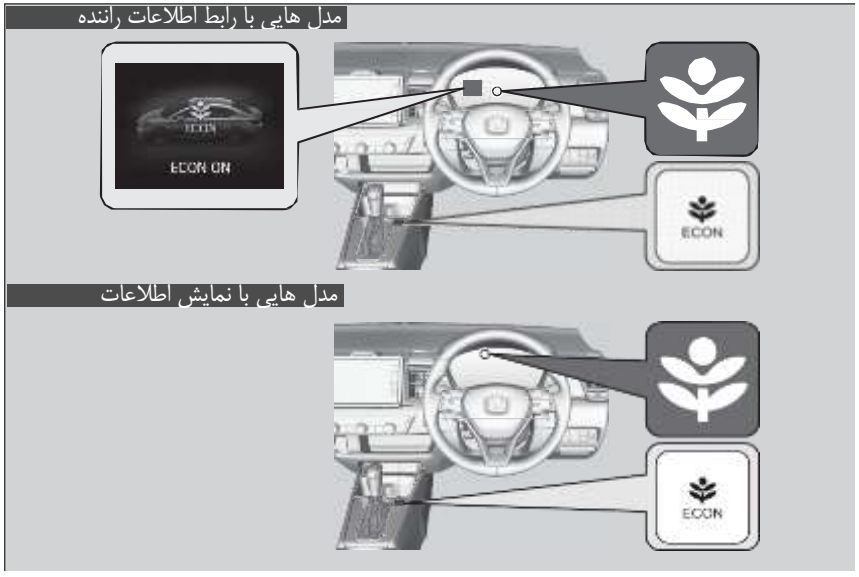
این پیغام همچنین زمانی که مشکلی در سیستم خودرو وجود داشته باشد و سعی در تغییر حالت داشته باشید ، ظاهر می‌شود.



*1



*2



دکمه ECON حالت ECON را روشن و خاموش می کند.

حالت ECON با تنظیم عملکرد موتور و سیستم گرمایش* و سرمایش*/سیستم کنترل تهویه مطبوع ،* به بهبود مصـرف سوخت کمک می کند.

:1*به جز مدل های مکزیکی

:2*مدل های مکزیکی

* در همه مدل ها موجود نیست

کنترل سرعت ثابت (کروز کنترل)*

کروز کنترل سرعت خودرو را بدون نیاز به فشار دادن پدال گاز یا ترمز ثابت نگـه مـی دارد. از کـروز کنتـرل مـی تـوان در بزرگراه ها ، آزادراه ها و یا جاده هایی که نیازی به افزایش یا کاهش سرعت و شتاب وجود ندارد ، استفاده کنید.

کنترل سرعت ثابت (کروز کنترل)*

هشدار

استفاده نادرست از کروز کنترل ممکن است باعث تصادف شود.

فقط برای رانندگی در جاده های باز در آب و هوای متعادل از کروز کنترل استفاده کنید.

در سراشیبی و سر بالایی ها ، ممکن است حفظ سرعت ثابت ، امکان پذیر نباشد.

وقتی از کروز کنترل استفاده نمی کنید: آن را با فشار دادن دکمه CRUISE خاموش کنید.

مدل های با گیربکس دستی

وقتی دور موتور کاهش یافت، دنده را پایین بیاورید.

با تعویض دنده در عرض ۵ ثانیه می توانید سرعت فعلی خودرو ،ا حفظ کنید.

مدل هایی با حالتECON

وقتی حالت ECON فعال باشد ، ممکن است شتاب گرفتن برای حفظ سرعت فعلی ، با تاخیر انجام شود.

چه زمانی باید استفاده شود

۱ سسرعت خودرو برای کروز کنترل: محدوده سرعت مورد نظر تقریباً بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت است.

همیشه فاصله استاندارد را با وسیله نقلیه مقابل حفظ کنید.



مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

■ موقعیت دنده برای سرعت ثابت: موقعیت D یا S)

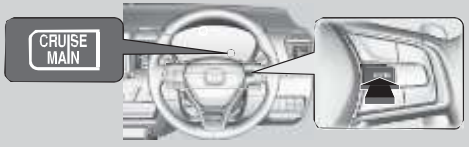
مدلهای با گیربکس دستی

■ موقعیت دنده برای سرعت ثابت: موقعیت دنده ۲ یا بالاتر

نحوه استفاده

اگر لامپ CRUISE MAIN روی پانل ابزار روشن می شود. کروز کنترل آماده استفاده است.

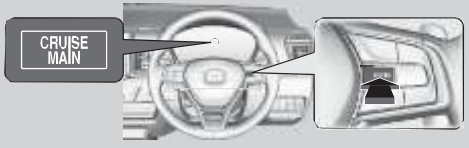
دکمه CRUISE را روی فرمان فشار دهید.



مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

اگر چراغ CRUISE MAIN روی نمایشگر روشن می شود. کروز کنترل آماده استفاده است.

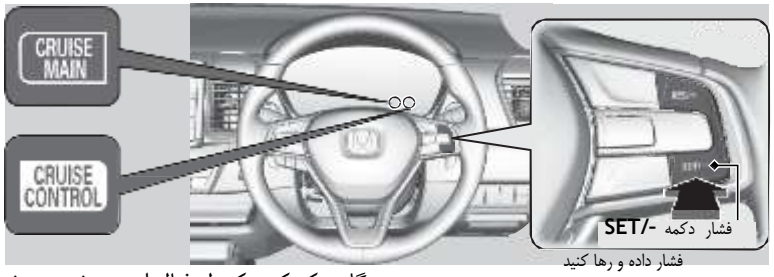
دکمه CRUISE را روی فرمان فشار دهید.



رانندگی

■برای تنظیم سرعت خودرو

مدل هایی با نمایش اطلاعات



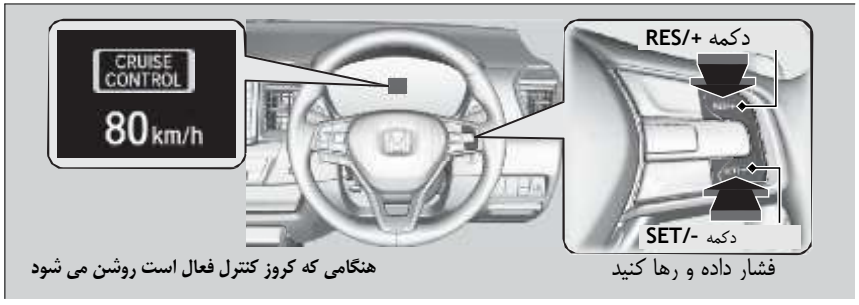
هنگامی که کروز کنترل فعال است روشن می شود

پای خود را از روی پدال گاز بردارید و وقتی به سرعت دلخواه رسیدید دکمه SET/- را فشار دهید.

.

به محض رها کردن دکمه**SET/-** ، سرعت ثابت تنظیم و کنترل سرعت ثابت شروع می شود. نشانگر **CRUISE CONTROL** روشن می شود.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده



پای خود را از روی پدال گاز بردارید و وقتی به سرعت مورد نظر رسیدید دکمه +/RES یا SET/- را فشار دهید.

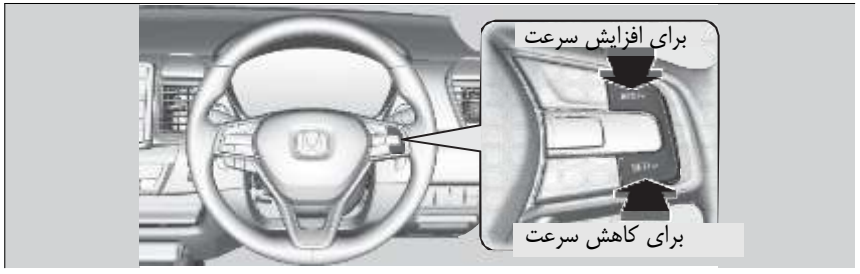
به محض رها کردن دکمه +/RES یاSET/- ، سرعت تنظیم ثابت می شود و کنترل سرعت ثابت شروع می شود. نشانگر CRUISE CONTROL روشن می شود.

برای تنظیم سرعت خودرو

در حالی که سرعت را با پدال گاز و ترمز تنظیم می کنید، می توانید سرعت خودرو را با استفاده از دکمه SET/– روی فرمان تنظیم کنید.

برای تنظیم سرعت خودرو

با استفاده از دکمه های RES/+ یا SET/- روی فرمان می توانید سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهید.



مدل های دارای نمایشگر اطلاعات

• با هر بار فشار دادن دکمه RES/+ یا SET/– ، سرعت خودرو تقریباً ۱.۶ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

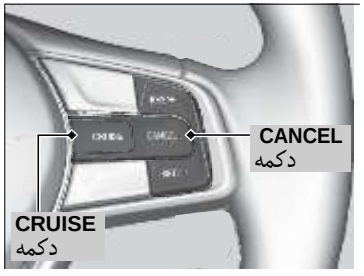
•اگر دکمه RES/+ یا SET/– را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو تا زمانی که دکمه را رها کنید افزایش یا کاهش می یابد. سپس این سرعت ثابت می شود.

مدل های دارای رابط اطلاعات راننده

•با هر بار فشار دادن دکمه RES/+ یا SET/– ، سرعت خودرو تقریباً ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

•اگر دکمه RES/+ یا SET/– را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

■ برای لغو کروز کنترل



CRUISE CONT خاموش می شود.

برای لغو کروز کنترل

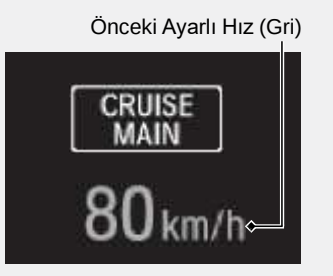
مدل های دارای رابط اطلاعات راننده

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی:

هنگامی که کروز کنترل لغو شد، کروز کنترل را می توان با فشار دادن دکمه +/RESدر حین حرکت با سرعت حداقل ۴۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر، با سرعت از پیش تعیین شده روی صفحه نمایش (به رنگ خاکستری) دوباره فعال کرد.

هنگامی که کروز کنترل را با فشار دادن دکمه CANCEL یا فشردن پدال ترمز خاموش می کنید، سرعت از پیش تعیین شده به رنگ خاکستری روی نمایشگر نمایش داده می شود. با فشار دادن دکمه+/RES ، کروز کنترل با سرعت نمایش داده شده فعال می شود.

اگر با فشار دادن دکمه+/RES ، نشانگر CRUISE MAIN نمایش داده شود و سرعت از پیش تعیین شده (به رنگ خاکستری) نمایش داده نشود، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب و تنظیم می شود.



1برای لغو کروز کنترل

مدل های دارای نمایشگر

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی:

پس از لغو کروز کنترل، می‌توانید با فشار دادن دکمه +/RES در حالی که حداقل با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر حرکت می‌کنید، به کروز با سرعت ذخیره‌شده قبلی ادامه دهید.

تمامی مدل ها

در موارد زیر نمی توانید تنظیمات را انجام دهید یا به تنظیمات قبلی بازگردید:

·زمانی که سرعت وسیله نقلیه کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

·هنگامی که دکمه CRUISE خاموش است

در سرعت های ۳۵ کیلومتر در ساعت یا کمتر، کروز کنترل به طور خودکار لغو می شود.

سیستم کمکی پایداری خودرو.(VSA)

سیستم کمکی پایداری خودرو.(VSA)

VSAممکن است زمانی که نوع و اندازه لاستیک ها یکسان نباشد ، به درستی کار نکند. اطمینان حاصل کنید که برای تمامی چرخ ها از لاستیک های هم نوع و هم اندازه و فشار هوای استاندارد استفاده می کنید.

اگر چراغ نشانگر سیستم VSA روشن شده و در حین رانندگی روشن می ماند، ممکن است مشکلی در سیستم وجود داشته باشد. حتی اگر بر رانندگی عادی شما تأثیری نداشته باشد، به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

VSA قادر به حفظ و افزایش پایداری خودرو در تمام شرایط رانندگی نبوده و نمی تواند کل سیستم ترمز را کنترل کند. شما باید با سرعتی متناسب با شرایط محیط و جاده رانندگی کنید . رعایت سرعت مطمئنه و مناسب مخصوصا در گردش ها و پیچ ها ضروری است .

عملکرد اصلی سیستم VSA معمولاً به عنوان کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)شناخته می شود. این سیستم همچنین دارای یک عملکرد کنترل کشش است.

پس از قطع و اتصال مجدد باتری، ممکن است چراغ های نشانگر مربوط به سیستم کمکی پایداری خودرو(VSA) و سیستم هشدار کاهش فشار باد لاستیک روشن شوند.
خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.

هنگام دور زدن و پیچیدن، سیستم VSA به تثبیت و حفظ تعادل خودرو در صورت چرخش بیشتر یا کمتر از حد مطلوب کمک می کند. همچنین به حفظ کشش روی سطوح لغزنده کمک می کند. این عملیات با تنظیم قدرت خروجی موتور و اعمال ترمز در صورت تشخیص نیازمندی ، انجام می شود.

▪ کار VSA

زمانی که VSA فعال و درگیر باشد ، ممکن است احساس کنید که موتور به فشار دادن پدال گاز پاسخ نمی دهد. همچنین ممکن است متوجه صدایی اضافی از سیستم ترمز هیدرولیک شوید. علاوه بر این، چراغ نشانگر نیز چشمک می زند.



تحت شرایط خاص و عیرعادی ، برای مثال وقتی وسیله نقلیه شما در گل و لای و یا برف گیر کرده باشد ، با خاموش کردن موقت VSA ، خروج ازاین وضعیت بسیار آسان‌تر می شود.

عملکرد کنترل کشش با فشار دادن دکمه (VSA OFF) کارایی کمتری دارد. این ویژگی به چرخ ها اجازه می دهد تا بر روی سرعت کم آزادانه تر بچرخند. فقط در صورتی که امکان نجات از وضعیت های یاد شده با VSA روشن وجود نداشته باشد ، می توانید VSA را خاموش کنید.

بلافاصله پس از برگشت به وضعیت عادی، حتما VSA را دوباره روشن کنید. ما رانندگی و استفاده از وسیله نقلیه ، با سیستم VSA غیرفعال و خارج از مدار را توصیه نمیکنیم.

ممکن است بلافاصله پس از روشن کردن موتور یا هنگام انجام بررسی و کنترل های سیستم در حین رانندگی، صدایی از محفظه موتور شنیده شود. این امر طبیعی است.

■ فعال و غیرفعال کردنVSA

این دکمه در کنترل پنل سمت راننده قرار دارد. برای غیرفعال کردن جزئی عملکردها و ویژگی هایVSA ، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا صدای آلارم را بشنوید.

خودرو دارای عملکرد زمان ترمز و چرخش خواهد بود، اما تاثیر سیستم کنترل کشش کمتر خواهد بود.

برای فعال کردن مجدد عملکردها و ویژگی های VSA، دکمه (VSA OFF) را فشار داده و تا زمان شنیده شدن صدای آلارم آنرا نگه دارید

هر بار که موتور را روشن می کنید سیستم VSA نیز روشن مـی شـود، حتی اگر آخرین باری که از وسیله نقلیه استفاده کرده اید آن را خـاموش کرده باشید.

مدل های دارای نمایشگر اطلاعات



مدل های دارای رابط اطلاعات راننده



سیستم کمکی هندلینگ چابک

سیستم کمکی هندلینگ چابک

سیستم کمکی هندلینگ چابک به تنهایی نمی تواند ثبات خودرو را در تمامی شرایط رانندگی بهبود بخشد. همچنان باید با سرعت مطمئنه و مناسب با شرایط محیط ، جاده و آب و هوا رانندگی کنید . با سرعت مناسب در پیچ ها بپیچید و همیشه حفظ حاشیه ایمنی مناسب را به در نظر بگیرید.

اگر چراغ نشانگر سیستم VSA هنگام رانندگی روشن شود و روشن بماند، سیستم کمکی هندلینگ چابک فعال نخواهد شد.

هنگام فعال شدن سیستم ممکن است صداهایی از محفظه موتور بشنوید. این امر طبیعی است.

این سیستم هنگامی که فرمان را می چرخانید، در مواقع لزوم، ترمزهای سبکی را روی چرخ های جلو اعمال کرده و از به حفظ تعادل و عملکرد بالای خودرو در گردنه ها و پیچ ها کمک می کند.

سیستم هشدار باد لاستیک*

سیستم هشدار باد تایر ، به جای اندازه‌گیری مستقیم فشار در هر لاستیک، شعاع چرخش یا ویژگی‌های چرخش هر چرخ و لاستیک را هنگام رانندگی بررسی و مقایسه می‌کند و در صورت کاهش باد یک یا چند تایر آن را گزارش کند ..

سیستم هشدارکاهش فشار باد لاستیک*

هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت کم حرکت می کند، این سیستم نظارتی بر روی لاستیک ها انجام نمی دهد .

شرایطی مانند دمای پایین محیط و تغییر ارتفاع به طور مستقیم بر فشار باد تایر تأثیر می گذارد و ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار سیستم شود.

چراغ هشدار سیستم اخطار کاهش فشار تایربه دلیل زیاد بودن باد لاستیک روشن نمی شود

اگر نوع و اندازه لاستیک ها یکسان نباشد، ممکن است سیستم هشدار کم شدن باد تایر به درستی عمل نکند. اطمینان حاصل کنید که از یک نوع و یک اندازه لاستیک استفاده می کنید.

2بررسی و نگهداری لاستیک
S. 395

- چراغ هشدار سیستم کاهش فشار باد لاستیک ، در شرایط زیر ممکن است با تاخیرروشن شده و یا اصلا روشن نشود:
- در زمان شتاب گیری ، کاهش سرعت و پیچیدن به طور ناگهانی
- وقتی در جاده های برفی یا یخ زده رانندگی می کنید.
- ·هنگام استفاده از زنجیر چرخ.*

مدل های دارای رابط اطلاعات راننده

این باعث می شود که چراغ هشدار کاهش فشار یا کاهش باد لاستیک روشن شود و پیامی روی رابط اطلاعات راننده ظاهر شود.*



مدل های دارای نمایشگر اطلاعات

این باعث می شود که چراغ هشدار کاهش فشار یا کاهش باد لاستیک روشن شود.



*در هم مدل ها موجود نیست

سیستم هشدارکاهش فشار باد لاستیک*

چراغ هشدار سیستم کاهش فشار باد لاستیک در شرایط زیر روشن می شود:

·هنگام استفاده از چرخ یدکی .*

·هنگام استفاده از زنجیر چرخ.*

پس ازقطع و اتصال مجدد باتری، ممکن است چراغ هشدار سیستم کاهش فشار باد لاستیک روشن شود. وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

* در همه مدل ها موجود نیست

کالیبراسیون سیستم هشدار کاهش باد لاستی

عملیات کالیبراسیون در زمان نصب چرخ یدکی* قابل اجرا نمی باشد ..

فرآیند کالیبراسیون مستلزم رانندگی خودرو بین ۴۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در مجموع ۳۰ دقیقه است.

چنانچه موتور روشن شده و خودرو در عرض ۴۵ ثانیه حرکت نکند، ممکن است برای مدت کوتاهی متوجه روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین لاستیک شوید. این امر طبیعی بوده و نشان دهنده این است که فرآیند تنظیم مجدد هنوز شروع نشده است.

در صورت نصب زنجیرچرخ * ، قبل از فرایند کالیبره کردن سیستم هشدار کاهش باد لاستیک، آنها را از روی لاستیک خارج کنید.

اگربا وجود شرایط عادی و نصب استاندارد لاستیک ها ، چراغ هشدار سیستم کاهش فشار لاستیک روشن شود،به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید
برای تعویض لاستیک ها از مارک، مدل و سایز اصلی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر با فروشنده مشورت کنید.

■ کالیبراسیون سیستم هشدار کاهش باد لاستیک

•در موارد زیر کالیبراسیون سیستم هشدار کاهش باد تایر را انجام دهید:
•هنگامی که فشار یک یا چند لاستیک را تنظیم می کنید.
•وقتی لاستیک های عقب و جلو را جابجا می کنید
•هنگامی که یک یا چند لاستیک را تعویض می کنید.

•قبل از کالیبره کردن سیستم:
•فشار باد لاستیک هر چهار چرخ را زمانی که سرد هستند ،بسنجید

2چک کردن لاستیک ها S. 395

•از موارد زیر اطمینان حاصل کنید:
•وسیله نقلیه کاملاً متوقف شده باشد

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته
• دسته دنده در موقعیت P قرار داشته باشد.

مدل های با گیربکس دستی
•دسته دنده در موقعیت N قرار داشته باشد.

تمامی مدل ها
• حالت برق روی ON تنظیم شده است.

* در همه مدل ها موجود نیست

مدل های دارای رابط اطلاعات راننده

می توانید سیستم را از ویژگی های قابل تغییر در رابط اطلاعات راننده کالیبره کنید

۱. دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید.

۲. برای انتخاب نماد، کلید انتخابگر سمت چپ را چرخانیده و سپس فشار دهید.

.

۳. سیستم هشدار باد لاستیک

۴. برای انتخاب، کلید انتخابگر چپ را چرخانده و سپس فشار دهید.

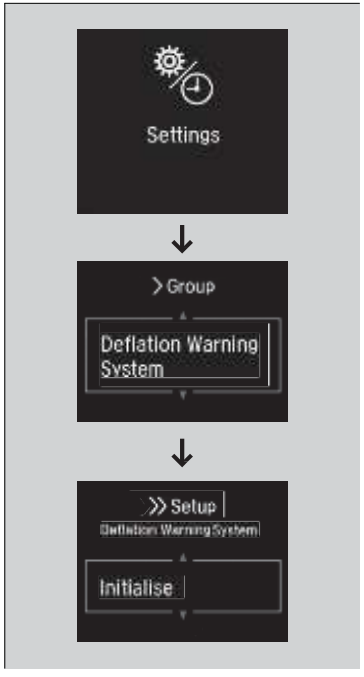
در صفحه تنظیمات سفارشی سازی می توانید Cancel یا Initialize را انتخاب کنید.

۵. کلید انتخابگر چپ را بچرخانید و **Initialize** را انتخاب کنید . سپس کلید انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

صفحه "تکمیل شد" ظاهر می شود و به دنبال آن منوی سفارشی سازی صفحه ، نمایش داده می شود

۶. اگر پیام Fail ظاهر شد، مراحل ۳-۴ را تکرار کنید.

۷. فرآیند تنظیم مجدد به طور خودکار تکمیل می شود.





مدل های دارای نمایشگر اطلاعات

دکمه سیستم هشدار فشار باد لاستیک را فشار داده و نگه دارید تا چراغ هشدار مربوطه دو بار چشـمک بزنـد این یعنی فرآیند کالیبراسیون شروع شده است.

- اگر چراغ هشدار سیستم فشار لاستیک چشمک نمی زند، با تائید شرایط بالا ، دکمه سیستم هشدار بـاد لاستیک را دوباره فشار داده و نگه دارید.
- فرآیند کالیبراسیون به طور خودکار تکمیل می شود.

Honda Sensing*

Honda Sensing یک سیستم کمک راننده است که از یک دوربین بزرگ و دید عریض در قسمت داخلی شیشه جلو، پشت آینه عقب استفاده می کند.

این سیستم دارای عملکردهای زیر است.

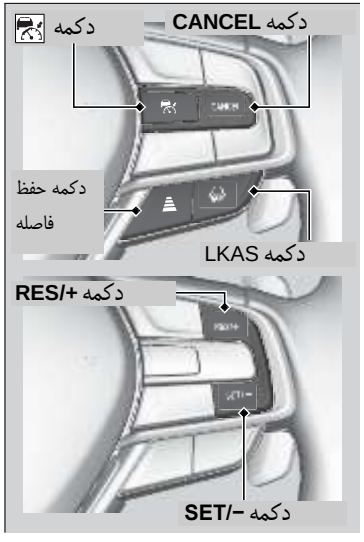
■ تتوابعی که برای فعال سازی نیازی به عملیات کلید ندارند

- سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد(CMBS) 2 S. 277
- سیستم پیشگیری از خروج از جاده 2 S. 320

■ تتوابعی که برای فعال سازی به عملیات کلید نیاز دارند

- کروز کنترل قابل تنظیم(ACC)2 S. 289
- سیستم کمکی رانندگی بین خطوط(LKAS) 2 S. 308

■ دکمه‌های کروز کنترل تطبیقی **/ (ACC)** سیستم کمکی بین خطوط**.(LKAS)**



■ **دکمه**

برای فعال کردن حالت آماده به کار برای ACC یا برای لغو سیستم فشار دهید.

■ **LKASدکمه**

برای فعال کردن حالت آماده به کار برای LKAS یا برای لغو سیستم فشار دهید.

■ **RES/+ ve SET/–**

برای بازنشانی تنظیمات ، فعال کردن سیستم ACC یا افزایش سرعت خودرو، دکمه RES/+ را فشار دهید.
برای تنظیم سیستم ACC یا کاهش سرعت خودرو، دکمه SET/– را فشار دهید.

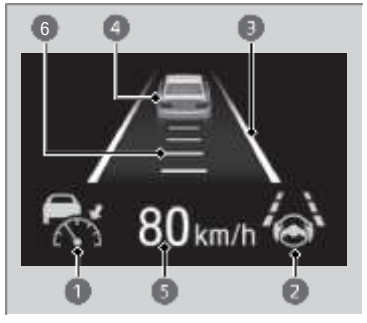
■ **حفظ فاصله دکمه**

برای تغییر فاصله ACC فشار دهید.

■ **CANCELدکمه**

برای لغو ACC فشار دهید.

■ محتوای پنل داشبورد



• می توانید وضعیت فعلی کروز کنترل تطبیقی(ACC) و سیستم کمک بین خطوط (LKAS) را مشاهده کنید.

۱-نشان می دهد که ACC آماده فعال شدن است.

• سبز: سیستم روشن است.

• سفید: سیستم در حالت آماده به کار است.

• زرد: مشکلی در سیستم وجود دارد.

۲- نشان می دهد که LKAS آماده فعال شدن است.

• سبز: سیستم روشن است.

• سفید: سیستم در حالت آماده به کار است.

• زرد: مشکلی در سیستم وجود دارد.

فعال یا غیرفعال بودن سیستم LKAS و همچنین وضعیت تشخیص خط کشی های ترافیکی را نشان می دهد.

• خطوط خطوط: سیستم روشن است.

• خطوط دو خط: سیستم در حالت آماده به کار است.

۳- نشان می دهد که آیا ACC خودروی جلو را تشخیص می دهد یا خیر.

۴- سرعت تنظیم شدهACC خودرو را نمایش می دهد.

• سفید: تنظیم سرعت خودرو

• خاکستری: سرعت تنظیم قبلی

۵- فاصله تعیین شده با وسیله نقلیه را در ACC نشان می دهد

سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد(CMBS)

سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد(CMBS)

این سیستم زمانی که تشخیص دهد وسیله نقلیه شما احتمالاً به وسیله نقلیه جلویی، عابران پیاده یا دوچرخه (دوچرخه در حال حرکت) برخورد می کند می تواند به شما کمک کند. سیستم CMBS طوری طراحی شده است که هنگام تشخیص احتمال تصادف هشدار داده و همچنین به کاهش سرعت، جلوگیری از برخورد و کاهش شدت تصادف کمک کند.

اطلاعیه ایمنی مهم

CMBS برای کاهش تاثیر برخوردها و تصادفات اجتناب ناپذیر طراحی شده است. این سیستم توانایی جلوگیری از برخورد و یا توقف خودکار خودرو را ندارد استفاده مناسب از پدال ترمز و فرمان با توجه به شرایط رانندگی همچنان بر عهده شماست.

CMBS ممکن است در شرایط خاصی خودروی مقابل شما را تشخیص ندهد:

2شرایط و محدودیت های S.282 CMBS

می توانید اطلاعات مربوط به دوربین را مطالعه کنید.

2دوربین نمای جلوی عریض S. 327

CMBS فعال ، با فشار جزئی پدال گاز، به کار خود ادامه می دهد. اما ، زمانی که پدال گاز تا انتها فشار داده شود، لغو می شود.

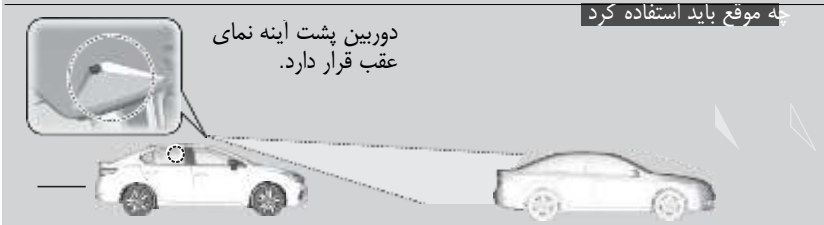
عملکرد سیستم

دوربین در CMBS برای تشخیص عابران پیاده نیز طراحی شده است.
با این حال، این ویژگی تشخیص عابر پیاده ممکن است در برخی شرایط فعال نشود یا خودروی جلوی وسیله نقلیه شما را تشخیص ندهد.
بخش هایی را در لیست که محدودیت های تشخیص عابر پیاده را مشخص می کند، ببینید.

2شرایط و محدودیت هایCMBS S.282

عملکرد سیستم

چه موقع باید استفاده کرد



- هنگامی که سرعت وسیله نقلیه شما تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت باشد و هر وسیله نقلیه ، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکتی در مقابل خودروی شما وجود داشته باشد ، سیستم ، عملیات نظارت بر جاده پیش رو را آغاز می کند.
-
- CMBS در موارد زیر وارد عمل می شود:
- •زمانی که اختلاف سرعت بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت مقابل شما تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت بوده و خطر برخورد احتمالی وجود داشته باشد.
- •وقتی وسیله نقلیه شما با سرعت تقریبی ۳۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر حرکت می کند و در تقاطع در حال گردش به چپ*۱ یا راست*۲ است . در این حالت احتمال برخورد مستقیم با خودروی روبرو وجود دارد.
- •هنگامی که سرعت وسیله نقلیه شما ۱۰۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر است و سیستم خطر برخورد با:
- -یک وسیله نقلیه ثابت.
- -دوچرخه ، عابر پیاده و ...

را تشخیص می دهد

سیستم CMBS در صورتی توقف خودروی شما و یا عدم تشخیص برخورد احتمالی لغو می شود.
هنگامی که راننده از فرمان و ترمز یا پدال گاز برای جلوگیری از برخورد استفاده کند، CMBS لغو می شود.

*1:نوع فرمان سمت راست
*2:نوع فرمان سمت چپ

■ **هنگامی که سیستم فعال می شود**



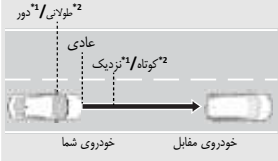
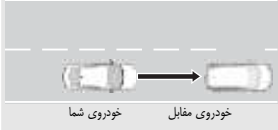
شما می توانید فاصله دلخواه ، بین خودروی خود و وسایل نقلیه مقابل(دور/عادی/نزدیک1*،
طولانی/معمولی/کوتاه2*) را با گزینه های موجود در تنظیمات رابط اطلاعات راننده تغییر دهید
2تنظیمات133 .S

*1: غیر از مدلهای مکزیک

*2: مدلهای مکزیک

■ مراحل هشدار برخورد

این سیستم دارای سه سطح هشدار برای برخورد احتمالی است. با این حال، بسته به شرایط، CMBS ممکن است مرحله به مرحبه پیشروی نکند و تمام این مراحل را قبل از رسیدن به مرحله نهایی طی نکند.

CMBS			فاصله بین وسایل نقلیه	
ترمز گیری	هشدارهای صوتی و تصویری	حسگرها وجود یک وسیله نقلیه تشخیص می دهند		
—	در حالت*1**Far** و *2**Long**، هشدارهای صوتی و تصویری در فاصله بیشتری نسبت به حالت عادی از خودروی جلویی و در حالت*1**Near** و *2**Short** با فاصله کمتری نسبت به حالت عادی صادر می شود.	خطر برخورد با وسیله نقلیه روبروی شما وجود دارد.		مرحله اول
به آهستگی اعمال می شود	هشدارهای صوتی و تصویری	خطر برخورد افزایش و زمان واکنش کاهش می یابد.		مرحله دوم
با شدت اعمال می شود		CMBS یک برخورد اجتناب ناپذیر را شناسایی می کند		مرحله سوم

در برخی شرایط، CMBS ممکن است به طور خودکار خاموش شود و چراغ نشانگر کمک ایمنی به رنگ زرد روشن شده و روشن بماند.

2شرایط و محدودیت های CMBS S.282

CMBS تقریباً ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن موتور فعال نمی شود.

می توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از رابط اطلاعات راننده انتخاب کنید.

2رابط اطلاعات راننده* S ۱۲۳

پس از اتصال مجدد باتری ممکن است چراغ های مربوط به کروز کنترل تطبیقی (ACC)(زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو(VSA) ، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) خاموش، کمک ایمنی (زرد) و نشانگر کاهش فشار باد لاستیک * روشن شوند

وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت خودروی خود را به خدمات مجاز هوندا بسپارید.

■ CMBS روشن و خاموش کردن



۱.دکمه پشتیبانی امنیتی را فشار دهید.

۲. کلید انتخابگرسمت چپ به سمت علامت بچرخانید و دکمه را فشار دهید .

هنگامی که سیستم روشن یا خاموش می شود، پیام مربوطه در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

هنگامی که سیستم روشن می شود، یک علامت انتخاب در کادر ظاهر می شود و رنگ نماد به سبز تغییر می کند. هنگامی که سیستم خاموش است، علامت انتخاب ناپدید می شود و رنگ نماد به خاکستری تغییر می کند.

سیستم CMBS هر بار که سیستم برق را روشن می کنید روشن می شود، حتی اگر آخرین باری که از وسیله نقلیه استفاده کرده اید آن را خاموش کرده باشید.

* در تمامی مدلها موجود نیست

اگر وضعیت غیرعادی را در سیستم تشخیص دادید (مثلاً پیام هشدار به طور مکرر ظاهر می شود)، جهت بررسی های بیشتر به خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید

■ شرایط و محدودیت هایCMBS

در برخی شرایط، این سیستم ممکن است به طور خودکار خاموش شده و چراغ نشانگر کمک ایمنی (زرد) روشن شود. چند نمونه از این شرایط در زیر ذکر شده است. شرایط دیگر ممکن است برخی از عملکردهای CMBS را محدود کند.

2دوربین نمای جلو عریض S. 327

■ شرایط محیطی

- هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- ورودی یا خروجی تونل یا وجود سایه درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، به وجود می آید.
- هنگام رانندگی به سمت نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام طلوع یا غروب).
- هنگامی که نور قوی بر روی وسایل نقلیه، عابران پیاده، دوچرخه های متحرک یا جاده منعکس می شود.
- هنگام پاشیدن آب یا برف از وسیله نقلیه جلویی.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک مکان تاریک مانند تونل و یا در شب استفاده می شود (وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه های متحرک ممکن است به دلیل کم بودن نور شناسایی نشوند).

■ شرایط جاده

- هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم ، ناهموار یا شیب دار.
- وجود لایه ای از آب یا دست انداز روی سطح جاده.
- هنگام رانندگی در جاده های شیاردار (جاده های برفی یا بدون آسفالت و غیره).
- هنگامی که وسیله نقلیه شما به شدت بر روی سطوح ناهموار جاده می لرزد.

* در تمامی مدلها موجود نیست

■ **شرایط خودرو**

- هنگامی که تعادل وسیله نقلیه به دلیل بارگیری زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به هم می خورد.
  هنگامی که رانندگی وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً در تونل).
- وقتی جلوی دید دوربین به خاطر وجود خاک، مه، باران، گل و لای، برف ، لوازم جانبی، برچسب یا .. بر روی شیشه جلو پوشیده شده است.
- آلودگی ناشی از برف پاک کن ها.
- زمانی که شرایط نور ، به دلیل کثیف بودن چراغ های جلو و یا دلیل تنظیم نادرست چراغ ها ضعیف است.
- لاستیک یا رینگ با اندازه غیرعادی (اندازه نادرست، عدم وجود اندازه یا ساختار یکسان، تنظیم باد نادرست، چرخ یدکی* و غیره)
- وقتی سیستم تعلیق اصلاح شود .

* در تمامی مدلها موجود نیست

سیستم ترمز کاهش دهنده برخورد(CMBS)

اطمینان حاصل کنید که تمامی لاستیک ها از یک اندازه، نوع و مارک هستند. اگر از لاستیک‌هایی با اندازه‌ها، انواع، مارک‌ها یا درجه‌های سایش مختلف استفاده می‌کنید، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

هرگز تغییری در سیستم تعلیق خودرو به وجود نیاورید. تغییر ارتفاع خودرو ممکن است از عملکرد صحیح سیستم جلوگیری کند.

■ **ننمونه هایی از محدودیت هایی که به دلیل وضعیت وسیله نقلیه مقابل شما، عابران پیاده یا دوچرخه های در حال حرکت، دوربین را از تشخیص درست باز می دارند.**

- هنگامی که فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه مقابل ، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت در مقابل شما بسیار کوتاه است.
- هنگامی که یک وسیله نقلیه ، عابر پیاده یا یک دوچرخه در حال حرکت به طور ناگهانی مقابل شما ظاهر می شود.
- وقتی دوچرخه مقابل شما از حرکت می ایستد.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما در کنار جاده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما ، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت توسط سیستم قابل تشخیص نیست.
- وقتی چند عابر پیاده یا دوچرخه به صورت گروهی جلوی شما حرکت می کنند.
- وقتی یک عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت با سرعت بالا از جاده عبور می کند.
- هنگامی که یک عابر پیاده یا یک دوچرخه در حال حرکت از جهت مخالف نزدیک می شود.
- زمانی که فقط یکی از چراغ های جلوی خودروی مقابل روشن است یا زمانی که هیچ کدام از چراغ های آن روشن نباشند.
- زمانی که قسمتی از بدن عابر پیاده (سر، اندام و ..) در اثر وجود مانع پوشیده شده باشد.
- هنگامی که عابر پیاده خم می شود ، دست های خود را بالا می برد یا می دود.
- زمانی که قد عابر پیاده تقریباً کوتاهتر از ۱ متر یا بلندتر از ۲ متر باشد.

■ **ننمونه های دیگری از محدودیت های شناسایی یا عملکرد سیستم**

- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما یک موتور سیکلت، ویلچر یا سایر وسایل نقلیه با شکل خاص و غیر معمول باشد.
- وسایل نقلیه ای که قسمت عقب آن بالاتر از قسمت جلوی آنها هست، مانند کامیون های بدون بار یا وسایل نقلیه باریک.
- هنگامی که تفاوت سرعت زیاد و قابل توجهی بین وسیله نقلیه شما ، وسیله نقلیه مقابل، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت وجود دارد.
- هنگامی که وسیله نقلیه جلوی شما یا دوچرخه در حال حرکت به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش می دهد.
- زمانی که راننده برای جلوگیری از برخورد از پدال ترمز و فرمان استفاده می کند
- هنگام شتاب گیری یا چرخش فرمان سریع در حین نزدیک شدن به وسیله نقلیه مقابل، عابران پیاده یا دوچرخه های در حال حرکت)به استثنای پیچ های راست1*/چپ 2*در تقاطع ها(3*
- وقتی وسیله نقلیه شرایط نا معمولی دارد . مانند دوچرخه بلند ، دوچرخه کودک، دوچرخه تاشو، سه چرخه ، دوچرخه با چرخ های کوچک یا دوچرخه دو نفره.
- هنگامی که دوربین نمی تواند شکل وسیله نقلیه روبروی شما ، عابر پیاده یا دوچرخه در حال حرکت را به دقت تشخیص دهد.
- فاصله وسیله نقلیه مقابل شما از زمین بسیار زیاد باشد.

:1*نوع فرمان راست

:2*نوع فرمان چپ

3*: سیستم CMBS زمانی فعال می شود که احتمال برخورد از جلو با خودروی مقابل در حین گردش به راست1* یا چپ2* وجود داشته باشد. با این حال، اگر فرمان را به طور ناگهانی بچرخانید، ممکن است سیستم فعال نشود.

■ **خخاموش شدن خودکار**

•سیستم CMBS ممکن است به طور خودکار خاموش شود . همچنین چراغ هشدار کمک ایمنی (زرد) در شرایط زیر روشن خواهد ماند:

• هنگامی که برای مدت طولانی در جاده های خاکی یا در جاده های کوهستانی یا جاده های پر پیچ و خم رانندگی کنید.

• هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).

• رانندگی با ترمز دستی درگیر.

• وقتی دمای دوربین خیلی زیاد است.

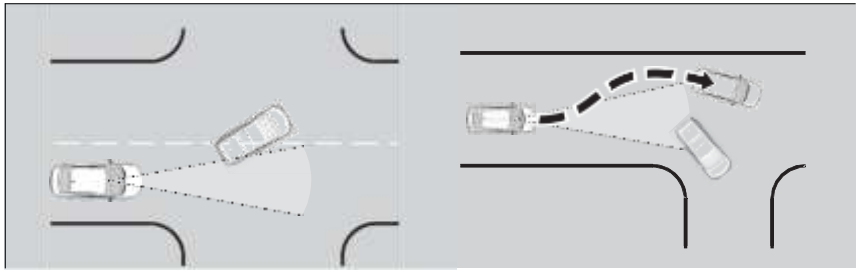
• وقتی دید دوربین توسط خاک، مه، باران، گل و لای، برف ، لوازم جانبی، برچسب یا هر چیز دیگری روی شیشه جلو پوشیده شده است.

• اگر وضعیت غیرعادی لاستیک (سایز نادرست تایر، پنچر شدن لاستیک و غیره) تشخیص داده شود.

• در مواقعی که شرایطی که باعث خاموش شدن CMBS شده است اصلاح یا حذف می شود (به عنوان مثال تمیز کردن)، سیستم دوباره روشن می شود.

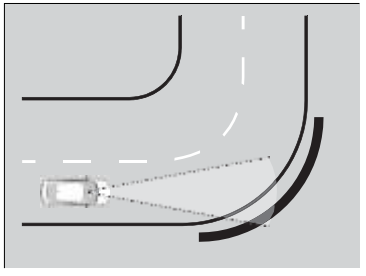
■ زمانی که احتمال برخورد کم باشد

- حتی اگر برخورد بعید به نظر برسد ، CMBSممکن است تحت شرایط زیر فعال شود:
- هنگام گردش به چپ یا راست، وسیله نقلیه شما به وسیله نقلیه دیگری نزدیک شده یا از کنار آن بگذرد.
- وسیله نقلیه شما به وسیله نقلیه مقابل نزدیک شود و شما برای عبور مجبور به تغییر مسیر هستید.
- وقتی وسیله نقلیه شما در تقاطع ها به وسیله نقلیه دیگری نزدیک می شود.

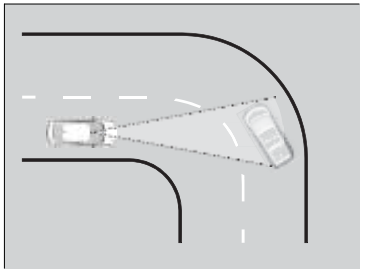


• هنگامی که با سرعت بسیار بالاتر از حد مجاز، از دروازه های کم ارتفاع یا باریک عبور کنید

• در صورت وجود سازه در کنار جاده و در امتداد پیچ ، مانند علائم راهنمایی و رانندگی یا نرده های محافظ.



• هنگامی که وسیله نقلیه شما به نقطه ای برسد که وسیله نقلیه مقابل در هنگام پیچیدن دقیقاً مقابل شما قرار بگیرد.



• هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ثابت یا دیوارها، مانند زمان پارک کردن خودرو در کنار سایر خودرو ها و موانع.

کروز کنترل تطبیقی(ACC)

کروز کنترل تطبیقی(ACC)

این سیستم به حفظ سرعت ثابت خودرو و رعایت فاصله با وسیله نقلیه جلویی بدون فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز کمک می کند. هنگامی که ACC بوسیله ترمز کردن ، حرکت خودروی شما را کند می کند، چراغ های ترمز خودرو شما روشن می شوند.

هشدار

استفاده نادرست از ACC ممکن است باعث حادثه شود.

تنها هنگام رانندگی در بزرگراه ها و در شرایط جاده و آب و هوای خوب از ACC استفاده کنید.

سیستمACC توانایی ترمز محدودی دارد. وقتی سرعت وسیله نقلیه به زیر ۲۵ کیلومتر در ساعت و یا [1]*۳۵/ کیلومتر در ساعت [2]* می رسد، ACC به طور خودکار لغو می شود و ترمز خودکار اعمال نمی شود. بسته به اقتضای شرایط، همیشه آماده ترمز زدن باشید .

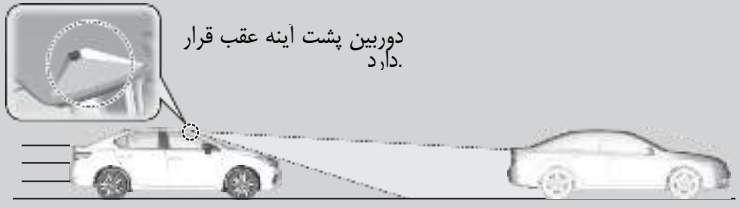
یاداوری مهم

مانند هر سیستم دیگری ، ACC محدودیت های مختص خود را دارد. در صورت لزوم از پدال ترمز استفاده کنید و فاصله ایمن بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه مقابل را حفظ کنید.

می توانید اطلاعات مربوط به دوربین راا مطالعه کنید.

S. 327 دوربین نمای جلو عریض 2

چه موقع باید استفاده کرد



■ سسرعت خودرو برای :ACC محدوده سرعت مورد نظر بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت[1]* یا۴۰ کیلومتر در ساعت[2]* است.

■ موقعیت دنده برای :ACC موقعیت D یاS

کروز کنترل تطبیقی(ACC)

ACCممکن است تحت برخی شرایط به درستی کار نکند.

2شرایط و محدودیت های S.296 **ACC**

تحت این شرایط از ACC استفاده نکنید:

·در جاده هایی که مجبور به تغییر مکرر خطوط و یا در ترافیک ناچار به توقف و حرکت مداوم هستید ، سیستم ACC نمی تواند فاصله مناسب بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه مقابل را حفظ کند.

·در جاده هایی با پیچ های تند.

·در جاده های با شیب نزولی که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تعیین شده وسیله نقلیه بیشتر شود. در چنین مواردی، ACC برای حفظ سرعت تنظیم شده، ترمز را اعمال نمی کند.

·در جاده ها یا در محل های پارک یا تأسیساتی که نقاط جمع آوری عوارض در آن قرار دارد یا جایی که اشیاء دیگری بین علائم راهنمایی و رانندگی وجود دارد.

·در شرایط بد آب و هوایی (باران، مه، برف و غیره) ACC ممکن است به طور دقیق فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه مقابل شما را تشخیص ندهد.

·در جاده هایی با سطوح لغزنده یا یخ زده ، ممکن است کنترل وسیله نقلیه سخت و ناممکن باشد.

پس از قطع و اتصال مجدد باتری، ممکن است چراغ های مربوط به کروز کنترل تطبیقی (ACC) (زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو(VSA) ، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) خاموش، کمک ایمنی (زرد) و نشانگر کاهش فشار باد لاستیک * روشن شوند

وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت خودروی خود را به خدمات مجاز هوندا بسپارید.

■ **راه اندازی سیستم**



* در همه مدل ها موجود نیست

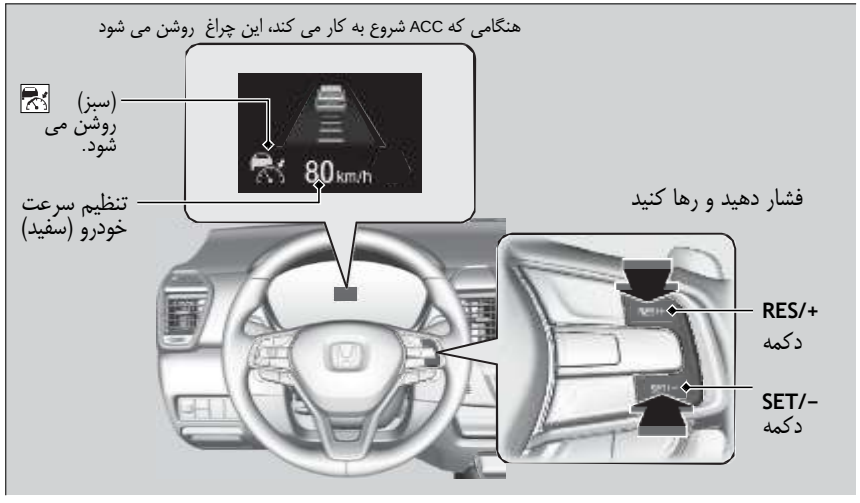
برای تنظیم سرعت خودرو

مدل ویژه مکزیک

می توانید واحدهای سرعت تنظیم شده نمایش داده شده در رابط اطلاعات راننده را بین کیلومتر در ساعت و مایل در ساعت تغییر دهید.

2سرعت سنج S.118
2تنظیمات S.133

■ برای تنظیم سرعت خودرو



پای خود را از روی پدال گاز بردارید و زمانی که به سرعت مورد نظر رسیدید دکمه RES/+ یا SET/- را فشار دهید.

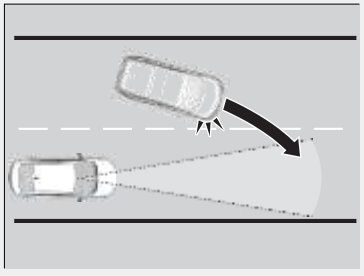
به محض رها کردن دکمه، سرعت تنظیم شده ثابت می شود و ACC شروع به کار می کند.

291

هنگامی که ACC شروع به کار می کند، نماد خودرو، نوارهای فاصله و سرعت تنظیم شده روی پنل ابزار ظاهر می شود.



اگر وسیله نقلیه مقابل شما ناگهان متوقف شود یا وسیله نقلیه دیگری از مقابل شما عبور کند، یک زنگ هشدار به صدا در آمده و پیامی روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود تا شما را از این موضوع آگاه کند.



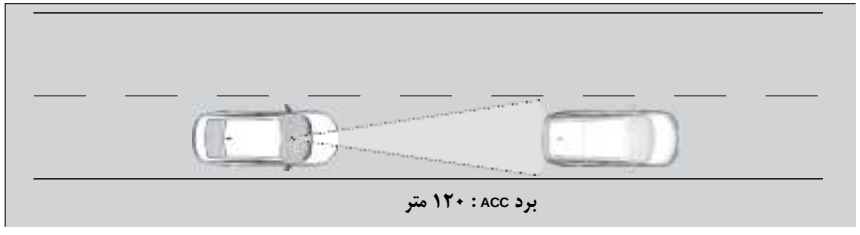
پدال ترمز را فشار داده و فاصله مناسبی بین خودروی خود و خودروی جلویی خود نگه دارید.



■ حین فعالیت

■ وقتی وسیله نقلیه ای در مقابل خودرو وجود داشته باشد

سیستمACC بر اینکه آیا وسیله نقلیه مقابل شما در داخل محدوده ACC قرار دارد یا خیر ، نظارت می کند. اگر وسیله نقلیه شناسایی شده در داخل محدوده قرار گیرد، سیستم ACC سرعت خودروی شما را حفظ کرده و یا کاهش می دهد تا فاصله خود را از خودروی مقابل حفظ کند.



اگر وسیله نقلیه ای که با سرعت کمتر از سرعت تعیین شده شما حرکت می کند، در مقابل خودروی شما ظاهر شده و توسط دوربین شناسایی شود، خودروی شما شروع به کاهش سرعت می کند.



: 1*بجز مدل های مکزیک

: 2*مدل های مکزیک

حتی اگر فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه

شناسایی شده در مقابل ، کوتاه باشد، ACC ممکن است در شرایط زیر نسبت به افزایش سرعت و شتاب خودرو شما اقدام کند:

·وسیله نقلیه مقابل شما با سرعت یکسان یا سریعتر از شما حرکت کند.

·اگر وسیله نقلیه مقابل شما سریعتر از شما حرکت کند و فاصله بین دو وسایل نقلیه در حال افزایش باشد.

علاوه بر این، اگر خودروی شناسایی شده در مقابل شما وارد محدوده تشخیص ACC شود یا از آن خارج شود، سیستم یک هشدار صوتی صادر می کند.

صدای هشدار شناسایی خودرو را می توان به دلخواه روشن و خاموش کرد.

2تنظیمات S.133

محدودیت ها

حتی هنگام استفاده از**ACC** ، ممکن است برای حفظ فاصله ایمن نیاز به استفاده از ترمز داشته باشید. علاوه بر این، **ACC**ممکن است در برخی شرایط به درستی کار نکند.

2شرایط و محدودیت های**ACC** S.296

■هیچ وسیله نقلیه ای در مقابل وجود ندارد



یک نماد خودروی چین دار روی پانل ابزار ظاهر می شود

وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را بدون فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز حفظ می کند.

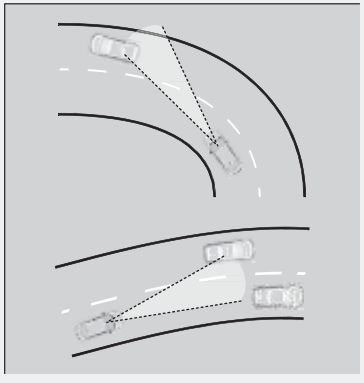
اگر وسیله نقلیه دیگری جلوی شما باشد ، ACC وسیله نقلیه شما را به سرعت تعیین شده رساند و آن سرعت را حفظ می کند.

می توانید به طور موقت سرعت خودرو را افزایش دهید. در این حالت، حتی اگر خودرویی در محدوده ACC باشد، هیچ هشدار صوتی یا تصویری داده نمی شود.

ACC تا زمانی که آن را لغو نکنید غیرفعال نخواهد شد. هنگامی که پدال گاز را رها می کنید، سیستم با سرعت تعیین شده به حرکت خود ادامه می دهد.

زمانی وجود دارد که وقتی پدال گاز به آرامی فشار داده شود، سرعت خودرو کاهش می یابد.

- ACC قادر است وابسته به شرایط جاده (به عنوان مثال، پیچ ها) ، محیط و یا شرایط وسیله نقلیه (به عنوان مثال، استفاده از فرمان یا موقعیت وسیله نقلیه در لاین) و ... به طور موقت فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه ای موجود در اطراف (لاین مجاور) را کنترل



•در شرایطی که وسیله نقلیه روبروی شما دور می شود ، مانند هنگام ورود به یک تقاطع یا منطقه مسکونی ACC ممکن است به حفظ فاصله تنظیم شده برای مدت کوتاهی ادامه دهد.

■ شرایط و محدودیت های ACC

در برخی شرایط، سیستم ممکن است به طور خودکار خاموش شود. چند نمونه از این شرایط در زیر ذکر شده است. شرایط دیگر ممکن است برخی از عملکردهای ACC را محدود کند.

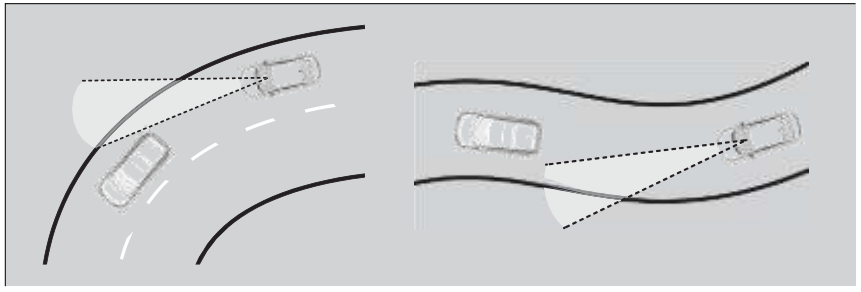
☑دوربین نمای جلو عریض S. 327

■ ششرایط محیطی

- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- ورودی یا خروجی تونل یا موانعی مانند درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند سایه ها وجود دارد.
- هنگامی که نور قوی بر روی وسایل نقلیه یا جاده منعکس می شود.
- وقتی از وسیله نقلیه جلویی با آب یا برف پاشیده شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک مکان تاریک مانند تونل استفاده می شود (به دلیل شرایط کم نور ممکن است کل وسیله نقلیه شناسایی نشود).
- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).

■ ششرایط جاده

•هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم، پر پیچ و خم، ناهموار یا شیب دار.



• هنگام کار با وسیله نقلیه در جاده های شیاردار (جاده های برفی یا بدون آسفالت و غیره).

•زمانی که لایه ای از آب یا گودال بر روی سطح جاده وجود دارد.

• وقتی وسیله نقلیه شما به شدت بر روی سطوح ناهموار جاده می لرزد.

■ ششرایط خودرو

• •هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به پهلو کج می شود.

• ·وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل و لای، برف خیس کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا فیلم روی شیشه جلو پوشیده شده است.

• ·هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً در تونل) با چراغ های جلو رانده می شود.

• ·آلودگی ناشی از برف پاک کن ها وجود دارد.

• ·هنگامی که روشنایی ضعیف به دلیل کثیفی پوشاندن لنزهای چراغ جلو یا

•هنگامی که دید در یک مکان تاریک به دلیل تنظیم نادرست چراغ های جلو ضعیف است.

• ·اندازه لاستیک یا رینگ غیرعادی (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست، چرخ زاپاس فشرده* و غیره).

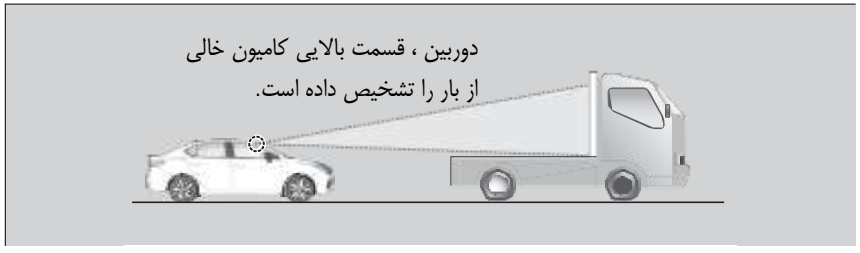
• ·هنگامی که تعلیق اصلاح و دستکاری می شود.

■ **ننمونه هایی از شرایطی که ممکن است دوربین به درستی وسیله نقلیه مقابل شما را تشخیص ندهد**

- وقتی یک وسیله نقلیه به طور ناگهانی سر راه شما قرار گیرد.
- زمانی که فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه روبروی شما بسیار کم است.
- هنگامی که وسیله نقلیه مقابل شما به دلیل پس زمینه نامناسب توسط سیستم قابل تشخیص نباشد.
- در مواقع رانندگی در یک مکان تاریک، زمانی که فقط یکی از چراغ های جلوی خودروی مقابل شما روشن است و یا هیچکدام از چراغ های آن روشن نیست.

■ **ننمونه هایی از شرایطی که ممکن است سیستم به درستی کار نکند**

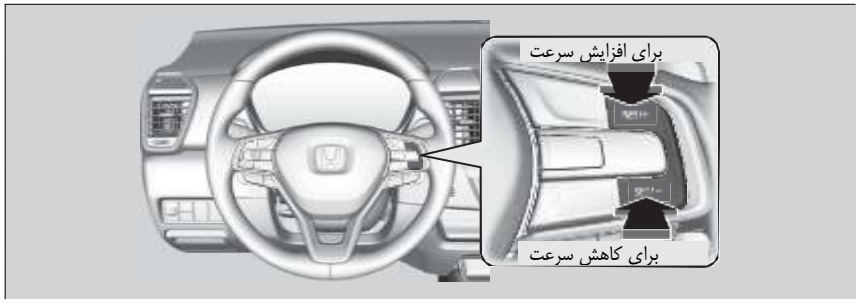
- زمانی که وسیله نقلیه جلویی شما متوقف شده و اختلاف سرعت بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه مقابل زیاد است.
- هنگامی که وسیله نقلیه مقابل به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش می دهد.
- زمانی که وسیله نقلیه پیش روی شما یک وسیله نقلیه سه چرخ یا به شکل خاص و غیر معمول باشد.
- وسایل نقلیه ای که انتهای عقب آنها بالاتر از جلو است، مانند کامیون هاییدون بار یا وسایل نقلیه باریک.



- وسیله نقلیه شما یا وسیله نقلیه روبروی شما بر روی خط کشی حرکت می کند.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما وسیله نقلیه باریکی و یا کم عرضی مانند موتور سیکلت باشد.
- فاصله وسیله نقلیه روبرو از زمین بسیار زیاد باشد.
- زمانی که دوربین نتواند شکل خودروی مقابل شما را به درستی تشخیص دهد.

■ برای تنظیم سرعت خودرو

می توانید با استفاده از دکمه +RES/ یا –/SET روی غربالک فرمان، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهید.



- هر بار که دکمه +RES/ یا –/SET را فشار دهید، سرعت خودرو تقریباً ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

بجز مدل های مکزیک

- **اگر دکمه +RES/ و –/SET را فشار دهید و نگه دارید، تا زمانی که دکمه را رها نکنید، سرعت خودرو افزایش یا کاهش می یابد. سپس این سرعت ثابت می شود.**

مدل های مکزیک

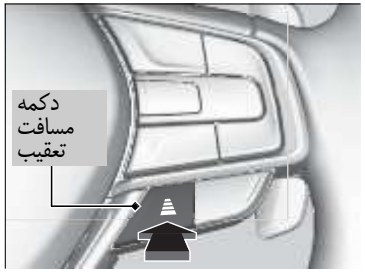
- **اگر دکمه +RES/ یا SET/– را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.**

برای تنظیم سرعت خودرو

اگر وسیله نقلیه شناسایی شده مقابل ،با سرعتی کمتر از سرعت تعیین شده شما حرکت می کند، ACC سرعت خودروی شما را کاهش می دهد. این مورد به منظور حفظ فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه مقابل انجام می شود.

اگر پدال گاز و سپس دکمه -/SET را فشار داده و رها کنید، سرعت فعلی خودرو تنظیم می شود.

برای تنظیم یا تغییر مسافت تعقیب



برای تغییر مسافت تعقیب ACC دکمه تغییر مسافت تعقیب را فشار دهید.

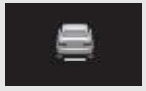
هر بار که دکمه را فشار می دهید، تنظیم فاصله (فاصله پشت وسیله نقلیه شناسایی شده وخودروی شما) بین فواصل بسیار طولانی، طولانی، عادی و کوتاه تغییر می کند.

تنظیم محدوده فاصله تعقیب را به تناسب شرایط رانندگی خودتان، تعیین کنید. الزامات فاصله مسافت تعقیب را که توسط مقررات محلی تعیین شده است رعایت کنید.

برای تنظیم یا تغییر فاصله تعقیب

راننده باید تحت هر شرایطی فاصله کافی را از وسیله نقلیه مقابل حفظ کند .

هرچه سرعت تعقیب خودروی شما بیشتر باشد، تنظیمات فاصله کوتاه، متوسط، طولانی و بسیار طولانی به همـان مقـدار بیشـتر خواهد بود. به نمونه های زیر مراجعه کنید.

مسافت تعقیب		تنظیم سرعت:	
		80کیلومتر در ساعت	104کیلومتر در ساعت
کوتاه		26.6متر 1.2ثانیه	33.7متر 1.2ثانیه
متوسط		34.6متر 1.6ثانیه	44.9متر 1.6ثانیه
طولانی		44.0متر 2.0ثانیه	57.1متر 2.0ثانیه
بسیار طولانی		53.6متر 2.4ثانیه	70.0متر 2.4ثانیه

برای لغو

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی :پس از لغوACC ، **RES/+**با فشار دادن دکمه، می توانید رنگ نمایش داده شده روی صفحه نمایش (به رنگ خاکستری) را از پیش تعیین کنید .می توانید با سرعت تعیین شده آن را فعال کنید **CANCEL** .هنگامی که ACC را با فشار دادن دکمه یا فشار دادن پدال ترمز خاموش می کنید، سرعت از پیش تعیین شده به رنگ خاکستری روی نمایشگر نمایش داده می شود **RES/+** .هنگامی که دکمه فشار داده می شود، ACCبا سرعت نمایش داده شده فعال می شود.

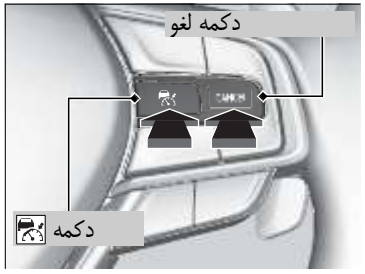
چراغ نشانگر (سفید) ظاهر می شود و **RES/+** اگر سرعت از پیش تعیین شده (به رنگ خاکستری) با فشار دادن دکمه ظاهر نمی شود، سرعت بر روی سرعت فعلی وسیله نقلیه شما تنظیم می شود.



هنگامی که ACC با استفاده از دکمه خاموش می شود، سرعت تنظیم شده را نمی توان ذخیره کرد یا به سرعت تنظیم شده برگرداند. برای فعال سازی مجدد سیستم، دکمه فشار داده و سپس سرعت مورد نظر را تنظیم کنید.

اگر سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت ۴۰*1 کیلومتر در ساعت * 2 باشد، نمی توانید به سرعت قبلی برگردید.

برای لغو کردن



برای لغو ACC یکی از موارد زیر را انجام دهید.

- دکمه **CANCEL** را بزنید

➢ روی صفحه ابزار چراغ نشانگر (سبز) به چراغ نشانگر (سفید) تغییر می کند

- دکمه را فشار دهید.

➢ چراغ نشانگر (سبز) خاموش می شود.

- در حالی که خودرو در حال حرکت به سمت جلو است، پدال ترمز را فشار دهید.

➢ چراغ نشانگر (سبز) روی صفحه ابزار به چراغ نشانگر (سفید) تغییر می کند

*1: به جز مدل های مکزیکی
*2: مدل های مکزیکی

■ لغو خودکار

هنگامی که ACC به طور خودکار لغو می شود، یک زنگ هشدار به صدا در می آید، یک پیام در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود و چراغ نشانگر (سفید) روشن می شود .هر یک از شرایط زیر ممکن است باعث شود ACC به طور خودکار لغو شود:

- در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره)
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما قابل شناسایی نیست.
- هنگامی که وضعیت غیر طبیعی لاستیک تشخیص داده شود یا لاستیک ها در حال لغزش باشند.
- هنگام رانندگی در جاده های کوهستانی یا شرایط خارج از جاده برای مدت طولانی.
- هنگام حرکت ناگهانی فرمان .
- هنگامی که ABS ، VSAیا CMBS فعال می شود.
- وقتی چراغ هشدار سیستم VSA روشن می شود.
- زمانی که ترمز دستی را به صورت دستی اعمال می کنید
- هنگام پاشیدن آب یا پاشیدن برف از وسیله نقلیه جلویی.
- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (مثلاً هنگام سحر یا غروب).
- هنگامی که وسیله نقلیه شناسایی شده در محدوده ACC به خودرو شما خیلی نزدیک است.
- وقتی خودرو به طور ناگهانی شتاب می گیرد.
- وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل، برف کثیف شده است یا توسط لوازم جانبی، برچسب یا فیلم روی شیشه جلو پوشیده شده باشد.
- هنگامی که بارهای سنگین در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب گذاشته می شود.
- هنگام عبور از یک مکان تاریک مانند تونل.
- وقتی چراغ هشدار ترمز دستی و سیستم ترمز (زرد) روشن می شود.
- هنگام ترمز مکرر برای حفظ سرعت تنظیم شده (مثلاً هنگام پایین آمدن از یک سرازیری طولانی).

برای تغییر ACC به حالت کروز کنترل

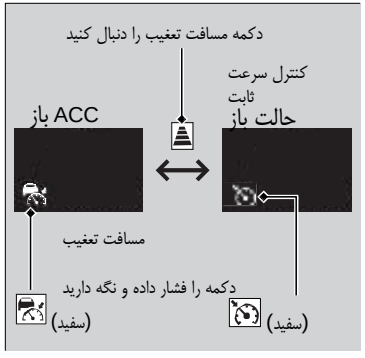
همیشه بدانید که در چه حالتی هستید. هنگام رانندگی در حالت سرعت ثابت، این سیستم به شما کمک نمی کند فاصله را از وسیله نقلیه روبروی خود حفظ کنید.

می توانید واحدهای سرعت تنظیم شده نمایش داده شده در رابط اطلاعات راننده را بین کیلومتر در ساعت و متر در ساعت تغییر دهید.

➢نمایشگر سرعت S.118
➢تنظیمات S.133

مدل های مکزیکی

■ برای تغییر ACC به حالت کروز کنترل



دکمه مسافت تعقیب را برای یک ثانیه فشار دهید و نگه دارید.
حالت کروز کنترل در رابط اطلاعات راننده

پیغام **Selected** به مدت دو ثانیه ظاهر می شود و سپس حالت به حالت Constant Speed تغییر می کند. نماد ظاهر می شود

- سبز: سیستم روشن است.
- سفید: در حالت آماده به کار سیستم

برای بازگشت به ACC ، دکمه فاصله زیر را برای حدود یک ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

■چه موقع باید استفاده کرد

محدوده سرعت مورد نظر تقریباً بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت است.

■ برای تنظیم سرعت خودرو

پای خود را از روی گاز بردارید و وقتی به سرعت مورد نظر رسیدید دکمه +RES/ یا −SET/ را فشار دهید.

به محض رها کردن دکمه **+RES/ یا−SET/** ، سرعت تنظیم شده ثابت می شود و کنترل سرعت ثابت شروع می شود. چراغ نشانگر (سبز) روشن می شود.

■ برای تنظیم سرعت خودرو

- هر بار که دکمه **+/RES یا –/SET** را فشار دهید، سرعت خودرو تقریباً ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.
- وقتی دکمه **+/RES یا –/SET** را فشار دهید و نگه دارید، سرعت خودرو تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

برای لغو

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی:

پس از لغو حالت کروز کنترل، می توانید با فشار دادن دکمه+RES/ ، حالت کروز کنترل را با سرعت از پیش تعیین شده نمایش داده شده روی صفحه نمایش (به رنگ خاکستری) فعال کنید **CANCEL** .هنگامی که حالت کروز کنترل را با فشار دادن دکمه یا فشار دادن پدال ترمز خاموش می کنید، سرعت از پیش تعیین شده به رنگ خاکستری روی نمایشگر نمایش داده می شود. با فشار دادن دکمه +RES/، حالت کروز کنترل با سرعت نمایش داده شده فعال می شود. اگر با فشار دادن دکمه+RES/ ، چراغ نشانگر (سفید) ظاهر نشود و سرعت از پیش تعیین شده (به رنگ خاکستری) ظاهر نشود، سرعت بر روی سرعت فعلی وسیله نقلیه شما تنظیم می شود.



زمانی که ACC خاموش است با استفاده از دکمه تنظیم کنید سرعت را نمی توان ذخیره کرد یا به سرعت تنظیم شده برگرداند. برای فعال سازی مجدد سیستم، دکمه را فشار داده و سپس سرعت مورد نظر را تنظیم کنید.

اگر سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمی توانید به سرعت قبلی برگردید.

■ برای لغو کردن

برای لغو کنترل سرعت یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه CANCEL را فشار دهید.

➢ چراغ نشانگر (سبز) روی صفحه ابزار به چراغ نشانگر (سفید) تغییر می کند.

- دکمه را فشار دهید.

➢ چراغ نشانگر (سبز) روی صفحه ابزار به چراغ نشانگر (سفید) تغییر می کند.

➢ چراغ نشانگر(سبز) روی صفحه ابزار به چراغ نشانگر (سفید) تغییر می کند.

سیستم نگهدارنده بین خطوط(LKAS)

به جز مدل های مکزیکی

این سیستم برای نگه داشتن خودرو بین خطوط ، چرخش خودکار فرمان را اعمال می کند . در صورتی که خودرو در حال خارج شدن از خطوط باشد، هشدارهای لرزشی، صوتی و تصویری را ارائه می دهد.

مدل های مکزیکی

این سیستم برای نگه داشتن خودرو بین خطوط چپ و راست، چرخش خودکار فرمان را اعمال می کند . در صورتی که خودرو در حال خارج شدن از خطوط باشد، هشدارهای لرزشی، صوتی و تصویری را ارائه می دهد.

هشدارهای ایمنی مهم

سیستم LKAS فقط برای راحتی شماست. این یک سیستم رانندگی مستقل نیست و همیشه به توجه و کنترل راننده نیاز دارد. اگر دستان خود را از روی فرمان بردارید یا خودرو را هدایت نکنید، سیستم کار نخواهد کرد.

سیستم LKAS هنگام استفاده در بزرگراه ها یا جاده های که حداقل دو باند دارند مناسب است.

هیچ جسمی را روی صفحه ابزار قرار ندهید. ممکن است اشیاء روی شیشه جلو منعکس شوند و از درک صحیح خطوط ترافیک جلوگیری کنند.

LKAS فقط زمانی به شما هشدار می دهد که خروج از خط بدون سیگنال رخ دهد LKAS .ممکن است تمام خط کشی ها یا خروج از خط را تشخیص ندهد. دقت بسته به آب و هوا، سرعت و علامت گذاری خطوط متفاوت خواهد بود. مسئولیت رانندگی ایمن و جلوگیری از برخورد با شماست.

LKASممکن است در ترافیک سنگین و یا در جاده های با انحنای شدید آنطور که در نظر گرفته شده است کار نکند.

می توانید اطلاعات مربوط به دوربین ارائه شده با این سیستم را مطالعه کنید.

➢دوربین وایدنمای جلو S. 327

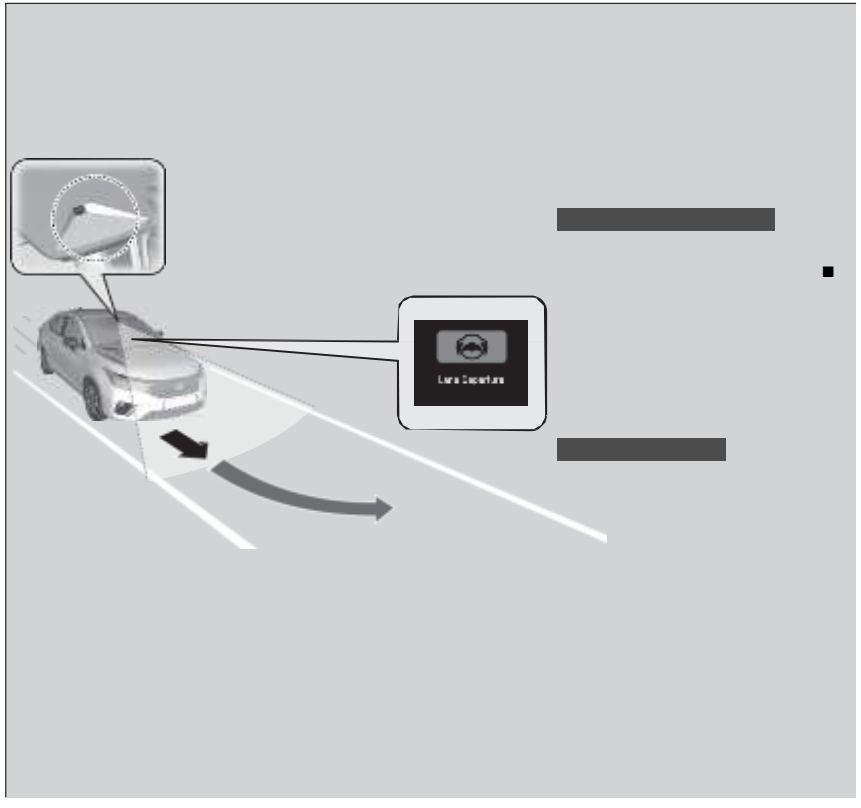
LKASممکن است تحت شرایط خاصی به درستی عمل نکند:

➢**شرایط و محدودیت های LKAS** S.316

سیستم نگهدارنده بین خطوط(LKAS)

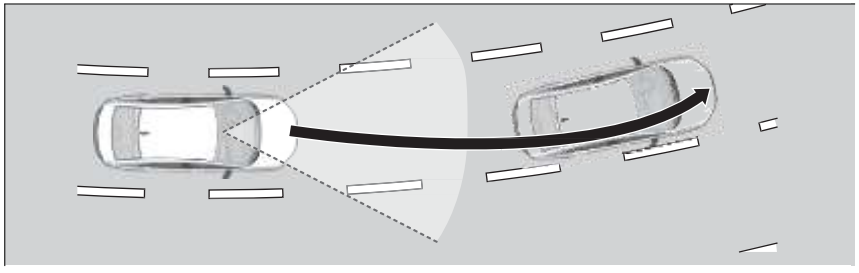
هنگامی که نتواند خطوط را شناسایی کند، سیستم به طور موقت لغو می شود.

وقتی مجددا خط شناسایی شد، خودکار دوباره فعال می شود.



■عملکرد سیستم پشتیبانی خطوط

به نگه داشتن خودرو در وسط خط کمک می کند. با نزدیک شدن خودرو به خط سفید یا زرد، نیروی هیدرولیک فرمان بـا دسـتور الکتریکی افزایش می یابد.



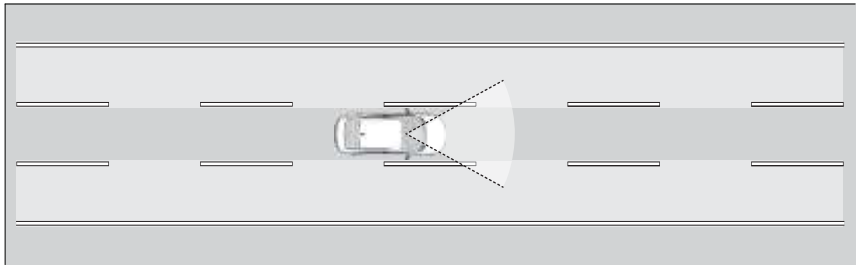
■ عملکرد هشدار خروج از خط

■

هنگامی که خودرو وارد منطقه هشدار می شود، سیستم LKAS با هشدارهای صوتی و تصویری و همچنین لرزش ملایم فرمان به شما هشدار می دهد.

هنگامی که خودرو وارد منطقه هشدار می شود،

LKASبا لرزش ملایم فرمان و نمایشگر هشدار به شما هشدار می دهد.



چه زمانی میتوان از سیستم استفاده کرد

اگر به دلیل اعمال گشتاور سیستم، خودرو به چپ یا راست می لغزد، سیستم LKAS را خاموش کرده و خودرو را به یک سرویس مجاز ببرید تا آن را بررسی کنند.

برای اینکه سیستم به درستی کار کند، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

•همیشه قسمت شیشه جلو در اطراف دوربین را تمیز نگه دارید.

•هنگام تمیز کردن شیشه جلو، مراقب باشید که مواد شوینده شیشه جلو را به لنز دوربین نزنید.

• به لنز دوربین دست نزنید.

• دور دوربین برچسب نچسبانید.

■ چه زمانی سیستم در دسترس است؟

این سیستم زمانی قابل استفاده است که شرایط زیر برآورده شود.

•زمانی وسیله نقلیه شما در وسط خطوط باشد و خطوط دو طرف قابل تشخیص باشند.

به جز مدل های مکزیکی

•زمانی که سرعت خودرو بین ۷۲ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

مدل های مکزیکی

•زمانی که سرعت خودرو بین ۷۲ تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت باشد.

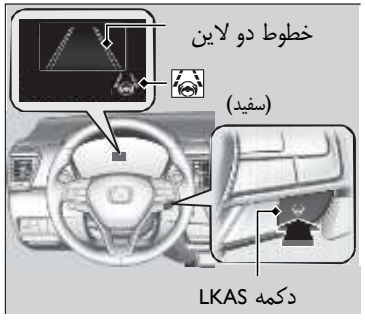
تمامی مدل ها

• هنگام رانندگی در یک جاده مستقیم یا کمی خمیده.

•وقتی سیگنال ها خاموش هستند.

•زمانی که برف پاک کن ها با سرعت بالا کار نمی کنند.

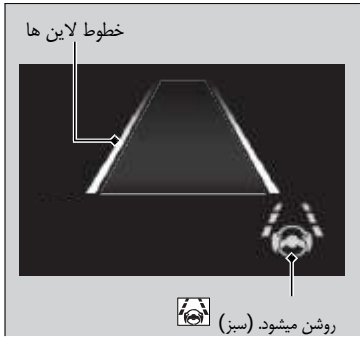
راه اندازی سیستم ■



۱. دکمه LKAS را فشار دهید.

➢ نشانگر خط دوگانه و چراغ نشانگر سیستم کمکی خروج از خط (LKAS)(سفید) در پنل ابزار قابل رویت باشد.

سیستم آماده استفاده است.



۲. هنگام رانندگی وسیله نقلیه خود را در میانه خطوط نگه دارید.

➢ هنگامی که سیستم پس از تشخیص خطوط چپ و راست شروع به کار کرد، علامت گذاری دو خط به خطوط ثابت تغییر می کند.

■ برای لغو کردن .



دکمه LKAS را فشار دهید.

هر بار که سیستم برق را خاموش می کنید LKAS خاموش می شود، حتی اگر آخرین باری که از وسیله نقلیه استفاده کرده اید آن را روشن کرده باشید.

سیستم در موارد زیر فعالیت خود را متوقف می کند:

می توانید تنظیمات LKAS را تغییر دهید.

صدای بوق هنگامی که LKAS متوقف می شود را می توان به عنوان روشن یا خاموش انتخاب کرد.

➢تنظیمات S. 133

■ سیستم در موارد زیر کار خود را متوقف می کند:

•هنگامی که برف پاک کن ها را روی سرعت بالا تنظیم می کنید.

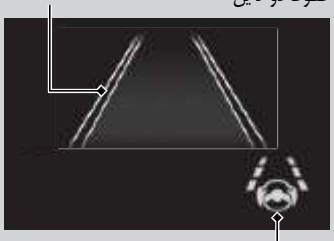
➢خاموش کردن برف پاک کن ها یا تنظیم آنها بر روی LO باعث راه اندازی مجدد LKAS می شود.

• سرعت خودرو در حدود ۶۴ کیلومتر در ساعت یا کمتر کاهش یابد.

➢افزایش سرعت خودرو به حدود ۷۲ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باعث راه اندازی مجدد LKAS می شود.

• وقتی وسیله نقلیه شما به سمت راست یا چپ خط می پیچد.

خطوط دو لاین



(سفید) روشن میشود

هنگامی که LKAS غیرفعال است، علامت‌های خط روی صفحه ابزار به علامت‌های دو خط تغییر می‌کنند و یک هشدار صوتی (در صورت فعال شدن) به صدا در می‌آید.

■ **LKASممکن است به طور خودکار در شرایط زیر متوقف شود:**

- زمانی که سیستم نتواند خط کشی را تشخیص دهد.
- وقتی فرمان به سرعت می چرخد.
- وقتی وسیله نقلیه را هدایت نمیکنید.
- هنگامی که یک چرخش تند رخ میدهد .

به جز مدل های مکزیکی

- زمانی که سرعت خودرو از حدود ۱۸۵ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.

مدل های مکزیکی

- زمانی که سرعت خودرو از حدود ۱۵۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.

همه مدل ها

- هنگامی که سیستم خروج از جاده فعال می شود.

هنگامی که این شرایط دخیل نمی شوند، LKASبه طور خودکار دوباره فعال می شود.

■ **LKAS** ممکن است به طور خودکار در موارد زیر لغو شود:

■ در موارد زیر، ممکن است خطوط دو لاین روی صفحه ظاهر شوند، ممکن است یک زنگ به صدا درآید و LKASممکن است به طور خودکار لغو شود:

- وقتی دمای دوربین خیلی بالاست.
- وقتی دوربین پشت آینه عقب یا اطراف دوربین اصلی کثیف می شود.
- هنگامی که سیستم ABS یا VSA فعال می شود.

■ شرایط و محدودیت های LKAS

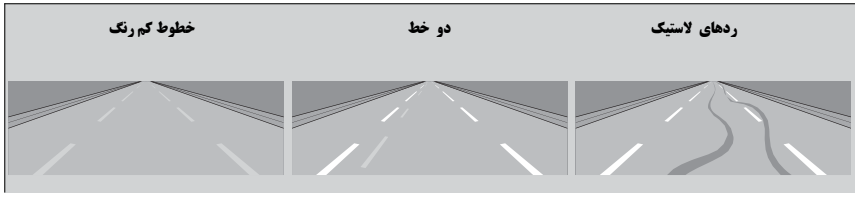
این سیستم ممکن است علائم خطوط را تشخیص ندهد و بنابراین خودرو را تحت شرایط خاصی در مرکز خط نگه می دارد، از جمله:

■ شرایط محیطی

- زمانی که تضاد کمی بین خط کشی و سطح جاده وجود داشته باشد.
- هنگام رانندگی در هوای بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- هنگام رانندگی در جاده های برفی یا خیس.
- هنگام رانندگی در نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).
- سایه اجسام مجاور (درختان، ساختمان ها، نرده ها، وسایل نقلیه و غیره).
- وقتی موازی با خطوط سفید (یا زرد) است.
- ورودی و خروجی تونل یا نزدیک درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی، مانند سایه ها وجود دارد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک مکان تاریک مانند تونل رانده می شود (علامت گذاری خطوط یا سطح جاده ممکن است به دلیل شرایط کم نور رعایت نشود).
- زمانی که فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه جلویی بسیار کم است و خط کشی و سطح جاده قابل مشاهده نیست.
- وقتی نور شدیدی در جاده منعکس می شود.

شرایط جاده

- هنگام رانندگی در جاده ای با خط کشی موقت.
- وقتی به دلیل کارهای جاده ای یا خط کشی های قدیمی، خط کشی های متعدد یا متفاوتی در جاده ظاهر می شود.

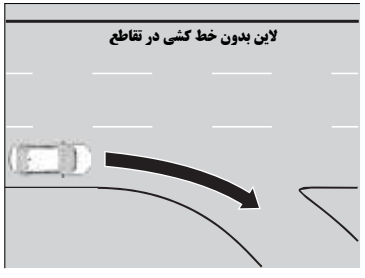


- هنگامی که خطوط عابر پیاده یا خطوط دیگری در جاده ادغام می شوند (به عنوان مثال در یک تقاطع، در یک گذرگاه عابر پیاده).
- وقتی که خط کشی ها بیش از حد باریک، عریض یا متغیر هستند.



- هنگامی که بخشی از خط کشی ها توسط یک شی مانند وسیله نقلیه پوشیده شده است.
- در جاده تپه ای یا زمانی که وسیله نقلیه به بالای تپه نزدیک می شود.
- وقتی وسیله نقلیه شما به شدت بر روی سطوح ناهموار جاده می لرزد.
- هنگامی که اشیاء روی جاده (دست اندازها، نرده و غیره) به صورت خطوط سفید (یا زرد) تشخیص داده می شوند.
- وقتی در جاده های ناهموار یا آسفالت نشده یا سطوح ناهموار رانندگی می کنید.

- وقتی در جاده های دو خطه رانندگی می کنید.
- وقتی در جاده های برفی یا یخ زده رانندگی می کنید.
- زمانی که پیاده رو به دلیل برف یا گودال های جاده تا حد کمی قابل مشاهده است.
- زمانی که لایه ای از آب یا گودال روی سطح جاده وجود دارد.
- وقتی خطوط سفید (یا زرد) به دلیل شرایط جاده مانند پیچ ها یا دست اندازها به درستی تشخیص داده نمی شوند.
- هنگامی که در جاده های آسفالت نشده یا ناهموار رانندگی می کنید.
- هنگام عبور از تقاطع.



شرایط خودرو

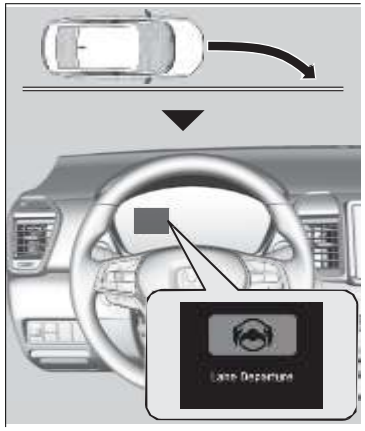
هنگامی که نور ضعیف است به دلیل کثیف بودن لنزهای چراغ جلو یا هنگامی که دید در یک مکـان تاریـک بـه دلیـل تنظیم نادرست چراغ های جلو ضعیف است.

- وقتی جلوی دوربین با خاک، مه، باران، گل و برف کثیف است یا توسط مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یـا فـیلم روی شیشه جلو پوشانده شده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً یک تونل) با چراغ های جلو رانده می شود.
- وقتی کثیفی هایی از برف پاک کن ها وجود دارد.
- اندازه لاستیک یا رینگ غیرعادی (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد کردن نادرست و غیره).
- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی های عقب به پهلو کج می شود.
- وقتی سیستم تعلیق دستکاری میشود .

سیستم پیشگیری از خروج از جاده

هشدارها به شما کمک می‌کنند زمانی که سیستم احتمال خروج ناخواسته وسیله نقلیه شما از خطوط جاده و/یا خروج کامل از جاده را تشخیص دهد.

■ عملیات سیستم



دوربین جلو در پشت آینه وسط، خطوط چپ و راست (سفید یا زرد) را کنترل می کند. اگر وسیله نقلیه شما بدون علامت خیلی به خط راست یا چپ نزدیک شود، سیستم یک گشتاور فرمان و همچنین یک هشدار بصری اعمال می کند و با لرزش سریع فرمان به شما هشدار می دهد تا به شما کمک کند در خط شناسایی شده بمانید.

➢ تنظیمات133 .S

به عنوان یک هشدار بصری، پیام خروج از خط در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

هنگامی که فرمان را برای جلوگیری از عبور از خطوط مشخص شده می چرخانید، سیستم عملیات کمکی را لغو می کند.

مدل های مکزیکی

اگر سیستم چندین بار بدون پاسخ از راننده اجرا شود ، یک بوق به صدا در می آید تا به شما هشدار دهد.

سیستم جلوگیری از خروج از جاده

اطلاعیه ایمنی مهم

مانند همه سیستم های کمکی، پیشگیری از خروج از جاده محدودیت های خود را دارد. تکیه بیش از حد به سیستم خروج از جاده می تواند منجر به تصادف شود. این مسئولیت شماست که وسیله نقلیه خود را همیشه در خط کشی ها نگه دارید.

سیستم جلوگیری از خروج از جاده تنها زمانی به شما هشدار می‌دهد که خروج از خط بدون علامت باشد. سیستم خروج از جاده ممکن است تمام خط کشی ها یا خروج از خط یا جاده را تشخیص ندهد. دقت بسته به آب و هوا، سرعت و علامت گذاری خطوط متفاوت خواهد بود. مسئولیت رانندگی ایمن و جلوگیری از برخورد با شماست.

سیستم جلوگیری از خروج از جاده تقریباً تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن موتور فعال نمی شود.

می توانید اطلاعات مربوط به دوربین ارائه شده با این سیستم را مطالعه کنید.

➢دوربین واید نمای جلو327 .S

سیستم جلوگیری از خروج از جاده ممکن است در شرایط خاص به درستی کار نکند:

➢شرایط و محدودیت های سیستم جلوگیری از خروج از جاده324 .S

سیستم جلوگیری از خروج از جاده

به جز مدل های مکزیکی

ممکن است مواردی وجود داشته باشد که به دلیل عملکرد خودرو یا شرایط سطح جاده متوجه عملکرد سیستم کاهش خروج از جاده نشوید.

همه مدل ها

اوایل*۱/

اگر Narrow*2 را انتخاب کرده باشید، زمانی که سیستم تشخیص دهد که وسیله نقلیه شما احتمالاً از خطوط مشخص شده عبور می کند، پیام زیر نمایش داده می شود.

2تنظیمات133 .S





به جز مدل های مکزیکی

سیستم پاسخ راننده را تشخیص نمی دهد و

اگر چند بار کار کند، صدایی پخش میشود تا به شما هشدار دهد. پس از این، کمک فرمان ارائه شده توسط سیستم کاهش خروج از جاده به طور موقت متوقف شده و تنها صدای هشدار داده می شود.

به جز مدل های مکزیکی

پس از چند دقیقه، پیام نشان داده شده در سمت چپ ظاهر مـی شـود و سیستم کاهش خروج از جاده به طور کامل عملیاتی می شود.

به جز مدل های مکزیکی



به جز مدل های مکزیکی



به جز مدل های مکزیکی1*
مدل های مکزیکی :2*

راه اندازی سیستم

سیستم پیشگسری از خـروج از جـاده ممکـن اسـت بـه طـور خودکـار خاموش شود و نشانگر کمک ایمنی (زرد) ممکن است روشن بماند.

≺لامپ های نشانگر S.96

هنگامی که وسیله نقلیه تحت شرایط زیـر قـرار دارد، عملکـرد سیسـتم جلوگیری از خروج از جاده ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد:

- خودرو در داخل یک پیچ یا خارج از خط رانده می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک لاین باریک رانده می شود.

■ فعال سازی سیستم

سیستم زمانی فعال می شود که تمام شرایط زیر برآورده شود:

- هنگامی که خط کشی ها سفید (زرد) هستند.

به جز مدل های مکزیکی

- زمانی که سرعت خودرو بین ۷۲ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

مدل های مکزیکی

- زمانی که سرعت خودرو بین ۷۲ تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت باشد.

همه مدل ها

- هنگام رانندگی در یک جاده مستقیم یا کمی خمیده.
- وقتی سیگنال ها خاموش هستند.
- زمانی که برف پاک کن ها با سرعت بالا کار نمی کنند.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده به طور فعال در حال شتاب گیری و ترمز نیست.

همچنین می توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از رابط اطلاعات راننده انتخاب کنید.

2رابط اطلاعات راننده123 .S *

اگر از بین گزینه های سفارش یسازی با استفاده از صفحه نمایش صدا/اطلاعات، Warning Only را انتخاب کنید، سیستم به پخش هشدار صوتی و متنی اکتفا می کند.

2تنظیمات133 .S

پس از وصل مجدد باتری، ممکن است چراغ های مربوط به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو(VSA) ، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) خاموش، کمک ایمنی (زرد) و نشانگر کاهش فشار لاستیک * روشن شوند

وسیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت خودروی خود را به مرکز خدمات مجاز هوندا بسپارید.

■ روشن و خاموش کردن سیستم پیشگیری خروج از جاده



هنگامی که سیستم پیشگیری از خروج از جاده را روشن یا خاموش می کنید، مراحل زیر را دنبال کنید.

۱. دکمه پشتیبانی امنیتی را فشار دهید.

۲. کلید انتخابگر سمت چپ را به سمت علامت بچرخانید و دکمه را فشار دهید.

➢ هنگامی که سیستم روشن یا خاموش است یک پیام مربوطه در رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

➢ هنگامی که سیستم روشن می شود، یک علامت انتخاب در کادر ظاهر می شود و رنگ نماد به سبز تغییر می کند. هنگامی که سیستم خاموش می شود، علامت انتخاب ناپدید می شود و رنگ نماد به خاکستری تغییر می کند.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

شرایط و محدودیت های سیستم پیشگیری خروج از جاده

ممکن است سیستم در برخی شرایط به درستی ، علائم خطوط و موقعیت خودروی شما را تشخیص ندهد. چند نمونه از این شرایط در زیر ذکر شده است.

شرایط محیطی

- هنگامی که خط کشی های سطح جاده قابل تشخیص نباشند.
- هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی بد (بارانی، مه آلود، برفی و غیره).
- هنگام رانندگی در جاده های برفی یا خیس.
- هنگام رانندگی به سمت نور کم خورشید (به عنوان مثال هنگام سحر یا غروب).
- زمانی که سایه اشیاء مجاور (درختان، ساختمان ها، نرده های محافظ، وسایل نقلیه و غیره) موازی با خطوط سفید (یا زرد) جاده باشد
- ورودی یا خروجی تونل یا موانعی مانند درختان، ساختمان ها و غیره. هنگامی که یک انتقال ناگهانی بین روشنایی و تاریکی وجود دارد.
- هنگامی که یک نور قوی در جاده منعکس می شود
- هنگامی رانندگی در یک مکان تاریک مانند تونل می شود (علامت گذاری خطوط، سطح جاده یا وسیله نقلیه روبرویی ممکن است به دلیل کافی نبودن نور قابل تشخیص نباشد).
- زمانی که فاصله وسیله نقلیه شما با وسیله نقلیه مقابل بسیار کم است و خط کشی و سطح جاده قابل مشاهده نیست.

■ **شرایط جاده**

- هنگام رانندگی در جاده های با خط کشی موقت.
- هنگامی که خط کشی ها تار و یا ناپدید می شوند، (به دلیل عملیات راهسازی یا خط کشی های قدیمی، وجود خط کشی های متعدد یا متفاوت در جاده).
- هنگامی که خطوط عابر پیاده یا خطوط دیگر با خط کشی های موجود در جاده ادغام می شوند (به عنوان مثال در یک تقاطع، در یک گذرگاه عابر پیاده).
- خطوط بیش از حد باریک.
- هنگامی که بخشی از خط کشی ها توسط یک شی مانند وسیله نقلیه دیگر پوشیده شده است.
- زمانی که وسیله نقلیه به بالای تپه نزدیک می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه شما به شدت بر روی سطوح ناهموار جاده می لرزد.
- هنگامی که موانع و اشیای موجود در جاده (دست اندازها، نرده ها، گارد ریل ها و غیره) به صورت خطوط سفید (یا زرد) تشخیص داده می شوند.
- هنگامی که در جاده های ناهموار یا آسفالت نشده رانندگی می کنید.
- وقتی در جاده های دارای دو لاین خط کشی رانندگی می کنید.
- وقتی در جاده های برفی یا یخ زده رانندگی می کنید.
- هنگام عبور از یک تقاطع.
- هنگامی که خطوط سفید (یا زرد) به دلیل شرایط جاده مانند پیچ ها یا دست اندازها به درستی تشخیص داده نمی شوند.

■ **شرایط خودرو**

- هنگام وجود مشکل در لنزهای چراغ های جلو یا تنظیم نادرست آنها.
- وقتی مقابل دوربین با خاک، مه، بخار ، باران، گل و لای، برف ، لـوازم جـانبی، برچسـب هـای شیشـه جلـو پوشیده شده است.
- هنگامی رانندگی در شب یا در یک مکان تاریک (مثلاً یک تونل)
- زمانی که راننده از پدال ترمز و فرمان استفاده می کند.
- آلودگی شیشه جلو ناشی از حرکت برف پاک کن ها.
- اندازه لاستیک یا رینگ غیرعادی (اندازه اشتباه، اندازه یا ساختار متفاوت، باد غیر اسـتاندارد، چـرخ یـدکی* و غیره)
- هنگامی که تعادل وسیله نقلیه به دلیل بار زیاد در صندوق عقب یا روی صندلی هـای عقـب بـه هـم خـورده است.
- وقتی سیستم تعلیق اصلاح یا دستکاری شود.

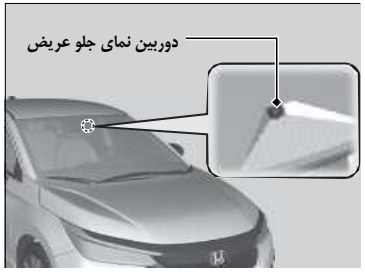
.

دوربین نمای جلوی عریض

دوربین مورد استفاده در سیستم‌هایی مانند سیستم نگهدارنده بین خطوط (LKAS) ، سیستم پیشگیری از خروج از جاده، کنترل سرعت ثابت قابل تنظیم (ACC) و سیستم ترمز کاهش برخورد (CMBS) برای شناسایی اجسامی طراحی شده است که باعث فعال شدن سیستم‌ها می شوند.

■ نکاتی در مورد استفاده از دوربین و مکان آن

این دوربین پشت آینه دید عقب قرار می گیرد.



برای جلوگیری از افزایش احتمالی دمای داخلی کابین که باعث خرابی و غیرفعال شدن سیستم دوربین می شود، هنگام پارک خودرو، یک مکان سایه پیدا کنید یا قسمت جلوی خودرو را دور از نور مستقیم خورشید قرار دهید. اگر از آفتاب گیر استفاده می کنید، اجازه ندهید که محفظه دوربین را پوشاند. پوشاندن دوربین ممکن است باعث تمرکز گرما روی دوربین شود.

دوربین نمای جلوی عریض

هرگز جسمی را به شیشه جلو، کاپوت یا جلوپنجره که مانع میدان دید دوربین و عملکرد عادی سیستم می شود، وصل نکنید.

خراش، فرورفتگی یا موانع دیگر در میدان دید دوربین ممکن است از عملکرد عادی سیستم جلوگیری کند. در چنین شرایطی، توصیه می کنیم شیشه جلو را با شیشه های اصلی هوندا تعویض کنید. حتی انجام تعمیرات جزئی در میدان دید دوربین یا نصب شیشه جلوی غیر اصلی نیز ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

پس از تعویض شیشه جلو، دوربین را در مرکز خدمات مجاز کالیبره کنید. کالیبراسیون مناسب دوربین برای عملکرد صحیح سیستم ضروری است.

هیچ شیئی را بالای صفحه ابزار قرار ندهید. ممکن است بر روی شیشه جلو منعکس شود و از تشخیص درست خطوط جلوگیری کند.

دوربین نمای جلوی عریض

اگر برخی از سیستم های کمک راننده به درستی کار نمی کنند: 

پیغام **Camera Temperature Too High** نمایش داده می شود:

•از سیستم کنترل تهویه مطبوع برای خنک کردن فضای داخلی و استفاده کنید.

•برای کاهش دمای شیشه جلو و اطراف دوربین ، رانندگی را شروع کنید.

اگر برخی از سیستم‌های کمک راننده کار نمی‌کنند:

پیغام Clean Windshield*2 نمایش داده می‌شود: 

■ وسیله نقلیه را در مکانی امن پارک کنید و شیشه جلو را به خوبی تمیز کنید .اگر پس از مدتی رانندگی با وسیله نقلیه پیام ناپدید نشد، خودروی خود را به مرکز خدمات مجاز هوندا منتقل کنید.

*1: بجز مدل های مکزیک

*2: مدل های مکزیک

سیستم ترمز

1ترمز دستی

توجه

قبل از رانندگی ترمز دستی را کاملا رها کنید. رانندگی خودرو با ترمز دستی کشیده شده ، ممکن است باعث آسیب دیدگی در ترمزهای عقب و محورخودروشود.

اگر بدون رها کردن کامل ترمز دستی حرکت کنید، یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیام Release Parking Brake روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

همیشه هنگام پارک ترمز دستی را بکشید.

■ ترمز دستی

از ترمز دستی برای ثابت نگه داشتن خودرو در زمان پارک استفاده کنید.

برای بکارگیری:

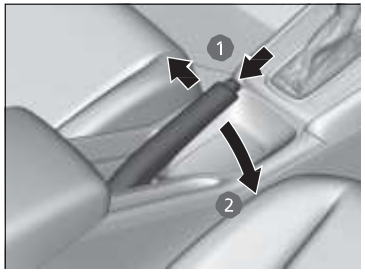
بدون فشار دادن دکمه رها سازی ، اهرم را کاملا به سمت بالا بکشید.



برای آزاد سازی:

۱. اهرم را کمی بکشید و دکمه رها سازی را فشار داده و نگه دارید.

۲. دسته را کاملاً پایین بیاورید، سپس دکمه را رها کنید.



* در تمامی مدل ها وجود ندارد

ترمز پدالی

پس از رانندگی در آبهای عمیق یا گودالهای سطح جاده، ترمزهای خود را بررسی کنید. در صورت لزوم، ترمزها را با چند بار فشار دادن ملایم پدال ترمز خشک کنید.

اگر هنگام فشار دادن ترمزها دائماً صدای سنگ زنی فلزی می شنوید، لنت های ترمز باید تعویض شوند. خودرو را به کارگاه بررسی کنید.

استفاده مداوم از ترمز در هنگام پایین آمدن از سرازیری های طولانی باعث گرم شدن ترمزهاو کاهش کارایی ترمزها می شود. پای خود را از روی پدال گاز بردارید و برای اعمال ترمز موتور به دنده پایین‌تر بروید.

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید، زیرا این کار باعث می شود که ترمزها به آرامی اعمال شوند و به مرور زمان کارایی خود را از دست داده و عمر لنت را کاهش دهند. همچنین رانندگان پشت سر شما را گیج می کند.

■ ترمز پایی (ترمز پدالی)

خودروی شما دارای ترمزهای دیسکی در چرخ‌های جلو و ترمزهای کاسه ای در چرخ‌های عقب است. نیروی کمک خلاء به کاهش نیروی مورد نیاز برای فشار دادن پدال ترمز کمک می کند. هنگامی که در مواقع اضطراری پدال ترمز را به شدت فشار می دهید، سیستم کمک ترمز نیروی توقف را افزایش می دهد. سیستم ترمز ABS به شما کمک می کند تا کنترل فرمان را در هنگام ترمز شدید حفظ کنید.

- سیستم کمکی ترمز S.331
- سیستم ترمز ضد قفل S.332 **(ABS)**

سیستم ترمز ضد قفل(ABS)

سیستم ترمز ضد قفل(ABS)

توجه

اگر از نوع و اندازه نامناسب لاستیک استفاده می کنید، ABS ممکن است به درستی کار نکند.

اگر چراغ هشدار ABS هنگام رانندگی روشن می شود، ممکن است سیستم مشکل داشته باشد.

اگرچه ترمز معمولی تحت تأثیر قرار نمی گیرد، اما با این احتمال که ABS ممکن است در مواقع لزوم کار نکند ، در اسرع وقت خودروی خود را جهت بررسی به مرکز خدمات هوندا برسانید.

ABS برای کاهش زمان یا مسافت مورد نیاز برای توقف خودرو طراحی نشده است: برای محدود کردن قفل ترمز طراحی شده است. قفل ترمز می تواند باعث لغزش و از دست دادن کنترل فرمان شود.

در موارد زیر، وسیله نقلیه شما نسبت به خودروی بدون ABS به مسافت بیشتری برای توقف نیاز دارد:

· هنگام رانندگی در جاده های ناهموار مانند سنگریزه ها یا سطوح ناهموار پوشیده از برف.

· رانندگی با زنجیرچرخ * متصل به لاستیک.

با سیستم ABS موارد زیر قابل مشاهده است:

· صداهای موتور از محفظه موتور هنگام اعمال ترمز یا در حین بررسی سیستم پس از روشن کردن موتور و در حالی که خودرو در حال شتاب گرفتن است، می آید.

· هنگامی که ABS فعال می شود، پدال ترمز و/یا لرزش بدنه خودرو این لرزش ها و صداها برای سیستم های ABS طبیعی است و جای نگرانی نیست.

■ ABS

این سیستم در زمان قفل شدن سیستم ترمز ، کنترل فرمان را با پمپ کردن ترمزها بسیار سریعتر و آسانتر می کند .

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) که بخشی از ABS است، توزیع نیروی ترمز جلو و عقب را متناسب با بار خودرو متعادل می کند.

هرگز نباید پدال ترمز را پمپ کنید. اجازه دهید ABS با فشار ثابت روی پدال ترمز برای کمک به شما کار کند.

■ عملکردABS

هنگامی که ABS کار می کند، پدال ترمز ممکن است کمی لرزش داشته باشد. پدال ترمز را فشار دهید و همچنان آن را محکم نگه دارید. برای فعال کردن ABS در جاده های خشک، باید پدال ترمز را به شدت فشار دهید.

اگر بخواهید در جاده های برفی یا یخبندان توقف کنید، ممکن است احساس کنید که ABS شروع به کار می کند.

در شرایط زیر با فشار دادن پدال ترمز در حین رانندگی ABS ممکن است فعال شود:

- جاده های مرطوب یا پوشیده از برف.
- جاده های پوشیده از سنگ.
- جاده هایی با سطوح ناهموار مانند چاله های عمیق، ترک ها، و روکش منهول ها
- هنگامی که سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت می رسد ، ABS متوقف می شود.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

سیستم کمکی ترمز

این ویژگی با ایجاد نیروی ترمز قوی تر در هنگام فشار ناگهانی ترمز در مواقع اضطراری ، برای کمک به راننده طراحی شده است.

عملکرد سیستم کمکی ترمز

برای ترمزگیری قوی تر، پدال ترمز را محکم فشار دهید.

هنگامی که دستیار ترمز کار می کند، پدال ممکن است کمی لرزش داشته باشد . همچنین به گوش رسیدن صدای اضافی دور از انتظار نیست. این یک امرطبیعی است. همچنان به فشار دادن محکم پدال ترمز ادامه دهید.

هشدار توقف اضطراری

سیگنال توقف اضطراری سیستمی نیست که بتواند از برخوردهای احتمالی از عقب ناشی از ترمز شدید جلوگیری کند. هنگامی که به شدت ترمز می کنید، چراغ های خطر چشمک می زنند . توصیه می کنیم همیشه از ترمزهای شدید خودداری کنید مگر در موارد ضروری.

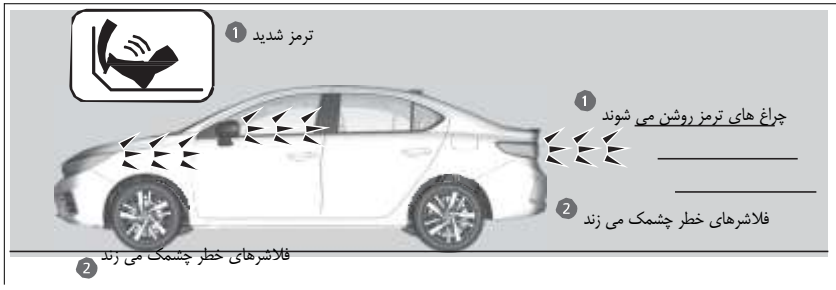
با فشار دادن دکمه فلاشرهای هشدار خطر، سیگنال توقف اضطراری فعال نمی شود.

اگر ABS در حین ترمز از کار بیفتد، هشدار توقف اضطراری ممکن است اصلا فعال نشود.

هشدار توقف اضطراری

این سیستم زمانی که در حین حرکت با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر ترمز شدیدی بکنید، فعال می‌شود تا با چشمک زدن سریع چراغ‌های خطر، به رانندگان پشت سرتان نسبت به ترمز ناگهانی هشدار دهد. این امر می تواند به رانندگان پشت سر شما کمک کند تا اقدامات احتیاطی لازم را برای جلوگیری از برخورد با شما انجام دهند.

■ هنگامی که سیستم فعال می شود



فلاشرهای خطر در این مواقع از چشمک نخواهند زد:

- هنگامی که پدال ترمز را رها می کنید.
- هنگامی که ABS غیرفعال است.
- هنگامی که سرعت وسیله نقلیه شما به حالت عادی باز می گردد.
- هنگامی که دکمه فلاشر های هشدار دهنده خطر را فشار می دهید.

وقتی وسیله نقلیه متوقف شده است

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید.
۲. ترمز دستی را بکشید.

مدل هایی با گیربکس متغیر

۳. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

مدل های با گیربکس دستی

۳. دسته دنده را به موقعیت N ببرید.

مدل های دیزلی

۴. موتور را حدود ۱۰ ثانیه در دور آرام نگه دارید.

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

۵. موتور را خاموش کنید.

مدل های با گیربکس دستی

۶. موتور را خاموش کرده و دسته دنده را در موقعیت R یا ۱ قرار دهید .همیشه ترمز دستی را بکشید،

مخصوصاً هنگام پارک کردن در سرازیری و سربالایی ها.

پارک کردن خودرو

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

هشدار

اگر ترمز دستی درگیر نباشد، ممکن است وسیله نقلیه شروع به حرکت کند . این اتفاق ممکن است باعث بروز تصادفات منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید تا زمانی که مطمئن شوید که علامت P روی نشانگر موقعیت دنده ظاهر می شود.

وسیله نقلیه خود را در کنار اجسام قابل اشتعال مانند چمن خشک، روغن یا چوب پارک نکنید. گرمای خروجی اگزوز ممکن است باعث آتش سوزی شود.

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

توجه

موارد زیر می تواند به سیستم انتقال آسیب برساند:

·فشردن همزمان پدال گاز و ترمز.

·نگاه داشتن خودرو در سربالایی ها با فشردن پدال گاز.

·زمانی که قبل از توقف کامل وسیله نقلیه، دسته دنده را به موقعیت (P) تغییر دهید.

تمامی مدل ها

در هوای بسیار سرد، امکان یخ زدگی ترمز دستی درگیر ، وجـود دارد . ترمـز دستی را در چنین شرایط آب و هوایی درگیر نکنید (نکشـید) ، بـه جـای آن، اگر مجبور به پارک خودرو در سربالایی و سرازیری هسـتید و خطـر لغـزش خودرو وجود دارد، چرخ های جلو را به سـمت حاشـیه جـاده بچرخانیـد. اگـر یکی از این اقدامات احتیاطی را انجام ندهید، ممکن است وسـیله نقلیـه بـه طور غیر منتظره حرکت کرده و باعث تصادف شود.

مدل های دیزلی

در برخی از کشورها ممکن است کارکردن موتور در حالت آرام (خلاص) ممنوع باشد. لطفاً با مقررات قانونی کشور خود آشـنا شوید و از این مقررات پیروی کنید.

سیستم سنسور پارک*

سیستم سنسور پارک*

حتی اگر سیستم فعال باشد ، همیشه قبل از پارک کردن، مطمئن شوید که هیچ مانعی در نزدیکی وسیله نقلیه شما وجود ندارد.

سیستم ممکن است در موارد زیر به درستی کار نکند:

- سنسورها با برف، یخ، گل یا خاک پوشیده شده اند.
- وسیله نقلیه ممکن است در وضعیت نامتعادل یا ناپایدار ، مثلا روی چمن، دست انداز یا شیب باشد.
- هنگامی که وسیله نقلیه از هوای سرد یا گرم خارج شود.
- هنگامی که سیستم تحت تأثیر امواج اولتراسونیک ناشی از کارکردن دستگاه های دیگر قرار می گیرد.
- هنگام رانندگی در شرایط بد آب و هوایی.

سیستم ممکن است این موارد را به درستی تشخیص ندهد:

- اجسام نازک یا کم ارتفاع.
- مواد جاذب صدا مانند برف، پنبه یا اسفنج.
- اشیاء پایین تر از سطح سپر خودرو.

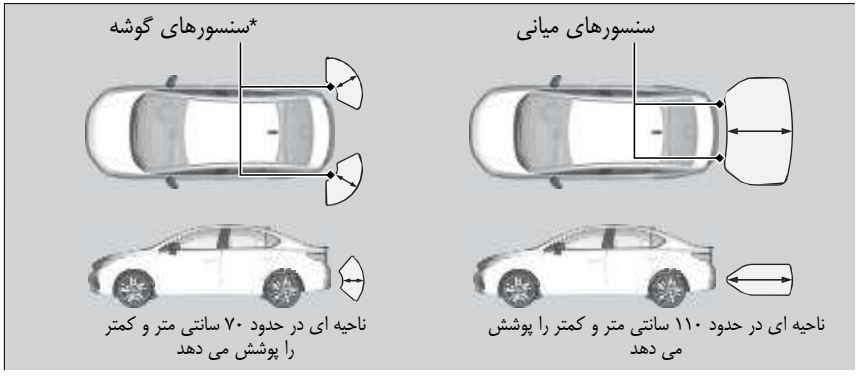
از قرار دادن لوازم جانبی بر روی یا اطراف حسگرها خودداری کنید.

مدل های دارای دکمه سیستم سنسور پارک

هنگامی که سوئیچ را روی ON قرار می دهید، سیستم به حالت انتخاب شده قبلی تغییر می کند.

سنسورهای گوشه عقب* و سنسورهای میانی ، موانع اطراف خودرو را کنترل کرده و با صدور هشدار های صوتی و متنی ، فاصله تقریبی بین وسیله نقلیه و مانع را اطلاع می دهد .

■ محل ها و محدوده سنسورها

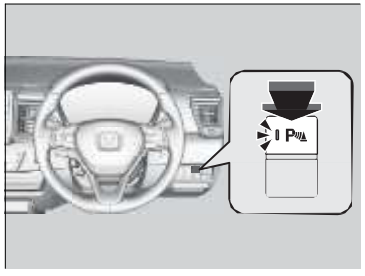


مدل های بدون دکمه سیستم سنسور پارک

این سیستم زمانی فعال می شود که دنده در موقعیت R باشد و سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد.

مدل های دارای دکمه سیستم سنسور پارک

■ روشن و خاموش کردن سیستم حسگر پارکینگ



با روشن بودن حالت برق، دکمه سیستم سنسور پارکینگ را فشـار داده و سیستم را خاموش کنید. هنگامی که سیستم روشن می شود چراغ نشانگر در دکمه روشن می شود.

هنگامی که دنده در موقعیت R قرار دارد و سرعت خـودرو کمتـر از ۸ کیلومتر در ساعت است، سنسورهای مرکزی و گوشه عقب شـروع بـه شناسایی موانع می کنند.

■ وقتی فاصله بین وسیله نقلیه شما و موانع کاهش می یابد

*1 رابط اطلاعات راننده	چراغ نشانگر *1	فاصله بین سپر و مانع		فاصله بین صداهای هشدار
		سنسور های میانی	سنسور های گوشه*	
 چراغ های نشانگر جایی که سنسور یک مانع را تشخیص می دهد، روشن می شود	به رنگ زرد چشمک می زند *2	تقریباً 110-60 cm	—	متوسط
	به رنگ زرد چشمک می زند	تقریبا 60-45 cm	تقریبا 70-45 cm	کوتاه
		تقریبا 45-35 cm	تقریبا 45-35 cm	خیلی کوتاه
	به رنگ قرمز چشمک می زند	تقریبا 35 cm و یا کمتر	تقریبا 35 cm و یا کمتر	مداوم

*1: مدل های دارای رابط اطلاعات راننده.

*2: در این مرحله فقط سنسورهای میانی موانع را تشخیص می دهند.

■ غیرفعال کردن سنسورهای عقب

۱. مطمئن شوید که سیستم سنسور پارک فعال نیست. حالـت بـرق را روی VEHICLE OFF (LOCK) قـرار دهید.

۲. دکمه سیستم حسگر پارکینگ را فشار داده و نگه دارید و حالت برق را روی ON قرار دهید.

۳. فشار دادن دکمه را برای ۱۰ ثانیه دیگر ادامه دهید. وقتی چراغ روی دکمه چشمک زدن کرد، دکمه را رها کنید.

٤. دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ دکمه خاموش می شود.

➢ یک هشدار صوتی برای دو بار به صدا در می آید. سنسورهای عقب اکنون خاموش هستند.

برای روشن کردن دوباره حسگرهای عقب، مراحل بالا را دنبال کنید. با روشن شدن مجدد سنسورهای عقب، سـه بـار صدای بوق شنیده می شود.

غیرفعال کردن سنسورهای عقب

هنگامی که با دنده رو به عقب (R) حرکت می کنید ، چراغ روی دکمه سیستم سنسور پارک چشمک می‌زند تا غیر فعال بودن سنسورهای عقب را به شما یادآوری کنند.

مدل های بنزینی

اطلاعات سوخت

سوخت پیشنهادی ■

مدل های اندونزی

بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر

استفاده از بنزین با اکتان کمتر ممکن است باعث ایجاد صدای سنگین نا معمول و غیر عادی در موتور شود که ممکن است منجر به آسیب مکانیکی شود.

مدل های ترکیه

بنزین بدون سرب ممتاز با اکتان ۹۵ و بالاتر یا **Gasohol تا E10** (۹۰٪ بنزین و ۱۰٪ اتانول)

خودروی شما طوری طراحی شده است که با بنزین بدون سرب ممتاز با رتبه اکتان ۹۵ یا بالاتر کار کند.
اگر این رتبه بندی اکتان یافت نشد، می توان به طور موقت از بنزین معمولی بدون سرب با رتبه اکتـان تحقیقـاتی ۹۱ یـا بـالاتر استفاده کرد.
استفاده از بنزین معمولی بدون سرب ممکن است باعث ایجاد صدای ضربه غیر عادی در موتور شود و در نتیجـه عملکـرد موتـور کاهش یابد. استفاده طولانی مدت از بنزین معمولی ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

بجز مدل های ترکیه و اندونزی

بنزین بدون سرب با اکتان ۹۱ یا بالاتر

استفاده از بنزین با اکتان کمتر ممکن است باعث ایجاد صدای سنگین نا معمول و غیر عادی در موتور شود که ممکن است منجر به آسیب مکانیکی شود.

ظرفیت مخزن سوخت: ۴۰ لیتر ■

اطلاعاتی در مورد سوخت

توجه

- استفاده از بنزین حاوی سرب خطرات زیر را به همراه دارد:
- آسیب به سیستم اگزوز، از جمله مبدل کاتالیزوری
- آسیب موتور و سیستم سوخت رسانی
- اثرات منفی بر موتور و سایر سیستم ها

مدل های ترکیه



مدل های دیزلی

اطلاعاتی در مورد سوخت

توصیه سوخت ■

سوخت دیزل خودرو

از سوخت دیزل خودرو با عدد Setan ۵۱ یا بالاتر و تا ۱۰ PPM گوگرد استفاده کنید.

با توجه به شرایط منطقه ای و آب و هوایی، سوخت مناسب، تمیز و با کیفیت را انتخاب کنید. استفاده از سوخت نامناسب ممکن است قدرت موتور را کاهش دهد.

ظرفیت مخزن سوخت: ۴۰ لیتر ■

اطلاعاتی در مورد سوخت

توجه

استفاده از بنزین در موتورهای دیزل ممکن است منجر بـه آسیب جدی شود.

وسیله نقلیه شما برای کار با بیودیزل طراحی نشـده اسـت. (خالص یا غلظت بالاتر از ۷ درصد حجمی)

توجه

عدم استفاده از سوخت دیزل توصیه شـده خـودرو ممکـن است منجر به کاهش عملکرد موتور شود.

هرگز از روغن گرمایشی یا سوخت دیزل دریـایی اسـتفاده نکنید.

اگر وسیله نقلیه خود را برای مدت طولانی پارک کرده اید، توصیه می کنیم قبل از استفاده ، فیلتر سـوخت را تعـویض کنید. فیلتر سوخت ممکن است زودتر از حد معمول مسدود شود.

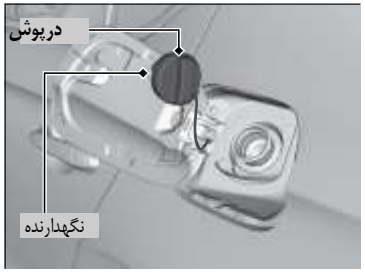
سوخت گیری



۱. طوری توقف کنید که پمپ بنزین در سمت چپ شما باشد.
۲. موتور را خاموش کنید.
۳. اهرم آزادسازی درپوش مخزن سوخت را که در گوشه بیرونی پایین سمت راننده قرار دارد، بکشید.
➢ درب باک سوخت باز می شود.



۴. درپوش باک بنزین را به آرامی بردارید. اگر صدای خروج هوا را شنیدید، صبر کنید تا متوقف شود، سپس دستگیره را به آرامی بچرخانید تا درب بنزین باز شود.



۵. درپوش باک بنزین را درون نگهدارنده قرار دهید.
۶. نازل سوخت را کاملاً وارد کنید.
➢ در صورت پر شدن باک ، نازل ، عملیات سوخت گیری را به طور کامل متوقف می کند . با این کار فضایی برای انبساط در زمان تغییر دما باقی می ماند.
۷. پس از پر کردن، درپوش مخزن سوخت را دوباره در جای خود نصب کرده و تا زمانی که حداقل یکبار صدای کلیک بشنوید، آن را چرخانده و سفت کنید.
➢ درب مخزن سوخت را به صورت دستی ببندید.

در تمامی مدل ها وجود ندارد *

سوخت گیری

هشدار

بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. ممکن است هنگام سوخت گیری دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید.

- موتور را خاموش کنید و مراقب باشید که حرارت، جرقه و آتش در نزدیکی مخزن سوخت وجود نداشته باشد.
- فقط در فضای باز سوخت گیری کنید.
- سر ریز بنزین را فوراً پاک کنید.

نازل پمپ به طور خودکار متوقف می شود از سرریز شدن سوخت به دلیل تغییر دمای هوا جلوگیری کند.

پس از توقف خودکار سوخت گیری به افزودن سوخت ادامه ندهید.

مدل های دیزلی

مطمئن شوید که نازل مناسب را برداشته اید. اگر نازل سوخت گازوئیل وارد دهانه مخزن سوخت خودرو نمی شود، از قیف ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید.

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشارCO2

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2 به عوامل مختلفی از جمله شرایط رانندگی، وزن بار، زمان در حال حرکت، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد. بسته به این عوامل و سایر عوامل، ممکن است مصرف واقعی با مصرف سوخت اسمی این خودرو متفاوت باشد.

■ تعمیر و نگهداری و مصرف سوخت

شما می توانید با نگهداری صحیح و سرویس به موقع خودروی خود، مصرف سوخت را بهبود بخشید. برنامه سرویس دوره ای را رعایت کرده و در صورت نیاز به دفترچه گارانتی مراجعه کنید.

➢ برنامه های تعمیر و نگهداری S. 353 *

- از روغن موتور با چسبندگی توصیه شده استفاده کنید.

➢روغن موتور توصیه شده S. 364, 365

- فشار تایر مشخص شده را حفظ کنید.
- چمدان های زیادی را در وسیله نقلیه بار نکنید.

وسیله نقلیه خود را تمیز نگه دارید. برف یا گل انباشته شده در قسمت زیرین وسیله نقلیه وزن و فشار زیادی را به خودرو وارد می کند و مقاومت در برابر باد را افزایش می دهد.

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشارCO2

توصیه می شود برای تعیین میزان سوخت مصرفی واقعی محاسبات مستقیم انجام شود.

$$\text{100 km / litre} = \frac{\text{مسافت طی شده}}{\text{لیتر / کیلومتر}} \div \frac{\text{سوخت مصرفی (لیتر)}}{\text{مسافت طی شده}} \times \frac{\text{100}}{\text{سوخت مصرفی (لیتر)}}$$

- با رعایت نکات زیر در مصرف سوخت صرفه جویی کنید
- شما می توانید انتشار CO2 را با رعایت موارد زیر کاهش دهید:
- با کارکرد صحیح وسیله نقلیه خود.
- با انجام تعمیر و نگهداری منظم از وسیله نقلیه خود.
- با حفظ فشار مناسب تایر.
- اجتناب از حمل بارهای زیاد.
- با اتخاذ تکنیک های رانندگی موثر مانند رانندگی با سرعت های پایین، کاهش زمان بیکاری خودرو (روشن بودن خودرو در حالت دنده خلاص) و اجتناب از رانندگی تهاجمی.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

در تمامی مدل ها وجود ندارد *



نگهداری

این بخش عملیات تعمیر و نگهداری اساسی را توضیح می دهد.

قبل از سرویس

346 ..... کنترل و نگهداری.

347 ..... ایمنی در حین تعمیر و نگهداری

348 .... قطعات و سیالات مورد استفاده در تعمیر و نگهداری

349 ..... *یادآوری سرویس

353 ..... برنامه سرویس

تعمیر و نگهداری قطعات زیر کاپوت

361 .تعمیر و نگهداری قطعات زیر کاپوت

363 ..... .باز کردن کاپوت

کنترل 365 ,364..روغن موتور توصیه شده و پیشنهادی

366 ..... .روغن

368 ..... .افزودن روغن موتور

369 ..... .مایع خنک کننده موتور

373 ..... .روغن گیربکس

374 ..... . روغن ترمز و کلاچ*

375 ..... .پر کردن مایع شوینده شیشه جلو

375 ..... .فیلتر بنزین

376 ..... * **تعویض فیلتر ذرات گازوئیل**

379 ..... **تعویض حباب لامپ**

393 ..... **کنترل و نگهداری تیغه های برف پاک کن**

بررسی و نگهداری لاستیک

395 ..... چک کردن لاستیک ها

397 ..... . نشانگرهای سایش

397 ..... .عمر سرویس تایر

398 ..... تعویض لاستیک و رینگ

399 ..... . چرخش و جابجایی تایر

400 ..... لاستیک و زنجیر برف

402 ..... **باتری**

نگهداری کنترل از راه دور

تعمیر و 408.**تعویض باتری کنترل از راه دور**

نگهداری سیستم گرمایش* و سیستم سرمایش* و

410 ..... **سیستم کنترل تهویه مطبوع***

نظافت

413 ..... تعمیر و نگهداری داخلی

415 ..... تعمیر و نگهداری خارجی

418 ..... **لوازم جانبی و تغییرات**

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

کنترل و نگهداری

برای ایمنی خود، تمام بررسی ها و تعمیرات ذکر شده را به موقع انجام دهید تا وسیله نقلیه خود را در شرایط خوب و ایده آل نگه دارید. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری (صدا، بو، کاستن روغن ترمز، آثار روغن روی زمین و غیره)، به خدمات سرویس مجاز هوندا مراجعه کنید . برای اطلاعات دقیق نگهداری و کنترل، به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

➢ برنامه تعمیر و نگهداری S.353

انواع بازرسی و نگهداری

بررسی های معمول

قبل از سفرهای طولانی و هنگام شستشوی خودرو یا هنگام سوخت گیری، چک کنید.

بررسی های دوره ای

•سطح روغن ترمز/کلاچ* را هر ماه بررسی کنید.

➢ روغن ترمز و کلاچ S.374

• هر ماه فشار لاستیک ها را چک کنید. آج ها را از نظر سایش یا وجود مواد خارجی بررسی کنید.

➢ بررسی و نگهداری لاستیک S.395

• عملکرد چراغ های بیرونی را هر ماه بررسی کنید.

➢ تعویض حباب لامپ S.379

•وضعیت تیغه های برف پاک کن را حداقل هر شش ماه یکبار بررسی کنید.

➢ بررسی و نگهداری تیغه های برف پاک کن S.393

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

ایمنی در حین تعمیر و نگهداری

در اینجا برخی از مهمترین اقدامات احتیاطی ایمنی آورده شده است. با این حال، ما نمی‌توانیم در مورد هر خطری که ممکن است در حین انجام تعمیر و نگهداری شما را تهدید کند ، به شما هشدار دهیم. نهایتا شما می توانید تصمیم بگیرید که آیا باید اقدام مورد نظر را انجام دهید یا خیر.

■ ایمنی نگهداری

•برای کاهش احتمال آتش سوزی یا انفجار، سیگار، جرقه و هر گونه شعله را از باتری و تمام قطعات مربوط به سوخت دور نگه دارید.

·هرگز پارچه، حوله یا سایر اشیاء قابل اشتعال را زیر کاپوت قرار ندهید.

➢گرمای موتور و اگزوز ممکن است باعث آتش گرفتن آنها و در نتیجه آتش سوزی شود.

·برای تمیز کردن قطعات از چربی زدا یا پاک کننده قطعات موجود در بازار استفاده کنید. هرگز از بنزین استفاده نکنید.

·هنگام کار با باتری از محافظ چشم و لباس محافظ استفاده کنید.

·اگزوز موتور حاوی مونوکسید کربن، گازی سمی و کشنده است.

■ امنیت خودرو

مطمئن شوید که خودرو روی سطح صاف پارک شده است، ترمز دستی کشیده شده و موتور خاموش است.

·قسمت های داغ ممکن است باعث سوختگی شوند.

قبل از دست زدن به قطعات، صبر کنید تا موتور و اگزوز خنک شوند.

·قطعات متحرک ممکن است باعث آسیب شوند.

موتور را روشن نکنید و دست ها و پاهای خود را از قطعات متحرک دور نگه دارید.

هشدار

عدم نگهداری صحیح از این وسیله نقلیه یا سهل انگاری در رفع مشکلات موجود ممکن است منجر به تصادفات جدی و تهدید کننده زندگی شود.

.

هشدار

عدم رعایت أصول ایمنی و عدم پیروی از دستورالعمل ها و اقدامات احتیاطی می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه مراحل و اقدامات احتیاطی مندرج در دفترچه راهنمای کاربر را دنبال کنید.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

قطعات و سیالات مورد استفاده در تعمیر و نگهداری

توصیه می کنیم در حین تعمیر و نگهداری از قطعات و روغن های اصلی هوندا استفاده کنید. قطعات اصلی هوندا همان قطعات باکیفیت قطعات اصلی خودرو شما هستند.

قطعات و سیالات مورد استفاده در تعمیر و نگهداری

مدل های دیزلی

توجه

درپوش موتور را فشار ندهید. ممکن است بـه پوشـش موتور و اجزای موتور آسیب برساند.

چراغ هشدار یادآوری تعمیر و نگهداری*

هنگامی که مسافت پیموده شده خودرو به مقدار مشخصی رسید، پیامی به منظور یادآوری زمان سرویس و نگهداری خودرو نمایش داده می شود .

➢ برنامه سرویس و نگهداری S.353

مدل هایی با نمایشگر اطلاعات

زمانی که سرویس ضروری نزدیک است

هر زمان که حالت برق را روی ON قرار می دهید، چراغ نشانگر نیاز به تعمیر و نگهداری چشمک می زند یا روشن می ماند.

■ چراغ نشانگر نیاز به تعمیر و نگهداری

■ چراغ نشانگر تقریباً ۱۰ ثانیه چشمک می زند:



برد کلی وسیله نقلیه شما بین ۸۵۰۰ کیلومتر تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر است.

➢خودروی شما باید در اسرع وقت بررسی و سرویس شود.

■ چراغ نشانگر روشن می ماند:

کل مسافت پیموده شده وسیله نقلیه شما بدون تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده از ۱۰۰۰۰ کیلومتر فراتر رفته است.

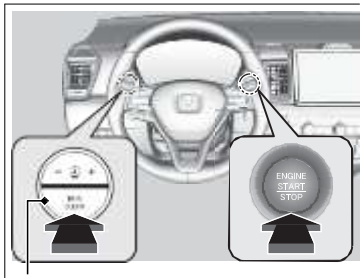
➢سرویس برنامه ریزی شده را در اسرع وقت انجام دهید.

تنظیم مجدد چراغ نشانگر

سرویس مجاز، پس از تکمیل عملیات سرویس و نگهداری برنامه ریزی شده، چراغ نشانگر مربوطه را بازنشانی می کند. اگر شخصی غیر از خدمات مجاز، سرویس را انجام می دهد، چراغ نشانگر را خودتان تنظیم مجدد کنید.

■ تنظیم مجدد چراغ نشانگر

۱. حالت برق را روی ACCESSORY تنظیم کنید.
۲. در حالی که دکمه **TRIP/CLOCK** را نگه داشته اید، حالت برق را روی **ON** قرار دهید.
۳. دکمه را برای تقریباً ۱۰ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا چراغ نشانگر دوباره تنظیم شود.



دکمه **TRIP/CLOCK**

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

هنگامی که سرویس ضروری نزدیک است

هر زمان که حالت روشن/خاموش را روی ON قرار دهید، پیامی روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

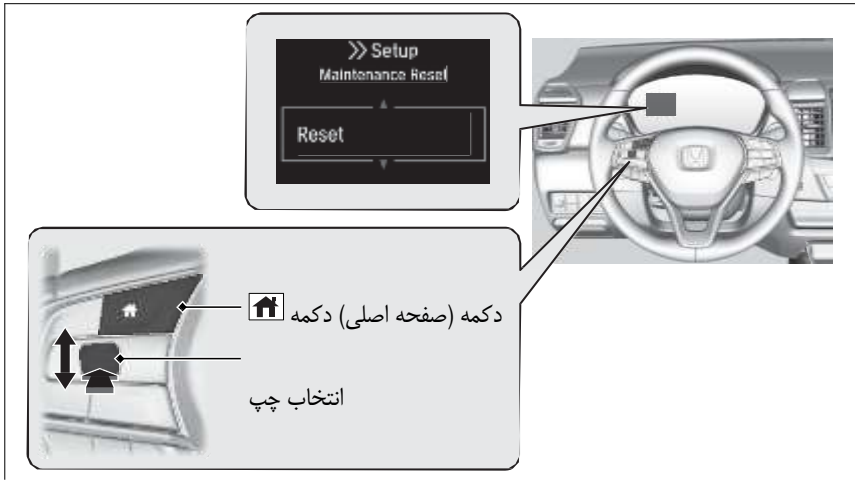
■ پیام یادآوری در رابط اطلاعات راننده

اطلاعات	توضیحات	پیام یادآوری
خودروی باید در اسرع وقت سرویس شود.	برد کلی وسیله نقلیه شما بین ۸۵۰۰ کیلومتر تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر است. با چرخاندن کلید انتخابی سمت چپ ، این پیام ناپدید می شود.	
تعمیر و سرویس برنامه ریزی شده را در اسرع وقت انجام دهید.	کل مسافت پیموده شده خودرو بدون تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده از ۱۰۰۰۰ کیلومتر فراتر رفته است. دکمه انتخاب سمت چپ را بچرخانید تا به صفحه دیگری بروید.	

نشانگر پیام سیستم (ⓘ) با اطلاعات یادآوری سرویس ظاهر می شود.

تنظیم مجدد صفحه نمایش

پس از انجام سرویس، صفحه یادآوری سرویس را بازنشانی کنید.



۱. حالت برق را روی ON قرار دهید.

۲. دکمه [⌂] را فشار داده و دکمه انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا نماد [⚙] را انتخاب کنید، سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

۳. کلید انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا **Maintenance Reset** ظاهر شود.

٤. دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

٥. انتخابگر چپ را بچرخانید تا **Reset** را انتخاب کنید، سپس انتخابگر چپ را فشار دهید تا بازنشانی شود.

Cancel ⮜ را برای لغو عملیات انتخاب کنید.

تنظیم مجدد صفحه نمایش

سرویس مجاز، پس از تکمیل عملیات سرویس و نگهداری برنامه ریزی شده، چراغ نشانگر مربوطه را بازنشانی می کند. اگر شخصی غیر از خدمات مجاز، سرویس را انجام می دهد، چراغ نشانگر را خودتان تنظیم مجدد کنید.

اگر دفترچه تعمیر و نگهداری همراه وسیله نقلیه شما ارائه شده باشد، می توانید برنامه زمانبندی تعمیر و نگهداری خودرو خود را در این کتاب بیابید. برای وسایل نقلیه بـدون دفترچه تعمیر و نگهداری، برنامه نگهداری را در زیر مشاهده کنید.

این برنامه ، حداقل سرویس مورد نیاز را نشان می دهد که باید انجام شود تا وسیله نقلیه شما به درستی کار کند. بسته به تفاوت های منطقه ای و آب و هوایی ممکن است نیاز به سرویس اضافی وجود داشته باشد. برای توضیحات دقیق به دفترچه گارانتی مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری باید توسط تکنسین های آموزش دیده و دارای ابزار مناسب انجام شود. سرویس مجاز هوندا تمامی این ویژگی ها را دارا می باشد .

مدل های ترکیه

تعمیر و نگهداری را با توجه به مسافت پیموده شده یـا زمـان مشخص شده، هر کدام زودتر فرا رسید، انجام دهید.											
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil x 1000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
تعویض روغن موتور		هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا در یک سال									
تعویض فیلتر روغن موتور		هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا در یک سال									
تعویض فیلتر هوا		هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر									
بررسی خلاصی سوپاپ[1]*		هر ۱۲۰.۰۰۰ کیلومتر									
تعویض شمع		هر ۶۰.۰۰۰ کیلومتر									
بررسی تسمه ها			•		•		•		•		•
	تعویض	هر ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر									
تعویض مایع خنک کننده موتور		هر ۲۰۰.۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال، سپس هر ۱۰۰.۰۰۰ کیلومتر یا ۵ سال یکبار									
تعویض روغن گیربکس	CVT		•		•		•		•		•
	MT			•			•			•	

*1: روش حسی

در صورت وجود نوسان، سوپاپ ها را در طول تعمیر و نگهداری در ۱۲۰.۰۰۰ کیلومتر تنظیم کنید

نگهداری

مسافت پیموده شده یا زمان مشخص شده، هر کدام زودتر فرا برسد ، سرویس را بر أساس آن انجام دهید	km x 1000 mil x 1000	20 12.5	40 25.0	60 37.5	80 50.0	100 62.5	120 75.0	140 87.5	160 100.0	180 112.5	200 125.0
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
تعویض فیلتر گرد و غبار و گرده	هر ۲۰.۰۰۰ کیلومتر یا در سال										
بررسی ترمزهای جلو و عقب	هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا در سال										
تعویض فیلتر بنزین1*	هر ۶۰.۰۰۰ کیلومتر یکبار در شرایط عادی و هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط سخت										
تعویض روغن ترمز	هر ۳ سال یکبار										
بررسی تنظیمات ترمز دستی (EPB به جز)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
بررسی تاریخ انقضای تیوب کیت تعمیر موقت لاستیک (در برخی مدل ها)	هر سال										
چرخش لاستیک (حداقل یک بار در ماه هوا و وضعیت لاستیک را بررسی کنید)	هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر										

قطعات زیر را به صورت چشمی بررسی کنید

سیبک فرمان ، جعبه دنده فرمان ، لاستیک گرد و غبار قطعات تعلیق ، میله اکسل	هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا سالی یکبار									
وضعیت شیلنگ ها و لوله های ترمز) شامل(ABS سطح و وضعیت روغن ترمز سیستم اگزوز و لوله های جریان سوخت و اتصالات آنها	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1:در صورتی که هر گونه گرد و غبار ، ضایعات و . در فیلتر بنزین مشاهده کردید ، توصیه می شود فیلتر را تعویض کنید.

زیرا ممکن است در مدت کوتاهی فیلتر مسدود شود.

برنامه زمان بندی سرویس و نگهداری

- نمونه هایی از شرایط سخت :

A. اگر وسیله نقلیه برای مسافت های کمتر از ۸ کیلـومتر یـا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای زیر صفردرجه استفاده شود.

B. در صورت استفاده در هوای بسیار گـرم بـالای ۳۵ درجـه سانتی گراد.

C. برای مدت طولانی بدون استفاده ، رهـا مـی شـود یـا در مسیرهای پر ترافیک تردد مداوم داشته باشد.

D. اگر دارای باربند سقفی باشد یا در جاده هـای کوهسـتانی استفاده شود.

E. اگر در جاده های گل آلود، غبارآلود یا نمکی استفاده شود.

اگر از وسیله نقلیه خود در شرایط غیر عادی و سخت استفاده می کنید، سرویس باید بصورت متفاوت تری انجام شود :.

وضعیت	مواد
A, B, C, D و E	روغن موتور و فیلتر
B, D	روغن گیربکس

مدل های دیزلی

سرویس را با توجه به مسافت یا زمان مشخص شده، هر کدام که زودتر فرا برسد، انجام دهید.		km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
تعویض روغن موتور		عادی	هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا سالی یکبار									
		سنگین	هر ۵.۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یکبار									
تعویض فیلتر روغن موتور		عادی	هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا سالی یکبار									
		سنگین	هر ۵.۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یکبار									
تمیز کردن سنسور.LAF (A/F)			هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا سالی یکبار									
تعویض فیلتر هوا		خشک	هر ۲۰.۰۰۰ کیلومتر [*1] هر ۳۰.۰۰۰ کیلومتر [*2]									
تعویض فیلتر سوخت			هر ۲۰.۰۰۰ کیلومتر [*1] هر ۳۰.۰۰۰ کیلومتر [*2]									
چک کردن تسمه محرک				•		•		•		•		•
تعویض مایع خنک کننده موتور							•			•		
تعویض روغن گیربکس	MT	عادی						•				
		سنگین			•			•			•	

*1: مدل های هندوستان
*2: مدل های بوتان و نپال

سرویس را با توجه به مسافت یا زمان مشخص شده، هر کدام که زودتر فرا برسد، انجام دهید.	km x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
تعویض فیلتر گرد و غبار		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
کنترل ترمز جلو و عقب		هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر یا سالی یکبار									
تعویض روغن ترمز		هر ۳ سال یکبار									
کنترل ترمز دستی		•	•		•		•		•		•
چرخش لاستیک (حداقل یک بار در ماه فشار و وضعیت تایر را بررسی کنید)		هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر									

: قطعات زیر را به صورت چشمی بررسی کنید

سیبک فرمان ، جعبه دنده فرمان ، لاستیک گرد و غبار قطعات تعلیق ، میله اکسل	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا سالی یکبار									
(ABS شامل) وضعیت شیلنگ ها و لوله های ترمز سطح و وضعیت روغن ترمز سیستم اگزوز و لوله های جریان سوخت و اتصالات آنها	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

برنامه زمان بندی سرویس و نگهداری

- نمونه هایی از شرایط سخت :

A. اگر وسیله نقلیه برای مسافت هـای کمتـر از ۸ کیلومتر یا کمتر از ۱۶ کیلـومتر در دمـای زیـر صفردرجه استفاده شود.
B. در صورت استفاده در هوای بسیار گـرم بـالای ۳۵ درجه سانتی گراد.
C. برای مدت طولانی بدون اسـتفاده ، رهـا مـی شود یا در مسیرهای پر ترافیـک تـردد مـداوم داشته باشد.
D. اگر دارای باربند سقفی باشد یا در جـاده هـای کوهستانی استفاده شود.
E. اگر در جاده های گل آلود، غبارآلود یـا نمکـی استفاده شود.

اگر از وسیله نقلیه خود در شرایط غیر عادی و سخت استفاده می کنید، سرویس باید بصورت متفاوت تری انجام شود :

وضعیت	مواد
A, B, C, D و E	روغن موتور و فیلتر
B, D	روغن گیربکس

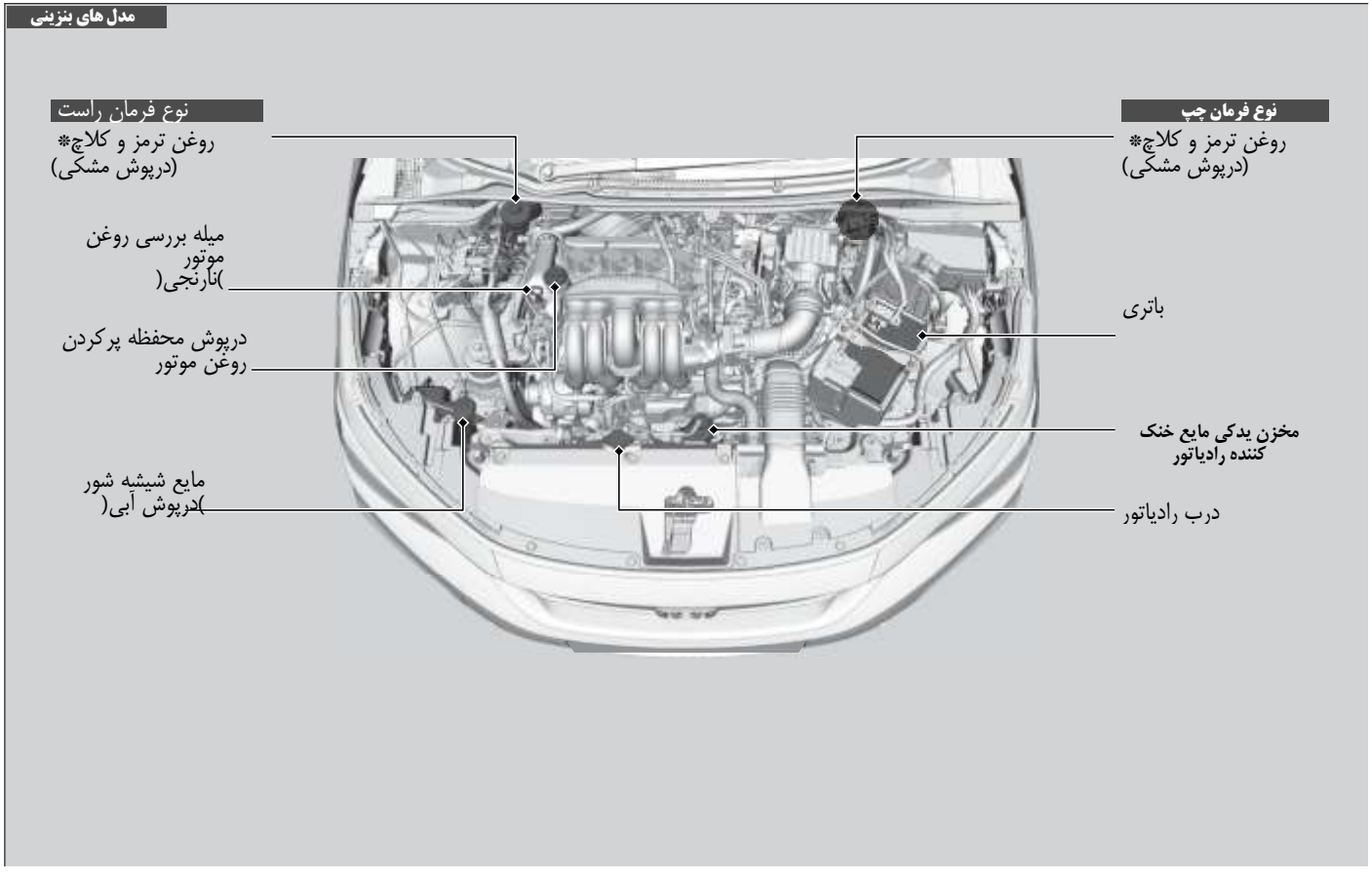
سابقه سرویس (برای وسایل نقلیه بدون دفترچه تعمیر و نگهداری)

سرویس کار باید تمام اقدامات مورد نیاز را در فرم زیر ثبت کند. همچنین رسید تمام عملیات انجام شده بر روی خودروی خود را نگه دارید.

	کیلومتر یا ماه	تاریخ	مهر و امضا
20.000 km (یا ۱۲ ماه)			
40.000 km (یا ۲٤ ماه)			
60.000 km (یا ۳۶ ماه)			
80.000 km (یا ٤٨ ماه)			
100.000 km (یا ۶۰ ماه)			
120.000 km (یا ۷۲ ماه)			
140.000 km (یا ۸۴ ماه)			
160.000 km (یا ۹٦ ماه)			
180.000 km (یا ۱۰۸ ماه)			
200.000 km (یا ۱۲۰ ماه			

تعمیر و نگهداری قطعات زیر کاپوت

مدل های بنزینی



* در تمامی مدل ها وجود ندارد

مدل های دیزلی



روغن ترمز و کلاچ*
)درپوش مشکی(
درپوش محفظه پرکردن روغن موتور
میله بررسی روغن موتور
(نارنجی)
مایع شیشه شور
(درپوش آبی)
مخزن یدکی مایع خنک کننده رادیاتور
باتری
درب رادیاتور

باز کردن کاپوت

باز کردن کاپوت

توجه

در زمان باز بودن بازوهای برف پاک کن ، کاپوت را باز نکنید

مدل های دیزلی

توجه

درپوش موتور را فشار ندهید. ممکن است به پوشش موتور و اجزای موتور آسیب برساند.

هنگام بستن کاپوت، قفل شدن آن را بررسی کنید.

اگر جابجایی اهرم قفل کاپوت دشوار است یا بدون بلند کردن اهرم امکان باز شدن کاپوت وجود دارد ، مکانیسم قفل را تمیز و روغن کاری کنید.

۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.

۲. اهرم رهاسازی کاپوت واقع در گوشه بیرونی پایین سمت راننـده داشـبورد را بکشید.

➢ کاپوت کمی باز می شود.



۳. اهرم قفل کاپوت (کـه در قسـمت جلـوی کـاپوت قـرار دارد) را بـالا بکشید و کاپوت را بالا بیاورید. پس از کمی بلند کـردن کـاپوت، مـی توانید دسته را بردارید.



۴. میله نگهدارنده را از گیره جدا کنید. میله کمکی را بـه کـاپوت وصـل کنید.

هنگام بستن، میله نگهدارنده را بردارید، آن را داخل گیره قرار دهید و سپس به آرامی کاپوت را پایین بیاورید. از ارتفاع تقریباً ۳۰ سانتی متری آن را رها کرده و اجازه دهید کاپوت بسته شود.



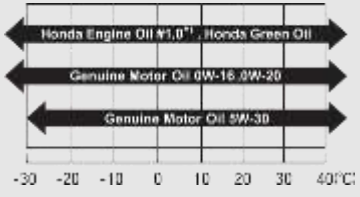
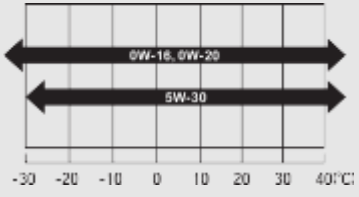
افزودنی های روغن موتور توصیه شده

هوندای شما به هیچ افزودنی روغن نیاز ندارد. افزودنی ها می توانند بر عملکرد و عمر موتور شما تأثیر منفی بگذارند.

روغن موتور توصیه شده

همانطور که در تصویر زیر نشان داده شده است از روغن موتور اصلی یا دیگر روغن های موجود در بازار ، با چسبندگی مناسب برای دمای محیط استفاده کنید.

روغن عامل مهمی است برای کمک به افزایش طول عمر و عملکرد موتور خودرو می باشد. استفاده از روغن موتور غیر استاندارد ، نا مرغوب یا خراب باعث خرابی یا آسیب موتور می شود.

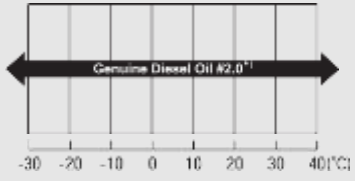
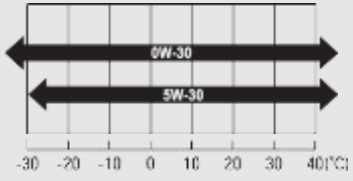
روغن موتور اصلی	دیگر روغن موتورهای تجاری موجود
• Honda Engine OIL #1.0 • Honda Green OIL • Honda Original Motor OIL	• •روغن با کلاس سرویس API SM یا بالاتر • ACEA A5/B5
 متوسط دما	 متوسط دما

*1: فرموله شده برای بهبود مصرف سوخت.

روغن موتور توصیه شده

همانطور که در تصویر زیر نشان داده شده است از روغن موتور اصلی یا دیگر روغن های موجود در بازار ، با چسبندگی مناسب برای دمای محیط استفاده کنید.

روغن عامل مهمی است برای کمک به افزایش طول عمر و عملکرد موتور خودرو می باشد. استفاده از روغن موتور غیر استاندارد ، نامرغوب یا خراب باعث خرابی یا آسیب موتور می شود.

روغن موتور اصلی	دیگر روغن موتورهای تجاری موجود
• روغن دیزل Honda Orijinal #2.0	• ACEA C2/C3
 متوسط دما	 متوسط دما

*1: فرموله شده برای بهبود مصرف سوخت.

روغن موتور توصیه شده

مواد افزودنی روغن موتور

هوندای شما به هیچ افزودنی روغن نیازی ندارد.

افزودنی ها می توانند بر عملکرد و عمر موتور شما تأثیر منفی بگذارند.

کنترل روغن

کنترل روغن

اگر سطح روغن نزدیک یا زیر علامت مشخص شده باشد، روغن را به آرامی اضافه کنید، مراقب باشید بیش از حد پر نشود.

توصیه می کنیم در هر بار سوخت گیری ، سطح روغن موتور را چک کنید. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.

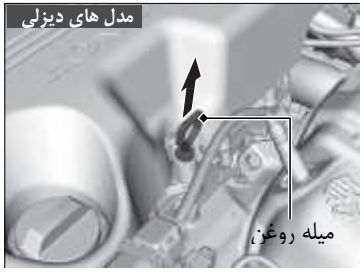
بررسی سطح روغن را تقریباً ۳ دقیقه پس از خاموش کردن موتور انجام دهید.

۱. میله روغن (نارنجی) را بردارید.

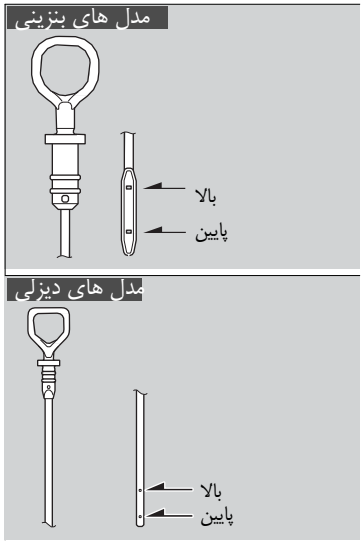
۲. میله اندازه گیری را با یک پارچه تمیز یا دستمال کاغذی تمیز کنید.

۳. میله اندازه گیری را تا انتها داخل محفظه ببرید.





۴. دوباره میله را بردارید و سطح آن را بررسی کنید. سطح روغن باید مابین علائم "بالا" و "پایین" باشد. در صورت لزوم روغن را اضافه کنید.



افزودن روغن موتور

افزودن روغن موتور

توجه

روغن موتور را فراتر از علامت حد بالایی پر نکنید.
پر کردن بیش از حد روغن مـی توانـد باعـث نشـتی و آسیب موتور شود.

روغن ریخته شده را فوراً پاک کنید. روغن ریخته شـده ممکن است به قطعات محفظه موتور آسیب برساند.

۱. درپوش محفظه روغن موتور را بردارید.
۲. روغن را به آرامی اضافه کنید.
۳. درپوش پرکننده روغن موتور را تعویض کرده و آن را محکم ببندید.
٤. سه دقیقه صبر کنید و دوباره میله روغن موتور را چک کنید.



مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور

هشدار

از باز کردن درب رادیاتور در زمان داغ بودن موتور جدا خودداری کنید . این کار باعث خروج مایع خنک کننده داغ و ایجاد سوختگی جدی می شود.

قبل از باز کردن درب رادیاتور حتماً صبر کنید تا موتور و رادیاتور کاملا خنک شوند.

توجه

در صورتی که انتظار دمای مداوم زیر ۳۰- درجه سانتیگراد را داشته باشید ، باید از مایع خنک کننده با غلظت بالاتری استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر در مورد مایع خنک کننده مناسب با فروشنده هوندا مشورت کنید.

اگر ضدیخ و خنک کننده هوندا در دسترس نیست، می توانید به طور موقت از یکی دیگر از برندهای اصلی مایع خنک کننده بدون سیلیکات استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که خنک کننده با کیفیت بالا و مناسب برای موتورهای آلومینیومی باشد.

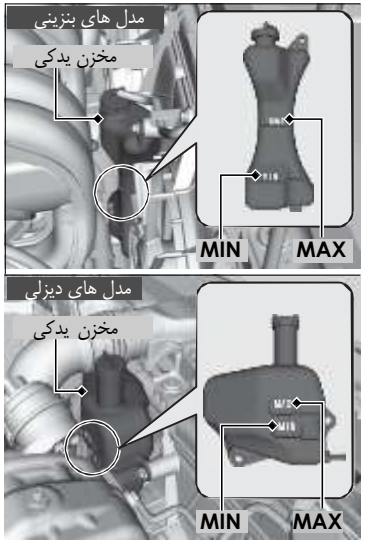
استفاده مداوم از مایع خنک کننده غیر اصلی هوندا ممکن است باعث خوردگی و منجر به خرابی سیستم شود. سیستم خنک کننده را شستشو داده و تمیز کرده و در اسرع وقت با ضد یخ و خنک کننده هوندا پر کنید.

مایع خنک کننده مناسب: ضد یخ تمام فصل هوندا / خنک کننده نوع ۲

در این مایع خنک کننده از ۵۰ درصد ضدیخ و ۵۰ درصد آب استفاده شده است. هرگز ضد یخ یا آب را به تنهایی اضافه نکنید.

توصیه می کنیم در هر بار سوخت گیری سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید. ابتدا مخزن ذخیره را بررسی کنید. اگر کاملا خالی است، سطح مایع خنک کننده را در رادیاتور نیز کنترل نمائید . در صورت لزوم مایع خنک کننده موتور را اضافه کنید.

■ مخزن یدکی



۱. **از سرد بودن درپوش موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.**

۲. مقدار مایع خنک کننده در مخزن ذخیره را بررسی کنید.

➢ اگر سطح مایع خنک کننده زیر علامت MIN است، مایع خنک کننده را تا زمانی که به علامت MAX برسد اضافه کنید.

۳. وجود نشتی در سیستم خنک کننده را بررسی کنید.

مایع خنک کننده موتور

هیچ گونه مواد ضد زنگ یا مواد افزودنی دیگر به سیستم خنک کننده خودرو خود اضافه نکنید. چنین موادی ممکن است برای قطعات موتور یا سیستم خنک کننده مناسب نباشند.

مدل های بنزینی



مدل های دیزلی

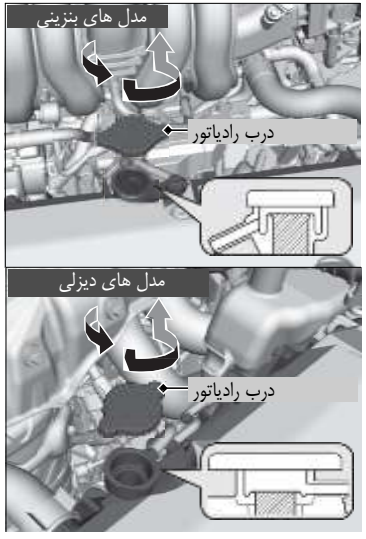


رادیاتور

توجه

مایع خنک کننده را به آرامی بریزید و مراقب باشید که به اطراف پخش نشود. مایع خنک کننده ریخته شده را فوراً تمیز کنید. ممکن است به قطعات موجود در محفظه موتور آسیب برساند.

■ رادیاتور



1. **از سرد بودن درپوش موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.**
2. درب رادیاتور را ۸/۱ دور در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و فشار را در سیستم خنک کننده کاهش دهید.
3. برای باز کردن درب رادیاتور، آن را به سمت پایین فشار داده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
4. مایع خنک کننده را تا زمان رسیدن به انتهای لوله ، اضافه کنید.
5. درپوش رادیاتور را نصب کنید و آن را تا انتها سفت کنید .

■ درب رادیاتور *



نمونه

- از باز کردن درب رادیاتور در زمان داغ بودن موتور جدا خودداری کنید.
- مایع خنک کننده داغ باعث سوختگی می شود.
- شیر اطمینان تخلیه فشار در ۱۰۸ کیلو پاسکال شروع به باز شدن می کند.

روغن گیربکس

روغن گیربکس دستی

توجه

اگر هوندا MTF در دسترس نیست، می توانید از روغن موتور با ویسکوزیته(چسبندگی) SAE 0W-20 یا 5W-20مورد تایید API به عنوان یک اقدام موقت استفاده کنید.
حتما در اسرع وقت آن را با MTF تعویض کنید. روغن موتور حاوی مواد مناسب گیربکس نیست . استفاده مداوم ممکن است عملکرد تعویض دنده را کاهش دهد و باعث آسیب گیربکس شود.

روغن گیربکس متغیر پیوسته.(CVT)

توجه

هرگز هوندا **HCF-2** را با سایر روغن های گیربکس مخلوط نکنید.

استفاده از روغن گیربکس غیر از هوندا **HCF-2** ممکن است بر عملکرد و عمر گیربکس خودروی شما تأثیر منفی گذاشته و حتی ممکن است باعث خرابی و آسیب شود. خسارات ناشی از استفاده از روغن گیربکسی که معادل هوندا **HCF-2** نباشد، مشمول گارانتی هوندا نمی شود.

مدل های با گیربکس دستی

روغن گیربکس دستی

روغن مناسب :**Honda MTF**

سطح روغن را توسط یک سرویسکار مجاز بررسی کنید و در صورت لزوم نسبت به تعویض آن اقدام کنید. برنامه سرویس و نگهداری خودرو را برای زمان تعویض روغن گیربکس دستی بررسی کنید ..

➢ برنامه سرویس S.353

سعی نکنید روغن گیربکس را خودتان کنترل یا تعویض کنید.

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

روغن گیربکس متغیر پیوسته **.(CVT)**

روغن مناسب : **Honda HCF-2**

سطح روغن را توسط یک سرویسکار مجاز بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید. برای تعیین زمان تعویض روغن گیربکس ، برنامه سرویس و نگهداری خودرو را دنبال کنید.

➢ برنامه تعمیر و نگهداری S.353

سعی نکنید خودتان روغن گیربکس را بررسی یا تغییر دهید.

روغن ترمز و کلاچ*

روغن ترمز و کلاچ*

توجه

روغن ترمز با علامت DOT 5 با سیستم ترمز خودروی شما سازگار نیست و می تواند باعث آسیب جدی شود.

توصیه می کنیم از محصول اصلی استفاده کنید.

اگر سطح روغن ترمز زیر علامت MIN است، خودروی خود را از نظر نشتی و سایش لنت ترمز در اسرع وقت بررسی کنید.

روغن مناسب : روغن ترمز **DOT 3** یا**DOT 4**

ک

سطح روغن باید بین علامت های MIN و MAX واقع در کنار مخزن ذخیره باشد.

ت

ر

ل

ر

و

غ

ن

ت

ر

م

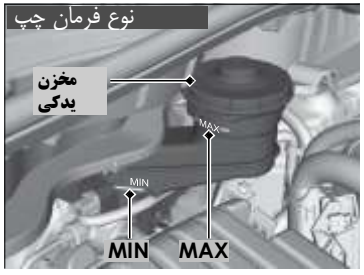
ز

مدل های با گیربکس دستی

مخزن ذخیره روغن ترمز نیز برای روغن کلاچ خودرو استفاده می شود.



تا زمانی که مخزن یدکی پر است ، نیازی به بررسی سطح روغن کلاچ نیست.

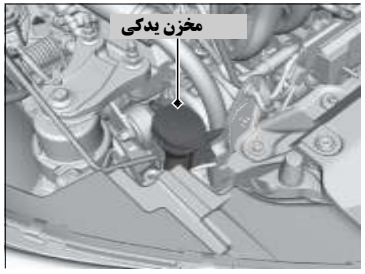


پر کردن مایع شیشه شوی جلو

سطح مایع شیشه شوی را با بررسی کنید.

اگر سطح مایع پایین است ، آنرا با مایع شیشه شوی پر کنید.

آن را با دقت و به اندازه ، پر کنید



فیلتر سوخت

فیلتر سوخت را با توجه به فواصل زمانی و مسافتی مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض کنید.

تعویض فیلتر بنزین را به تکنسین ماهر بسپارید. اگر اتصالات به درستی انجام نشود، ممکن است سوخت به بیرون نشت کرده و باعث آتش سوزی شود.

پر کردن مایع شیشه شوی جلو

توجه

از ضدیخ موتور یا مخلوط سرکه و آب در مخزن شیشه شوی استفاده نکنید.

ضد یخ می تواند به رنگ خودرو شما آسیب برساند.

محلول سرکه و آب ممکن است به پمپ شیشه شوی آسیب برساند.

فقط از مایع شیشه شوی موجود در بازار استفاده کنید.

برای جلوگیری از تشکیل رسوب آهک از آب سخت برای مدت طولانی استفاده نکنید.

فیلتر ذرات دیزلی**(DPF)**

تجدید فیلتر ذرات دیزلی (DPF)

برای اینکه واکنش شیمیایی رخ دهد، DPF باید در دمای بالا کار کند، که می تواند به راحتی باعث آتش گرفتن مواد قابل اشتعال در نزدیکی مبدل شود. وسیله نقلیه خود را دور از علف ، برگ های خشک و سایر مواد قابل اشتعال پارک کنید.

PM (ذرات معلق) را از گازهای خروجی جمع آوری می کند. DPF در مبدل کاتالیزوری نصب شده است.

■ کارکردDPF

هنگام رانندگی با مبدل کاتالیزوری با دمای بالا، DPF به طور دوره ای PM جمع آوری شده را می سوزاند. در زمان سوختن PM ، ممکن است متوجه خروج دود سفیدی از اگزوز شوید . در این زمان میانگین مصرف سوخت افزایش می یابد. این امر موقتی و طبیعی است.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

توجه

اگر چشمک زدن چراغ نشانگر DPF را نادیده بگیرید و DPF را تعویض نکنید، چراغ نشانگر به طور مداوم روشن می ماند. در این صورت در اسرع وقت به تعمیرگاه مجاز هوندا مراجعه کنید. روغن موتور باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شود.

نادیده گرفتن مداوم چراغ نشانگر روشن باعث مسدود شدن DPF با PM می شود که ممکن است به DPF و سیستم های کنترل انتشار آسیب برساند و نیاز به تعویض قطعات بیشتری داشته باشدبرای به حداقل رساندن تجمع ذرات معلق، همیشه از سوخت دیزل توصیه شده استفاده کنید.

➢ اطلاعاتی در باره سوخت S.341

هنگامی که از خودرو برای مدت طولانی یا برای سفرهای کوتاه مکرر و با سرعت کم استفاده می کنید، PM در مبدل کاتالیزوری جمع می شود.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

■ تعویض DPF

اگر نماد را در رابط اطلاعات راننده مشاهده کردید، باید DPF را تعویض کنید.

- وسیله نقلیه خود را با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت یا تا زمانی که نماد ناپدید شود، برانید

➢ تقریباً ۳۰ دقیقه طول می کشد تا مبدل به دمای احتراق رسیده و PM پاک شود.

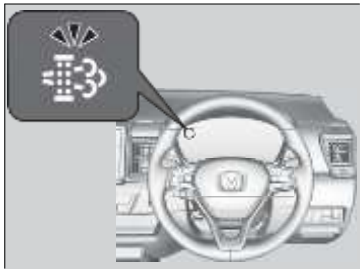


با مشاهده این نماد DPF را تعویض کنید.



با مشاهده این علامت هشدار ، خودرو خود را به مرکز سرویس ببرید.

■ تعویض DPF



اگر چراغ نشانگر فیلتر ذرات دیزل (DPF) چشمک می زند، یعنی زمان تجدید DPF فرا رسیده است:

- تا زمانی که چراغ نشانگر خاموش شود با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رانندگی کنید.
- تقریباً ۳۰ دقیقه طول می کشد تا مبدل به دمای احتراق رسیده و PM پاک شود.

تعویض DPF

توجه

اگر چشمک زدن چراغ نشانگر DPF را نادیده بگیرید و DPF را تعویض نکنید، چراغ نشانگر به طور مداوم روشن می ماند. در این صورت در اسرع وقت به تعمیرگاه مجاز هوندا مراجعه کنید. روغن موتور باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شود.

نادیده گرفتن مداوم چراغ نشانگر روشن باعث مسدود شدن DPF با PM می شود که ممکن است به DPF و سیستم های کنترل انتشار آسیب برساند و نیاز به تعویض قطعات بیشتری داشته باشد.

برای به حداقل رساندن تجمع ذرات معلق، همیشه از سوخت دیزل توصیه شده استفاده کنید.

➢ اطلاعاتی درباره سوخت S. 341

هنگامی که از خودرو برای مدت طولانی یا برای سفرهای کوتاه مکرر و با سرعت کم استفاده می کنید، PM در مبدل کاتالیزوری جمع می شود.

لامپ چراغ جلو

برای تعویض ، میتوانید از لامپ های زیر استفاده کنید.

نور بالا : ۶۰ وات (برای نوع لامپ هالوژن *HB3) نوع*LED

نور پایین : ۵۵ وات (برای نوع لامپ هالوژن *H7) نوع*LED

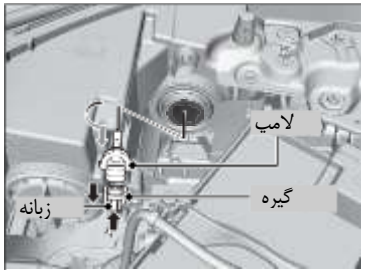
نور بالا

مدل هایی با چراغ های هالوژنی



سمت راست

1. با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت، گیره نگهدارنده را بردارید، سپس قسمت بالایی مخزن مایع شیشه شوی را باز کنید.



هر دو طرف

2. زبانه را فشار دهید تا نگهدارنده جدا شود.
3. برای خارج کردن لامپ قدیمی ، آنرا در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
4. لامپ جدید را در سوکت چراغ جلو قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
5. گیره نگهدارنده را روی سوکت لامپ نصب کنید .

1 لامپ چراغ جلو

توجه

لامپ های هالوژن هنگام روشن شدن بسیار داغ می شوند. روغن، بخار یا خراش روی شیشه می تواند باعث داغ شدن بیش از حد لامپ و انفجار آن شود.

تراز چراغ جلو در کارخانه تنظیم شده است و نیازی به تنظیم بیشتر ندارد. با این حال، اگر دائماً وسایل سنگین را در صندوق عقب حمل می‌کنید، چراغ‌های جلو را مجدداً توسط یک تکنسین مجرب تنظیم کنید.

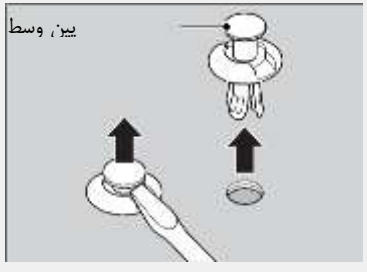
هنگام تعویض لامپ های هالوژن، آنها را از قسمت پایه لمس کنید و از تماس قسمت شیشه ای با پوست یا مواد سخت جلوگیری کنید. اگر شیشه را لمس کردید، آن را با الکل و یک پارچه تمیز ، پاک کنید.

مدل های دارای چراغ جلو از نوعLED

چراغ های خودروی شما از نـوع LED هسـتند. نصـب و تعـویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید .

گیره نگهدارنده

با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت پین وسط را بلند کنید تا گیره جدا شود.

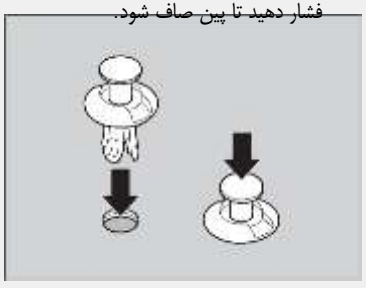


* در تمامی مدل ها وجود ندارد

لامپ چراغ های جلو

گیره را با همزمان با بلند کردن پین وسط به سمت بالا وارد کرده و فشار دهید تا در یک خط مستقیم قرار گیرد.

فشار دهید تا پین صاف شود.

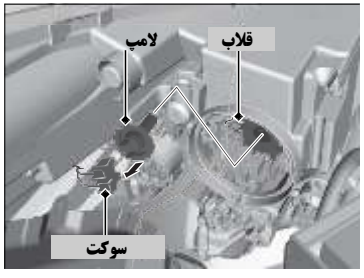


نور پایین

مدل هایی با چراغ های هالوژنی



1. پوشش را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را خارج کنید.



2. گیره را برداشته و کانکتور را بیرون بکشید .

3. لامپ قدیمی را بردارید و لامپ جدید را نصب کنید.

4. سوکت را مجددا به لامپ وصل کنید .

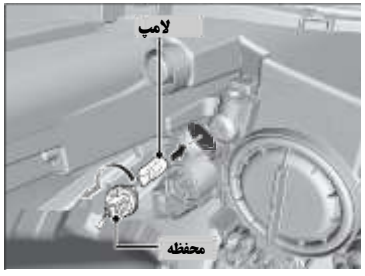
لامپ های چراغ راهنمای جلو

لامپ های چراغ راهنمای جلو
LED ön sinyal lambası bulunan modeller

لامپ های راهنمای جلو از نوع LED هستند. نصب و تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید.

برای تعویض ، از لامپ های زیر استفاده کنید.

چراغ راهنمای جلو: ۲۱ وات (زرد)* نوع**LED**



1. با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، محفظه را بردارید.
2. لامپ قدیمی را برداشته و لامپ جدید را نصب کنید.

چراغ های روشنایی در روز و چراغ پارک

چراغ های پارکینگ و روشنایی روز از نوع LED هستند. نصب و تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

لامپ های مه شکن جلو*

لامپ های مه شکن جلو*

توجه

لامپ های هالوژن هنگام روشن شدن بسیار داغ می شوند. روغن، بخار یا خراش روی شیشه می تواند باعث داغ شدن بیش از حد لامپ و انفجار آن شود.

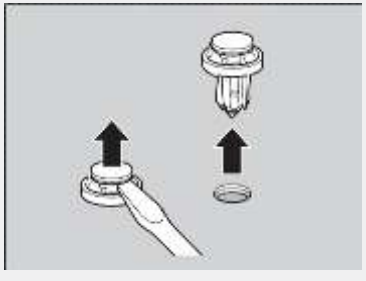
هنگام تعویض لامپ های هالوژن، آنها را از قسمت پایه لمس کنید و از تماس قسمت شیشه ای با پوست یا مواد سخت جلوگیری کنید. اگر شیشه را لمس کردید، آن را با الکل و یک پارچه تمیز ، پاک کنید.

مدل های دارای چراغ مه شکنLED

چراغ های مه شکن جلو از نوع LED هستند. نصب و تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بررسی و تعویض کنید.

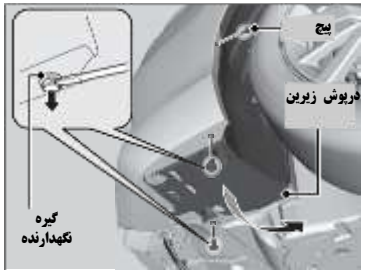
گیره نگهدارنده

با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت پین وسط را بلند کنید تا گیره جدا شود.



برای تعویض از لامپ های زیر استفاده کنید.

چراغ مه شکن جلو:	**۱۹ وات (برای نوع لامپ هالوژن** *H16)
	۳۵ وات (برای نوع لامپ هالوژن *H8)
	نوع*LED



1. پیچ ها را با استفاده از آچار ستاره ای باز کرده و گیره های نگهدارنده را با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت جدا کنید.
2. درپوش زیرین را به سمت پایین بکشید.

نگهداری

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

لامپ های مه شکن جلو*

پین وسط به سمت بالا بلند کنید . گیره را وارد کرده و فشار دهید تا در یک خط مستقیم قرار گیرند.





3. زبانه را فشار دهید تا نگهدارنده جدا شود .

4. لامپ قدیمی را به سمت چپ بچرخانید تا خارج شود.

5. لامپ جدید را داخل محفظه چراغ مه شکن قرار دهید و آن را به سمت راست بچرخانید.

6. نگهدارنده را بر روی سوکت لامپ قرار دهید.

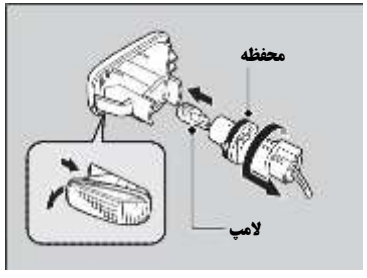
* در تمامی مدل ها وجود ندارد

لامپ چراغ های راهنمای جانبی و توقف اضطراری

نوع گلگیر

برای تعویض ، از لامپ های زیر استفاده کنید.

چراغ راهنمای جانبی: ۵ وات (زرد)



۱. قسمت جلوی چراغ راهنما را فشار دهید تا از سمت عقب خارج شود.
۲. با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، محفظه را بردارید.
۳. لامپ قدیمی را خارج کرده و لامپ جدید را نصب کنید.

چراغ های راهنمای آینه درب از نوع LED هستند. نصب و تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید.

چراغ ترمز و چراغ عقب - چراغ پارک عقب و چراغ راهنمای عقب

چراغ ترمز و چراغ عقب - چراغ پارک عقب و چراغ راهنمای عقب

چراغ ترمز و چراغ عقب و چراغ های پارک عقب از نوع LEDهستند. نصب و تعویض لامـپ را بـه نماینـدگی مجاز هوندا بسپارید.

برای تعویض از لامپ های زیر استفاده کنید.

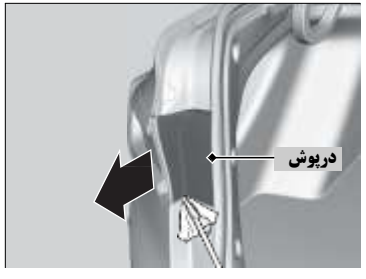
چراغ های ترمز / چراغ های عقب: نوع **LED**
چراغ پارک جانبی عقب: نوع **LED**
چراغ راهنمای عقب: ۲۱ وات (زرد)

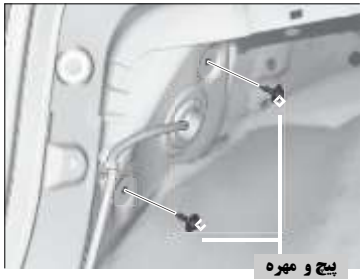
۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت ، گیره نگهدارنده را بردارید، سپس درپوش را به عقب بکشید.



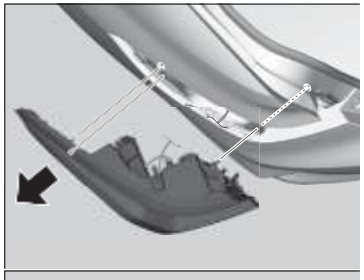
۲. لبه روکش را با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت خم کنید تا باز شود .

➢ برای جلوگیری از خط و خش، پیچ گوشتی سر تخت را با پارچه بپوشانید.

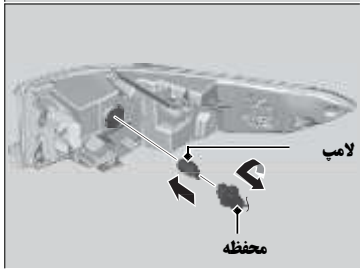




3. از پیچ گوشتی ستاره ای برای باز کردن پیچ ها یا محفظه استفاده کنید.



4. مجموعه چراغ را از سمت عقب بکشید .



5. با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، محفظه را بردارید.

6. لامپ قدیمی را خارج کرده و لامپ جدید را نصب کنید.

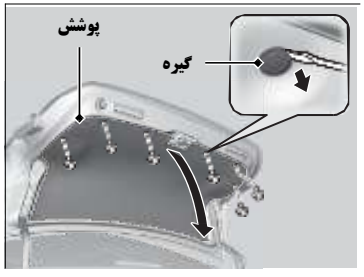
لامپ دنده عقب و لامپ چراغ عقب

لامپ دنده عقب و لامپ چراغ عقب

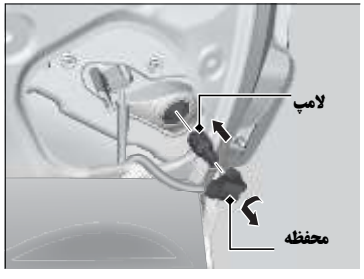
چراغ های عقب از نـوع LED هسـتند. نصـب و تعـویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید.

برای تعویض ، از لامپ های زیر استفاده کنید.

لامپ دنده عقب:	۱۶ وات
چراغ عقب:	نوع **LED**



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت، گیره نگهدارنده را .بردارید، سپس درپوش را به عقب بکشید



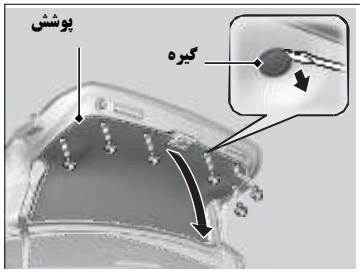
2. محفظه را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت، .باز کنید

3. . لامپ قدیمی را خارج کرده و لامپ جدید را نصب کنید

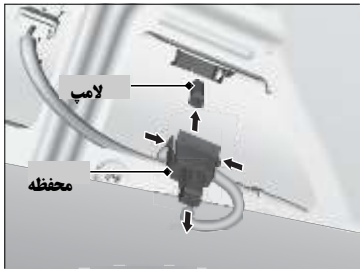
لامپ پلاک عقب

برای تعویض از ، لامپ های زیر استفاده کنید.

لامپ پلاک عقب : 5W



1. گیره نگهدارنده را با استفاده از یک پیچ گوشتی سر تخت بردارید، سپس درپوش را به عقب بکشید
.



2. با فشار دادن زبانه های دو طرف محفظه، مجموعه چراغ پلاک را خارج کنید.
3. لامپ قدیمی را خارج کرده و لامپ جدید را نصب کنید .

لامپ ترمز شیشه عقب

لامپ های ترمز شیشه عقب از نوع LED هستند. نصب و تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید.

* چراغ مه شکن عقب

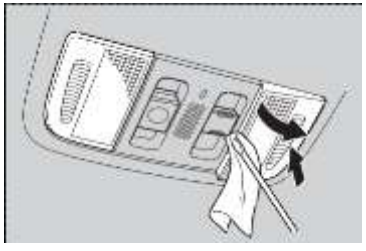
چراغ مه شکن عقب از نوع LED است. نصب و تعویض لامپ را به نمایندگی مجاز هوندا بسپارید.

مدل های دارای سانروف

■ لامپ چراغ مطالعه*

. برای تعویض ، از لامپ زیر استفاده کنید

لامپ چراغ مطالعه: 8 W



۱. سمت مقابل لامپی را که می خواهید تعویض کنید فشار دهید.

۲.برای باز کردن آن، از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید و لبه درپوش را به سمت پایین خم کنید .برای جلوگیری از ایجاد خط و خش، پارچه ای را به دور پیچ گوشتی بپیچید

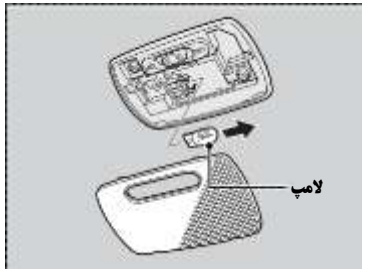
■ لامپ چراغ سقفی*

.برای تعویض ، از لامپ زیر استفاده کنید

لامپ سقفی: 8 W



۱. برای باز کردن آن، از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید و لبه درپوش را به سمت پایین خم کنید . برای جلوگیری از ایجاد خط و خش، پارچه ای را به دور پیچ گوشتی بپیچید.

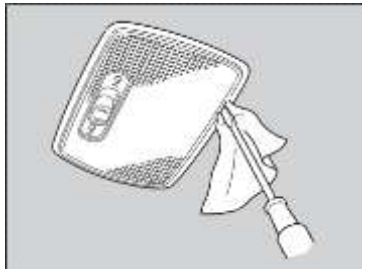


۲. لامپ قدیمی را بردارید و لامپ جدید را نصب کنید.

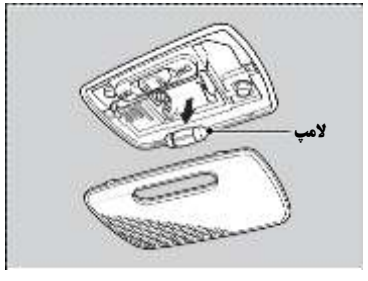
■ لامپ چراغ سقفی*

.برای تعویض ، از لامپ زیر استفاده کنید

لامپ سقفی: 8 W



۱. برای باز کردن آن، از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید و لبه درپوش را به سمت پایین خم کنید . برای جلوگیری از ایجاد خط و خش، پارچه ای را به دور پیچ گوشتی بپیچید.



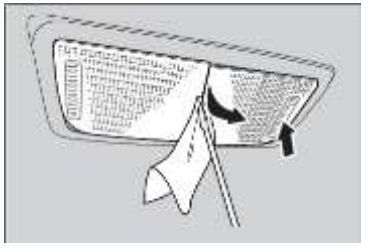
۲. لامپ قدیمی را بردارید و لامپ جدید را نصب کنید.

مدل های سانروف

■ لامپ چراغ مطالعه عقب*

. برای تعویض ، از لامپ های زیر استفاده کنید

لامپ چراغ مطالعه عقب: 8 W



۱. طرف مقابل لامپی را که می خواهید تعویض کنید فشار دهید.

۲. برای جدا کردن، از یک پیچ گوشتی سر صاف برای خم کردن لبه بین شیشه ها استفاده کنید .

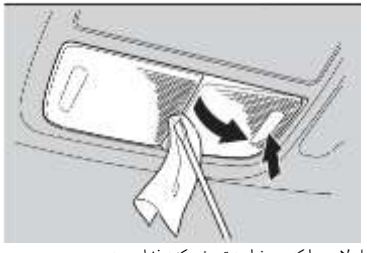
.برای جلوگیری از ایجاد خط و خش، پارچه ای را به دور پیچ گوشتی بپیچید.

مدل های بدون سانروف

■ لامپ چراغ مطالعه*

. برای تعویض ، از لامپ های زیر استفاده کنید

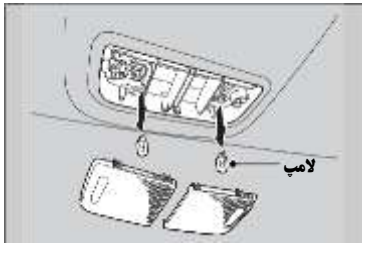
لامپ چراغ مطالعه: 8 W



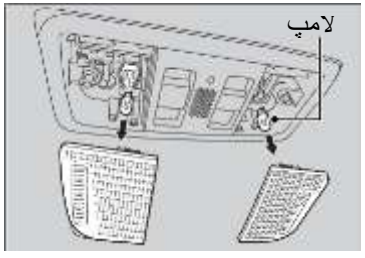
۱. طرف مقابل لامپی را که می خواهید تعویض کنید فشار دهید.

۲. برای جدا کردن، از یک پیچ گوشتی سر صاف برای خم کردن لبه بین شیشه ها استفاده کنید .

➢برای جلوگیری از ایجاد خط و خش، پارچه ای را به دور پیچ گوشتی بپیچید

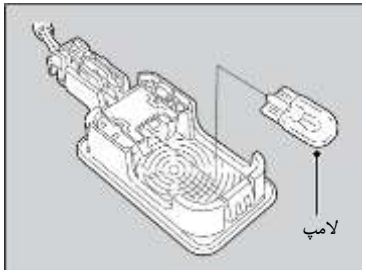


۳. لامپ قدیمی را بردارید و لامپ جدید را نصب کنید



۳. لامپ قدیمی را بردارید و لامپ جدید را نصب کنید.

* در تمامی مدل ها وجود ندارد

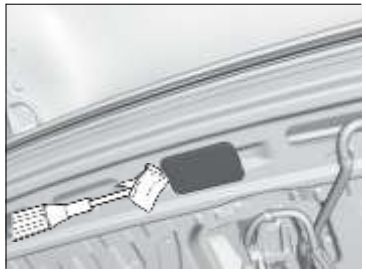


۲. لامپ قدیمی را درآورده و لامپ جدید را جایگذاری کنید.

■ لامپ چراغ صندوق عقب

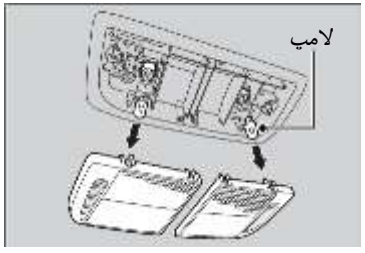
برای تعویض ، از لامپ های زیر استفاده کنید.

لامپ چراغ صندوق عقب **5W**



۱. برای باز کردن آن، از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید و لبه درپوش را خم کنید

* برای جلوگیری از خط و خش، پیچ گوشتی را با یک پارچه بپوشانید



3.لامپ قدیمی را بردارید و لامپ جدید را نصب کنید.

چک کردن تیغه های برف پاک کن

اگر تیغه برف پاک کن آسیب ببیند، آثاری از خود به جا می گذارد، صدا ایجاد می کند و سطوح سخت تیغه شیشه جلو را خراش می دهد.

تعویض تیغه برف پاک کن

۱. ابتدا بازوی برف پاک کن را از سمت راننده بلند کنید، سپس بازوی سمت سرنشین را بلند کنید..

۲. زبانه را به سمت بالا فشار دهید و نگه دارید، سپس نگهدارنده را از بازوی برف پاک کن خارج کنید..

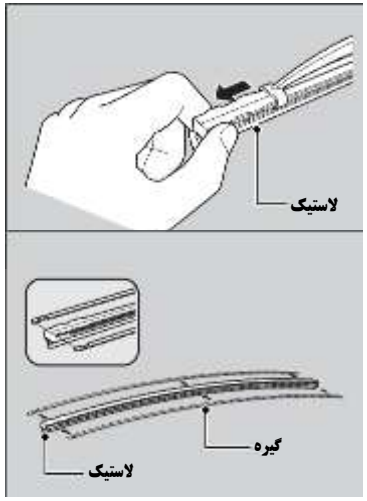


بازوهای برف پاک کن

تعویض تیغه برف پاک کن

هشدار

از برخورد بازوی برف پاک کن به شیشه جلو جلوگیری کنید. بازوی برف پاک کن و یا شیشه جلو ممکن است آسیب ببینند.



۳. تیغه برف پاک کن را با کشیدن آن از قسمت برف پاک کن جدا کنید..

٤. پیچ های نگهدارنده را از تیغه برف پاک کن قدیمی ، باز کنید و یک تیغه جدید نصب کنید.
- ✓ برآمدگی تیغه برف پاک کن و شیارهای نگهدارنده را به درستی تراز کنید..

۵. لاستیک را از گوشه پایین به داخل شکاف آن بکشید.
- ✓ زبانه شکاف باید در بریدگی تیغه برف پاک کن قرار بگیرد.

٦. تیغه برف پاک کن را محکم روی بازوی برف پاک کن قرار دهید.

۷. ابتدا بازوی برف پاک کن را در سمت سرنشین و سپس بازوی سمت راننده را پایین بیاورید.

چک کردن لاستیک ها

چک کردن لاستیک ها

هشدار

لاستیک‌هایی که بیش از حد فرسوده شده‌اند یا به‌طور نامناسب باد شده‌اند می‌توانند منجر به تصادف شوند.

دستورالعمل های ارائه شده در این کتاب در مورد باد کردن و نگهداری لاستیک را دنبال کنید.

فشار باد لاستیک ها را زمانی که تایرها سرد هستند اندازه گیری کنید. خودرو شما باید حداقل سه ساعت پارک شده باشد یا برای آخرین بار کمتر از ۱.۶ کیلومتر استفاده شده باشد. در صورت لزوم، لاستیک ها را تا رسیدن به فشار مشخص شده باد یا خالی کنید.
اگر فشار باد لاستیک را در زمان گرم بودن لاستیک ها بررسی کنید، نتیجه ممکن است ۳۰–۴۰ کیلو پاسکال (0.3-0.4 بار، ۴–۶ psi) بیشتر از زمانی که لاستیک ها سرد هستند، باشد.

اگر در هنگام رانندگی با وسیله نقلیه خود لرزش مداوم احساس می کنید، لاستیک های خود را توسط فروشنده خود بررسی کنید. لاستیک های نو و لاستیک های تعویض شده باید به درستی بالانس شوند.

مدل های دارای سیستم هشدار باد لاستیک

هر بار که فشار لاستیک تنظیم می شود، باید سیستم هشدار باد تایر را کالیبره کنید..

2سیستم هشدار باد لاستیک کالیبره کردن S. 269 *

برای استفاده ایمن از خودرو ، لاستیک های خودرو باید از نوع و اندازه مناسب و یکسان و عمق آج و فشار باد تایر ها باید در سطح مناسب و استاندارد باشد.

دستورالعمل باد کردن تایر

لاستیک هایی که به درستی باد شده اند ترکیبی از استفاده ، طول عمر و راحتی را فراهم می کنند. برای فشار مشخص شده، به برچسب روی روکش درب سمت راننده مراجعه کنید.

کمبود باد لاستیک ها باعث ایجاد سایش در نقاط مختلف تایر ، افزایش مصرف سوخت و ایجاد خطر بیشتر در اثر گرمای بیش از حد می شوند.

باد کردن بیش از حد لاستیک ها باعث می شود وسیله نقلیه شما تحت فشار قرار گرفته و باعث بروز آسیب و فرسودگی زودرس خودرو شود.

توصیه می کنیم هر روز لاستیک های خود را به صورت بصری چک کنید. اگر فکر می کنید یکی از لاستیک های شما پنچر شده است، فوراً با استفاده از فشار سنج آن را بررسی کنید.

حداقل یک بار در ماه یا قبل از هر سفر، فشار تمام لاستیک‌های خود از جمله لاستیک یدکی را با فشار سنج چک کنید. مهم نیست که تایرها چقدر در شرایط خوبی باشند، ماهانه ۱۰ تا ۲۰ کیلو پاسکال (۰.۱ تا ۰.۲ بار، ۱ تا ۲ psi) هوا از دست می‌دهند..

* در تمامی مدل ها موجود نیست

چک کردن لاستیک ها

رانندگی با سرعت بالا

توصیه می کنیم هرگز با سرعت بیش از حد مجاز رانندگی نکنید. اگر برای مدت طولانی با سرعت بالا (بیش از ۱۶۰ کیلومتر در ساعت) رانندگی می کنید، فشار باد تایرها را مطابق شکل زیر تنظیم کنید تا از گرم شدن بیش از حد و خرابی ناگهانی لاستیک جلوگیری کنید.

185/60R15 84Hمدلهای با لاستیک

ابعاد لاستیک	185/60R15 84H
فشار[*1, *2, *7]	جلو: 250 kPa (2.5 bar, 36 psi) عقب: 230 kPa (2.3 bar, 33 psi)
فشار[*3]	جلو: 240 kPa (2.4 bar, 35 psi)[*4] 250 kPa (2.5 bar, 36 psi)[*5] عقب: 230 kPa (2.3 bar, 33 psi)[*4] 240 kPa (2.4 bar, 35 psi)[*5]
فشار[*6]	جلو: 250 kPa (2.5 bar, 36 psi) عقب: 240 kPa (2.4 bar, 35 psi)

:*2مدل های مالزی، بنگلادش، برونئی و سنگاپور
:*3مدل های هند، بوتان، نپال و سریلانکا
:*4مدل های بنزینی
:*5مدل های دیزلی
:*6مدل های آفریقایی (فقط نوع فرمان راست)
:*7نوع فرمان چپ

■ دستورالعمل های کنترل

- هر بار که فشار هوا را چک می کنید، لاستیک ها و والف ها را نیز بررسی کنید. به موارد زیر توجه کنید:
- در صورت وجود بریدگی، ترک یا پارگی ، تورم و ... در هر قسمتی از لاستیک آنها را تعویض کنید. همچنین اگر لایه های زیرین یا سیم های لاستیک قابل مشاهده هستند ، در اسرع وقت نسبت به تعویض آنها اقدام کنید..
- اجسام خارجی را بردارید و نشت هوا را بررسی کنید.
- سایش نامنظم آج لاستیک ها و همچنین سایش بیش از حد آنها را جدی بگیرید
- .

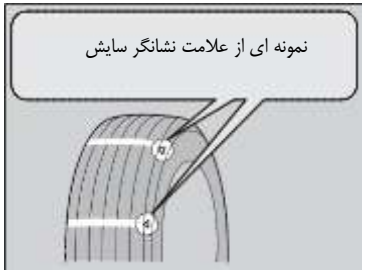
➢ نشانگرهای سایش S.397

- وجود ترک یا آسیب های دیگر در اطراف والف ها.

مدل های دارای لاستیک ۵۵/۱۸۵ R16 83H	
185/55R16 83H	ابعاد لاستیک
جلو(250 kPa (2.5 bar, 36 psi :	فشار
عقب(240 kPa (2.4 bar, 35 psi :	

مدل های دارای لاستیک ۵۵/۱۸۵ R16 87H	
185/55R16 87H	ابعاد لاستیک
جلو(260 kPa (2.6 bar, 38 psi :	فشار
عقب(240 kPa (2.4 bar, 35 psi :	

نشانگرهای سایش



شیاری که نشانگر سایش در آن قرار دارد ۱.۶ میلی متر کم عمق تر از بقیه لاستیک است. اگر آج لاستیک فرسوده شده است به طوری که نشانگر سایش قابل مشاهده است، لاستیک را تعویض کنید.

توانایی لاستیک های فرسوده در چسبیدن به جاده های خیس و بارانی به شدت کاهش می یابد

عمر سرویس تایر

عمر لاستیک های خودرو شما به عوامل زیادی مانند عادت های رانندگی، وضعیت جاده، بار وسیله نقلیه، فشار هوا، نگهداری، سرعت و شرایط محیطی (حتی زمانی که لاستیک ها استفاده نمی شوند) بستگی دارد..

علاوه بر سرویس و نگهداری منظم و بررسی فشار هوا، بررسی های سالانه (زمانی که عمر لاستیک ها تقریبا ۵ سال باشد) توصیه می شود...

تمام لاستیک ها، از جمله لاستیک های یدکی، باید ۱۰ سال پس از تاریخ تولید، صرف نظر از وضعیت یا سطح فرسودگی آنها، مورد استفاده قرار نگیرند

تعویض لاستیک و رینگ

تعویض لاستیک و رینگ

هشدار

نصب لاستیک های نامناسب بر روی خودرو بر کنترل و پایداری خودرو تأثیر منفی می گذارد. این امر می تواند باعث تصادف مرگبار و جبران ناپذیر شود.

همیشه از لاستیک هایی با اندازه و نوع توصیه شده برای خودروی خود استفاده کنید.

لاستیک های خود را با لاستیک های رادیال با همان اندازه، گروه بار، گروه سرعت و حداکثر درجه فشار باد تایر (موجود در دیواره های جانبی لاستیک) تعویض کنید. استفاده از لاستیک‌هایی با اندازه‌ها یا ساختارهای مختلف ممکن است از عملکرد صحیح برخی از سیستم‌های خودرو مانند ABS و سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) جلوگیری کند.

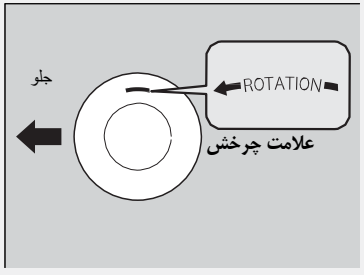
بهتر است هر چهار لاستیک را با هم عوض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، هر دو لاستیک جلو یا عقب را با هم تعویض کنید.

اطمینان حاصل کنید که رینگ دارای ویژگی های مشابه رینگ های اصلی است.

تعویض چرخشی تایرها

در لاستیک های جهت دار، فقط چرخ های جلو و عقب را بـا یکـدیگر تعـویض کنید (بدون چرخش ضربدری).

لاستیک های جهت دار باید طوری نصب شوند که علامت چرخش رو بـه جلـو باشد، همانطور که در زیر نشان داده شده است.



هنگام تعویض لاستیک ها، از تنظیم بودن فشار باد آنها مطمئن شوید..

مدل های دارای سیستم هشدار باد لاستیک

هر بار که فشار لاستیک تنظیم می شود، باید سیستم هشدار باد تایر را کالیبره کنید.

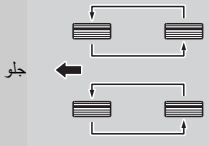
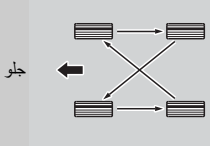
سیستم هشدار باد لاستیک S. 269 *

چرخاندن لاستیک ها مطابق با برنامه سرویس و نگهداری ، به افزایش عمر لاستیک و یکسان سازی سایش کمک می کند.

■الگوی چرخش تایر خودروی شما

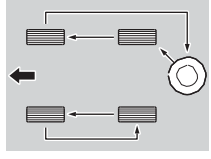
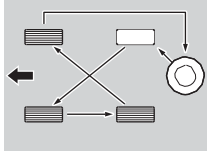
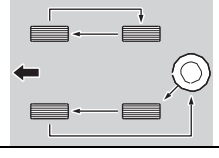
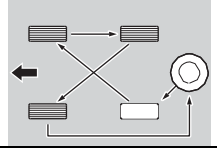
مدل های چرخ یدکی فشرده و موقت

لاستیک ها را همانطور که در این شکل نشان داده شده است تعویض کنید.

لاستیک با علامت چرخش	لاستیک بدون علامت چرخش
	
جلو	جلو

مدل هایی با چرخ یدکی بزرگ

همانطور که در اینجا نشان داده شده است، همه لاستیک ها، از جمله لاستیک یدکی را تعویض کنید.

لاستیک با علامت چرخش	لاستیک بدون علامت چرخش	نوع رانندگی
 جلو	 جلو	فرمان راست
 جلو	 جلو	فرمان چپ

در تمامی مدل ها موجود نیست *

لاستیک های یخ شکن و زنجیر چرخ

هشدار

استفاده از زنجیر نا مناسب یا نصب نادرست زنجیر می تواند به سیستم ترمز آسیب رسانده و منجر به تصادفات مرگبار شود.

تمام دستورالعمل های مربوط به انتخاب و استفاده از زنجیر چرخ موجود در این کتاب را دنبال کنید.

توجه

استفاده از اندازه نامناسب یا نصب نادرست می تواند به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و رینگ های خودرو شما آسیب برساند. در صورت تماس با قسمتی از خودرو، خودرو را متوقف کنید.

مدل های ترکیه

طبق قوانین اتحادیه اروپا، در صورتی که حداکثر سرعت وسیله نقلیه از حداکثر سرعت تایر زمستانی بیشتر باشد، باید یک علامت هشدار (با ذکر حداکثر سرعتی که لاستیک های برفی می توانند به آن برسند) در محل دید راننده نصب شود.

دریافت چنین برچسبی از فروشنده لاستیک امکان پذیر است. در صورت وجود هر گونه مشکل، با خدمات مجاز خود تماس بگیرید.

در جاده های یخ زده یا برفی، از لاستیک های زمستانی یا زنجیر چرخ استفاده کنید، سرعت خود را کاهش داده و فاصله کافی و ایمن را با وسایل نقلیه دیگر حفظ کنید..

هنگام استفاده از فرمان یا ترمز مراقب لغزش باشید.

در صورت لزوم یا الزام قانونی از زنجیر چرخ، لاستیک زمستانی یا لاستیک تمام فصل استفاده کنید.

هنگام نصب به نکات زیر توجه کنید.

برای لاستیک های زمستانی:

- اندازه و ظرفیت بار مشابه تایرهای اصلی را انتخاب کنید.
- لاستیک ها را روی هر چهار رینگ نصب کنید

برای زنجیر چرخ:

- قبل از خرید زنجیر برای وسیله نقلیه خود با خدمات مجاز هوندا مشورت کنید.
- فقط روی لاستیک های جلو نصب کنید.
- از آنجایی که خودروی شما فاصله لاستیک محدودی دارد، استفاده از زنجیر چرخ های فهرست زیر را به شدت توصیه می کنیم :

مدل های بوتان، میانمار و ترکیه

سایز اصلی تایر *1	نوع زنجیر
185/60R15 84H	RUD-matic classic 48478
185/55R16 83H	
185/55R16 87H	RUD-matic classic 48479

*1: سایز اصلی لاستیک روی برچسب اطلاعات لاستیک روی درب سمت راننده درج شده است..

لاستیک های یخ شکن و زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ ، دستورالعمل هـای سـازنده لاسـتیک را در مـورد محدودیت های عملکرد خودرو دنبال کنید.

زنجیر چرخ را فقط در مواقع اضطراری یا در صورت وجود الزام قانونی هنگام رانندگی در یک منطقه خاص نصب کنید.

هنگام رانندگی با زنجیر چرخ روی سطوح برفـی یـا یـخ زده بیشـتر مراقـب باشید. رانندگی با زنجیر چرخ از رانندگی با لاستیک زمسـتانی خطرنـاک تـر است.

اگر خودروی شما دارای لاستیک تابستانی است، لطفا توجه داشته باشید کـه این لاستیک ها برای شرایط رانندگی در زمستان طراحـی نشـده انـد. بـرای اطلاعات بیشتر، با خدمات مجاز خود مشورت کنید.

- . هنگام نصب، دستورالعمل های سازنده زنجیر را دنبال کنید
- .بررسی کنید که زنجیر با خطوط ترمز یا سیستم تعلیق تماس نداشته باشد
- .در چنین شرایطی با سرعت مطمئنه و با آرامش رانندگی کنید

باتری

هشدار

باتری در حین کارکرد عادی گاز هیدروژن که یک گاز انفجاری است منتشر می کند.

جرقه یا شعله می تواند باعث شود باتری با نیروی زیادی منفجر شود.

انواع جرقه، شعله و مواد آتش زا را از باتری دور نگه دارید.

برای انجام سرویس و تعمیر باتری، لباس مخصوص و ماسک محافظ را فراموش نکنید . توصیه می کنیم تعمیر و سرویس باتری توسط تکنسین مجرب انجام شود.

هشدار

باتری حاوی اسید سولفوریک (الکترولیت) است که خورنده و سمی است.

تماس الکترولیت با چشم یا پوست می تواند باعث سوختگی شدید شود. هنگام کار با باتری از لباس و عینک محافظ استفاده کنید.

مصرف الکترولیت اگر سریعا درمان نشود باعث مسمومیت کشنده ای می شود.

"دور از دسترس کودکان نگهداری شود"

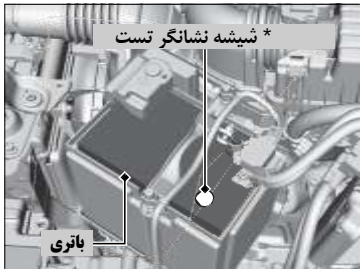
مدل های دارای شیشه نشانگر روی باتری

هر ماه وضعیت باتری را تحت نظر داشته باشید . شیشه نشانگر باتری را بررسی کرده و ترمینال های مثبت و منفی را از نظر خوردگی بررسی کنید.

وضعیت باتری توسط یک سنسور واقع در ترمینال منفی کنترل می شود. هنگامی که سنسور مشکلی دارد، یک پیام هشدار در صفحه نمایش اطلاعات* یا رابط اطلاعات راننده* ظاهر می شود. در این صورت، به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید .

مدل های بدون شیشه نشانگر روی باتری

وضعیت باتری توسط یک سنسور واقع در ترمینال منفی کنترل می شود. هنگامی که سنسور مشکلی دارد، یک پیام هشدار در صفحه نمایش اطلاعات* یا رابط اطلاعات راننده* ظاهر می شود. در این صورت، به مرکز خدمات مجاز هوندا مراجعه کنید.



ترمینال های باتری را از نظر خوردگی هر ماه بررسی کنید.

•اگر باتری وسیله نقلیه شما قطع یا دشارژ شده است:

• •ساعت 00:00 می شود.

ساعت S. 144

* در تمامی مدل ها موجود نیست

شارژ کردن باتری

برای جلوگیری از ورود آسیب به سیستم الکتریکی خودرو، هر دو کابل باتری را جدا کنید. همیشه ابتدا کابل منفی (-) را بردارید و در زمان نصب کابل منفی را در انتها وصل کنید..

باتری

اقداماتی که در مواقع اضطراری باید انجام شود
چشم ها: در یک کاسه آب تمیز ریخته و چشمان خود را با آب فراوان حداقل به مدت پانزده دقیقه بشویید. (آب تحت فشار ممکن است به چشم شما آسیب برساند). فوراً با پزشک مشورت کنید.
پوست: لباس های آلوده را در بیاورید. پوست خود را با آب فراوان بشویید. فوراً با پزشک مشورت کنید.
مصرف: آب یا شیر بنوشید. فوراً با پزشک مشورت کنید.

در صورت وجود خوردگی، ترمینال های باتری را با محلول جوش شیرین و آب تمیز کنید. ترمینال ها را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. باتری را با پارچه یا حوله خشک کنید. سپس روی ترمینال ها را با گریس بپوشانید تا از خوردگی جلوگیری شود.

هنگام تعویض باتری، باتری جایگزین باید همان مشخصات باتری اصلی را دارا باشد.
برای اطلاعات بیشتر با یک مرکز خدمات مشورت کنید.

مدل هایی با شیشه نشانگر روی باتری

اطلاعات رنگ نشانگر روی باتری را تست کنید.

محل قرارگیری شیشه نشانگر تست بسته به مدل ممکن است متفاوت باشد.

باتری

پس از اتصال مجدد باتری، نشانگر های مربوط به کروز کنترل تطبیقی کم *(ACC) (زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو(VSA) ، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA) خاموش، کمک ایمنی* (زرد) و فشار کم باد لاستیک * ممکن است روشن شوند. خودرو را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. در غیر این صورت خودروی خود را به تعمیرگاه مجاز هوندا بسپارید..

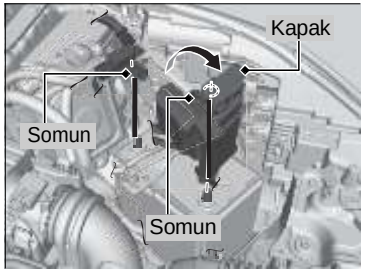
* در تمامی مدل ها موجود نیست

تعویض باتری

هنگام خارج کردن و تعویض باتری، همیشه دستورالعمل های ارائه شده در قسمت ایمنی تعمیر و نگهداری را دنبال کنید و برای جلوگیری از خطرات احتمالی به هشدارها توجه کنید..

➢ایمنی تعمیر و نگهداری S. 347

➢چک کردن باتری S. 402



۱. حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK) قرار دهید. کاپوت را باز کنید.

۲. پیچ کابل منفی باتری را باز کنید، سپس کابل را از ترمینال منفی جدا کنید.

۳. درپوش ترمینال مثبت باتری را برداشته و پیچ کابل مثبت باتری را باز کنید، سپس کابل را از قطب مثبت + جدا کنید.

تعویض باتری

توجه

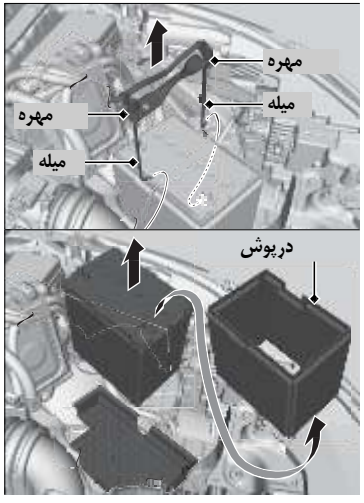
دور انداختن باتری در مکان نامناسب ممکن است به محیط زیست و سلامت انسان آسیب برساند. قوانین محلی را دنبال کنید.

علامت روی باتری نشان می دهد که این محصول نباید دور ریخته شود.



برای نصب باتری جدید، این کار را به ترتیب معکوس انجام دهید.

همیشه ابتدا کابل منفی را بردارید و در آخر وصل



۴. مهره های دو طرف نگهدارنده باتری را با آچار باز کنید.
۵. با کشیدن انتهای پایینی تکیه گاه های باتری از سوراخ پایه باتری، نگهدارنده و تکیه گاه های باتری را بردارید.

۶. درپوش باتری را بردارید.
۷. باتری را با دقت خارج کنید.

برچسب باتری *

برچسب باتری *

خطر

- جرقه و آتش را دور از باتری نگه دارید.باتری گازی ساطع می کند که ممکن است باعث انفجار شود.
- هنگام کار با باتری از محافظ چشم و دستکش لاستیکی استفاده کنید، در غیر این صورت الکترولیت باتری ممکن است باعث سوختگی شما شود و یا بینایی خود را از دست بدهید.
- تحت هیچ شرایطی به کودکان اجازه ندهید با باتری کار کنند. اطمینان حاصل کنید که همه افرادی که با باتری کار می کنند از استفاده صحیح و خطرات آن آگاه هستند.
- در مورد الکترولیت باتری بسیار مراقب باشید زیرا حاوی اسید سولفوریک رقیق شده است. تماس با پوست یا چشم ممکن است باعث سوختگی یا از دست دادن بینایی شود.
- •قبل از کار بر روی باتری، این راهنما را به دقت بخوانید . عدم رعایت دستورالعمل ها ممکن است منجر به آسیب دیدگی جانی و یا آسیب به خودرو شود.
- •در صورتی که سطح الکترولیت در سطح توصیه شده و یا کمتر از آن سطح است، از باتری استفاده نکنید. استفاده از باتری با سطح الکترولیت پایین ممکن است باعث انفجار و آسیب جدی شود..



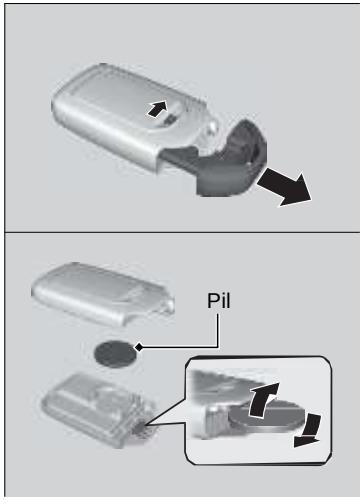
نمونه

* در تمامی مدل ها موجود نیست

تعویض باتری ریموت کنترل

اگر با فشار دادن هر دکمه ای چراغ نشانگر روشن نشد، باتری را تعویض کنید.

نوع باتری **CR2032**



۱. کلید (سوئیچ) داخلی را بردارید.

۲. قسمت بالایی را با دقت و با استفاده از یک سکه بردارید.

- سکه را با پارچه بپیچید تا از خراشیدگی ریموت کنترل جلوگیری کنید.
- دکمه ها را با دقت بردارید تا گم نشوند.

۳. مطمئن شوید که باتری را با تنظیم صحیح قطبیت آن وارد کرده اید.

تعویض باتری ریموت کنترل

هشدار

خطر سوختگی شیمیایی

باتری کنترل از راه دور در صورت بلعیده شدن می تواند باعث سوختگی شدید داخلی و حتی مرگ شود. باتری های جدید و قدیمی را از دسترس کودکان دور نگه دارید**.** اگر مشکوک هستید که باتری توسط کودک بلعیده شده است، بلافاصله با پزشک مشورت کنید**.**

احتیاط: قرار دادن نادرست باتری خطر انفجار ایجاد می کند. فقط با همان نوع باتری یا نوع معادل آن تعویض کنید.

احتیاط: در طول استفاده، نگهداری یا حمل و نقل، در معرض نور خورشید، آتش یا گرمای بیش از حد قرار نگیرید که ممکن است باعث انفجار یا نشت مایع یا گاز قابل اشتعال شود.

احتیاط: باتری را در داخل آتش یا معرض شعله آتش قرار ندهید . هرگز آن را خرد یا برش ندهید، که قابلیت انفجار دارد. احتیاط: در ارتفاع بالا در معرض فشار بسیار کم هوا قرار ندهید که ممکن است باعث انفجار یا نشت مایع یا گاز قابل اشتعال شود**.**

تعویض باتری ریموت کنترل

هشدار

دور انداختن نادرست باتری ممکن است به محیط زیست آسیب برساند.
قوانین محلی را دنبال کنید.

مدل های ترکیه

یک علامت هشدار در کنار باتری سکه ای* وجود دارد.

علامت روی باتری نشان می دهد که این محصول نباید دور ریخته شود.



* در تمامی مدل ها موجود نیست

برای عملکرد صحیح و ایمن سیستم گرمایش* و سرمایش*، سیستم کنترل تهویه مطبوع*، سیستم کولر فقط باید توسط تکنسین مجرب سرویس شود.

هرگز از قطعات تعمیری در سیستم سرمایش و گرمایش خودرو استفاده نکنید..

کولر

توجه

گاز مبرد منتشر شده در جو برای محیط زیست مضر است. برای جلوگیری از انتشار گاز مبرد در اتمسفر، هرگز اپراتور خودروی خود را، با اپراتور خارج شده از یک وسیله نقلیه قدیمی یا تغییر کاربری جایگزین نکنید.
مبرد در سیستم تهویه مطبوع خودروی شما قابل اشتعال است و در صورت عدم رعایت مراحل مناسب در حین سرویس، ممکن است آتش بگیرد.

برچسب تهویه مطبوع زیر کاپوت است:

- برچسب های امنیتی S. 93
- مشخصات فنی S.478



توجه

مبرد قابل اشتعال

یک تکنسین واجد شرایط برای سرویس مورد نیاز است

سیستم تهویه مطبوع

فیلتر گرد و غبار و گرده

اگر مقدار هوای خروجی از سیستم گرمایشی*/سیستم تهویه مطبوع* کمتر از حد معمول است و شیشه ها به راحتی مه می گیرند، فیلتر را تعویض کنید.

فیلتر گرد و غبار و گرده گرده، گرد و غبار و سایر مواد موجود در هوا را به دام می اندازد.

■ چه زمانی فیلتر گرد و غبار و گرده را تعویض کنید

فیلترهای گرد و غبار و گرده باید طبق برنامه زمانی توصیه شده خودروی شما تعویض شوند. اگر از خودرو خود در محیط پر گرد و غبار استفاده می کنید، توصیه می کنیم فیلتر را در فواصل کوتاه تری تعویض کنید..

برنامه زمانبندی سرویس S.353

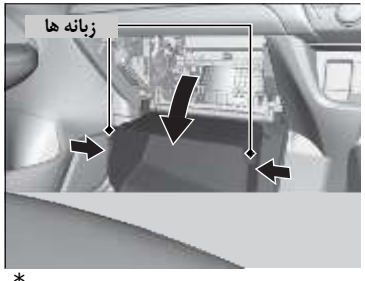
■ تعویض فیلتر گرد و غبار و گرده

۱. محفظه داشبورد را باز کنید.



۲. دو زبانه را با فشار دادن هر دو طرف پانل از هم جدا کنید..

۳. محفظه را به سمت بیرون بکشید.

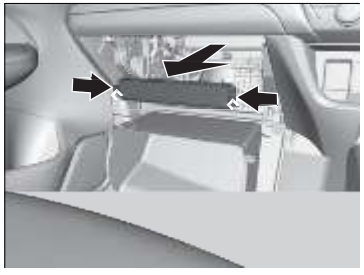


* در تمامی مدل ها موجود نیست

فیلتر گرد و غبار

در صورتی که اطلاعی از چگونگی تعویض فیلتر ندارید ،
برای تعویض آن به نمایندگی مجاز هوندا مراجعه کنید.

٤. با فشار دادن زبانه های موجود در گوشه های پوشش محفظه فیلتر، پوشش را بردارید..



٥. فیلتر را از محفظه آن خارج کنید.

٦. فیلتر جدید را داخل محفظه آن قرار دهید.

مطمئن شوید که نوک علامت پیکان "جریان هوا" رو به پایین است.



نگهداری لوازم داخلی

نگهداری لوازم داخلی

از ریخته شدن مایعات درداخل خودرو جلوگیری کنید. دستگاه‌ها و سیستم‌های الکتریکی ممکن است در صورت پاشیدن مایع روی آن‌ها دچار مشکل شوند.

از اسپری های سیلیکونی بر روی قطعات الکتریکی مانند سیستم های موسیقی و دکمه ها استفاده نکنید. ممکن است باعث خرابی قطعات و یا آتش سوزی شوند. اگر به طور تصادفی از اسپری مبتنی بر سیلیکون بر روی دستگاه های الکتریکی استفاده شد، با خدمات مجاز هوندا تماس بگیرید.

بسته به محتوای آنها، مواد شیمیایی و رایحه های مایع می توانند باعث تغییر رنگ، چین و چروک و ترک در قطعات و پارچه های مبتنی بر رزین شوند. از حلال های قلیایی یا حلال های آلی مانند بنزین استفاده نکنید.

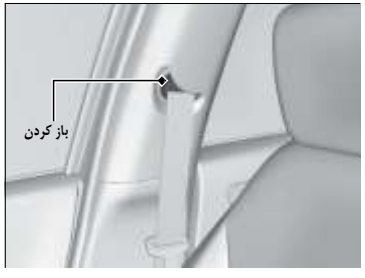
پس از استفاده از مواد شیمیایی، حتما آنها را با یک پارچه خشک پاک کنید.
پارچه های استفاده شده را برای مدت طولانی روی قطعات چرمی و رزین نگذارید.

مراقب باشید که عطرهای مایع نریزند.

قبل از استفاده از پارچه از جاروبرقی برای پاک کردن گرد و غبار استفاده کنید..
برای از بین بردن کثیفی، از پارچه ای که با مخلوطی از مواد شوینده ملایم و آب گرم مرطوب شده است استفاده کنید. برای از بین بردن باقی مانده مواد شوینده از یک پارچه تمیز استفاده کنید..

تمیز کردن کمربندهای ایمنی

برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی از یک برس نرم با آب صابون استفاده کنید. بگذارید کمربندهای ایمنی خود به خود خشک شوند. حلقه های لنگر کمربند ایمنی را با یک پارچه تمیز پاک کنید..



تمیز کردن شیشه ها و پنجره ها

کابل ها در قسمت داخلی شیشه عقب نصب می شوند. برای جلوگیری از آسیب، آن ها را با یک پارچه نرم و در جهت موافق پاک کنید.

مدل هایی با دوربین دید جلو عریض

ز تماس مایعاتی مانند آب یا پاک کننده شیشه با دوربین دید جلو ، جلوگیری کنیدS. 327 .

تشک ها*

اگر از کفپوش هایی یه غیر از کف پوش های عرضه شده به همراه خودرو استفاده و یا خریداری می کنید ، از مناسب بودن آن برای خودرو شما اطمینان حاصل کنید . کفپوش باید از نوع قابل اتصال به قلاب های کف باشد.
شک های صندلی عقب را به درستی قرار دهید. در غیر این صورت، کفپوش ها ممکن است مانع حرکت صندلی جلو شوند.

تعمیر و نگهداری تودوزی چرمی *

در اسرع وقت هرگونه کثیفی و گرد و غبار را برطرف و پاک کنید. مایعات ریخته شده ممکن است جذب شده و باعث ایجاد لکه شوند. کثیفی یا گرد و غبار می تواند باعث ساییدگی رویه چرم شود. همچنین به خاطر داشته باشید که برخی از لباس‌های تیره می‌توانند به صندلی‌های چرمی ساییده شده و باعث تغییر رنگ یا لکه شوند.

■ تمیز کردن پنجره ها و شیشه ها

با استفاده از شیشه پاک کن آن را تمیز کنید.

*تشک ها



تشک راننده باید به قلاب های کف متصل شود که از سر خوردن آن به جلو جلوگیری می کند. برای برداشتن تشک ، دستگیره های قلاب را در حالت باز شده ..بچرخانید. هنگام نصب مجدد ، دستگیره ها را در موقعیت قفل بچرخانید

. تشک اضافی را روی تشک های اصلی قرار ندهید

:برای تمیز کردن چرم

1. ..ابتدا از یک جاروبرقی یا یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید تا هرگونه کثیفی یا گرد و غبار را پاک کنید

2. ..سپس آن را با یک پارچه نرم آغشته به محلول ۹۰ درصد آب و ۱۰ درصد صابون طبیعی تمیز کنید

3. ..باقی مانده مواد شوینده را با یک پارچه تمیز و مرطوب پاک کنید

4. .. آب باقیمانده را پاک کنید و بگذارید چرم به طور طبیعی در سایه خشک شود

* در تمامی مدل ها موجود نیست

پس از استفاده گرد و غبار را از بدنه خودرو پاک کنید. خودروی خود را به طور مرتب از نظر خراش روی سطوح رنگ شده بررسی کنید. خراش روی سطح رنگ شده ممکن است باعث زنگ زدن بدنه شود. در صورت مشاهده خراش، فورا آن را تعمیر کنید.

■ شستشوی خودرو

شستشوی وسیله نقلیه

خودرو را به طور منظم بشویید. در صورت استفاده از خودرو تحت شرایط زیر، بیشتر بشویید:

- وقتی از خودرو در جاده های نمکی استفاده می کنید.
- وقتی از خودرو در جاده های ساحلی استفاده می کنید.
- زمانی که قیر، دوده، مدفوع پرندگان، حشرات یا رزین به سطوح رنگ شده بچسبد.

■ استفاده از کارواش اتوماتیک

- حتما دستورالعمل های مشخص شده در شستشوی اتوماتیک را رعایت کنید..
- آینه های درب را تا کنید.

■ استفاده از دستگاه های شستشوی تحت فشار

- فاصله کافی بین سر آبپاش تحت فشار و بدنه خودرو وجود داشته باشد .
- به اطراف پنجره ها توجه زیادی داشته باشید. آبپاشی تحت فشار از فاصله خیلی نزدیک ممکن است باعث ورود آب به خودرو شود.
- آب تحت فشار را مستقیماً به داخل محفظه موتور نپاشید. از آب کم فشار و یک شوینده ملایم استفاده کنید.

از اسپری آب به کانال های ورودی هوا خودداری کنید.
ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.

کانال های ورودی هوا



پولیش

هشدار

حلال های شیمیایی و پاک کننده های قوی می توانند به رنگ، قطعات فلزی و پلاستیکی خودرو شما آسیب بزنند. فوراً هرگونه اسپری و پاشش را پاک کنید.

تعمیر و نگهداری ضربه گیرها و سایر قطعات با پوشش رزین

هنگامی که می خواهید سطوح رنگ شده قطعات رزینی را تعمیر کنید، برای مواد پوششی صحیح با خدمات مجاز خود مشورت کنید.

■ پولیش (جلا دادن)

پولیش اصولی بدنه خودرو به محافظت از رنگ خودرو کمک می کند. پولیش به مرور زمان از بین می‌رود و رنگ خودرو را در معرض عوامل خارجی قرار می‌دهد، بنابراین باید خودروی خود را مجددا پولیش کنید.

■ تعمیر و نگهداری ضربه گیرها و سایر قطعات با پوشش رزین

اگر بنزین، روغن، مایع خنک کننده موتور یا مایع باتری بر روی قطعات دارای روکش رزین ریخته شود، ممکن است خوردگی ایجاد شود یا پوشش آنها جدا شود.
بلافاصله با استفاده از یک پارچه نرم و آب تمیز پاک کنید..

■ تمیز کردن شیشه ها و پنجره ها

با استفاده از مایع شیشه پاک کن آن را تمیز کنید.

■ تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی *

آلومینیوم در معرض تخریب ناشی از نمک و سایر آلاینده های جاده است. در صورت لزوم از یک اسفنج و مواد شوینده ملایم استفاده کنید تا در اسرع وقت این آلودگی ها را پاک کنید. از برس سیمی یا مواد شیمیایی خشن (از جمله برخی پاک کننده های موجود در بازار) استفاده نکنید. زیرا می تواند به پوشش محافظ رینگ های آلومینیومی آسیب برساند و باعث زنگ زدگی شود. برای جلوگیری از ایجاد لک ، چرخ ها را در صورت خیس شدن با یک پارچه پاک کنید.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

■ بخار گرفتن شیشه چراغ ها

لنزهای داخل چراغ‌های بیرونی (چراغ‌های جلو، چراغ‌های ترمز و غیره) ممکن است پس از شستن خودرو در کارواش اتوماتیک یا زمانی که آن را در زیر باران رانندگی می‌کنید ، موقتاً بخار آلود شوند. همچنین زمانی که بین دمای محیط و دمای داخلی شیشه تفاوت قابل توجهی وجود دارد (مانند مه گرفتن شیشه های خودرو در هوای بارانی) مه گرفتگی ممکن است رخ دهد. پیش آمد این موارد طبیعی بوده و مشکل ساختاری لامپ های بیرونی نیستند.

ویژگی های طراحی شیشه ممکن است منجر به تشکیل رطوبت بر روی سطوح قاب شیشه ای لامپ شود. این هم یک نقص و عیب نیست..

با این حال، اگر مقدار آب جمع شده یا قطرات آب بیش از حد در داخل شیشه چراغ مشاهده کردید، خودروی خود را به نمایندگی مجاز بررسی کنید..

لوازم جانبی و تغییرات

هشدار

لوازم جانبی و تغییرات نامناسب می تواند بر روی هندلینگ، پایداری و عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد. همچنین ممکن است باعث بروز حوادثی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

دستورالعمل های ارائه شده در این کتاب در مورد لوازم جانبی و تغییرات را دنبال کنید..

در صورت نصب صحیح ، تلفن های همراه، آلارم ها، رادیوهای دو طرفه، آنتن های رادیویی و سیستم های صوتی کم مصرف، با سیستم های کامپیوتری موجود در خودروی ، مانند کیسه هوا و ترمزهای ضد قفل، تداخلی ایجاد نمی کنند.

استفاده از لوازم جانبی اصلی هوندا برای کارکرد صحیح خودروی شما توصیه می شود.

تجهیزات جانبی

هنگام نصب لوازم جانبی به نکات زیر توجه کنید:

- لوازم جانبی را روی شیشه جلو نصب نکنید. ممکن است بینایی شما مختل شود و واکنش شما به شرایط رانندگی به تاخیر بیفتد.
- هیچ گونه لوازم جانبی را در قسمت هایی که کیسه هوای SRS علامت گذاری شده اند، در طرفین یا پشت صندلی های جلو، روی ستون های جلو یا کناری یا نزدیک شیشه های جانبی نصب نکنید.

لوازم جانبی نصب شده در این قسمت ها ممکن است از کارکرد کیسه هوای خودرو جلوگیری کند یا در صورت باز شدن کیسه هوا به شما یا سایر مسافران برخورد کند..

- اطمینان حاصل کنید که لوازم جانبی الکترونیکی به مدارهای الکتریکی خودرو فشار بیش از حد وارد نمی کنند یا در عملکرد صحیح خودرو اختلال ایجاد نمی کنند..

فیوزها S. 453

- قبل از نصب هرگونه لوازم جانبی الکترونیکی، از شخصی که این کار را انجام می دهد بخواهید با خدمات مجاز هوندا شما تماس بگیرد. در صورت امکان، خودروی خود را پس از نصب در یک سرویس مجاز هوندا مورد بررسی قرار دهید..

تغییرات

از اعمال تغییراتی که بر روی هندلینگ، پایداری یا قابلیت اطمینان خودرو تأثیر بگذارد، یا نصب قطعات یا لوازم جانبی غیراصلی هوندا خودداری کنید.

حتی ایجاد تغییرات کوچک در سیستم خودرو می تواند بر عملکرد کلی خودرو تاثیر بگذارد. همیشه اطمینان حاصل کنید که همه تجهیزات به درستی نصب و نگهداری می شوند و هیچ تغییری در خودرو یا سیستم های آن ایجاد نکنید که مانع از مطابقت آن با مقررات کشور شما شود.

درگاه عیب یابی روی خودرو (OBD-II/SAE J1962) برای استفاده از دستگاه های عیب یابی سیستم خودرو یا سایر دستگاه های مورد تایید هوندا طراحی شده است. استفاده از هر وسیله دیگری ممکن است بر سیستم های الکترونیکی خودرو تأثیر منفی گذاشته و خطرناک باشد . همچنین ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم، تخلیه باتری یا سایر مشکلات غیرمنتظره شود.

هرگز سعی نکنید قطعات الکتریکی را تغییر داده یا تعمیر کنید..

حل مشکلات غیر منتظره

در این بخش حل مشکلات غیر منتظره مورد بحث قرار می گیرد..

مدل های دارای سیستم هشدار باد لاستیک

اگر چراغ سیستم هشدار فشار تایر روشن شده یا چشمک می‌زند.....450

مدل های دیزلی با نمایشگر اطلاعات

اگر چراغ نشانگر PGM-FIروشن شود 451

مدل های دیزل با رابط اطلاعات راننده

اگر نماد PGM-FIظاهر شد.....452

فیوزها

مکان فیوزها.....453

بررسی و تعویض فیوزها.....467

بکسل کردن وسیله نقلیه در مواقع اضطراری 468

تماس اضطراری ***(eCall)**.....469

اگر چراغ هشدار روشن شده یا چشمک می‌زند

مدل هایی با نمایشگر اطلاعات

اگر چراغ اخطار کاهش سطح روغن موتور روشن است

.....445

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

اگر هشدار کاهش فشار روغن ظاهر شود 446

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ روشن است 447

اگر چراغ هشدار خرابی روشن است یا چشمک می زند.....448

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن است.....448

اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)روشن باشد 449

ابزار

انواع ابزار.....422

وقتی لاستیک پنچر می شود

تعویض لاستیک پنچر شده. 423

اگر موتور روشن نشود

بررسی موتور. 433

اگر باتری کنترل از راه دور کم باشد.....435

توقف موتور در مواقع اضطراری 436

اگر باتری تمام شده است 437

اگر اهرم دنده حرکت نکند.....441

دما

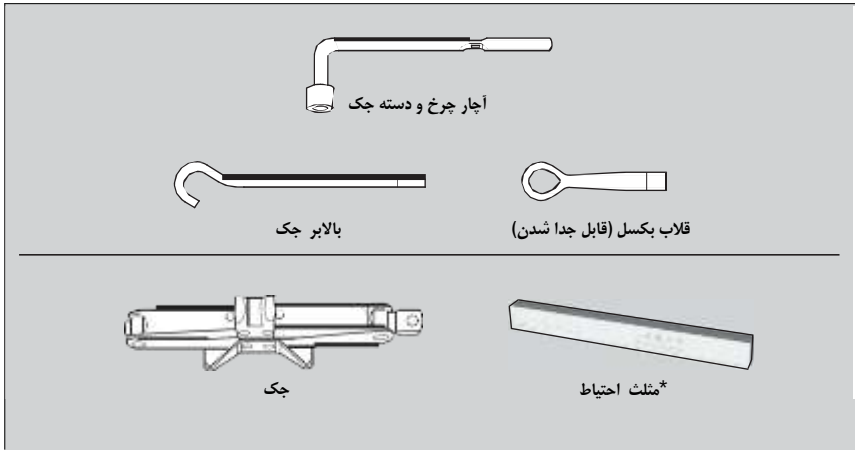
اگر موتور بیش از حد گرم شود چه باید کرد.....442

* در تمامی مدل ها موجود نیست

انواع ابزار

انواع ابزار

ابزارها در قسمت صندوق عقب نگهداری می شوند.





تعویض لاستیک پنچرشده

تعویض لاستیک پنچر

اخطارهای چرخ یدکی فشرده/موقت* را دنبال کنید:

چرخ یدکی جمع و جور

فشار لاستیک زاپاس فشرده را به طور مرتب چک کنید. باید در فشار مشخص شده باشد. فشار مشخص شده: ۴۲۰ کیلو پاسکال (4.2بار، ۶۰ psi) تایر

زاپاس موقت

هر بار که فشار لاستیک های اصلی خود را بررسی می کنید، فشار چرخ زاپاس موقت ۶۵/۱۷۵ R15خود را نیز بررسی کنید. لاستیک باید به اندازه فشار هوای توصیه شده روی برچسب چسبیده به درب راننده باد شود.

چرخ یدکی جمع و جور

اگر وسیله نقلیه خود را با چرخ یدکی جمع و جور رانندگی می کنید، سرعت را زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید. در اسرع وقت با لاستیک بزرگتر تعویض کنید.

زاپاس موقت

اگر از وسیله نقلیه خود با چرخ یدکی موقت استفاده می کنید، سرعت را زیر ۱۲۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید. در اسرع وقت با لاستیک اصلی تعویض کنید.

لاستیک زاپاس فشرده/موقت و رینگ خودروی شما مختص این مدل است.

اگر در حین رانندگی لاستیک ترکید، فرمان را محکم بگیرید و به تدریج ترمز کنید و سرعت را کاهش دهید. سپس، وسیله نقلیه را به مکانی امن بکشید. لاستیک پنچر را با چرخ یدکی* تعویض کنید.

در اسرع وقت به یک سرویسکار مجاز مراجعه کنید تا لاستیک اصلی را تعمیر یا تعویض کند .

۱. وسیله نقلیه خود را روی سطح صاف و غیر لغزنده پارک کنید و ترمز دستی را فشار دهید..

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

۲. دنده را به موقعیت Pتغییر دهید.

مدل های با گیربکس دستی

۲. دنده را به حالت دنده را به موقعیت R تغییر دهیدیر دهید.

تمامی مدل ها

۳. فلاشرها را روشن کرده و حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK)قرار دهید..

* در تمامی مدل ها موجود نیست

تعویض لاستیک پنچر شده

زنجیر را به چرخ یدکی فشرده یا موقت وصل نکنید.

اگر لاستیک جلو با زنجیر پنچر شد، یکی از لاستیک‌های اصلی عقب را بردارید و آن را با یک تایر یدکی فشرده یا موقت جایگزین کنید. لاستیک پنچر شده جلو را بردارید و آن را با لاستیک اصلی که از چرخ عقب جدا شده است جایگزین کنید.

زنجیر را به لاستیک جلو وصل کنید.

تایر یدکی باعث سواری خشن تر و کشش کمتر در برخی از سطوح جاده می شود. هنگام رانندگی بسیار مراقب باشید.

تعویض لاستیک پنچر

لاستیک یدکی از تایر معمولی است. هنگامی که تـایر یـدکی را نصـب می‌کنید، فاصله خودرو از زمین کـاهش می‌یابـد. هنگـام رانـندگی روی دست اندازهای جاده ممکن است قسمت زیرین وسیله نقلیه شما آسـیب ببیند.

هشدار: از جک می توان فقط برای کمک به خرابی خودرو بـه صـورت اضطراری استفاده کرد. نمی توان از آن برای تعـویض لاسـتیک هـای معمولی فصلی یا انجام تعمیرات معمولی استفاده کرد.

توجه

هرگز از جک خراب و جکی که به درستی کار نمی کند استفاده نکنید. با خدمات مجاز یا یک یدک کش حرفه ای تماس بگیرید.
هرگز از بیش از یک تایر یدکی به طور همزمان استفاده نکنید.

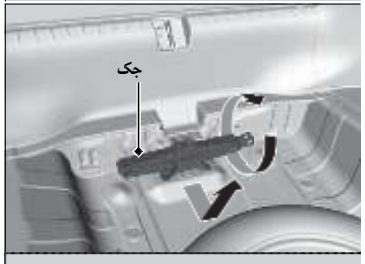
آماده سازی برای تعویض لاستیک پنچر شده

۱. پوشش کف را باز کنید.



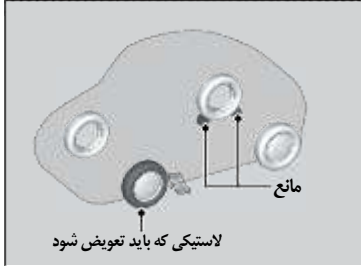
۲. جعبه ابزار و جک را از صندوق عقب خارج کنید.

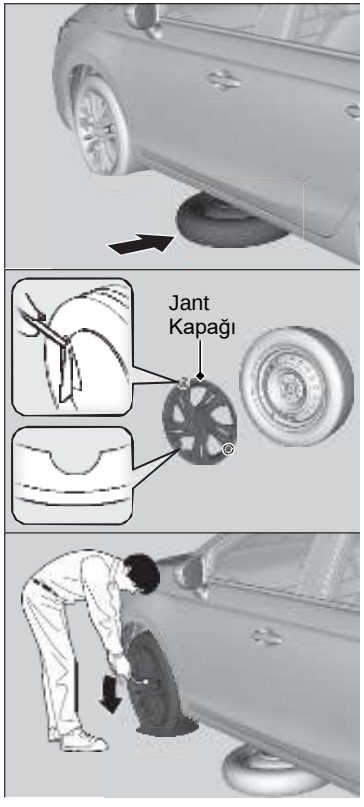
☑جک را با چرخاندن براکت انتهایی جک به سمت چپ جدا کنید..



۳. پیچ پروانه ای را باز کنید. سپس چرخ زاپاس را بردارید.

۴. در جلو و پشت لاستیک روبروی لاستیکی که میخواهید تعویض کنید سنگ و مانع قرار دهید.





۵. چرخ یدکی را زیر بدنه خودرو (سمت لبه رو به بالا) نزدیک لاستیک مورد نظر قرار دهید.

مدل های دارای قالپاق

۶. انتهای صاف دسته جک را روی لبه قالپاق چرخ قرار دهید. لبـه را بـا دقت کشیده و آن را بردارید.

☑پارچه ای را دور انتهای صاف دسته جک بپیچید تـا از خراشـیدگی قالپاق جلوگیری شود.

تمامی مدل ها

۷. هر پیچ چرخ را تقریباً یک دور با آچار چرخ باز کنید.

قرار دادن جک

هشدار

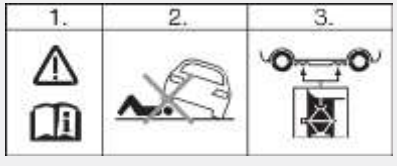
وسیله نقلیه می تواند به راحتی روی جک بلغزد و موجب آسیب شود.

دستورالعمل های تعویض لاستیک را به دقت دنبال کنید و هرگز زیر خودروی روی جک قرار گیرد.

اخطار: جک باید روی یک سطح صاف و ثابت قرار داده شود.

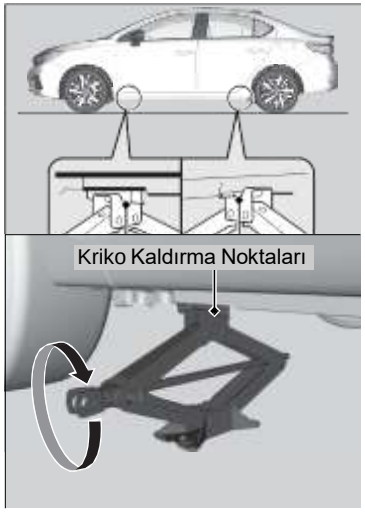
مدل های ترکیه

جـک ارائـه شـده بـا خـودروی شـما دارای برچسب زیر است.



۱. راهنمای خودرو را بخوانید.
۲. هرگز زیر خودرویی که توسط جک پشتیبانی می شود نروید.
۳. جک را زیر یک نقطه محکم و مطمئن قرار دهید.

■ قرار دادن جک



1. جک را زیر نقطه مشخص شده، نزدیک‌ترین نقطه به لاستیک قرار دهید.

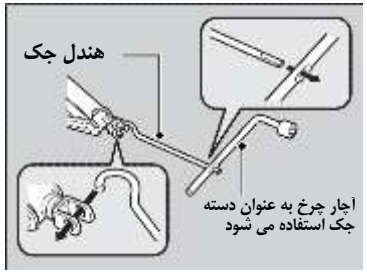
2. دسته جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قسمت بالای جک با نقطه مشخص شده در خودرو تماس پیدا کند.

u دقت کنید که صفحه جک روی شیار قرار گرفته باشد.

قرار دادن جک

- هرگز برای خودروی حامل سرنشین و بار از جک استفاده نکنید .
-
- از جک خودروی خود استفاده کنید.
- جک های دیگر ممکن است وزن خودروی شما را تحمل نکنند و یا شکل مناسبی نداشته باشند.
- برای استفاده ایمن از جک باید دستورالعمل های زیر را رعایت کنید.
- * در حالی که موتور در حال کار است استفاده نکنید.
- * فقط در جاهایی که زمین سفت و مسطح است استفاده کنید.
- * فقط در نقاط مشخص شده در خودرو ، بالابر جک را قرار دهید.
- * هنگام استفاده از جک سوار خودرو نشوید.
- * هیچ جسمی را در زیر یا بالای جک قرار ندهید..

۳. با استفاده از دسته جک، خودرو را تا زمان جدا شدن لاستیک از زمین بلند کنید..



تعویض لاستیک پنچر شده

با اعمال نیروی اضافی ، مهره های گیره را بیش از حد سفت نکنید.

مدلهای قالپاق دار

مطمئن شوید که حلقه نگهدارنده سیم به گیره های اطراف قالپاق چرخ وصل شده است..

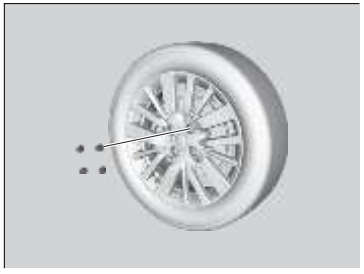


قالپاق چرخ را با تراز کردن محل قرارگیری والف روی رینگ نصب کنید.



■ تعویض لاستیک پنچر شده

۱. مهره چرخ و لاستیک پنچر را بردارید.

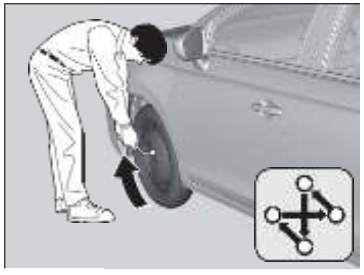


۲. سطوح تماس را با یک پارچه تمیز پاک کنید..
۳. چرخ یدکی را نصب کنید.
٤. مهره ها ببندید



۵. خودرو را روی زمین پایین بیاورید و جک را بردارید. مهره ها را به ترتیب نشان داده شده در شکل محکم کنید. مهره های چرخ را ۲ تا ۳ بار به نوبت سفت کنید..

گشتاور سفت کردن مهره:
108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)



تعویض لاستیک پنچر شده

مدلهای قالپاق دار

اطمینان حاصل کنید که حلقه نگهدارنده مطابق شکل در قسمت بیرونی دریچه لاستیک قرار دارد.



نگهداری و تعمیر لاستیک پنچر شده

هشدار

اقلامی که به طور ایمن در داخل وسیله نقلیه قرار نگرفته اند ممکن است در هنگام تصادف به بیرون پرت شوند و باعث آسیب جدی به افراد داخل خودرو شوند. رینگ، جک و ابزار را قبل از رانندگی به طور ایمن قرار داده و محکم کنید.

■ نگهداری و تعمیر لاستیک پنچر شده

مدل های رینگ الومینیومی

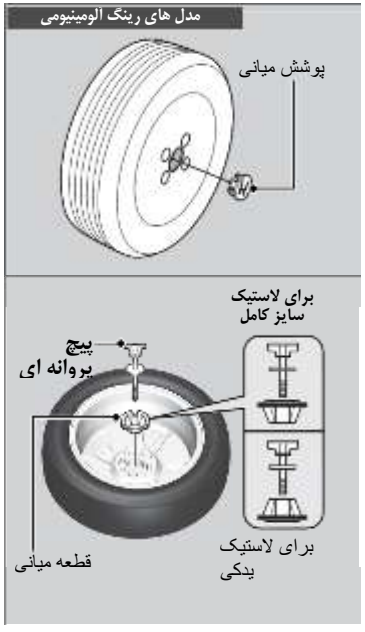
۱. پوشش وسط را بردارید.

تمامی مدل ها

۲. لاستیک پنچر را رو بـه پـایین در محـل چـرخ یـدکی قـرار دهید..

۳. لاستیک را با استفاده از پیچ پروانه ای محکم ببندید.

٤. آچار و دسته جک را در جعبه ابزار قرار دهید. جعبـه ابـزار و جک را در صندوق عقب قرار دهید.



مدل های دارای سیستم هشدار باد لاستیک

■ سیستم هشدار باد لاستیک و لاستیک یدکی

اگر لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، چراغ نشانگر سیستم هشدار فشار لاستیک هنگام رانندگی روشن می‌شود. پس از رانندگی چند کیلومتری خودرو، مشکل سیستم مانیتورینگ فشار لاستیک روی رابط اطلاعات راننده* ظاهر می شود و چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی شروع به چشمک زدن می کند و سپس روشن می ماند. این طبیعی است و نیازی به نگرانی نیست..

هنگامی که لاستیک را با یک تایر معمولی تعویض می کنید، سیستم هشدار باد تایر را کالیبره کنید.

2کالیبراسیون سیستم هشدار باد لاستیک S. 271

بررسی موتور

اگر موتور روشن نشود

اگر می‌خواهید فوراً خودرو را روشن کنید، از باتری تقویتی استفاده کنید.

☑ اگر باتری تمام شده است S. 437

دکمه **START/STOP ENGINE** را بیش از ۱۵ ثانیه نگه ندارید.

اگر موتور روشن نمی شود، استارت را بررسی کنید.

لیست کنترل	وضعیت موتور استارت
پیام روی رابط اطلاعات راننده* را بررسی کنید. ●اگر پیغام Hold Remote Control Near Start Button to Start ظاهر شود اگر باتری کنترل از راه دور کم باشد S. 435 مطمئن شوید که کنترل از راه دور در فاصله عملیاتی قرار دارد. محدودیت فعالیت دکمه استارت/استاپ موتور S.182	موتور استارت نمی چرخد یا به کندی می چرخد. ممکن است باتری تمام شده باشد. هر یک از موارد سمت راست را بررسی کنید و در صورت لزوم اقدام کنید.

لیست کنترل	وضعیت موتور استارت
به روند راه اندازی موتور نگاهی بیندازید. **دستورالعمل ها را دنبال کنید و دوباره موتور را روشن کنید.** ☑راه اندازی موتور S. 242 **چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر را بررسی کنید.** هنگامی که چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر چشمک می زند، موتور نمی تواند روشن شود. ☑سیستم ایموبلایزر S. 171 **سطح سوخت را بررسی کنید.** باید سوخت کافی در باک وجود داشته باشد 2 ..نشانگر سوخت S. 118	**موتور استارت به طور معمول می چرخد، اما موتـور روشـن نمی شود.** **ممکن است فیوز مشکل داشته باشد هر یک از موارد سمت راست را بررسی کنید و در صورت لزوم اقدام کنید.**

فیوزها را چک کنید.

تمام فیوزها را چک کنید یا خودرو را به تعمیرگاه برسانید.

☑بررسی و تعویض فیوزها S. 467

اگر مشکل ادامه پیدا کرد:

☑یکسل کردن وسیله نقلیه S. 468

مدل های دیزلی

بررسی کنید که چراغ نشانگر نقص یا چراغ نشانگر *PGM-FIروشن باشد یا PGM-FI

مشکل سیستم کنترل موتور را بررسی کنید. در موارد زیر، ممکن است برق در صفحه نمایش کاهش یابد. پیام ظاهر می شود:

- اگر باک سوخت کاملا خالی باشد.

☑چراغ هشدار خطا S. 99

☑چراغ نشانگر S. 112 **PGM-FI ***

مدل های دیزلی

فیلتر سوخت را چک کنید تا آب تخلیه شود.

چراغ هشدار وجود آب در سوخت روی صفحه ابزار روشن می شود..

☑ چراغ هشدار دهنده آب در سوخت وجود دارد S. 112 *

اگر باتری کنترل از راه دور کم است

اگر اخطار صوتی شنیده شود، نشانگر روی دکمه START/STOP ENGINEچشمک می زند و موتور روشن نمی شود.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

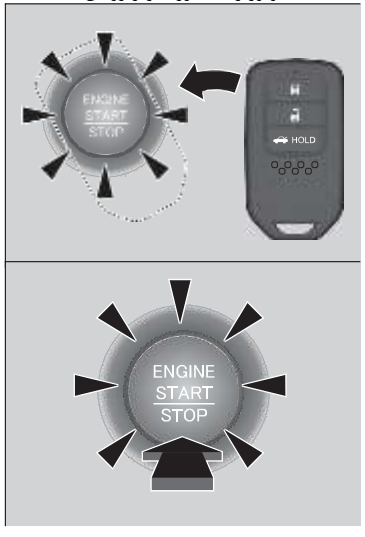
برای راه اندازی موتور، پیام Hold Remote Control Close to Startبر روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

تمامی مدل ها

۱. در حالی که دکمه START/STOP موتور چشمک می زند، مرکز دکمه START/STOP موتور را با نشان H روی کنترل از راه دور فشار دهید. دکمه های کنترل از راه دور باید رو به شما باشد.

☑دکمه **START/STOP**موتور تقریباً ۳۰ ثانیه چشمک می زند.

موتور را به صورت زیر روشن کنید:



۲. پدال ترمز (گیربکس متغیر پیوسته) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی) را فشار دهید و پس از به صدا درآمدن آلارم و تغییر دکمه START/STOPموتور از چشمک زن به ثابت، دکمهSTART/STOP موتور را ظرف ۱۰ ثانیه فشار دهید.

اگر پدال را فشار ندهید، به حالت ACCESSORYتبدیل می شود.

توقف موتور در مواقع اضطراری

توقف موتور در مواقع اضطراری

در حین رانـدگی دکمـه START/STOP ENGINEرا فشـار ندهید مگر اینکه خاموش کردن موتور کاملاً ضروری باشد.
اگر در حین رانندگی دکمه START/STOP ENGINEرا فشار دهید، یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

- دکمه **START/STOP** موتور را می توان برای خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری، حتی در حـین رانندگی استفاده کرد. اگر نیاز به خاموش کردن موتور دارید، یکی از موارد زیر را انجام دهید**:**
- •دکمه **START/STOP ENGINE** را به مدت تقریبی ۲ ثانیه فشار دهید**.**
- •دکمه **START/STOP ENGINE** را ۳ بار محکم فشار دهید**.**

فرمان قفل نمی شود. با این حال، از آنجایی که خاموش کردن موتور، پشتیبانی هیدرولیکی را کـه موتـور بـرای سیستم‌های فرمان و ترمز ایجاد می‌کند، غیرفعال می‌کند، به قدرت فیزیکی و زمان بیشتری برای چرخاندن و کاهش سرعت خودرو نیاز خواهد بود. پدال ترمز را با هر دو پا فشار دهید تا سرعت خـودرو فـوراً کـاهش یابد و در مکانی امن متوقف شود..

مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

هنگامی که موتور خاموش است، حالت قدرت ACCESSORYخواهد بود.
برای تغییر حالت به VEHICLE OFF، پس از توقف کامل خودرو، دنده را به Pتغییر دهید.
سپس دکمه START/STOP ENGINEرا دو بار بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.

مدل های با گیربکس دستی

حالت برق به VEHICLE OFFتغییر می کند.

اگر باتری تمام شود

هشدار

اگر دستورات را به شکل صحیح دنبال نکنید، ممکن است باتری منفجر شود و باعث صدمات جدی به اطرافیان شود.
انواع جرقه، شعله و مواد آتش زا را از باتری دور نگه دارید.

توجه

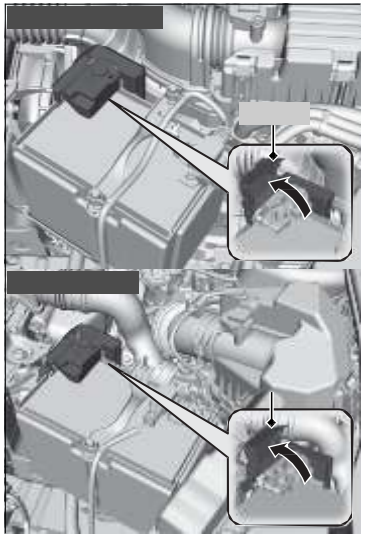
اگر باتری در مکانی بسیار سرد نگهداری شود، الکترولیت داخل آن ممکن است یخ بزند. تلاش برای روشن کردن موتور با باتری یخ زده ممکن است باعث انفجار باتری شود.

گیره های کابل ها را طوری محکم کنید که در هنگام لرزش موتور از هم جدا نشوند. هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های تقویت‌کننده، مطمئن شوید که کابل‌ها به همدیگر گرهنخورده باشند و یا انتهای کابل‌ها به یکدیگر برخورد نکنند.

■ راه اندازی با استفاده تقویت کننده باتری

لوازم برقی مانند سیستم صوتی و چراغ ها را خاموش کنید. موتور را خاموش کنید و سپس درپوش آن را باز کنید.

۱. جعبه فیوز را از روی قطب + مثبت باتری خودرو خود باز کنید..



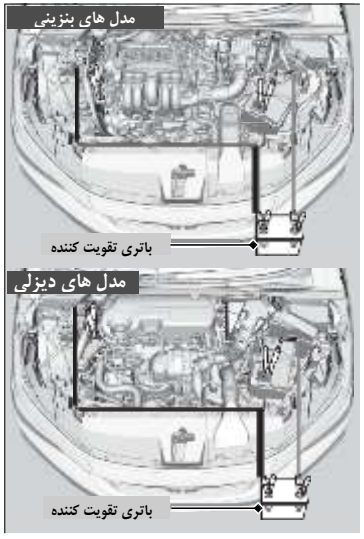
۲. اولین کابل جامپر را به ترمینال + باتری وسیله نقلیه خود وصل کنید..

۳. سر دیگر کابل جامپر اول را به ترمینال + روی باتری وصل کنید که باعث تقویت می شود..

☑فقط از یک باتری تقویت کننده ۱۲ ولتی استفاده کنید.

☑ اگر از شارژر باتری خودرو برای تقویت باتری ۱۲ ولتی خود استفاده می کنید، ولتاژ شارژ کمتر از ۱۵ ولت را انتخاب کنید. برای تنظیم صحیح به دفترچه راهنمای شارژر مراجعه کنید.

٤. کابل جامپر دوم را به ترمینال باتری وصل کنید که باعث افزایش قدرت می شود..

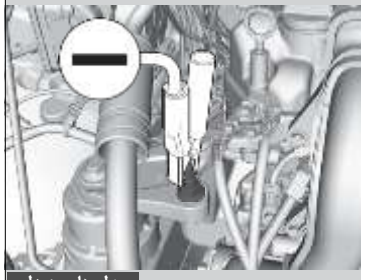


۵. انتهای دیگر کابل جامپر دوم را مطابق شکل به پیچ پایه موتـور وصـل کنیـد. ایـن کابل جامپر را به قسمت دیگری وصل نکنید.

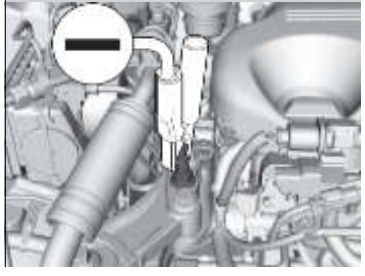
٦. اگر باتری تقویتی بر روی خودرو دیگری است، موتور آن را روشن کرده و بـه آرامـی دور موتور را افزایش دهید..

۷. سعی کنید خودرو خود را روشن کنید. اگر موتور استارت همچنان بـه کنـدی مـی چرخد، بررسی کنید که کابل های جامپر به خوبی با فلز در تماس باشند..

مدل های بنزینی



مدل های دیزلی



اگر باتری تمام شده است

هنگامی که پس از وصل مجدد باتری، حالت بـرق را روی روشن قرار می دهید، کروز کنترل تطبیقی کم (ACC)* (زرد)، سیستم کمکی پایداری خودرو (VSA)، ، کمـــک ایمنـــی* (زرد) و هشـــدار فشارلاستیک ممکن اسـت روشـن شـوند. وسـیله نقلیه را برای مسافتی کوتاه با سرعت کمتـر از ۲۰ کیلومتر در ساعت برانید.

چراغ های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر ایـن صورت خودروی خود را بـه مرکـز خـدمات مجـاز بسپارید.

بعد از روشن شدن موتور چه باید کرد ■

..پس از روشن شدن موتور خودرو، کابل های جامپر را به ترتیب زیر جدا کنید

1. .کابل جامپر را از شاسی خودروی خود جدا کنید

2. ..سر دیگر کابل جامپر را از ترمینال منفی باتری تقویتی جدا کنید

3. ..کابل جامپر را از ترمینال + باتری خودرو خود جدا کنید

4. .. سر دیگر کابل جامپر را از ترمینال + باتری تقویتی جدا کنید

..خودروی خود را در یک ایستگاه خدمات یا نمایندگی مجاز بررسی کنید

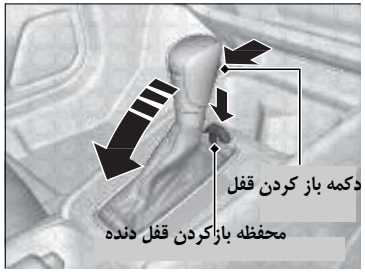
مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته

اگر نمی توانید دسته دنده را از موقعیت P حرکت دهید، مراحل زیر را دنبال کنید..

■ باز کردن قفل

۱. ترمز دستی را بکشید.
۲. کلید داخلی را از ریموت کنترل خارج کنید.
۳. کلید را در شکاف آزاد کردن قفل دنده قرار دهید..
٤. در حالی که کلید را فشار می دهید، دکمه آزادسازی دسته دنده را فشار دهید و دسته دنده را به حالت Nببرید..

☑اکنون قفل باز شده است. اهرم دنده را در اسرع وقت توسط سرویس مجاز هوندا بررسی کنید..



اگر موتور بیش از حد گرم شود چه باید کرد

اگر موتور بیش از حد گرم شود چه باید کرد

هشدار

بخار و فوران آب ناشی از گرمای بیش از حد موتور می تواند باعث سوختگی جدی شود.
در صورت خروج بخار، کاپوت را باز نکنید..

مدل هایی با نمایشگر اطلاعات

توجه

ادامه رانندگی در حالی که چراغ هشدار گرمای بیش از حد روشن است ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود..

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

پیام "Engine Temperature Too High. Wait for Engine to Cool" روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود. ادامه رانندگی در حالی که پیام صبر کنید تا موتور خنک شود ممکن است به موتور آسیب برساند.

علائم گرما عبارتند از:

- چراغ هشدار گرمای بیش از حد* روشن می شود یا به طور ناگهانی قدرت موتور به صفر می رسد .

مدل های با رابط اطلاعات راننده

- پیام "Engine Temperature Too High. Wait for Engine to Cool" روی رابط اطلاعات راننده ظاهر می شود.

تمامی مدل ها

- بخار یا آب از محفظه موتور به بیرون پاشیده می شود.

■ **اولین اقدامی که باید انجام شود**

۱. فورا خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.

۲. تمام لوازم جانبی را خاموش کنید و چراغ های خطر را روشن کنید..

☑**بدون اسپری بخار یا آب:**

موتور را روشن نگه دارید و کاپوت را باز کنید.

☑**اسپری بخار یا آب وجود دارد:**

موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا بخار و اسپری ناپدید شوند. سپس، کاپوت را باز کنید.

اگر موتور بیش از حد گرم شود چه باید کرد

هشدار

برداشتن درپوش رادیاتور در حالی کـه موتـور داغ اسـت ممکـن است باعث خروج مایع خنک کننده و سوختگی جدی شود.

قبل از باز کردن درب رادیاتور حتما صبر کنید.

اگر نشتی مایع خنک کننـده وجـود دارد، بـرای تعمیـر بـا یـک سرویسکار مجاز تماس بگیرید.

از آب فقط به عنوان یک اقدام اضطراری/موقت اسـتفاده کنیـد. در اسرع وقت سیستم را با ضد یـخ مناسـب در سـرویس مجـاز شستشو دهید..

اقدام بعدی برای انجام



مدل هایی با نمایشگر اطلاعات

۱. بررسی کنید که فن خنک کننده کار می کند و با روشن شدن چراغ هشدار دما موتور را خاموش کنید..

☑ اگر فن خنک کننده کار نمی کند، موتور را فورا خاموش کنید.

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

۱. بررسی کنید که فن خنک کننده کار می کند و با ناپدید شدن پیغام " Engine Temperature Too High. Wait for Engine to Cool " روی رابط اطلاعات راننده ، موتور را خاموش کنید.

.

☑ اگر فن خنک کننده کار نمی کند، موتور را فورا خاموش کنید..

تمامی مدل ها

سطح مایع خنک کننده و همچنین قطعات سیستم خنک کننده را از نظر نشتی بررسی کنید..

☑ اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره پایین است، مایع خنک کننده را تا زمانی که به علامت MAXبرسد اضافه کنید..

☑ اگر در مخزن ذخیره مایع خنک کننده وجود ندارد، بررسی کنید که آیا رادیاتور سرد است یا خیر. درپوش رادیاتور را با یک پارچه ضخیم بپیچید و درپوش را باز کنید..

در صورت لزوم، تا انتهای لوله را با مایع خنک کننده پر کنید..

آخرین اقدامی که باید انجام شود

مدل هایی با نمایش اطلاعات

پس از خنک شدن کافی موتور، آن را دوباره راه اندازی کرده و چراغ هشدار دما را بررسی کنید

اگر چراغ خاموش است، می توانید خودرو را برانید. اگر روشن است، برای تعمیر با یک سرویسکار مجاز تماس بگیرید..

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

پس از خنک شدن ، موتور را دوباره راه اندازی کنید. اگر دمای موتور خیلی بالاست صبر کنید تا موتور خنک شود. اگر پیامی ظاهر نشد، به استفاده از خودرو ادامه دهید. اگر پیام دوباره ظاهر شد، برای تعمیر با یک مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

.

مدل های دارای نمایشگر اطلاعات

اگر چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن روشن است



■ **دلایل روشن شدن چراغ هشدار**

وقتی فشار روغن موتور کم است روشن می شود.

■ **به محض روشن شدن چراغ هشدار چه باید کرد؟**

۱. خودرو را فوراً در مکانی امن و روی زمین هموار پارک کنید..

۲. در صورت لزوم، چراغ های خطر خود را روشن کنید..

■ **بعد از پارک کردن خودرو چه باید کرد**

۱. موتور را خاموش کرده و حدود ۳ دقیقه صبر کنید.

۲. کاپوت را باز کرده و سطح روغن را بررسی کنید.

☑ کنترل روغن موتور S. 366

۳. چراغ فشار روغن را با روشن کردن موتور بررسی کنید..

☑اگر چراغ خاموش شد: به رانندگی ادامه دهید

☑ اگر چراغ ظرف ۱۰ ثانیه خاموش نشد: موتور را خاموش کنید و فوراً برای تعمیر با سرویس مجاز تماس بگیرید.

اگر چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن روشن است1

توجه

Motoru düşük yağ basıncıyla çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

اگر هشدار فشار پایین روغن موتور ظاهر شود

توجه

راه اندازی موتور با فشار کم روغن می تواند بلافاصله منجر به خرابی مکانیکی جدی شود..

اگر هشدار فشار پایین روغن موتور ظاهر شود



■ **دلایل ظاهر شدن نماد**

وقتی فشار روغن موتور کم است ظاهر می شود.

■ **به محض ظاهر شدن اخطار چه باید کرد**

۱. فوراً خودرو را روی زمین هموار و در مکانی امن متوقف کنید..

۲. در صورت لزوم، چراغ های خطر خود را روشن کنید..

■ **بعد از پارک کردن خودرو چه باید کرد**

۱. سیستم برق را متوقف کنید و حدود ۳ دقیقه صبر کنید.

۲. کاپوت را باز کنید و سطح روغن را بررسی کنید.

☑ کنترل روغن موتور S. 366

۳. با روشن کردن موتور، هشدار فشار کم روغن موتور را بررسی کنید..

☑ اگر هشدار ناپدید شد: به رانندگی ادامه دهید.

☑ اگر هشدار ناپدید نشد: موتور را خاموش کرده و فوراً برای تعمیر با یک سرویسکار مجاز تماس بگیرید..

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ روشن است

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ روشن است

در صورت نیاز به توقف موقت، موتور را خاموش نکنید. راه اندازی مجدد موتور می تواند باتری را به سرعت تخلیه کند.



▪ **دلایل روشن شدن چراغ هشدار**

در صورت شارژ نشدن باتری روشن می شود.

▪ **با روشن شدن چراغ هشدار چه باید کرد؟**

سیستم خنک کننده* ، سیستم کنترل تهویه مطبوع*، مه زدای شیشه عقب و سایر سیستم های الکتریکی را خاموش کنید و بلافاصله برای تعمیر با یک سرویس مجاز تماس بگیرید.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

اگر چراغ هشدار خرابی روشن است یا چشمک می زند

اگر چراغ هشدار خرابی روشن است یا چشمک می زند

توجه

اگر خودرو را با چراغ هشدار خرابی روشن برانید، ممکن است سیستم کنترل آلایندگی و موتور آسیب ببیند.

مدل های بنزینی

اگر هنگام راه اندازی مجدد موتور، چراغ هشدار خرابی دوباره چشمک زد، خودرو را با حداکثر سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر به نزدیکترین سرویس مجاز ببرید. خودرو خود را بررسی کنید

چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن است

خودروی خود را فورا تعمیر کنید.
رانندگی با روغن ترمز کم خطرناک است. در صورت عدم وجود مقاومت در پدال ترمز، بلافاصله خودرو را به محل امنی ببرید و موتور را خاموش کنید. در صورت لزوم، دنده را پایین بیاورید.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) و چراغ هشدار ABS به طور همزمان روشن شوند، سیستم توزیع الکترونیکی ترمز کار نمی کند. این ممکن است باعث ناپایداری خودرو در هنگام ترمزگیری ناگهانی شود.
فوراً خودرو را به تعمیرگاه برسانید.

■ **دلایل روشن شدن یا چشمک زدن چراغ هشدار**



•اگر مشکلی در سیستم کنترل آلایندگی موتور وجود دارد

مدل های بنزینی

•وقتی موتور ریپ میزند، چشمک می زند.

مدل های دیزلی

•اگر هوا وارد سیستم سوخت شود روشن می شود.

■ **در صورت روشن شدن چراغ هشدار چه باید کرد؟**

از دورهای بالا خودداری کنید و فوراً خودروی خود را در یک سرویس مجاز بررسی کنید..

مدل های بنزینی

■ **وقتی چراغ هشدار چشمک می زند چه باید کرد؟**

خودرو خود را در مکانی امن و عاری از مواد قابل اشتعال پارک کنید، موتور را خاموش کنید و حداقل ۱۰ دقیقه یا بیشتر صبر کنید تا موتور خنک شود..

چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن است

■ **دلایل روشن شدن چراغ هشدار**



•روغن ترمز کم است.

•سیستم ترمز ایراد دارد.

■ **با روشن شدن چراغ هشدار هنگام رانندگی چه باید کرد؟**

برای بررسی ، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید..

•اگر طبیعی است، در اولین توقف ، سطح روغن ترمز را بررسی کنید..

•اگر سطح پدال طبیعی نیست، فورا اقدام کنید. در صورت لزوم، با استفاده از ترمز موتور، دنده را پایین بیاورید تا سرعت خودرو کاهش یابد..

اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی **(EPS)**روشن باشد



■ **دلایل روشن شدن چراغ هشدار**

هنگامی که مشکلی در سیستم EPSوجود دارد روشن می شود.

■ **ببا روشن شدن چراغ هشدار چه باید کرد؟**

• خودرو را در جای امنی متوقف کرده و موتور را خاموش و دوباره راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار روشن شد و روشن ماند، خودروی خود را فوراً توسط سرویس بررسی کنید..

مدل هایی با رابط اطلاعات راننده

• اگر پیام «Do Not Drive» روی رابط اطلاعات راننده نمایش داده شد، بلافاصله خودرو را به مکانی امن بکشید و با خدمات مجاز تماس بگیرید..

مدل های دارای سیستم هشدار باد لاستیک

اگر چراغ سیستم هشدار کاهش فشار و باد تایر روشن شده یا چشمک می‌زند

اگر چراغ سیستم هشدار کاهش فشار و باد تایر روشن شده یا چشمک می‌زند

توجه

رانندگی با لاستیک با فشار هوای کم ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد لاستیک شود. لاستیک گرم شده ممکن است منفجر شود. همیشه لاستیک های خود را تا حد مشخص شده باد کنید.

- **دلایل روشن شدن یا چشمک زدن چراغ هشدار**



فشار باد ۰لاستیک به طور قابل توجهی پایین است یا سیستم هشدار فشار باد لاستیک هنوز کالیبره نشده است. اگر مشکلی در سیستم هشدار کم شدن باد تایر وجود داشته باشد یا چرخ یدکی * نصب شده باشد، چراغ هشدار تقریباً یک دقیقه چشمک می زند و سپس روشن می ماند..

- **با روشن شدن چراغ هشدار چه باید کرد؟**

با احتیاط رانندگی کنید و از پیچ های ناگهانی و ترمزهای شدید خودداری کنید. خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. فشار باد لاستیک را بررسی کنید و در صورت لزوم فشار را در سطح مشخص شده تنظیم کنید. فشار لاستیک مشخص شده بر روی برچسبی که روی درب درب راننده قرار دارد چاپ می شود.

پس از تنظیم باد لاستیک، سیستم هشدار باد لاستیک را کالیبره کنید..

کالیبراسیون سیستم هشدار باد لاستیک S.271

اگر چرخ یدکی فشرده* باعث روشن شدن چراغ هشدار شد، چرخ زاپاس را با یک تایر سایز بزرگ تعویض کنید. پس از کالیبره شدن سیستم هشدار کاهش فشار تایر، چراغ نشانگر خاموش می شود..

- **وقتی چراغ هشدار چشمک می زند و سپس روشن می ماند چه باید کرد**

در اسرع وقت لاستیک را در سرویسکار مجاز هوندا بررسی کنید. اگر چرخ زاپاس فشرده* باعث چشمک زدن چراغ هشدار و سپس روشن ماندن آن شد، چرخ زاپاس را با یک تایر سایز بزرگ تعویض کنید..

پس از کالیبره شدن سیستم هشدار کاهش باد لاستیک، چراغ نشانگر خاموش می شود.

* در تمامی مدل ها موجود نیست

اگر لامپ هشدار PGM-FI روشن است

اگر لامپ هشدار PGM-FI روشن است

توجه

ادامه رانندگی در حالی که این چراغ هشدار قابل مشاهده است ممکن است به کنترل های آلایندگی و موتور آسیب برساند. این تعمیرات ممکن است تحت پوشش ضمانت خودرو شما نباشد..

PGM-FI

■ **دلایل روشن شدن چراغ هشدار هنگام روشن شدن موتور**

سیستم کنترل موتور مشکل دارد.

■ **وقتی چراغ هشدار برای اولین بار ظاهر شد چه باید کرد**

۱. در جای امن توقف کنید.

۲. موتور را حدود ۳۰ ثانیه خاموش کنید و دوباره موتور را روشن کنید.

۳. مرحله ۲ را حداقل سه بار تکرار کنید.

■ **وقتی چراغ هشدار به طور مکرر روشن می شود چه باید کرد**

■ ااز شتاب گیری و رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید. خودرو را به کارگاه بررسی کنید.

اگر نماد PGM-FIظاهر شد

اگر نماد PGM-FIظاهر شد

توجه

ادامه رانندگی در حال روشن بودن این نماد ممکن است به کنترل های آلایندگی و موتور آسیب برساند. این تعمیرات ممکن است تحت پوشش ضمانت خودرو شما نباشد.

Sürücü bilgi arayüzü bulunan dizel modeller



■ **دلایلی که این نماد ، در زمان روشن بودن موتور ظاهر می شود**

سیستم کنترل موتور مشکل دارد.

■**وقتی نماد برای اولین بار ظاهر شد چه باید کرد**

۱. در یک مکان امن توقف کنید.

۲. موتور را به مدت ۳۰ ثانیه خاموش کنید و دوباره موتور را روشن کنید.

۳. مرحله ۲ را حداقل سه بار تکرار کنید.

■**اگر نماد دوباره ظاهر شد چه باید کرد**

از شتاب گیری و رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید. خودرو را به سرویس مجاز هوندا برسانید.

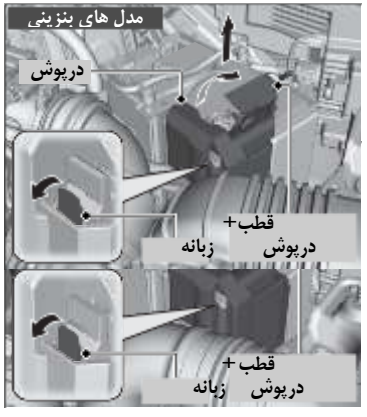
محل فیوزها

اگر هر یک از وسیله های الکتریکی کار نمی کننـد، حالـت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK) تنظیم کنید و فیوز سوخته را بررسی کنید..

دو جعبه فیوز در محفظه موتور وجود دارد.

■ **جعبه فیوز محفظه موتور نوع (A)**

در نزدیکی ترمینال + باتری قرار دارد.

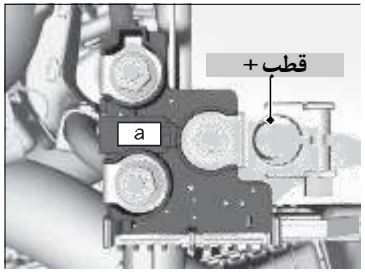


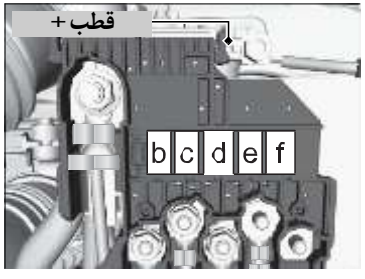
1. درپوش ترمینال + را باز کنید.
2. مطابق شکل با کشیدن زبانه درپوش را بردارید..

تعویض فیوزهای محفظه موتور باید توسط سرویسکار انجام شود..

■ جریان حفاظت شده و درجه فیوز

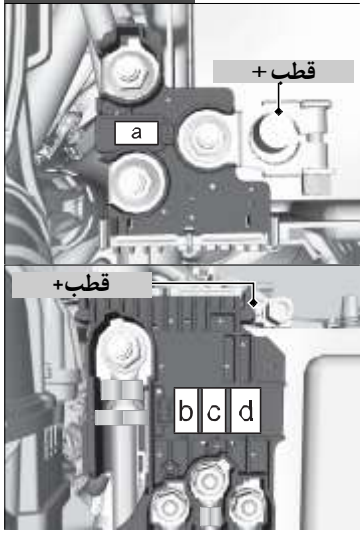
مدل های دیزلی





		جریان محافظت شده	آمپر
a		اصلی	100 A
b		1 اصلی	70 A
c		2 اصلی RB	80 A
d		EPS	70 A
e		داغ شدن	60 A
f		FFV	70 A

مدل های بنزینی



		جریان محافظت شده	آمپر
a		اصلی	100 A
b		1 اصلی RB	70 A
c		2 اصلی RB	80 A
d		اصلی CAP	70 A

جریان حفاظت شده و درجه فیوز ■

	مدار محافظت شده		آمپر
1	برف پاک کن		30 A
2	–		(20 A)
3	فلاشر خطر		10 A
4	Stop		10 A
5	–	–	–
6	–	–	–
7	–	–	– 15
8	IGP		A
9	سیم پیچ احتراق		15 A
10	DBW		15 A
11	ABS/VSA MTR		40 A 30 A
12	فن اصلی		30 A
13	ST Magnetic SW		7.5 A
14	کلاچ MG		
15	سنسور باتری		7.5 A

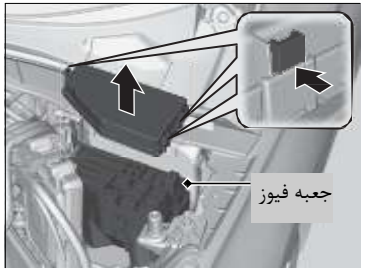
		جریان محافظت شده	آمپر
16		واحد کنترل سیستم *انتقال	(10 A)
17		FI-ECUدنده عقب	10 A
18		بوق	10 A
19		*مه شکن جلو	(10 A)
20		*مه شکن جلو	(15 A)
21		دنده عقب اصلی	(15 A)
22		دنده عقب	10 A
23		فن کمکی	(30 A)
24		ABS/VSA FSR	30 A
25		IGP2 Sub	7.5 A
26		IGPS (LAF)	10 A
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30		–	(30 A)
31		Starter DIAG	(7.5 A)
32	–	–	–
33	–	–	–

■ نوع B)جعبه فیوز محفظه موتور

مدل هایی با شماره فیوز چاپ شده روی جلد

در سمت چپ عقب محفظه موتور وجود دارد
.

.زبانه ها را فشار دهید تا جعبه باز شود

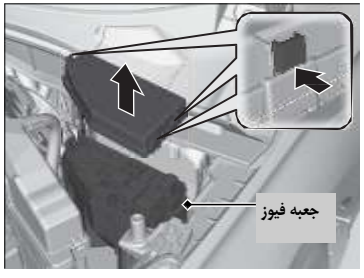


محل فیوز روی درپوش جعبه فیوز نشان داده شده است.
فیوز مربوطه را با شماره فیوز و شماره پوشش جعبه آن پیدا کنید..

مدل های بدون شماره فیوز چاپ شده روی جلد

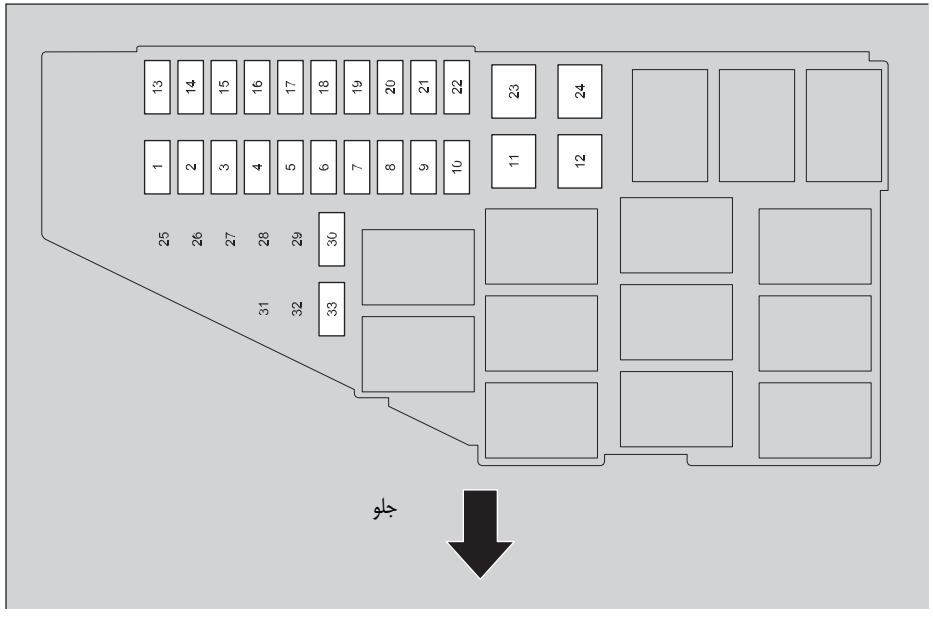
. در سمت چپ عقب محفظه موتور قرار دارد

. زبانه ها را فشار دهید تا جعبه باز شود



مکان های فیوز در زیر نشان داده شده است

فیوز مربوطه را با شماره فیوز آن در شکل و جدول پیدا کنید..



	جریان حفاظت شده	آمپر
1	برف پاک کن	30 A
2	–	–
3	فلاشر خطر	10 A
4	Stop	10 A
5	–	–
6	LAF*2	(7.5 A)
7	–	–
8	IGP	(15 A)*1 (20 A)*2
9	سیم پیچ احتراق*1	15 A
10	DBW*1	15 A
11	ABS/VSA MTR	40 A
12	**فن اصلی**	30 A
13	ST Magnetic SW	30 A
14	کلاچ MG	7.5 A
15	سنسور باتری	7.5 A (10 A)*1 (15 A)*2
16	واحد کنترل سیستم انتقال	
17	دنده عقب FI-ECU	10 A
18	بوق	10 A
19	مه شکن جلو*	(10 A)
20	مه شکن جلو*	(15 A)

	جریان محافظت شده	آمپر
21	دنده عقب اصلی	15 A
22	دنده عقب	10 A
23	فن کمکی	30 A
24	ABS/VSA FSR	30 A
25	IGP2 Sub*1	(7.5 A)
26	IGPS (LAF)*1	(10 A)
27	–	–
28	–	–
29	–	–
30	–	–
31	Starter DIAG	(7.5 A)
32	–	–
33	–	–

*1: مدل های بنزین

*2: مدل های دیزلی

جعبه فیوز داخلی سمت راننده A

مدل های دارای برچسب جعبه فیوز

.زیر داشبورد قرار دارد



محل فیوز روی برچسب نشان داده شده است. فیوز
.مربوطه را با شماره فیوز و شماره برچسب پیدا کنید

.

جریان حفاظت شده و درجه فیوز ■

		جریان محافظت شده	آمپر
		لوازم جانبی	7.5 A
2		7.5 A قفل سوئیچ احتراق	
3		–	(10 A)
4		–	(7.5 A)
5		اختیاری	10 A
6		2اختیاری	10 A
7		اندازه گیری سطح	10 A
8		پمپ سوخت	15 A
9		A/C	10 A
10		سوکت لوازم جانبی عقب	
11		Mon	5 A
12		10 Aقفل درب سمت راست	
13		10 Aقفل درب سمت چپ	
14	RR L	پنجره برقی عقب چپ	20 A
15	AS	پنجره برقی سرنشین جلو	20 A
16		قفل در	20 A
17		واحد کنترل گیربکس	
18		–	(10 A)
19		_	(20 A)
20			7.5 A
21		خاموش کردن موتور	(10 A)
22		چراغ روشنایی روز	7.5 A
23		–	(10 A)
24		اختیاری	7.5 A
25		(10 A) ·قفل درب راننده	
26		قفل درب عقب راست	10 A
27	RR R DR	پنجره برقی عقب سمت راست	20 A
28		پنجرهِ راننده	20 A
29		سوکت لوازم جانبی جلو	20 A

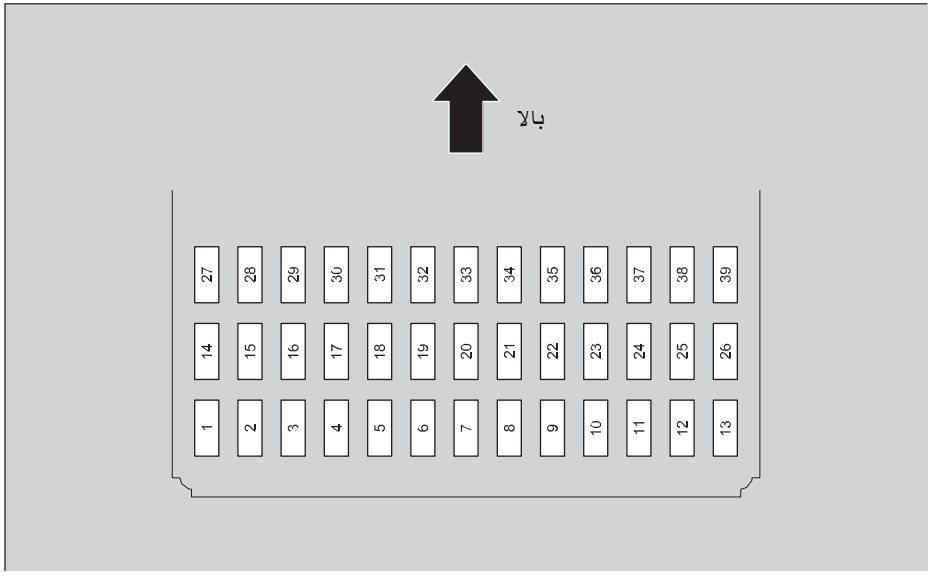
		جریان محافظت شده	آمپر
30		هوشمند	(10 A)
31		–	(15 A)
32		–	(20 A)
33		–	(20 A)
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36		–	(20 A)
37		IMG	(10 A)
38		10 A قفل درب سمت چپ	
39		(10A)*باز کردن، قفل درب راننده	

مدل های بدون برچسب جعبه فیوز داخلی

زیر داشبورد قرار دارد.



مکان های فیوز در زیر نشان داده شده است. فیوز مربوطه را با شماره فیوز آن در شکل و جدول پیدا کنید..



جریان حفاظت شده و درجه فیوز ■

	جریان محافظت شده	آمپر
1	لوازم جانبی	7.5 A
2	3 7.5 Aقفل سوئیچ احتراق	–
	–	
4	–	–
5	اختیاری	10 A
6	2اختیاری	10 A
7	اندازه گیری سطح	10 A
8	پمپ سوخت	15 A
9	A/C	10 A
10	Arka Aksesuar Prizi	(20 A)
11	Mon	5 A
12	قفل درب سمت راست	10 A
13	10 A باز کردن قفل درب سمت چپ	
14	پنجره برقی عقب چپ	20 A
15	پنجره سمت سرنشین جلو	20 A
16	قفل درب	20 A
17	واحد کنترل گیربکس	(10 A)
18	–	– (20 A)
19	*سانروف	
20	خاموش کردن موتور	7.5 A

	جریان محافظت شده	آمپر
21	ACG	10 A
22	چراغ روشنایی روز	7.5 A
23	–	–
24	اختیاری	7.5 A
25	* قفل درب راننده	(10 A)
26	باز کردن قفل درب سمت راست	10 A
27	پنجره برقی عقب سمت راست	20 A
28	پنجره برقی راننده	20 A
29	سوکت لوازم جانبی جلو	20 A
30	هوشمند	10 A
31	–	–
32	– ABS/VSA	–
33	SRS	10 A
34	–	10 A
35		–
36		
37	IMG	10 A
38	قفل درب سمت چپ	10 A
39	*باز کردن قفل درب راننده	(10 A)

جریان محافظت شده و درجه فیوز

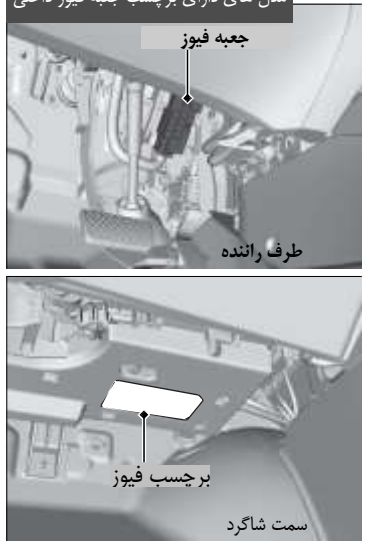
		جریان محافظت شده	Amper
1		1*جعبه فیوز اصلی	60 A
2		IG Main	30 A
3		IG Main 2	30 A
4		1ماژول رله	30 A
5		2ماژول رله	30 A
6		2جعبه فیوز اصلی	40 A
7		–	(40 A)
8		–	–
9		–	(40 A)
10		–	(30 A)
11		–	–
۱۲		موتور بخاری	30A
13		بخارزدای شیشه عقب	30 A* 40 A*
14		SRS	10 A
15		–	(10 A)
16		–	(10 A)
17		–	(10 A)
		* (کنسول ۲)	(20 A)
19		–	–
20		–	–
21		برف پاک کن	15 A
22		–	–
23		–	(15 A)
24		–	–
25		–	–

*1: این فیوز باید توسط یک سرویس مجاز تعویض شود.

نوع فرمان سمت چپ

B جعبه فیوز داخلی سمت راننده

مدل های دارای برچسب جعبه فیوز داخلی



محل فیوز روی برچسب نشان داده شده است. فیوز مربوطه را با شماره بیمه و شماره برچسب پیدا کنید..

جریان محافظت شده و درجه فیوز

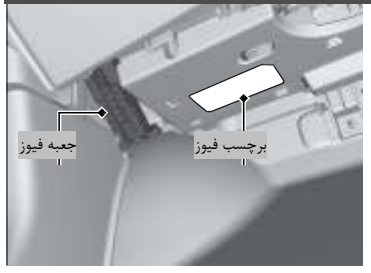
		جریان محافظت شده	Amper
1		Ana جعبه فیوز 1*1	60 A
2		IG Main	30 A
3		IG Main 2	30 A
4		Röle Modülü 1	30 A
5		Röle Modülü 2	40 A
6		Ana جعبه فیوز 2	(40 A)
7		–	– (40 A)
8		–	
9		–	(30 A)
10		–	
11		–	
12		موتور بخاری	30 A
13		گرم کن شیشه عقب	30 A
14		SRS	10 A
15		–	(10 A)
16		–	(10 A)
17		–	(10 A)
18		**پریز کاربردی** *(2کنسول)	(20 A)
19		–	–
20		–	–
21		شیشه پاک کن	15 A
22		–	–
23		–	(15 A)
24		–	–
25		–	–

*1: این فیوز باید توسط یک سرویس مجاز تعویض شود.

نوع فرمان سمت راست

جعبه فیوز داخلی سمت سرنشین

مدلهای دارای جعب فیوز برچسب دار

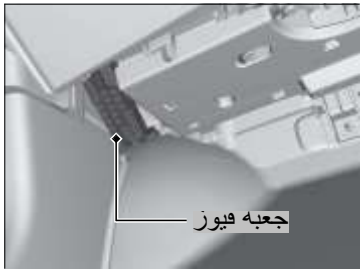


محل فیوز روی برچسب نشان داده شده است. فیوز مربوطه را با شماره فیوز و شماره برچسب پیدا کنید .

.

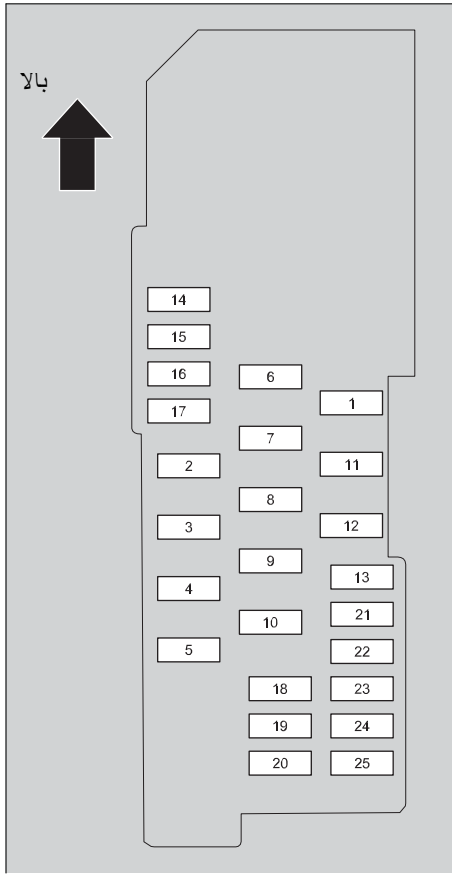
مدل های دارای برچسب جعبه فیوز داخلی

. زیر داشبورد قرار دارد



مکان های فیوز در زیر نشان داده شده است. فیوز مربوطه را با شماره فیوز آن در شکل و جدول پیدا کنید.

.



جریان محافظت شده و درجه فیوز ■

	جریان محافظت شده	Amper
1	1*جعبه فیوز Ana	60 A
2	IG Main	30 A
3	IG Main 2	30 A
4	Röle Modülü 1	30 A
5	Röle Modülü 2	30 A
6	2جعبه فیوز Ana	40 A
7	*جعبه فیوز آپشن	(40 A)
8	–	–
9	–	–
10	DC/DC1	(30 A)
11	–	–
12	موتور بخاری	30 A
13	*بخارزدای شیشه عقب	* (30 A) *(40 A)
14	SRS	10 A
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	*(2 کنسول) پریز AC	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	برف پاک کن	15 A
22	–	–
23	–	–
24	–	–
25	–	–

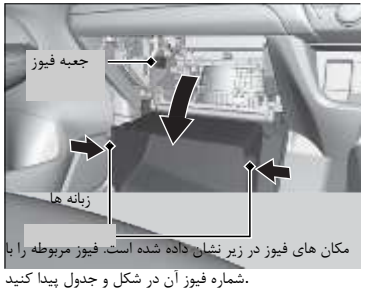
*1: این فیوز باید توسط یک سرویسکار مجاز تعویض شود

جریان محافظت شده و درجه فیوز

	جریان محافظت شده	آمپر
1	ACC Cut VST	(7.5 A)
2	–	–
3	VST IG1-1	(7.5 A)
4	Geri Vites 2 Ana	(15 A)

۲. دو زبانه را با فشار دادن هر دو طرف پانل از هم جدا کنید..

۳. محفظه داشبورد را به سمت بیرون بکشید.



مکان های فیوز در زیر نشان داده شده است. فیوز مربوطه را با شماره فیوز آن در شکل و جدول پیدا کنید.

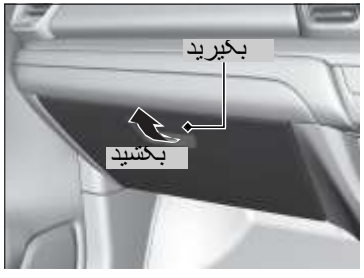
مدل های بنزینی

جعبه فیوز داخلی سمت سرنشین

*

زیر داشبورد قرار دارد.

1. محفظه داشبورد را باز کنید.



بررسی و تعویض فیوزها

توجه

تعویض فیوز با فیوز با آمپر بالاتر به طور کلی خطر آسیب به سیستم الکتریکی شما را افزایش می دهد..

مدل های دارای برچسب فیوز

برای یافتن فیوز مربوطه از جداول استفاده کنید و آمپر مشخص شده روی فیوز را بررسی کنید.

مدل های بدون برچسب فیوز

برای یافتن فیوز مربوطه و بررسی آمپراژ اعلام شده از جداول استفاده کنید.

تمامی مدلها

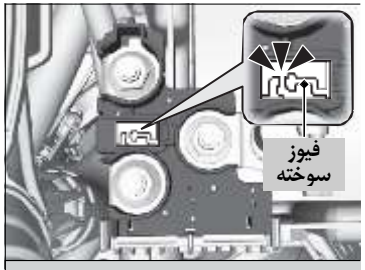
2مکان فیوزها458 ,455 ,S. 453

فیوز را با یک فیوز یدکی با آمپر مشخص شده یا یک فیوز جدید تعویض کنید.

یک گیره فیوز روی درب محفظه جعبه فیوز نوع B وجود دارد.

۱. حالت برق را روی VEHICLE OFF (LOCK)قرار دهید.
چراغ های جلو و تمام لوازم جانبی را خاموش کنید.
۲. جعبه فیوز را باز کنید درپوش
۳. فیوز بزرگ در محفظه موتور را بررسی کنید.

☑اگر فیوز سوخته است، آن را به یک سرویسکار مجاز ببرید و آن را تعویض کنید..

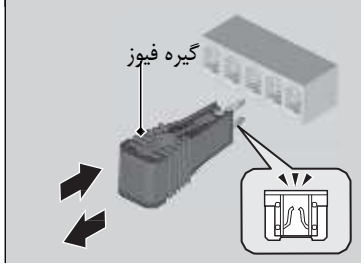


۴. فیوزهای کوچک در محفظه موتور و داخل خودرو را بررسی کنید.

☑اگر فیوز سوخته است، آن را با انبر فیوز بردارید و با یک فیوز جدید جایگزین کنید..

۵. فیوزهای کوچک داخل خودرو را بررسی کنید
.

☑اگر فیوز سوخته است، آن را با انبر فیوز بردارید و با یک فیوز جدید جایگزین کنید..



بکسل کردن خودرو در مواقع اضطراری

توجه

بلند کردن یا بکسل کردن وسیله نقلیه توسط سپر باعث آسیب جدی می شود. سپرها برای تحمل وزن خودرو طراحی نشده اند.

توجه

بکسل نادرست کاروان یا وسایل نقلیه موتوری دیگر می تواند به گیربکس آسیب برساند.

هرگز وسیله نقلیه خود را تنها با طناب یا زنجیر بکسل نکنید. اینکار بسیار خطرناک است زیرا طناب ها یا زنجیرها ممکن است به طرفین تاب خورده یا پاره شوند.

اگر خودروی شما نیاز به یدک کشی دارد، با یک یدک کش حرفه ای تماس بگیرید..

قراردادن خودرو بر روی یدک کش

مسئول مربوطه ، وسیله نقلیه شما را در پشت یک کامیون یدک‌کش بار می‌کند.

این بهترین راه برای حمل و نقل خودروی شماست.

تجهیزات بالابر چرخ

یدک کش دارای دو بازوی چرخان است که زیر چرخ های جلو رفته و آنها را از زمین بلند می کند. لاستیک های عقب روی زمین می مانند. می توانید از این روش برای یدک کشی خودروی خود استفاده کنید.

تماس اضطراری *(eCall)

تماس اضطراری*(eCall)

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم خدمات تماس الکترونیکی ۱۱۲ پایه[1]* یا ۹۹۹ پایه [2]* است.

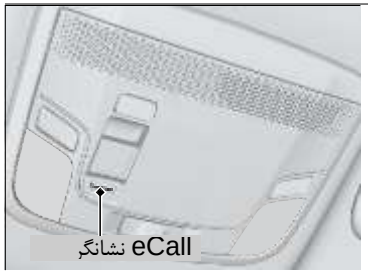
سرویس تماس الکترونیکی ۱۱۲ پایه[1]* یا ۹۹۹ پایه [2]* یک سرویس عمومی عمومی و رایگان است.

هنگامی که حالت برق روشن است، سیستم ۱۱۲ پایه[1]* یا ۹۹۹ پایه eCall [2]*داخل خودرو فعال می شود. در صورت برخورد، سیستم بر اساس اطلاعات جمع‌آوری‌شده از حسگرهای خودرو، میزان ضربه را تعیین می‌کند و بسته به شدت برخورد، تماس اضطراری را آغاز می‌کند.

112پایه[1]* یا ۹۹۹ پایه [2]* سیستم eCall داخل خودرو نیز می تواند در صورت لزوم به صورت دستی فعال شود.

2تماس اضطراری دستی S.471

تماس اضطراری خودکار



اگر وسیله نقلیه شما درگیر تصادف شود، واحد SRS روی خودرو سعی می کند به اپراتور نقطه پاسخ ایمنی عمومی (PSAP) متصل شود. پس از برقراری ارتباط، اطلاعات مختلفی در مورد خودرو به اپراتور PSAP ارسال می شود که می توانید با آنها صحبت کنید. این اطلاعات شامل:

- شماره شناسایی خودرو (VIN)
- نوع وسیله نقلیه
- نوع انرژی برای کارکرد خودرو
)بنزین/دیزل/CNG/LPG/برق/هیدروژن(
- سه موقعیت آخر وسیله نقلیه
- جهت مسیر سفر
- حالت شروع (اتوماتیک یا دستی)
- زمان

هنگامی که تماس اضطراری شروع می شود، بلندگوهای خودرو غیرفعال می شوند تا بتوانیم صدای اپراتور را بشنویم.

وقتی حالت برق روی روشن تنظیم می شود، نشانگر eCallبه مدت ۱ ثانیه سبز می درخشد و سپس به مدت ۱ ثانیه قرمز روشن می شود..

:1*مدل های ترکیه
:2*بجز مدل های ترکیه
*در تمامی مدل ها موجود نیست

تماس اضطراری*(eCall)

خودروی شما ممکن است نتواند بـه اپراتـور PSAP متصـل شود . به دلایل زیر:

• زمانی که هم باتری ۱۲ ولتی و هم باتری پشتیبان بسـیار کم است.

• وسیله نقلیه شما در منطقه ای با پوشش ناکافی قرار دارد.

• خـود سیسـتم ECall یـا تجهیـزات خـارجی آن ماننـد میکروفون یا بلندگو مشکل دارد.

باتری پشتیبان طوری طراحی شده است که حداقل ۳ سـال کار کند و پس از آن ممکن است نیاز به تعویض داشته باشد.

باتری های جایگزین را نمی توان به طور مستقیم خریـداری کرد. برای تعویض آن، به سرویس مجاز مراجعه کنید.

این عملکرد در مناطقی که eCall در دسترس نباشد ، موجود نیست

اگر سیستم eCallبه درستی کار کند، نشانگر سبز روشن می شود.

• سبز: سیستم eCallآماده است.

• چشمک زن سبز: سیستم eCallمتصل است و با اپراتور PSAPتماس الکترونیکی برقرار می کند.

• چشمک های مکرر نور قرمز: سیستم eCallنمی تواند به اپراتور متصل شود. نشانگر ECallبه مدت ۳۰ ثانیه به چشمک زدن ادامه می دهد و سپس سبز می شود.

اگر سیستم eCallمبتنی بر ۱۱۲*۱ یا ۹۹۹*۲ در صورت خرابی سیستم غیرفعال شود، سرنشینان خودرو اخطار زیر را دریافت خواهند کرد :

• قرمز یا محو شدن: مشکلی در سیستم eCallوجود دارد. اگر حتی پس از راه اندازی مجدد خودرو، نشانگر قرمز یا کم نور شد، سیستم را به یک گاراژ متخصص بررسی کنید..

• قرمز چشمک زن: سطح باتری پشتیبان خیلی کم است. در حالی که برق روشن است، باتری به شارژ شدن ادامه می دهد. هنگامی که باتری تا یک سطح مشخص شارژ می شود، نشانگر eCallسبز می شود.

*1: مدل های ترکیه
*2: مدل های به غیر از ترکیه
* در تمامی مدل ها موجود نیست

تماس اضطراری دستی

هنگام رانندگی دکمه را فشار ندهید. اگر نیاز به تماس با اپراتور دارید، قبل از برقراری تماس، وسیله نقلیه را در مکانی امن پارک کنید.

اگر سیستم eCall نتواند ابتدا به یک اپراتور PSAP متصل شود، تا زمانی که اتصال برقرار شود دوباره تلاش می کند. با این حال، پس از گذشت ۲ دقیقه از اولین تلاش، سیستم دیگر تلاشی برای برقراری ارتباط نمی کند.

هنگامی که سیستم به اپراتور متصل است، دکمه لغو SOSتماس را لغو نمی کند.

اگر نیاز به برقراری تماس فوری دارید، می توانید بـه صـورت دستی اتصال برقرار کنید: دکمه SOS را بـرای بـیش از ۰.۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید..

برای لغو تماس، دکمـه لغـو SOS را ، در عـرض ۵ ثانیـه پس از فشار دادن دکمه.SOS برای بیش از ۰.۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید



دکمه SOSتوسط یک پوشش محافظت می شود. پوشش را برای دسترسی باز کنید.

هنگامی که تماس اضطراری شروع می شود، بلندگوهای خودرو غیرفعال می شوند تا بتوانیم صدای اپراتور را بشنویم.

تماس اضطراری *(eCall)

حریم خصوصی داده ها

سیستم **eCall** در خودرو مبتنی بـر ۱۱۲ یـا ۹۹۹ بـرای ارائـه مـوارد زیـر طراحی شده است:

• برای اطمینان از اینکه داده های موجود در حافظه سیستم قبل از شروع **eCall** از سیستم خارج نمی شوند.

• برای جلوگیری از نظارت یا تحت نظارت ثابت در طول وضعیت کارکرد عادی.

• برای اطمینـان از حـذف خودکـار و مـداوم داده هـا در حافظـه داخلـی سیستم.

برای عملکرد عادی سیستم، اطلاعات مکان خـودرو بـه طـور مـداوم در حافظه داخلی سیستم ثبت می شود، بنابراین سه مکان آخر خودرو بـه روز نگه داشته می شوند.

داده‌های فعالیت در سیستم تماس الکترونیکی بر اسـاس ۱۱۲ یـا ۹۹۹ در خودرو نباید بیشتر از زمان لازم برای دستیابی به هدف تماس اضـطراری و در هر صورت بیش از ۱۳ ساعت از زمان تماس اضـطراری ثبـت شـود. زمان برقراری تماس اضطراری

مدل های ترکیه :1*
مدل های ترکیه بجز :2*
* در تمامی مدل ها موجود نیست

تماس اضطراری *(eCall)

حقوق کاربر

شخصی که داده ها به او تعلق دارد (مالک وسیله نقلیه) حق دسترسی به داده ها و حق درخواست اصلاح ، حذف یا مسدود کردن داده هایی را که با مقررات دستورالعمل ۴۶/۹۵ EC/مطابقت ندارد) به عنوان اصلاح شده توسط ۶۷۹/۲۰۱۶.(EC/ دارد

هر شخص ثالثی که داده ها با آنها به اشتراک گذاشته شده است باید از این اصلاح، حذف یا مسدود کردن انجام شده مطابق با این دستورالعمل مطلع شود، مگر اینکه ثابت شود که غیرممکن است یا نیاز به تلاش نامتناسب داشته باشد.

اگر شخصی که داده‌ها به او تعلق دارد معتقد است که حقوقش در نتیجه پردازش داده‌های شخصی وی نقض شده است، حق دارد به مرجع ذی صلاح حفاظت از داده‌ها شکایت کند.

اطلاعات خدمات تماس تلفنی هوندا:
اگر در مورد eCall سؤالی دارید، لطفاً با دفتر کشور محل اقامت خود تماس بگیرید. برای مشاهده لیست دفاتر به دفترچه خدمات مراجعه کنید.



اطلاعات

این بخش شامل مشخصات فنی وسیله نقلیه شما، محل شماره های شناسایی و سایر اطلاعات مورد نیاز قانونی می باشد.

476.....مشخصات فنی

شماره های شناسایی

481.. شماره موتور و گیربکس(VIN)شماره شناسایی خودرو

483.....*دستگاه هایی که امواج رادیویی ساطع می کنند

* TCUمجوز منبع باز

488 ..... اطلاعات نرم افزار منبع بازرایگان

489.....* ECطرح کلی محتوای اعلامیه انطباق

مشخصات فنی

مشخصات فنی موتور

نوع	۴سیلندر خطی آب خنکDOHC
Çap x Strok	73.0 x 89.5 mm*1 76.0 x 82.5 mm*2
حجم	1,498 cm^3
نسبت تراکم	10.6 : 1*1 16.0 : 1*2
شمع ها*1	NGK DILZKAR7C11H DENSO DXE22HCR11H
حداکثر توان*3	89 kW (119 HP)/6,600 rpm
گشتاور*3	145 N·m (14.8 kgf·m)/4,300 rpm
حداکثر سرعت*3	190 km/h

مدل های بنزینی1*
مدل های دیزل 2*
مدل های بحرین، عراق، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی و امارات متحده عربی 3*

سوخت

ظرفیت باک سوخت L 40

مدل های اندونزی 1*
مدل های ترکیه 2*
و اندونزی مدل های ترکیه بجز 3

CITYمدل های دارای نشان 1*
BALLADEمدل هایی با نشان 2*
مدل های فیلیپین، لائوس، کامبوج و میانمار 3*
مدل های فرمان چپ آمریکای لاتین غیر از مدل های مکزیکی 4*
مدل های مکزیکی 5*
مدل های اندونزیایی 6*
مدل های بنگلادش، برونئی و سنگاپور 7*
مدل های هند، بوتان، نپال و سریلانکا 8*
مدل های آفریقایی فرمان راست 9*
مدل های ترکیه 10*
مدل های خاورمیانه 11*
مدل های آفریقایی چپ فرمان 12*
مدل های ویتنام 13*
مدل های آمریکای لاتین فرمان راست 14*
مدل های مالزیایی 15*
مدل های بجز ترکیه 16*
مدل های بنزینی 17*
مدل های دیزل 18*

مشخصات فنی خودرو

مدل	CITY*1 BALLADE*2
وزن	1,083-1,120 kg*3 1,085-1,119 kg*4 1,092-1,121 kg*5 1,093-1,115 kg*6 1,096-1,126 kg*7 1,107-1,217 kg*8 1,112-1,153 kg*9 1,114-1,119 kg*10 1,114-1,136kg*11, *12 1,117-1,134 kg*13 1,120-1,130 kg*14 1,122-1,133 kg*15
حداکثر وزن مجاز	مدل های بنزینی 1,560kg*10 1,580kg*16 مدل های دیزل 1,650kg
حداکثر وزن مجاز محور	جلو 920 kg*18 عقب 735 kg

اطلاعات

ظرفیت	بنزینی	
	27AH(5)30AH(20)*1, *3 28AH(5)35AH(20)*2	
	32AH(5)40AH(20)*4	
	دیزلی	
	38AH(5)47AH(20)	

*1: مدلهای آفریقا بجز نوع فرمان سمت راست

*2: مدل های آفریقایی فرمان راست

*3: فرمان سمت چپ بجز مکزیک و مدل های ترکیه

*4: مدل های ترکیه و مکزیک

ظرفیت مخزن مایع شیشه شور	1.8 L

چراغ های جلو (نور	55 W (H7)*1 LED*2
چراغ های جلو (نور بالا)	60 W (HB3)*1 LED*2
مه شکن جلو*	15 W (H16)*3,*4 35 W (H8)*5 LED*6
راهنمای جلو (Sarı)	21 W*1 LED*2
پرک و روشنایی روز راهنمای جانبی	LED
چراغ *(روی گلگیرهای جلو)	5 W (Sarı)
های سیگنال جانبی (روی *آینه های درب)	LED
چراغ ترمز	LED
چراغ عقب – چراغ پارک سمت چپ	LED
چراغ های عقب	LED
چراغ های راهنمای عقب	21 W (Sarı)
چراغ دنده عقب	16 W
مه شکن عقب	LED
چراغ سوم ترمز	LED
چراغ پلاک عقب	5 W
چراغ های داخلی	8W*7
لامپ های نقشه خوانی جلو	LED*8
* لامپ های نقشه خوانی عقب	8W*9 LED*10, *11
*لامپ محیطی	LED
*لامپ سقف	8W*12 LED*13
چراغ محفظه مرکزی	LED
چراغ محفظه صندوق عقب	5 W
*چراغ های زیر پا	LED

*1: مدل هایی با چراغ های هالوژنی

*2: مدل های دارای چراغ جلو از نوع LED

*3: مدل های هندی، بوتانی، نپالی و سریلانکا با چراغ های جلو هالوژن

*4: مدل های آفریقایی با چراغ های جلو هالوژن

*5: مدل های EX

*6: مدل های دارای چراغ مه شکن جلو از نوع LED

*7: مدل های بدون چراغ مه شکن جلو نوع LED

*8: مدل های دارای لامپ نقشه خوانی جلو از نوع LED

*9: مدل های VX ،VX-D

*10: مدل های ZX ،ZX-D

*11: مدل های آفریقایی با سانروف

*12: مدل های بدون چراغ سقفی از نوع LED

*13: مدل های دارای چراغ سقفی از نوع LED

روغن موتور

توصیه شده	مدل های بنزینی ·Honda Engine OIL #1.0 ·Honda Green OIL ·Honda روغن موتور اوریجینال 0W-16, 0W-20, 5W-30 ·API کلاس سرویس SM و یا درجه بالاتر 0W-16, 0W-20, 5W-30 مدل های دیزلی ·Honda Original Dizel Yağı #2.0 ·ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30	
ظرفیت	تغییر	3.1 L *1 4.0 L*2
	تغییر همراه با فیلتر	3.3 L*1 4.4 L*2

*1: مدل های بنزینی
*2: مدل های دیزل

*روغن گیربکس دستی

مشخص شده	Honda MTF	
ظرفیت	تغییر	1.4 L*1 1.9 L*2

*1: مدل های بنزینی
*2: مدل های دیزلی

*روغن گیربکس متغیر پیوسته

مشخص شده	Honda HCF-2	
ظرفیت	تغییر	2.8 L

کولر

نوع گاز مبرد	HFO-1234yf (R-1234yf) *1 HFC-134a (R-134a)*2
مقدار شارژ	مدل های بنزینی 345 - 395 g*1 395 - 445 g*2 مدل های دیزلی 355 - 405 g

*1: مدل های ترکیه
*2: مدل های ترکیه بجز

روغن ترمز

مشخص شده	روغن ترمز DOT4 و یا DOT3

معمولی	ابعاد*1	185/60R15 84H 185/55R16 83H 185/55R16 87H
	فشار	به برچسب روی درب راننده نگاه کنید
یدک فشرده*	ابعاد*1	T135/80D15 99M T135/80D15 100M
	فشار	به برچسب روی درب راننده نگاه کنید
چرخ یدکی موقت*	ابعاد	175/65R15 84T
	فشار	به برچسب روی درب راننده نگاه کنید
چرخ زاپاس* (لاستیک سایز کامل)	ابعاد *1	185/60R15 84H 185/55R16 83H 185/55R16 87H
	همانند لاستیک نرمال	
	فشار	به برچسب روی درب راننده نگاه کنید
سایز رینگ	Normal	15 x 6J*2 16 x 6J*3
	یدک فشرده e*	15 x 4T
	چرخ یدکی موقت *	15 x 5 1/2J
	چرخ یدک کامل *	15 x 6J*2 16 x 6J*3

1: سایز اصلی لاستیک روی برچسب اطلاعات لاستیک روی درب راننده درج شده است.
*2: مدل های دارای رینگ ۱۵ اینچی 15
*3: مدل های دارای رینگ ۱۶ اینچی

فقط مدل هند
لاستیک های نصب شده روی وسایل نقلیه الزامات **BIS** را برآورده می کنند و با الزامات تحت قوانین مرکزی وسایل نقلیه موتوری **(CMVR) 1989** مطابقت دارند.

*1: مدل های آفریقایی
*2: مدل های هند، بوتان، نپال و سریلانکا
*3: مدل های آسیای جنوب شرقی و آمریکای لاتین
*4: مدل های بنگلادش
*5: مدل های با گیربکس دستی
*6: مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته
*7: بحرین، عراق، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی و امارات متحده عربی. مدل ها
*8: مدل های آمریکای لاتین و آسیای جنوب شرقی
*9: آنگولا، بنین، اتیوپی، گابن، ساحل عاج، ماداگاسکار، نیجریه، تونس، مصر، اردن، لبنان و مدل های ترکیه

مایع خنک کننده موتور

مشخص شده	ضدیخ / خنک کننده تمام فصل هوندا نوع ۲ ۵۰/۵۰ با آب مقطر

مدل های فرمان راست

*1, *2ظرفیت	مدل های بنزینی	شامل ۰.۴۲ لیتر باقی مانده در) 5*L 3.65 (مخزن ذخیره، تعویض
	مدل دیزلی	لیتر (شامل ۰.۴۷ لیتر باقی مانده در 3.95
*3, *4ظرفیت		شامل ۰.۴۲ لیتر باقی مانده در) 5*L 3.53 (مخزن ذخیره، تعویض
		شامل ۰.۴۲ لیتر باقی مانده در) 6*L 3.67 (مخزن ذخیره، تعویض

مدل های فرمان چپ

*5ظرفیت		لیتر (شامل ۰.۴۲ لیتر باقی مانده 3.84 در مخزن ذخیره، جایگزینی)
		شامل ۰.۴۲ لیتر باقی) 7*L 3.97 3.97 (مانده در مخزن ذخیره، تعویض
*6ظرفیت	4.1	شامل ۰.۴۲ لیتر باقی) 8*L 3.98 (مانده در مخزن ذخیره، تعویض
	4.2	شامل ۰.۴۲ لیتر باقی مانده) 9*L 4.1 (در مخزن ذخیره، تعویض

ترمز

نوع	هیدرولیک
جلو	دیسک خنک شونده
عقب	کاسه ای
پارک	مکانیکی

ابعاد خودرو

طول		4,549 mm*1 4,553 mm*2, *3, *4 4,554 mm*5 4,560 mm*6 4,561 mm*7 4,567 mm*8, *9, *10, *15 4,567.7 mm*11, *12 4,568 mm*13, *14, *16
عرض		1,748 mm
ارتفاع		1,458 mm*14 1,461 mm*5, *11, *12 1,467 mm*2, *3, *4, *8, *9, *10, *13 1,477 mm*6, *7 1,489 mm*1
فاصله بین دو محور		2,590 mm*14 2,591 mm*5, *13 2,600 mm*1, *2, *3, *4, *6, *7, *8, *9, *10, *11, *12
İz	جلو	1,493.5 mm*6, *7 1,495 mm*2, *3, *4, *8, *9, *10 1,495.3 mm*11, *12 1,496 mm*1, *5, *13, *14
	عقب	1,483 mm*2, *3, *4, *8, *9, *10, *13, *14 1,483.2 mm*5, *6, *7, *11, *12 1,484 mm*1

*1: مدل های هند، بوتان، نپال و سریلانکا

*2: مدل های مالزیایی

*3: مدل های بنگلادش، برونئی و سنگاپور

*4: مدل های اندونزی و ویتنام

*5: مدل های فیلیپین، لائوس، کامبوج و میانمار

*6: مدل های مکزیکی

*7: مدل های آمریکای لاتین غیر از مدل های مکزیکی

*8: بحرین، عراق، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی و امارات متحده عربی. مدل ها

*9: مدل های اردن و لبنان با شماره شناسایی خودرو در زیر شیشه جلو

*10: مدل های نیجریه ای

*11: مدل های آنگولا، بنین، اتیوپی، گابن، ساحل عاج، ماداگاسکار و مصر

*12: مدل های اردنی و لبنانی بدون شماره شناسایی خودرو در زیر شیشه جلو

*13: مدل های آفریقایی فرمان راست

*14: تونس و مدل های ترکیه

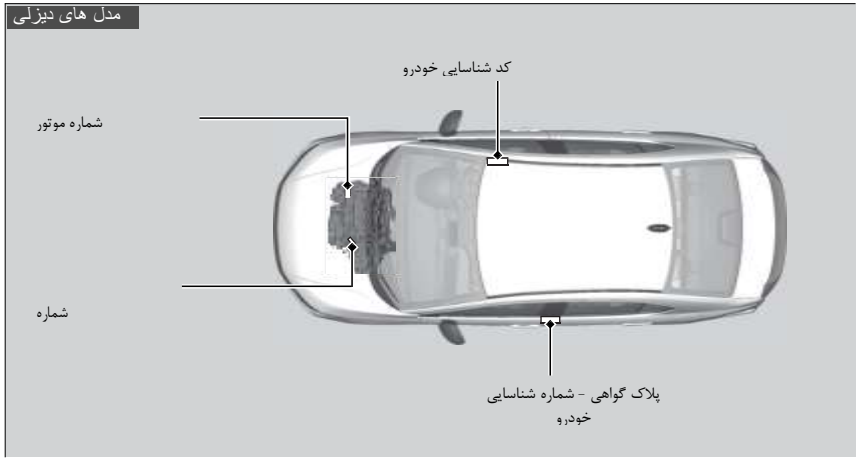
*۱۵: وسایل نقلیه بدون چراغ مه شکن جلو

*16: وسایل نقلیه با چراغ مه شکن جلو

شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور و گیربکس

وسیله نقلیه شما دارای یک شماره شناسایی ۱۷ رقمی (VIN) است که تحت گارانتی ثبت شده و برای صدور مجوز و بیمه استفاده می شود.
محل VIN خودرو، شماره موتور و گیربکس مطابق شکل زیر است..

مدل های دیزلی



شماره شناسایی خودرو(VIN) ، شماره موتور و گیربکس

شماره شناسایی داخلی خودروی (VIN)زیر پوشش قرار دارد.

مدل های آسیای جنوب شرقی و آمریکای لاتین با فرمان راست

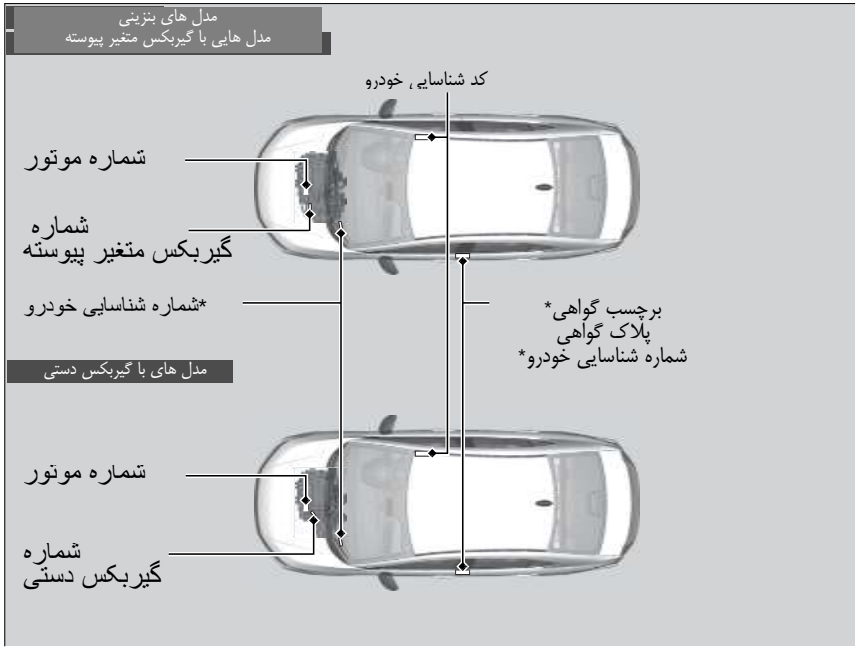
مدل های بنگلادش

مدل های فرمان چپ



مدل های آفریقایی فرمان راست




مدل های بنزینی
مدل هایی با گیربکس متغیر پیوسته
کد شناسایی خودرو
شماره موتور
شماره
گیربکس متغیر پیوسته
*شماره شناسایی خودرو
برچسب گواهی*
پلاک گواهی
شماره شناسایی خودرو*
مدل های با گیربکس دستی
شماره موتور
شماره
گیربکس دستی

محصولات و سیستم های زیر در خودرو شما هنگام کار امواج رادیویی ساطع می کنند.

*سیستم ورود بدون کلید	
مدل های زامبیا	FOB: 
مدل های بوتسوانا	FOB: 
مدل ها سنگاپور	FOB: 

	*سیستم ورود بدون کلید	*(eCall)تماس اضطراری
مدل های نیجریه	FOB/BCM Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	—
مدل های امارات	FOB: TRA REGISTERED No: ER54681/17 DEALER No: 0034163/10 BCM: TRA REGISTERED No: ER71902/19 DEALER No: DA39720/15	TRA REGISTERED No: ER73675/19 DEALER No: 0019826/09
مدل های ویتنام	FOB: HONDA TRADING VIỆT NAM A00692019 ICT BCM: HONDAVN A00092011 ICT	—

*سیستم ورود بدون کلید		
	FOB:	BCM:
مدل های عمان	Oman-TRA D090024 TRA/TA-R/4240/17	Oman-TRA D090024 TRA/TA-R/7711/19

مدل های بنین

FOB:

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
Numéro d'agrément :104/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2017
Date d'agrément : 8 JUIN 2017

BCM:

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
Numéro d'agrément :193/ARCEP/SE/DR/DAJRC/GU/2019
Date d'agrément : 28 OCT 2019

سیستم ورود بدون کلید

BCM:

https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/ HAR0004

CE

Sumitomo Wiring Systems، Ltdبدین وسیله اعلام می کند که تجهیزات رادیویی HAR0004با دستورالعمل ۵۳/۲۰۱۴ EU/مطابقت دارد.

متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا را می توانید در وب سایت زیر مشاهده کنید :

https://www.sws.co.jp/en/

محصول/سند/گواهیHAR0004/

هدف استفاده:

دستگاه برد کوتاه برای کنترل از راه دور آدرس پستی:

1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN

باندهای فرکانسی که تجهیزات رادیویی در آنها کار می کنند. ۱۲۵ کیلوهرتز، ۴۳۳.۹۲ مگاهرتز.

حداکثر توان فرکانس رادیویی منتقل شده در باند(های) فرکانسی که دستگاه رادیویی در آن کار می کند.

dBuV/m@10m.۱۰۷.۲

نام شرکت وارد کننده: هوندا موتور اروپا با مسئولیت محدود - دفتر Aalst

آدرس پست:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - بلژیک

FOB:

http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/ TWB1G0090.pdf

CE

ALPSALPINE CO., LTD. بدین وسیله اعلام می کند که تجهیزات رادیویی نوع TWB1G0090با دستورالعمل ۵۳/۲۰۱۴ EU/مطابقت دارد.

متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا را می توان در آدرس اینترنتی زیر یافت :

http://www.alps.com/ products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdfمورد استفاده:

مدل های مصر

دستگاه برد کوتاه برای کنترل از راه دور آدرس پستی:

6-3-36 , Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-Pref., JAPAN 989-6181

باندهای فرکانسی که تجهیزات رادیویی در آنها کار می کنند. ۴۳۳.۹۲ مگاهرتز

حداکثر توان فرکانس رادیویی منتقل شده در باند(های) فرکانسی که دستگاه رادیویی در آن کار می کند. ۸۰.۸ dBuV/m@3m

نام شرکت وارد کننده: هوندا موتور اروپا با مسئولیت محدود - دفتر Aalst

آدرس پست:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - بلژیک

مدلهای آمریکای لاتین چپ فرمان

هر دستگاه فرکانس رادیویی نصب شده در خودرو با الزامات قانونی و استانداردهای ذکر شده در زیر مطابقت دارد:

طبق قوانین :FCC

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCCمطابقت دارد. کارکرد تابع دو شرط زیر است: (۱) این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد نکند، و (۲) این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد ناخواسته شود.

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط مقام مسئول مطابقت تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با این دستگاه از بین ببرد..

مدل های مکزیک

(FOB) *سیستم ورود بدون کلید

- •برندHONDA :
- •این تجهیزات با حداکثر توان ۲۰ مگاوات یا کمتر کار می کند و عموماً در فاصله ۲۰۰ میلی متر یا کمتر از بدن انسان استفاده می شود..

در تمامی مدل ها موجود نیست *

اطلاعات نرم افزار منبع باز رایگان

این محصول حاوی نرم افزار متن باز/رایگان (FOSS)است.

اطلاعات مجوز و/یا کد منبع این FOSSرا می توان در URLزیر یافت.

https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPR	Honda Type-G
T3A	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/D/G/I/K
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonised standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)
Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant es fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique : Cric pantographe
b) Fonction : evage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)
EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)
EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Henvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

Italiano (Italian)
Dichiarazione CE di Conformità
1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:
•Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli
2. Descrizione della vettura
a) Denominazione generica :
Martinetto a pantografo
b) Funzione :
sollevamento veicolo a motore
c) Modello d) Tipo
3. Fabbrica (1)
4. Fabbrica (2)
5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico
6. Riferimento norme standard
7. Altre norme e specifiche
8. Eseguito a 9. Data

Ελληνικά (Greek)
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ
1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχάνημα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της:
•Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα
2. Περιγραφή του μηχανήματος
α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου
β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων
γ) Μοντέλο δ) Τύπος
3. Κατασκευαστής (1)
4. Κατασκευαστής (2)
5. Νομικά πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου
6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα
7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές
8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία

Português (Portuguese)
Declaração de Conformidade CE
1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à:
•Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.
2. Descrição da maquinaria
a) Denominação genérica :
Macaco de tesoura
b) Função : Elevação de veículo motor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico
6. Referências às normas harmonizadas
7. Outras normas ou especificações
8. Elaborado em 9. Data

Svenska (Swedish)
EG-försäkran om överensstämmelse
1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:
•EU:s maskindirektiv 2006/42/EG
2. Beskrivning av maskinutrustningen
a) Generisk benämning : Saxdomkraft
b) Funktion : Lyft av motorfordon
c) Modell d) Typ
3. Tillverkare (1)
4. Tillverkare (2)
5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen
6. Hänvisningar till harmoniserade normer
7. Övriga normer eller specifikationer
8. Utfärdad i 9. Datum

Suomi / Suomen kieli (Finnish)
EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus
1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset vaihtoehdot:
•Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC
2. Laitteen kuvaus
a) Yleisnimike : Saksinosturi
b) Käyttötarkoitus :
moottoriajoneuvon nostaminen
c) Malli d) Tyyppi
3. Valmistaja (1)
4. Valmistaja (2)
5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö
6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot
7. Muut standardit tai tiedot
8. Paikka 9. Päiväys

Čeština (Czech)
ES - Prohlášení o shodě
1. Níže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.
2. Popis strojního zařízení
a) Obecný název : nůžkový zvedák
b) Funkce : zvedání motorových vozidel
c) Model d) Typ
3. Výrobce (1)
4. Výrobce (2)
5. Právnická osoba oprávněná k předložení technické dokumentace
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Jiné normy nebo specifikace
8. Místo 9. Datum

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienia do znormalizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

Slovenčina (Slovak)
ES vyhlásenie o zhode
1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:
•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach
2. Opis strojového zariadenia
a) Generické určenie : pantografický zdvihák
b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel
c) Model d) Typ
3. Výrobca (1)
4. Výrobca (2)
5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Iné normy alebo požiadavky
8. Miesto 9. Datum

Magyar (Hungarian)
EK megfelelőségi nyilatkozat
1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviseletében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:
•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:
2. A gép leírása
a) Általános megnevezés : ollós emelő
b) Rendeltetés : gépkocsiemelő
c) Modell d) Típus
3. Gyártó (1)
4. Gyártó (2)
5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy
6. Harmonizált szabványhivatkozások
7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők
8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma

Eesti (Estonian)
EÜ vastavusdeklaratsioon
1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusaktide kõigile asjakohastele sätetele:
•EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ
2. Seadmete kirjeldus
a) Üldnimetus : käärtungraud
b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine
c) Mudel d) Tüüp
3. Tootja (1)
4. Tootja (2)
5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimikut
6. Viited harmoneeritud standarditele
7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid
8. Koht 9. Kuupäev

Български (Bulgarian)
ЕС декларация за съответствие
1. Долуподписаният г-н Риоки Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на:
•Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето
2. Описание на машината
а) Генерично наименование : Пантографен крик
b) Функция : повдигане на моторни превозни средства
c) Модел d) Тип
3. Производител (1)
4. Производител (2)
5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл
6. Препратки към хармонизирани стандарти
7. Други стандарти или спецификации
8. Изготвено в 9. Дата

Român (Romanian)
Declaraţie de conformitate CE
1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale:
•Directivei CE 2006/42/CE referitoare la maşini
2. Descrierea utilajului
a) Denumire generică : Cric tip pantograf
b) Funcţie : ridicarea vehiculelor cu motor
c) Model d) Tip
3. Producător (1)
4. Producător (2)
5. Persoana juridică autorizată să redacteze fişierul tehnic
6. Trimiteri la standardele armonizate
7. Alte standarde sau specificaţii
8. Întocmită în 9. Data

Latviešu (Latvian)
EK paziņojums par atbilstību
1. Zemāk parakstījies Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām:
•EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK
2. Mašīnas apraksts
a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats
b) Funkcija : Spēkratu celšana
c) Modelis d) Tips
3. Ražotājs (1)
4. Ražotājs (2)
5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu
6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem
7. Citi standarti vai specifikācijas
8. Vieta 9. Laiks

Slovenščina (Slovenian)
Izjava o skladnosti ES
1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe
•Direktive o napravah 2006/42/ES
2. Opis naprave
a) Generično me : Pantografski dvigalnik
b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvajalec (1)
4. Proizvajalec (2)
5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta
6. Reference glede harmoniziranih standardov
7.Drugi standardi ali specifikacije
8. Ustvarjeno v/na 9. Datum

Türk (Turkish)
AT Uygunluk Beyanı
1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
•AT makine direktifi 2006/42/EC
2. Makinelerin tanımı
a) Jenerik adı : Pantograf kriko
b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma
c) Model d) Tür
3. İmalâtçı (1)
4. İmalâtçı (2)
5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi
6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar
7. Diğer standartlar ya da şartnameler
8. Düzenlendiği yer 9. Tarih

Íslenska (Icelandic)
EB-samræmisyfirlýsing
1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði:
•EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað
2. Lýsing á vélbúnaðinum
a) Almennt heiti : Tvíarma tjakkur
b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum
c) Gerð d) Tegund
3. Framleiðandi (1)
4. Framleiðandi (2)
5. Lögaðili sem rétt hefur að taka saman tæknigögn
6. Tilvísanir í samhæfða staðla
7. Aðrir staðlar eða tæknilýsingar
8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish)
Declaración de Conformidad CE
1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:
•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias
2. Descripción de la maquinaria
a) Denominación genérica :
Gato pantográfico
b) Función :
Elevación de vehículo automotor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico
6. Referencias de normas armonizadas
7. Otras normas o especificaciones
8. Elaborada en 9. Fecha

Norsk (Norwegian)
EF-samsvarserklæring
1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerar produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:
•EU-maskindirektiv 2006/42/EU
2. Beskrivelse av maskineriet
a) Generisk betegnelse :
Pantografjekk (bilijekk)
b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer
c) Modell d) Type
3. Produsent (1)
4. Produsent (2)
5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
6. Henvisninger til harmoniserte standarder
7. Andre standarder eller spesifikasjoner
8. Utarbeidet i 9. Dato

Lietuvių kalba (Lithuanian)
EB atitikties deklaracija
1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:
•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų
2. Įrangos aprašymas
a) Bendras pavadinimas
pantografo sąskrin
b) Funkcija :
motorinės transporto priemonės kėlimas
c) Modelis d) Tipas
3. Gamintojas (1)
4. Gamintojas (2)
5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą
6. Nuorodą į hygiaverčius standartus
7. Kiti standartai arba specifikacijos
8. Atlikta 9. Data

Hrvatski (Croatian)
Izjava o sukladnosti EK
1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:
•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima
2. Opis stroja
a) Generički naziv : pantografska dizalica
b) Funkcija : podizanje motornog vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvođač (1)
4. Proizvođač (2)
5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije
6. Upućivanje na usklađene norme
7. Ostale norme ili specifikacije
8. Mjesto 9. Datum